

Строительство северного обхода Твери идет с опережением срока



Второй пусковой комплекс северного обхода Твери в составе автомобильной дороги М-11 «Нева» достигнет технической готовности к открытию движения уже в 2024 году. По условиям контракта завершение строительства – 31 июля 2025 года. Свыше 1000 работников ООО «Трансстроймеханизация» и АО «ДиМ» (входят в Нацпроектстрой) ведут работы в круглосуточном режиме, в них задействовано более 600 единиц дорожной техники.

Второй пусковой комплекс северного обхода Твери – это 29 км четырехполосной трассы высшей технической категории IА с расчетной скоростью движения 150 км/ч, две транспортные развязки, четыре моста, семь путепроводов и две площадки отдыха с автозаправочными станциями.

Сейчас дорожники строят основной ход магистрали и уже выполнили устройство земляного полотна объемом 2,98 млн м³, основания дорожной одежды площадью 682 тыс м², уложили более 200 тыс тонн асфальтобетона. Предстоит завершить устройство дождевой канализации, локальных очистных сооружений, кабельной канализации, наружного освещения трассы и монтаж шумозащитных экранов вблизи населенных пунктов.

Скоростная платная автодорога М-11 «Нева» пролегает от Москвы до Санкт-Петербурга и служит дублером трассы М-10 «Россия». Первый пусковой комплекс северного обхода Твери протяженностью 33,8 км был открыт 28 декабря прошлого года. Открытие движения по второму пусковому комплексу завершит строительство федеральной трассы М-11 «Нева» и сделает маршрут от Москвы до Санкт-Петербурга бесшовным.