

В 2023 году Нацпроектстрой в 2,4 раза увеличил объем работ по модернизации Восточного полигона железных дорог



Компании Дивизиона «Железные дороги» ГК Нацпроектстрой в 2,4 раза увеличили объем выполнения работ по модернизации Восточного полигона железных дорог: до 157,5 млрд руб. в 2023 году против 65 млрд руб. в 2022 году.

Так, на втором этапе модернизации БАМа под укладку вторых путей строители подготовили 414 километров земляного полотна: каждый день протяженность новой очереди магистрали прирастала более, чем на 1 километр. Объем земляных работ при этом составил 16 миллионов кубометров грунта, это 800 тысяч самосвалов. Такая колонна техники, выстроившись в одну линию, может покрыть всю длину БАМа (4300 метров) от Тайшета до Советской Гавани.

Работы шли на 95 объектах в Амурской области, республике Саха (Якутия), Хабаровском, Приморском и Забайкальском краях. Было задействовано 9,3 тысяч человек и более 2,3 тысяч единиц техники.

В течение года специалисты Дивизиона смонтировали на БАМе 389 искусственных сооружений (мосты и водопропускные трубы).

На 25 модернизированных в 2023 году объектах БАМа уже открылось двухпутное движение поездов. В их числе – [перегон Болен – Мони](#), самый протяженный двухпутный перегон на восточном участке магистрали. Длина уложенных вторых путей с учетом развития прилегающих станций здесь составила 28,2 километра.

Помимо строительства вторых путей на всех модернизированных объектах обновили устройства СЦБ, связи, энергоснабжения.

Кроме того, в декабре 2023 года завершилось строительство [Керакского тоннеля](#) – самого длинного на Забайкальской железной дороге.

Дивизион «Железные дороги» холдинга «Нацпроектстрой» сформирован на основе активов ГК 1520. Включает ряд ключевых российских компаний в сфере железнодорожного проектирования, строительства, автоматики и телемеханики, в том числе «Бамстроймеханизация», ОСК «1520», Мостоотряд-47, Ленгипротранс, Дальгипротранс, «1520 Сигнал» и другие.

Группа компаний 1520 - один из крупнейших российских производственно-строительных холдингов, в состав которого входят 50 организаций в 23 регионах страны. ГК 1520 реализует проекты в сфере строительства и реконструкции железнодорожной инфраструктуры, выполняет проектно-изыскательские работы, а также внедряет инновационные системы управления движением поездов и городского рельсового транспорта.