

Заместитель генерального директора ГК «Нацпроектстрой» Рубен Аганбегян на конференции Центра государственно-частного партнерства



Заместитель генерального директора ГК «Нацпроектстрой» Рубен Аганбегян на итоговой конференции Центра государственно-частного партнерства (ГЧП) при ВЭБ.РФ рассказал экспертному сообществу об основных тенденциях рынка ГЧП в отрасли инфраструктурного и в первую очередь дорожного строительства.

По мнению Рубена Аганбегяна, за последние полтора-два года в дорожном строительстве сложилась новая ситуация: «Государство больше не может строить за свой счет то количество инфраструктуры, которое оно хочет построить. Нужно расширять механизмы финансирования, и ГЧП здесь может быть очень востребовано».

Заместитель генерального директора ГК «Нацпроектстрой» отметил, что «частный капитал добавляет состоятельность в экономическую сущность проекта. Он заинтересован в рентабельности, в эффективности. Но сейчас

есть большой риск для рынка ГЧП – возникновение рынка-хамелеона, по сути являющийся ГГП».

Рубен Аганбегян рассказал, что трасса М-12 «Восток», на которой сегодня открывается сквозное движение от Москвы до Казани, изначально задумывалась к реализации в виде концессии. Окончание строительства планировалось в 2027 году. Ускорить строительство удалось за счет ускорения доступности бюджетного финансирования.

Однако у ГЧП всё еще есть проблемы с временем выхода на стройку – «это довольно длинный период, но если запараллелить процессы оформления концессии, получения финансирования и подготовки проектной документации, то он получится не длиннее проекта с готовым бюджетным финансированием».

В строительстве скоростной платной автодороги М-12 «Восток» принимает участие АО «Дороги и мосты» (входит в Нацпроектстрой).