

## Президент России Владимир Путин открыл движение на автомобильной дороге М-12 «Восток»



На торжественной церемонии открытия автомобильной дороги М-12 «Восток» от Москвы до Казани генеральный директор ГК «Нацпроектстрой» и АО «ДиМ» Алексей Крапивин доложил Президенту России Владимиру Путину о готовности моста через реку Волгу, который был построен в составе 8 этапа проекта на территории Республики Татарстан.

«Это один из самых длинных мостов, построенных в нашей стране за последние годы после Крымского моста и Президентского моста в городе Ульяновск. Работы на объекте велись круглосуточно, численность работников на пике превышала полторы тысячи человек, триста единиц техники. Мы завершили строительство данного объекта досрочно, ранее предполагаемого срока – к декабрю, и все уже готовы двигаться дальше, на Екатеринбург, на Тюмень. Мы готовы выполнять все задачи, которые перед нами будут поставлены, в такие же короткие сроки и с высоким качеством», – отметил Алексей Крапивин.

АО «ДиМ» (входит в ГК «Нацпроектстрой») участвует в строительстве двух этапов трассы М-12 по заказу ГК «Автодор». Сегодня компания передала в эксплуатацию 8 этап проекта, в строительстве которого участвовали филиалы АО «ДиМ» Мостоотряд-99, Мостоотряд-90, Мостоотряд-6, а также «Мостострой-11» и «Трансстроймеханизация» (входят в ГК «ДиМ», Нацпроектстрой). Работы по пусковым комплексам в составе 0 этапа проекта компания завершила ранее.

В составе 8 этапа был построен 71 километр многослойной дорожной конструкции, создано 41 искусственное сооружение, проложено почти 400 км силовых и слаботочных кабельных линий и установлено более 4 000 мачт освещения. За 2 года АО «ДиМ» удалось построить самый длинный мост через Волгу на трассе М-12 «Восток» протяженностью 3362 м.

Сооружение стоит на двадцати восьми опорах: три из которых находятся на суше, остальные в акватории. Масса металлических пролетов – 45 тысяч тонн, на его возведение потребовалось 85 тысяч кубометров бетона. Для сокращения сроков строительства надвигка пролетных строений проводилась сразу с правого и левого берегов. На мосту предусмотрено четыре полосы движения, по две в каждом направлении. Он обеспечивает беспрепятственный пропуск судов, для этого предусмотрены 2 основных фарватера, а также 2 резервных.

Скоростная автомобильная дорога М-12 «Восток» является частью международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай». Протяженность трассы составляет более 800 км, в перспективе она будет продлена до Екатеринбурга и Тюмени. Трасса позволит разгрузить одно из наиболее напряженных направлений в стране – федеральную дорогу М-7 «Волга». На М-12 «Восток» запроектировано 19 транспортных развязок с федеральными и основными региональными автомобильными дорогами.

