

# **Ежедневный мониторинг СМИ**

**08:00–08:00 | 13–14 января | 2026 год**

**Москва, 2026**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>«Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>Дорожные службы Нацпроектстроя справились с капризами «Фрэнсис» .....</b>	<b>4</b>
Время госзакупок, 13.01.2026.....	4
<i>В первые дни наступившего 2026 года во многих регионах страны от души порезвился циклон «Фрэнсис», принеся рекордными снегопады с метелями. На трассах М-11 «Нева», М-3 «Украина» и М-4 «Дон», платные участки которых обслуживает ОССП Нацпроектстроя, дорожные службы были переведены в режим повышенной готовности и работали на опережение непогоды.....</i>	<i>4</i>
<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>5</b>
<b>Старый Новый год, Святки – время, когда граница между настоящим и будущим становится особенно тонкой .....</b>	<b>5</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 13.01.2026 .....	5
<i>Ведь можно просто закрыть глаза и увидеть всё во сне! Видения полны энерго-железно-дорожно-строительной тематики? Наши карточки с толкованиями помогут понять, что ждёт вас за поворотом судьбы.....</i>	<i>5</i>
<b>В начале января 2025 года было открыто движение по велопешеходному мосту через Нагатинский затон Москвы-реки.....</b>	<b>5</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 13.01.2026 .....	5
<i>В начале января 2025 года было открыто движение по велопешеходному мосту через Нагатинский затон Москвы-реки, построенному Мостоотрядом-6 НПС. Недавно у этого уникального сооружения был первый День рождения. За прошедший год местные жители не только убедились в удобстве моста, но и стали воспринимать его как символ района Нагатинский затон. А в новогоднюю и рождественскую ночи на мосту заработала праздничная подсветка – и ей стоит полюбоваться. ....</i>	<i>5</i>
<b>Дорожные службы Нацпроектстроя справились с капризами "Фрэнсис" .....</b>	<b>6</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 13.01.2026 .....	6
<i>В первые дни наступившего 2026 года во многих регионах страны от души порезвился циклон "Фрэнсис", принеся рекордными снегопады с метелями. На трассах М-11 "Нева", М-3 "Украина" и М-4 "Дон", платные участки которых обслуживает ОССП Нацпроектстроя, дорожные службы были переведены в режим повышенной готовности и работали на опережение непогоды. Диспетчеры ОССП оперативно координировали работу персонала и спецтехники, что позволило успешно справиться с главной задачей – не допустить образования наледи и снежного наката, чтобы покрытие оставалось безопасным для движения.....</i>	<i>6</i>
<b>ТАНЗАМ – дорог свободы .....</b>	<b>6</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 13.01.2026.....	6

*Через саванны и горы, от Индийского океана до медных рудниковю ТАНЗАМ – не просто железная дорога, а символ независимости двух африканских стран. Недаром местные жители называют ее "Великой железной дорогой Ухуру", где "ухуру" – "свобода". ..... 6*

**Причал в заморозке.....7**

ТГ-канал «Все включено», 13.01.2026.....7

*Скульптуры, катки, горки – зимой лёд становится строительным материалом для творчества. В арктических регионах из него возводят более капитальные сооружения – переправы через реки, иглу. Из льда сооружают даже морские причалы, которые позволяют судам подходить близко к берегу для погрузки-разгрузки. .... 7*

## «Нацпроектстрой»

### **Дорожные службы Нацпроектстроя справились с капризами «Фрэнсис»**

Время госзакупок, 13.01.2026

*В первые дни наступившего 2026 года во многих регионах страны от души порезвился циклон «Фрэнсис», принеся рекордными снегопады с метелями. На трассах М-11 «Нева», М-3 «Украина» и М-4 «Дон», платные участки которых обслуживает **ОССП Нацпроектстроя**, дорожные службы были переведены в режим повышенной готовности и работали на опережение непогоды.*

В первые дни наступившего 2026 года во многих регионах страны от души порезвился циклон «Фрэнсис», принеся рекордными снегопады с метелями.

На трассах М-11 «Нева», М-3 «Украина» и М-4 «Дон», платные участки которых обслуживает **ОССП Нацпроектстроя**, дорожные службы были переведены в режим повышенной готовности и работали на опережение непогоды.

Диспетчеры **ОССП** оперативно координировали работу персонала и спецтехники, что позволило успешно справиться с главной задачей – не допустить образования наледи и снежного наката, чтобы покрытие оставалось безопасным для движения.

В период обильных снегопадов с 1 по 11 января только с одного участка трассы М-11 протяженностью 400 км было вывезено почти 5 тысяч тонн снега. Также было использовано 80 тонн противогололедных реагентов. Более 200 аварийных комиссаров **ОССП** круглосуточно патрулировали трассы, проверяли состояние дорожного полотна и инфраструктурных объектов.

Дорожники **НПС** даже в сложных погодных условиях обеспечили безопасность и комфорт на обслуживаемых участках.

[https://t.me/zakupki\\_time/58496](https://t.me/zakupki_time/58496)

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Старый Новый год, Святки – время, когда граница между настоящим и будущим становится особенно тонкой**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 13.01.2026

*Ведь можно просто закрыть глаза и увидеть всё во сне! Видения полны энерго-железно-дорожно-строительной тематики? Наши карточки с толкованиями помогут понять, что ждёт вас за поворотом судьбы.*

Бросить башмачок, зажечь свечу, заглянуть в зеркало... Слишком энергозатратные гадания для тех, кто только вышел с долгих каникул.

Ведь можно просто закрыть глаза и увидеть всё во сне! Видения полны энерго-железно-дорожно-строительной тематики? Наши карточки с толкованиями помогут понять, что ждёт вас за поворотом судьбы.

<https://t.me/gkNPS/1662>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/npsvsevkl/447>

[https://vk.com/wall-227648545\\_700](https://vk.com/wall-227648545_700)

### **В начале января 2025 года было открыто движение по велопешеходному мосту через Нагатинский затон Москвы-реки**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 13.01.2026

*В начале января 2025 года было открыто движение по велопешеходному мосту через Нагатинский затон Москвы-реки, построенному Мостоотрядом-6 НПС. Недавно у этого уникального сооружения был первый День рождения. За прошедший год местные жители не только убедились в удобстве моста, но и стали воспринимать его как символ района Нагатинский затон. А в новогоднюю и рождественскую ночи на мосту заработала праздничная подсветка – и ей стоит полюбоваться.*

В начале января 2025 года было открыто движение по велопешеходному мосту через Нагатинский затон Москвы-реки, построенному Мостоотрядом-6 НПС. Недавно у этого уникального сооружения был первый День рождения.

За прошедший год местные жители не только убедились в удобстве моста, но и стали воспринимать его как символ района Нагатинский затон. А в новогоднюю и рождественскую ночи на мосту заработала праздничная подсветка – и ей стоит полюбоваться.

Спасибо за видео местному ТГ-каналу [https://t.me/riverpark\\_life](https://t.me/riverpark_life)

#Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_6

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1918>

#### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2433](https://vk.com/wall-222904688_2433)

## **Дорожные службы Нацпроектстроя справились с капризами "Фрэнсис"**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 13.01.2026

*В первые дни наступившего 2026 года во многих регионах страны от души порезвился циклон "Фрэнсис", принеся рекордными снегопады с метелями. На трассах М-11 "Нева", М-3 "Украина" и М-4 "Дон", платные участки которых обслуживает ОССП Нацпроектстроя, дорожные службы были переведены в режим повышенной готовности и работали на опережение непогоды. Диспетчеры ОССП оперативно координировали работу персонала и спецтехники, что позволило успешно справиться с главной задачей – не допустить образования наледи и снежного наката, чтобы покрытие оставалось безопасным для движения.*

В первые дни наступившего 2026 года во многих регионах страны от души порезвился циклон "Фрэнсис", принеся рекордными снегопады с метелями.

На трассах М-11 "Нева", М-3 "Украина" и М-4 "Дон", платные участки которых обслуживает ОССП Нацпроектстроя, дорожные службы были переведены в режим повышенной готовности и работали на опережение непогоды.

Диспетчеры ОССП оперативно координировали работу персонала и спецтехники, что позволило успешно справиться с главной задачей – не допустить образования наледи и снежного наката, чтобы покрытие оставалось безопасным для движения.

В период обильных снегопадов с 1 по 11 января только с одного участка трассы М-11 протяженностью 400 км было вывезено почти 5 тысяч тонн снега. Также было использовано 80 тонн противогололедных реагентов. Более 200 аварийных комиссаров ОССП круглосуточно патрулировали трассы, проверяли состояние дорожного полотна и инфраструктурных объектов.

Дорожники НПС даже в сложных погодных условиях обеспечили безопасность и комфорт на обслуживаемых участках. #НПС\_новости #ОСПП

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1919>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2434](https://vk.com/wall-222904688_2434)

## **ТАНЗАМ – дорог свободы**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 13.01.2026

*Через саванны и горы, от Индийского океана до медных рудниковю ТАНЗАМ – не просто железная дорога, а символ независимости двух африканских стран. Недаром местные жители называют ее "Великой железной дорогой Ухуру", где "ухуру" – "свобода".*

Через саванны и горы, от Индийского океана до медных рудниковю ТАНЗАМ – не просто железная дорога, а символ независимости двух африканских стран. Недаром местные жители называют ее "Великой железной дорогой Ухуру", где "ухуру" – "свобода".

Стальная линия соединяет танзанийский порт Дар-эс-Салам с городом Капири-Мпоши в Замбии. Ее длина – 1860 км, ширина колеи – 1067 мм.

Дорогу начали строить в 1970 году, после того как Замбия и Танзания вышли из-под власти британской короны. Целью проекта стало создание собственного маршрута для экспорта меди. Сложнейший проект занял пять лет, для его реализации потребовалась поддержка Китая. Условия для строителей были крайне тяжелыми: им приходилось самостоятельно выращивать папайю и бананы для питания, по некоторым воспоминаниям – чуть ли не "пить воду из слоновьих следов". В довершение – атаки львов, гиен и тропические болезни.

Чтобы проложить путь через горы и глубокие болота, понадобилось построить 46 мостов, 18 тоннелей и 36 водопропускных труб. Самое впечатляющее сооружение – мост через реку Мпанга, который стоит на трёх опорах высотой 50 метров.

Сегодня ТАНЗАМ привлекает туристов живописными пейзажами и богатой дикой природой вдоль трассы. Пассажирские поезда преодолевают путь за 36-50 часов.

Маршрут проходит через крупнейший заповедник Африки – Селус, из окна здесь можно увидеть слонов, антилоп, жирафов и зебр.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4071>

## Причал в заморозке

ТГ-канал «Все включено», 13.01.2026

*Скульптуры, катки, горки – зимой лёд становится строительным материалом для творчества. В арктических регионах из него возводят более капитальные сооружения – переправы через реки, иглу. Из льда сооружают даже морские причалы, которые позволяют судам подходить близко к берегу для погрузки-разгрузки.*

Скульптуры, катки, горки – зимой лёд становится строительным материалом для творчества. В арктических регионах из него возводят более капитальные сооружения – переправы через реки, иглу. Из льда сооружают даже морские причалы, которые позволяют судам подходить близко к берегу для погрузки-разгрузки.

Технология создания такого искусственного морского сооружения выглядит следующим образом. По периметру будущего причала возводят снежные или ледовые валы, в образовавшиеся "коробки" насосами подают воду, которая застывает, формируя дополнительные слои льда. Процесс повторяют несколько раз, пока толщина замёрзшей воды не достигнет нескольких метров. Для усиления конструкции и предотвращения образования трещин поверхность армируют стальными кабелями, трубами или брёвнами. Чтобы техника не скользила, и лёд медленнее деформировался под воздействием солнца, сверху укладывают слой гравия.

Обычно такой причал служит от трёх до пяти лет: со временем из-за нагрузки, колебаний температуры, волн и штормов на льду появляются трещины. Когда пристань становится небезопасной, её демонтируют: убирают кабели, трубы, деревянные элементы, а ледяной "материал" отгоняют в море ледоколом.

С 1987 по 1992 год для перевалки грузов в посёлке Мыс Шмидта на берегу Чукотского моря ежегодно заливали пирс длиной более 700 метров. С 1973 года на американской арктической станции Мак-Мёрдо в заливе Винтер-Куортерс функционирует ледяной причал длиной 240 м. Несмотря на то, что в ходе его эксплуатации происходили аварийные ситуации, ледяной пирс стал более надёжным и удобным местом швартовки, чем первоначальный стальной причал, разрушенный волнами шторма.

#НПС\_заряд

<https://t.me/npsvsevk/446>