

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 27–28 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Студотряды в Карелии трудоустроили на лето 275 школьников и студентов ..4	
Республика Карелия (rk.karelia.ru) 27.07.2026	4
<i>В первой половине 2026 года карельское отделение "Российских Студенческих Отрядов" организовало летнюю занятость для 275 школьников и студентов. Строительные отряды задействованы на объектах компании "Нацпроектстрой" в Московской области, в комплексе "Лупче-Савино" в Мурманской области и на строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Молодежь республики трудится в 13 различных регионах России.</i>	<i>4</i>
Сезон IPO 2026: до 20 компаний, включая Сибур и Винлаб. Стоит ли покупать?	5
Finbazar.ru 27.07.2026	5
<i>2026 год на российском фондовом рынке обещает стать насыщенным на первичные размещения. Другие заметные имена: БКС Холдинг (готовится после смены собственника), VK Tech, "Евраз", РТК-ЦОД, "Плюс" (от Самолета), "ВИС", "Нацпроектстрой", IEK Group и ряд ИТ- и инфраструктурных компаний.....</i>	<i>5</i>
Новости на ресурсах НПС.....	7
Мост Моисея.....	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.07.2026	7
<i>Пройти сквозь воду, не намочив ноги, можно и без суперспособностей – если идти по Мосту Моисея в Нидерландах.</i>	<i>7</i>
Путь от замысла до реализации в инфраструктурном строительстве долг и не прост.....	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.07.2026	7
<i>О том, из каких этапов состоит инфраструктурное строительство - в репортаже НТВ. Корреспондент Наталия Мезина побывала на двух мостах через Москву-реку Мостоотряда-114 "ДиМ".</i>	<i>7</i>
Трамвай + автобус = шпурбус	8
ТГ-канал «Наша колея 1520», 27.07.2026.....	8
<i>Шпурбус – гибрид трамвая и автобуса, который движется по выделенной полосе – бетонным рельсам, ограниченным бордюрами. Технология зародилась в Германии в 1970-х годах. Название происходит от сочетания немецкого слова "Spur" – колея и английского "Bus" – автобус.....</i>	<i>8</i>
Гигант из Стокгольма.....	8
ТГ-канал «Все включено», 27.07.2026.....	8
<i>"Вяртаверкет" – крупнейшая теплоэлектроцентраль Швеции, сочетающая экологичные технологии и выразительную архитектуру.</i>	<i>8</i>

ГК «Нацпроектстрой»

Студотряды в Карелии трудоустроили на лето 275 школьников и студентов

Республика Карелия (rk.karelia.ru) 27.07.2026

В первой половине 2026 года карельское отделение "Российских Студенческих Отрядов" организовало летнюю занятость для 275 школьников и студентов. Строительные отряды задействованы на объектах компании "Нацпроектстрой" в Московской области, в комплексе "Лупче-Савино" в Мурманской области и на строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Молодежь республики трудится в 13 различных регионах России.

В первой половине 2026 года карельское отделение "Российских Студенческих Отрядов" организовало летнюю занятость для 275 школьников и студентов. Об этом сообщили в Управлении по молодежной политике Карелии.

В свободное от учебы время молодежь пробует себя в различных отраслях экономики по всей стране. Сейчас участники движения работают на территории 13 регионов: в Карелии, Башкортостане, Краснодарском, Хабаровском и Камчатском краях, а также в Архангельской, Ленинградской, Московской, Мурманской, Новгородской и Челябинской областях, Москве и Санкт-Петербурге.

Направления работы зависят от профиля конкретного отряда. Так, участники педагогических бригад стали вожатыми в лагерях и детских центрах. Они трудятся в краснодарском санатории "Вита", башкирском "Горном ущелье", петрозаводской "Стрекозе", а также в лагерях "Ракета" и "Горизонт" в Ленинградской области. Студенты-медики помогают персоналу больниц Карелии, Москвы и Архангельской области. Сервисные отряды отправились в Новгородскую область: в комплексе AMAKS Hotels & Resorts "Старая Русса" они работают поварами, горничными и официантами. Кроме того, на базе ЛВЧ-4 "Петрозаводск" студенты обслуживают пассажирские поезда дальнего следования.

Строительные отряды задействованы на объектах компании "Нацпроектстрой" в Московской области, в комплексе "Лупче-Савино" в Мурманской области и на строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Учащиеся Петрозаводского лесотехнического и автотранспортного техникумов вошли в состав сельскохозяйственных бригад и собирают ягоды в Ленинградской области. А участники путинных отрядов уехали на Дальний Восток – в Хабаровском и Камчатском краях ребята обрабатывают рыбу и икру.

Отдельное внимание уделяется занятости несовершеннолетних. Школьники из трудовых отрядов подростков нашли работу в заведениях общепита, стали разнорабочими в коммерческих компаниях, а также дежурят в зале ожидания на железнодорожном вокзале Петрозаводска.

Напомним, что студенты ПетрГУ стали призерами международной школы инженеров энергетики.

<https://rk.karelia.ru/social/studotryady-v-karelii-trudoustroili-na-letno-275-shkolnikov-i-studentov/>

Другие публикации по теме

<https://sopotv360.ru/2026/07/27/275-studentov-i-shkolnikov-karelii-trudoustroeny-v-ramkakh-letnego-trudovogo-sezona-rossijskih-studencheskih-otryadov/>

<https://gov10.ru/news/27-07-2026-275-studentov-i-shkolnikov-karelii-trudoustroeny-v-ramkakh-letnego-trudovogo-sezona-rossijskikh-stud/>

Сезон IPO 2026: до 20 компаний, включая Сибур и Винлаб. Стоит ли покупать?

Finbazar.ru 27.07.2026

2026 год на российском фондовом рынке обещает стать насыщенным на первичные размещения. Другие заметные имена: БКС Холдинг (готовится после смены собственника), VK Tech, "Евраз", РТК-ЦОД, "Плюс" (от Самолета), "ВИС", "Нацпроектстрой", IEK Group и ряд ИТ- и инфраструктурных компаний.

☞ 2026 год на российском фондовом рынке обещает стать насыщенным на первичные размещения. По оценкам Московской биржи, около 20 компаний технически готовы к IPO. После относительно спокойного 2025 года (снижение ключевой ставки и стабилизация экономики создают благоприятные условия) мы можем увидеть настоящий вал новых эмитентов. Среди самых заметных - гигант нефтехимии Сибур и сеть винных супермаркетов Винлаб.

Это хорошая новость для рынка: больше выбора, приток капитала и потенциал для роста. Но для частного инвестора каждое IPO - это не автоматический "выигрышный билет", а проект, требующий тщательного анализа. Давайте разберемся по порядку.

☞ Почему именно 2026-й?

После бума 2024 года рынок IPO в 2025-м притормозил из-за высокой ставки. Сейчас условия улучшаются: компании накопили силу, прошли подготовку (переход на ПАО, ежеквартальную отчетность), а инвесторы ищут новые истории роста.

Ожидаемые объемы впечатляют. Один только Сибур, даже размещая небольшой пакет (около 2%), может привлечь сумму, сопоставимую со всеми IPO прошлого года.

Ключевые кандидаты на IPO в 2026 году

- Сибур - лидер российской нефтехимии (полиэтилен, полипропилен и многое другое). Компания давно готовилась к размещению. Потенциальная капитализация - триллионы рублей. Сильные финансовые показатели, но зависимость от глобальных цен на сырье и экспорта.

- Винлаб - крупнейшая сеть специализированных магазинов алкоголя (более 2000 точек). Входит в структуру Novabev Group (ex-Beluga). Компания уже обновила дивидендную политику (не менее 50% прибыли) - классический сигнал подготовки к публичности. Стабильный потребительский бизнес с потенциалом роста в премиум-сегменте.

Другие заметные имена: БКС Холдинг (готовится после смены собственника), VK Tech, "Евраз", РТК-ЦОД, "Плюс" (от Самолета), "ВИС", "Нацпроектстрой", IEK Group и ряд ИТ- и инфраструктурных компаний.

☞ Как оценивать IPO: практический чек-лист

Не стоит покупать "на хайпе". Вот ключевые моменты, которые мы рекомендуем проверять:

1. Фундаментальные показатели бизнеса

Изучите выручку, прибыль, маржинальность, долг и free cash flow за последние годы. Смотрите на отрасль: растет ли рынок, есть ли конкурентные преимущества (моат). Для Сибура - это масштабы и вертикальная интеграция. Для Винлаб - география сети и лояльность клиентов.

2. Оценка (valuation)

Самый важный момент. Сравнивайте мультипликаторы (P/E, EV/EBITDA) с аналогами на рынке и в отрасли. Компании на IPO часто пытаются продать себя дорого - это нормально, но переплата снижает потенциал роста. Если оценка кажется завышенной даже при оптимистичном сценарии - лучше пропустить.

3. Объем размещения и free-float

Маленький free-float (как у Сибура ~2%) может привести к высокой волатильности после размещения. Большой объем cash-out (продажа акций старыми собственниками) - сигнал осторожности.

4. Стратегия и перспективы

Читайте проспект эмиссии. Что компания будет делать с привлеченными деньгами? Расширение, долги, дивиденды? Есть ли четкий growth story на 3-5 лет?

5. Риски

Регуляторные (особенно для алкоголя или химии), макро (ставки, курс рубля, санкции), отраслевые и корпоративного управления. После IPO часто бывает "локап" - период, когда крупные акционеры не могут продавать акции.

6. Рыночный контекст

Общее настроение рынка, ликвидность, поведение предыдущих IPO. Если много размещений одновременно - конкуренция за деньги инвесторов растет.

♀ Стоит ли частному инвестору участвовать?

Да, но выборочно и осознанно.

Плюсы участия в IPO:

- Возможность зайти в компанию на ранней публичной стадии с потенциалом роста.
- Часто хорошая ликвидность в первые месяцы.
- Диверсификация портфеля новыми секторами (химия, ритейл, инфраструктура).
- В России традиционно многие IPO показывают сильный старт, особенно при качественном бизнесе.

Минусы и риски:

- Переоценка на старте - акции могут корректироваться после первого ажиотажа.
- Высокая волатильность, особенно у компаний с небольшим free-float.
- Информационная асимметрия: у вас меньше данных, чем у организаторов и крупных инвесторов.
- Эмоциональная ловушка "FOMO" (fear of missing out).

Наше объективное мнение: Частному инвестору стоит участвовать в 2-4 размещениях за сезон, но только после глубокого анализа. Выделяйте не более 5-10% портфеля на все IPO вместе. Предпочтение - компаниям с понятным бизнесом, сильными финансовыми метриками и разумной оценкой. Долгосрочный горизонт (от года) работает лучше, чем спекуляция на первом дне.

Для новичков проще начинать с уже разместившихся компаний или фондов/ETF, отслеживающих IPO-тему. Профессиональным инвесторам с временем на анализ - зеленый свет, но без фанатизма.

♀ Итог

Сезон IPO 2026 - это шанс для российского рынка набрать обороты и для инвесторов найти интересные долгосрочные истории. Сибур и Винлаб могут стать флагманами, но успех каждого размещения будет зависеть от цены входа и качества исполнения.

Мы за осознанные инвестиции: изучайте проспекты, считайте мультипликаторы, оценивайте риски и не вкладывайте последние деньги. Рынок дает возможности - главное, подходить к ним с холодной головой и долгосрочным взглядом.

Следите за обновлениями - будем разбирать конкретные размещения по мере их приближения. Удачных инвестиций в 2026 году!

Δ Статья носит информационно-аналитический характер и не является индивидуальной инвестиционной рекомендацией. Инвестиции связаны с рисками.

#БАЗАРразбор #базарразбор #расту_сбазар #инвестиции #трейдинг #акции #фьючерсы #фондовый_рынок #аналитика

<https://finbazar.ru/post/360225-sezon-ipo-2026-do-20-kompanij-vklyuchaya-sibur-i-vinlab-stoit-li-pokupat>

Новости на ресурсах НПС

Мост Моисея

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.07.2026

Пройти сквозь воду, не намочив ноги, можно и без суперспособностей – если идти по Мосту Моисея в Нидерландах.

Пройти сквозь воду, не намочив ноги, можно и без суперспособностей – если идти по Мосту Моисея в Нидерландах.

Мост построили в 2011 году в деревне Хальстерен, рядом с Форт-де-Рувер – крепостью XVII века. Новая переправа должна была пройти через старинный оборонительный ров и органично вписаться в ландшафт, не испортив исторический вид. Для этого архитекторы Ро Колеман и Адриан Дортсман из бюро Ro&Ad придумали оригинальное решение – мост, "спрятанный" в воде.

Для стен использовали прочную и влагостойкую древесину канадского красного кедра, обработанную защитными составами. Чтобы вода не затапливала дорожку, предусмотрели защитные дамбы и электронасосы. Общая длина моста – около 50 метров, и примерно 20 из них проходят прямо по дну рва.

В год открытия союз архитекторов Нидерландов назвал мост "Лучшим строением 2011 года".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/2025>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-227648545_965

Путь от замысла до реализации в инфраструктурном строительстве долог и не прост

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.07.2026

О том, из каких этапов состоит инфраструктурное строительство - в репортаже НТВ. Корреспондент Наталия Мезина побывала на двух мостах через Москву-реку Мостоотряда-114 "ДиМ".

Сперва идея преобразуется в институте Генплана в образ, затем предстает в виде 3D-моделей, и только потом ее воплощают в бетоне и металле на объектах НПС.

О том, из каких этапов состоит инфраструктурное строительство - в репортаже НТВ. Корреспондент Наталия Мезина побывала на двух мостах через Москву-реку Мостоотряда-114 "ДиМ".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ДиМ #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2371>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-222904688_3150

Трамвай + автобус = шпурбус

ТГ-канал «Наша колея 1520», 27.07.2026

Шпурбус – гибрид трамвая и автобуса, который движется по выделенной полосе – бетонным рельсам, ограниченными бордюрами. Технология зародилась в Германии в 1970-х годах. Название происходит от сочетания немецкого слова "Spur" – колея и английского "Bus" – автобус.

Шпурбус – гибрид трамвая и автобуса, который движется по выделенной полосе – бетонным рельсам, ограниченными бордюрами.

Технология зародилась в Германии в 1970-х годах. Название происходит от сочетания немецкого слова "Spur" – колея и английского "Bus" – автобус.

В простейшем варианте системы автобус оснащают роликами, смонтированными у передних колес, это позволяет удерживать машину на рельсах. Отделенная от основного потока полоса помогает избегать пробок. При этом за ее пределами экипаж может управляться как обычный автобус.

Сегодня подобные системы можно встретить во многих странах, например, во Франции, Австралии и Великобритании.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4494>

Гигант из Стокгольма

ТГ-канал «Все включено», 27.07.2026

"Вяртаверкет" – крупнейшая теплоэлектроцентраль Швеции, сочетающая экологичные технологии и выразительную архитектуру.

"Вяртаверкет" – крупнейшая теплоэлектроцентраль Швеции, сочетающая экологичные технологии и выразительную архитектуру.

Станция была построена в 1903 году рядом с портом Вяртахамнен в Стокгольме. Сегодня все ее угольные энергоблоки выведены из эксплуатации, вместо них – новый блок на древесной щепе, работающий с 2016 года.

Чтобы сохранить несколько 400-летних дубов, растущих на территории, основание здания получило скругленную форму. Фасад облицован терракотовыми панелями – это отсылка к старым кирпичным корпусам станции, выполненным по проекту шведского архитектора Фердинанда Боберга. Для комфорта жителей фасад оборудовали звукоизоляцией, а доставка топлива осуществляется по подземным тоннелям напрямую из порта.

Ежегодно "Вяртаверкет" вырабатывает около 750 ГВт·ч электроэнергии и 1700 ГВт·ч тепла, а также предотвращает около 126 000 тонн выбросов углекислого газа в атмосферу.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/772>