

# **Ежедневный мониторинг СМИ**

**08:00–08:00 | 03–04 февраля | 2026 год**

**Москва, 2026**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>4</b>
<b>АО «ДиМ» .....</b>	<b>4</b>
<b>«ДиМ» укрупняет металлоконструкции моста в Дмитрове.....</b>	<b>4</b>
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 03.02.2026 .....	4
<i>Специалисты <b>Нацпроектстроя</b>, возводящие мост через канал имени Москвы в Дмитрове, приступили к укрупнению металлоконструкций будущего сооружения. Привезенные с завода детали, ограниченные размерами по условиям транспортировки, собираются в более габаритные и массивные конструкции, удобные для монтажа. Работы выполняет филиал "ДиМ" Мостоотряд-90. ....</i>	4
<b>Дивизион «Железные дороги» .....</b>	<b>5</b>
<b>АО «Бамстроймеханизация» .....</b>	<b>5</b>
<b>В Комсомольске-на-Амуре открылась современная ремонтная мастерская для спецтехники .....</b>	<b>5</b>
NewsRus.su 03.02.2026 .....	5
<i>Компания <b>"Бамстроймеханизация"</b> (входит в группу <b>"Нацпроектстрой"</b>) открыла в Комсомольске-на-Амуре новую современную ремонтно-механическую мастерскую. Объект предназначен для обслуживания и ремонта большегрузной и строительной техники. ....</i>	5
<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>6</b>
<b>Соединительная ветвь между Киевским и Смоленским направлением МЖД ..</b>	<b>6</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 03.02.2026 .....	6
<i>Построить железнодорожный путь в городской черте – задача со звездочкой. Плотная застройка, интенсивный трафик, бесчисленные коммуникации требуют особых инженерных решений. Одним из таких уникальных проектов стала Соединительная ветвь между Киевским и Смоленским направлениями Московской железной дороги. Компании <b>Нацпроектстроя</b> проложили линию протяженностью 8 км вблизи жилых домов, небоскребов Москва-Сити, МЦК, ТТК, автомобильных дорог и развязок. ....</i>	6
<b>«ДиМ» укрупняет металлоконструкции моста в Дмитрове.....</b>	<b>6</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.02.2026 .....	6
<i>Специалисты <b>Нацпроектстроя</b>, возводящие мост через канал имени Москвы в Дмитрове, приступили к укрупнению металлоконструкций будущего сооружения. Привезенные с завода детали, ограниченные размерами по условиям транспортировки, собираются в более габаритные и массивные конструкции, удобные для монтажа. ....</i>	6
<b>Сервис высшего уровня .....</b>	<b>7</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 03.02.2026.....	7

Современную ремонтно-механическую мастерскую открыла "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) в Комсомольске-на-Амуре. Мастерская рассчитана на одновременное обслуживание 9 единиц техники, здесь можно выполнять работы любой сложности, от текущего ТО до восстановления компонентов. .... 7

**Если вы мечтаете стать космическим строителем, у вас есть шанс получить уникальный опыт ..... 7**

ТГ-канал «Все включено», 03.02.2026 ..... 7

Правда, чтобы доехать до стройплощадки необходимо будет преодолеть расстояние в 384 400 км. В декабре 2025 года Роскосмос заключил контракт с НПО им. С. А. Лавочкина на создание лунной электростанции к 2036 году. .... 7

**Путепровод в Заводоуковске готов на 80% ..... 8**

ВК «АО «Мостострой-11», 04.02.2026 ..... 8

Команда Мостострой-11 Нацпроектстроя выполняет работы по строительству путепровода у Заводоуковска Тюменской области в рамках «Реконструкции автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск». .... 8

**Беспилотные грузовики в России получают защиту от хакеров ..... 8**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 04.02.2026 ..... 8

Все 95 беспилотных грузовиков, участвующих в эксперименте, уже подключены к системе «ЭРА-ГЛОНАСС». Но в ближайшее время её функционал расширят — появятся механизмы защиты от кибератак (обновлённая система будет способна предотвращать попытки вмешательства в работу беспилотников) и возможность централизованной остановки в экстренных ситуациях. Такие функции помогут не только отслеживать положение транспорта, но и полностью контролировать его функционирование..... 8

## Дивизион «Дороги и Мосты»

### АО «ДиМ»

#### «ДиМ» укрупняет металлоконструкции моста в Дмитрове

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 03.02.2026

*Специалисты **Нацпроектстроя**, возводящие мост через канал имени Москвы в Дмитрове, приступили к укрупнению металлоконструкций будущего сооружения. Привезенные с завода детали, ограниченные размерами по условиям транспортировки, собираются в более габаритные и массивные конструкции, удобные для монтажа. Работы выполняет филиал "ДиМ" **Мостоотряд-90**.*

Специалисты **Нацпроектстроя**, возводящие мост через канал имени Москвы в Дмитрове, приступили к укрупнению металлоконструкций будущего сооружения. Привезенные с завода детали, ограниченные размерами по условиям транспортировки, собираются в более габаритные и массивные конструкции, удобные для монтажа. Работы выполняет филиал "ДиМ" **Мостоотряд-90**.

Сборка конструкций консольных плит (массой до 13 т) и элементов главных балок (до 32 т) ведется с помощью сварных и резьбовых соединений на стройплощадке. Специалисты используют автоматическую сварку. После укрупнения начнется монтаж секций пролетного строения, его общая масса составит 1,4 тысячи тонн. Также мостовики занимаются переносом инженерных коммуникаций. Сети связи и линии электропередачи уже перенесены. Устройство свай на правом берегу канала завершено. Строительство мостового перехода через канал имени Москвы будет проведено в два этапа и завершится в 2029 году. Четыре полосы движения (по две в обе стороны) позволят водителям сэкономить до 40 минут. Новый переход заменит мост сороковых годов XX века, который сейчас находится в аварийном состоянии. Также в проекте строительство нового путепровода через железнодорожные пути Савеловского направления железной дороги.

<https://sdelanounas.ru/blogs/173763/>

## Дивизион «Железные дороги»

### АО «Бамстроймеханизация»

#### **В Комсомольске-на-Амуре открылась современная ремонтная мастерская для спецтехники**

NewsRus.su 03.02.2026

*Компания "Бамстроймеханизация" (входит в группу "Нацпроектстрой") открыла в Комсомольске-на-Амуре новую современную ремонтно-механическую мастерскую. Объект предназначен для обслуживания и ремонта большегрузной и строительной техники.*

Компания "Бамстроймеханизация" (входит в группу "Нацпроектстрой") открыла в Комсомольске-на-Амуре новую современную ремонтно-механическую мастерскую. Объект предназначен для обслуживания и ремонта большегрузной и строительной техники.

Мастерская рассчитана на одновременное обслуживание 9 единиц техники и способна выполнять работы любой сложности – от текущего технического обслуживания до капитального восстановления узлов и агрегатов. В ее состав входят:

- Грузовой цех на 5 постов для тяжелой техники.
- Легковой цех на 2 машины.
- Моторный цех для ремонта двигателей внутреннего сгорания.
- Помывочная станция для грузового транспорта.

Комплекс оснащен новейшим диагностическим оборудованием и гидроабразивной мойкой, что позволяет проводить ремонты с высокой точностью и эффективностью.

"Мастерская во многом закроет потребности не только нашего собственного парка техники, но и станет надежным партнером для других предприятий региона", – отметил генеральный директор УК "Бамстроймеханизация" Алексей Анциперов.

Ввод объекта в эксплуатацию позволит повысить качество и скорость ремонтов, сократить простой дорогостоящей техники и продлить ее жизненный цикл. Кроме того, открытие мастерской создаст новые рабочие места для высококвалифицированных специалистов: механиков, диагностов и инженеров-мотористов.

<https://www.newsrus.su/stroytechika/i141-v-komsomolske-na-amure-otkrylas-sovremennaya-remontnaya.html>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Соединительная ветвь между Киевским и Смоленским направлениям МЖД**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 03.02.2026

*Построить железнодорожный путь в городской черте – задача со звездочкой. Плотная застройка, интенсивный трафик, бесчисленные коммуникации требуют особых инженерных решений. Одним из таких уникальных проектов стала Соединительная ветвь между Киевским и Смоленским направлениями Московской железной дороги. Компании Нацпроектстроя проложили линию протяженностью 8 км вблизи жилых домов, небоскребов Москва-Сити, МЦК, ТТК, автомобильных дорог и развязок.*

Построить железнодорожный путь в городской черте – задача со звездочкой. Плотная застройка, интенсивный трафик, бесчисленные коммуникации требуют особых инженерных решений.

Одним из таких уникальных проектов стала Соединительная ветвь между Киевским и Смоленским направлениями Московской железной дороги. Компании Нацпроектстроя проложили линию протяженностью 8 км вблизи жилых домов, небоскребов Москва-Сити, МЦК, ТТК, автомобильных дорог и развязок. Для этого потребовалось устроить более 155 тысяч кубометров земляного полотна, смонтировать контактную сеть и цифровые системы управления движением поездов, перенести объект культурного наследия – "Домик обходчика" начала XX века.

На линии построили путепровод через пути Киевского направления, мост через Москву-реку и самую большую в стране электрифицированную железнодорожную эстакаду. Длина эстакады – более 2 км, высота доходит до 35 метров, как одиннадцатизэтажный дом.

Соединительная ветвь вошла в состав МЦД-4, на ней возвели три станции: Поклонную, Кутузовскую и Москва-Сити. Причем последнюю пришлось поднять непосредственно на эстакаду, на высоту 16 метров – только так можно было вписать её в загруженную локацию.

#СделаноНПС

<https://t.me/gkNPS/1692>

### **«ДиМ» укрупняет металлоконструкции моста в Дмитрове**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 03.02.2026

*Специалисты Нацпроектстроя, возводящие мост через канал имени Москвы в Дмитрове, приступили к укрупнению металлоконструкций будущего сооружения. Привезенные с завода детали, ограниченные размерами по условиям транспортировки, собираются в более габаритные и массивные конструкции, удобные для монтажа.*

Специалисты Нацпроектстроя, возводящие мост через канал имени Москвы в Дмитрове, приступили к укрупнению металлоконструкций будущего сооружения. Привезенные с завода детали, ограниченные размерами по условиям транспортировки, собираются в более габаритные и массивные конструкции, удобные для монтажа.

Работы выполняет филиал "ДиМ" Мостоотряд-90. Сборка конструкций консольных плит (массой до 13 т) и элементов главных балок (до 32 т) ведется с помощью сварных и резьбовых соединений на стройплощадке. Специалисты используют автоматическую сварку. После укрупнения начнется монтаж секций пролетного строения, его общая масса составит 1,4 тысячи тонн.

Также мостовики занимаются переносом инженерных коммуникаций. Сети связи и линии электропередачи уже перенесены. Устройство свай на правом берегу канала завершено.

Строительство мостового перехода через канал имени Москвы будет проведено в два этапа и завершится в 2029 году. Четыре полосы движения (по две в обе стороны) позволят водителям сэкономить до 40 минут.

Новый переход заменит мост сороковых годов XX века, который сейчас находится в аварийном состоянии. Также в проекте строительство нового путепровода через железнодорожные пути Савеловского направления железной дороги.

#Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_90

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1957>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2497](https://vk.com/wall-222904688_2497)

## **Сервис высшего уровня**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 03.02.2026

*Современную ремонтно-механическую мастерскую открыла "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) в Комсомольске-на-Амуре. Мастерская рассчитана на одновременное обслуживание 9 единиц техники, здесь можно выполнять работы любой сложности, от текущего ТО до восстановления компонентов.*

Современную ремонтно-механическую мастерскую открыла "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) в Комсомольске-на-Амуре.

Мастерская рассчитана на одновременное обслуживание 9 единиц техники, здесь можно выполнять работы любой сложности, от текущего ТО до восстановления компонентов.

В составе мастерской – грузовой цех на 5 постов для большегрузной и строительной техники, легковой цех на 2 машины, моторный цех для ремонта двигателей внутреннего сгорания, помывочная станция для грузового транспорта. Комплекс оснащен новейшим диагностическим оборудованием, гидроабразивной мойкой.

"Мастерская во многом закроет потребности не только нашего собственного парка техники, но и станет надежным партнером для других предприятий региона", – отметил Алексей Анциперов, генеральный директор "УК Бамстроймеханизация".

Ввод объекта повысит качество и скорость ремонтов, сократит простои и позволит продлить жизненный цикл дорогостоящей спецтехники.

Кроме того, открытие мастерской – это новые рабочие места: здесь формируется коллектив высококвалифицированных механиков, диагностов, инженеров-мотористов. #новости1520 #Бамстроймеханизация

<https://t.me/NashaKoleya/4118>

## **Если вы мечтаете стать космическим строителем, у вас есть шанс получить уникальный опыт**

ТГ-канал «Все включено», 03.02.2026

*Правда, чтобы доехать до стройплощадки необходимо будет преодолеть расстояние в 384 400 км. В декабре 2025 года Роскосмос заключил контракт с НПО им. С. А. Лавочкина на создание лунной электростанции к 2036 году.*

Правда, чтобы доехать до стройплощадки необходимо будет преодолеть расстояние в 384 400 км. В декабре 2025 года Роскосмос заключил контракт с НПО им. С. А. Лавочкина на создание лунной электростанции к 2036 году.

Станция будет обеспечивать электроэнергией постоянно действующую научную базу. Источник энергии пока не озвучен, но параметры проекта указывают на использование ядерного или гибридного источника энергии. В качестве места размещения станции рассматривается Южный полюс Луны, где сосредоточены запасы водного льда, необходимого для жизнеобеспечения и производства топлива.

Для подготовки инфраструктуры на поверхность доставят луноходы и роботизированные аппараты, способные работать в условиях низкой гравитации. Они займутся разведкой, сбором образцов и подготовкой площадок под энергетические и жилые модули.

А к 2032 году американский стартап планирует построить на Луне первый отель для туристов. Он будет состоять из надувных модулей, вмещающих по два-четыре человека. Желющие испытать на себе все прелести космического туризма уже сейчас могут оставить заявку. Стоимость размещения оценивается на текущий момент в 416 тыс. долларов за сутки.

#НПС\_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/482>

## **Путепровод в Заводоуковске готов на 80%**

ВК «АО «Мостострой-11», 04.02.2026

*Команда Мостострой-11 Нацпроектстроя выполняет работы по строительству путепровода у Заводоуковска Тюменской области в рамках «Реконструкции автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск».*

Команда Мостострой-11 Нацпроектстроя выполняет работы по строительству путепровода у Заводоуковска Тюменской области в рамках «Реконструкции автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск».

Путепровод длиной 72 метра будет иметь 4 полосы движения. На сегодняшний день полностью готово и эксплуатируется левое направление путепровода, на правом направлении завершён монтаж балок пролётного строения. С наступлением положительных температур строителям предстоит выполнить работы по объединению балок пролётного строения, сопряжению путепровода с насыпью подходов и устройству дорожной одежды пролётного строения.

Старый путепровод через Транссибирскую магистраль был признан аварийным, что создавало риски не только для водителей, но и для железнодорожного движения. Завершение второй очереди строительства и переход к четырём полосам движения позволит полностью раскрыть потенциал этого важного транспортного узла трассы Тюмень — Омск – обеспечит стабильный грузопоток, развитие экономики и повышения комфорта жителей.

[https://vk.com/wall-211136898\\_1396](https://vk.com/wall-211136898_1396)

## **Беспилотные грузовики в России получают защиту от хакеров**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 04.02.2026

*Все 95 беспилотных грузовиков, участвующих в эксперименте, уже подключены к системе «ЭРА-ГЛОНАСС». Но в ближайшее время её функционал расширят — появятся механизмы защиты от кибератак (обновлённая система будет способна предотвращать попытки вмешательства в работу беспилотников) и возможность централизованной остановки в экстренных ситуациях. Такие функции помогут не только отслеживать положение транспорта, но и полностью контролировать его функционирование.*

Все 95 беспилотных грузовиков, участвующих в эксперименте, уже подключены к системе «ЭРА-ГЛОНАСС». Но в ближайшее время её функционал расширят — появятся механизмы защиты от кибератак (обновлённая система будет способна предотвращать попытки вмешательства в работу беспилотников) и возможность централизованной остановки в экстренных ситуациях. Такие функции помогут не только отслеживать положение транспорта, но и полностью контролировать его функционирование.

Эксперименты с автономным транспортом проходят на ключевых трассах страны, включая М-11 «Нева», М-4 «Дон» и ЦКАД. Параллельно готовятся изменения в законодательстве, чтобы новые технологии можно было безопасно внедрять в реальную дорожную жизнь.

[https://vk.com/wall-174642209\\_10053](https://vk.com/wall-174642209_10053)