

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 01–02 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «Дороги и Мосты»	4
Делегация ДИМ представляет Нацпроектстрой на отраслевом съезде молодежи	4
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 01.07.2026	4
<i>Команда "Дорог и Мостов" Нацпроектстроя включилась в работу Первого Съезда молодежи дорожного хозяйства России, который сейчас проходит в Республике Дагестан.....</i>	<i>4</i>
ООО «Трансстроймеханизация»	4
В Калмыкии реконструируют взлетно-посадочную полосу аэропорта с временной приостановкой рейсов.....	4
RuNews24.ru 01.07.2026	4
<i>В аэропорту столицы Калмыкии к концу лета планируют завершить капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы. Работы выполняет ООО "Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой), в проекте задействованы 164 специалиста и 79 единиц техники.</i>	<i>4</i>
Новости на ресурсах НПС.....	6
НПС поддерживает предложения РСПП по ситуации в инфраструктурном строительстве.....	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.07.2026	6
<i>Одобряем и поддерживаем</i>	<i>6</i>
Одобряем и поддерживаем.....	6
Нацпроектстрой готовится к последнему этапу ремонта ВПП аэропорта Элисты	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.07.2026	6
<i>Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой), ремонтирующие взлетно-посадочную полосу аэропорта Элисты, готовятся к самому ответственному этапу – работам на ее средней части.</i>	<i>6</i>
Делегация ДИМ представляет Нацпроектстрой на отраслевом съезде молодежи	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.07.2026	6
<i>Команда "Дорог и Мостов" Нацпроектстроя включилась в работу Первого Съезда молодежи дорожного хозяйства России, который сейчас проходит в Республике Дагестан.....</i>	<i>6</i>
Три моста одного города. Нижний Новгород	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.07.2026	7
<i>Нижний Новгород стоит у слияния Оки и Волги, причем Ока делит его на две примерно равные части. Естественно, что для города-миллионника вопрос преодоления водной преграды</i>	<i></i>

всегда стоял остро. Благодаря специалистам из филиала "ДиМ" Мостоотряд-1, которые уже много десятилетий занимаются решением этого вопроса, в Нижнем есть отличная коллекция мостов. 7

Вокзал Мапуту, столицы Мозамбика, входит в десятку самых красивых в мире8

ТГ-канал «Наша колея 1520», 01.07.2026.....8

Здание построили в 1910 году. По легенде, к архитектурному шедевру приложил руку Густав Эйфель. В действительности же вокзал спроектировали португальцы Альфредо Аугусто де Лима, Мариу Вейга и Феррейра да Кошта. Сооружение богато декорировано: кованые балконы, мраморные колонны. Венчает эту красоту высокий медный купол цвета морской волны. 8

Технологии Древнего Рима: комплекс водяных мельниц Барбегала8

ТГ-канал «Все включено», 01.07.2026.....8

Водяная мельница была одним из первых способов получения механической энергии без задействования мышечной силы человека или животных. Самым крупным комплексом водяных мельниц античного мира считается Барбегаль, расположенный близ города Арль на юге Франции (ранее Арелат в Древнем Риме). 8

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

Делегация ДиМ представляет Нацпроектстрой на отраслевом съезде молодежи

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 01.07.2026

Команда "Дорог и Мостов" Нацпроектстроя включилась в работу Первого Съезда молодежи дорожного хозяйства России, который сейчас проходит в Республике Дагестан.

Команда "Дорог и Мостов" Нацпроектстроя включилась в работу Первого Съезда молодежи дорожного хозяйства России, который сейчас проходит в Республике Дагестан.

В мероприятии, организованном Росавтодором и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, принимают участие начинающие специалисты отрасли, представители органов государственной власти, экспертного сообщества и образовательных учреждений.

На торжественном открытии съезда с приветственным словом выступили врио главы Республики Дагестан Федор Щукин и руководитель Росавтодора Роман Новиков.

"Главный ресурс отрасли – люди. Нам нужны молодые, инициативные специалисты, готовые брать на себя ответственность и создавать инфраструктуру будущего", – подчеркнул руководитель региона.

Представители ДиМ уже успели поделиться с другими участниками съезда опытом построения командной работы на профильной сессии, обсудили способы повышения привлекательности дорожных профессий, посетили лекции по кадровому развитию и повышению лидерского потенциала.

Съезд продлится до 3 июля. Участников ждут встречи с экспертами, работа в командах, обмен профессиональным опытом и экскурсии на транспортные объекты республики.

<https://sdelanounas.ru/blogs/176825/>

ООО «Трансстроймеханизация»

В Калмыкии реконструируют взлетно-посадочную полосу аэропорта с временной приостановкой рейсов

RuNews24.ru 01.07.2026

В аэропорту столицы Калмыкии к концу лета планируют завершить капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы. Работы выполняет ООО "Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой), в проекте задействованы 164 специалиста и 79 единиц техники.

В аэропорту столицы Калмыкии к концу лета планируют завершить капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы. Работы выполняет ООО "Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой), в проекте задействованы 164 специалиста и 79 единиц техники.

В настоящее время реконструкция ведется без ограничений для эксплуатации аэродрома. Однако с 1 по 31 августа запланирован заключительный этап ремонта центральной части взлетно-посадочной полосы, в связи с чем будет временно приостановлен прием и выпуск воздушных судов. Это необходимо для оперативного укладки новых аэродромных покрытий.

Полное завершение модернизации объекта ожидается до конца 2027 года. В рамках проекта будет обновлена взлетно-посадочная полоса длиной 3200 метров, установлено новое светосигнальное оборудование, а также построен перрон на восемь стоянок для самолетов и вертолетов.

Реконструкция направлена на повышение пропускной способности аэропорта и уровня безопасности обслуживания воздушных судов. Работы проводятся в рамках федерального проекта "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" государственной программы "Развитие транспортной системы", сообщает пресс-служба аэропорта.

<https://runews24.ru/elista/01/07/2026/v-kalmyikii-rekonstruiruyut-vzletno-posadochnuyu-polosu-aeroporta-s-vremennoj-priostanovkoj-rejsov>

Другие публикации по теме

<https://tegrk.ru/archives/261706>

https://www.press-release.ru/branches/stroit/01_07_2026_13_07/

<https://sdelanounas.ru/blogs/176823/>

<https://re->

[port.ru/pressreleases/transstroimehanizacija_gotovitsja_k_rabotam_na_srednei_chasti_vpp_ayroporta_yelisty/](https://re-port.ru/pressreleases/transstroimehanizacija_gotovitsja_k_rabotam_na_srednei_chasti_vpp_ayroporta_yelisty/)

Новости на ресурсах НПС

НПС поддерживает предложения РСПП по ситуации в инфраструктурном строительстве

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.07.2026

Одобрям и поддерживаем

Одобрям и поддерживаем

<https://pro.rbc.ru/demo/6a43ce1f9a7947c948629550>

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #РБК

<https://t.me/gkNPS/1976>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_931

Нацпроектстрой готовится к последнему этапу ремонта ВПП аэропорта Элисты

ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.07.2026

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой), ремонтирующие взлетно-посадочную полосу аэропорта Элисты, готовятся к самому ответственному этапу – работам на ее средней части.

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой), ремонтирующие взлетно-посадочную полосу аэропорта Элисты, готовятся к самому ответственному этапу – работам на ее средней части.

Примерно две трети ВПП уже отремонтированы. Пока работы велись по краям полосы, аэропорт продолжал прием и отправку рейсов.

Для ремонта средней части воздушное движение придется приостановить на один месяц с 1 августа. За это время на участке длиной более 1 км сделают новые аэродромные покрытия.

Сейчас на объекте задействованы 164 сотрудника и 79 единиц техники. Строители уже уложили 40 тысяч тонн асфальта.

Современный аэродромный комплекс с ВПП длиной 3200 метров и перроном на 8 мест стоянки для самолетов и вертолетов будет открыт до конца 2027 года. ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2314>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3043

https://vk.com/wall-215541569_3629

Делегация ДиМ представляет Нацпроектстрой на отраслевом съезде молодежи

ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.07.2026

Команда "Дорог и Мостов" Нацпроектстроя включилась в работу Первого Съезда молодежи дорожного хозяйства России, который сейчас проходит в Республике Дагестан.

Команда "Дорог и Мостов" Нацпроектстроя включилась в работу Первого Съезда молодежи дорожного хозяйства России, который сейчас проходит в Республике Дагестан.

В мероприятии, организованном Росавтодором и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, принимают участие начинающие специалисты отрасли, представители органов государственной власти, экспертного сообщества и образовательных учреждений. На торжественном открытии съезда с приветственным словом выступили врио главы Республики Дагестан Федор Щукин и руководитель Росавтодора Роман Новиков.

"Главный ресурс отрасли – люди. Нам нужны молодые, инициативные специалисты, готовые брать на себя ответственность и создавать инфраструктуру будущего", – подчеркнул руководитель региона.

Представители ДиМ уже успели поделиться с другими участниками съезда опытом построения командной работы на профильной сессии, обсудили способы повышения привлекательности дорожных профессий, посетили лекции по кадровому развитию и повышению лидерского потенциала.

Съезд продлится до 3 июля. Участников ждут встречи с экспертами, работа в командах, обмен профессиональным опытом и экскурсии на транспортные объекты республики.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #РазвитиеОтрасли #ДорожноеХозяйство

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2315>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3044

Три моста одного города. Нижний Новгород

ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.07.2026

Нижний Новгород стоит у слияния Оки и Волги, причем Ока делит его на две примерно равные части. Естественно, что для города-миллионника вопрос преодоления водной преграды всегда стоял остро. Благодаря специалистам из филиала "ДиМ" Мостоотряд-1, которые уже много десятилетий занимаются решением этого вопроса, в Нижнем есть отличная коллекция мостов.

Нижний Новгород стоит у слияния Оки и Волги, причем Ока делит его на две примерно равные части. Естественно, что для города-миллионника вопрос преодоления водной преграды всегда стоял остро. Благодаря специалистам из филиала "ДиМ" Мостоотряд-1, которые уже много десятилетий занимаются решением этого вопроса, в Нижнем есть отличная коллекция мостов. Остановимся на трех из них.

♥ Канавинский мост (1933)

Первый капитальный мост города был построен на месте старого плашкоутного. Для своего времени сооружение получилось рекордным: арочные пролеты длиной 121 м, шесть полос, суммарная длина почти 800 м, три пролета с судоходным габаритом 16 м. Мост любим нижегородцами – как автомобилистами, устраивающими на нем пробки, так и пешеходами, легко обгоняющими пробки по тротуарам.

♥ Молитовский мост (1967)

Мост стоит выше Канавинского по течению Оки и был призван разгрузить его. Он еще длиннее – 951 м, та же ширина и габарит арочных пролетов, но их 7 против 6, четыре полосы плюс трамвайные пути. Однако и у этого моста довольно быстро возникла проблема пробок – город рос, росло и количество машин, выпускаемых местным автозаводом.

♥ Метромост (2012)

Метро для города-миллионника – необходимость, но специфика Нижнего Новгорода долго ограничивало его низменной Заречной частью. Перевести метро в нагорную часть решили в начале 90-х годов, но из-за экономической ситуации в стране затянулась на 20 лет. Метромост

между Канавинским и Молитовским был открыт только в 2012 году. У него 4 полосы и пути метро на разных уровнях, судоходный пролет длиной 144 м и длина почти 1.3 км.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ДиМ_три_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2318>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3045

Вокзал Мапуту, столицы Мозамбика, входит в десятку самых красивых в мире

ТГ-канал «Наша колея 1520», 01.07.2026

Здание построили в 1910 году. По легенде, к архитектурному шедевру приложил руку Густав Эйфель. В действительности же вокзал спроектировали португальцы Альфредо Аугусто де Лима, Мариу Вейга и Феррейра да Кошта. Сооружение богато декорировано: кованые балконы, мраморные колонны. Венчает эту красоту высокий медный купол цвета морской волны.

Здание построили в 1910 году. По легенде, к архитектурному шедевру приложил руку Густав Эйфель. В действительности же вокзал спроектировали португальцы Альфредо Аугусто де Лима, Мариу Вейга и Феррейра да Кошта. Сооружение богато декорировано: кованые балконы, мраморные колонны. Венчает эту красоту высокий медный купол цвета морской волны.

На территории находится небольшой музей, где представлены старые паровозы и железнодорожные артефакты.

Поезда уходят с вокзала не только по регионам Мозамбика, но и в соседние страны: Свазиленд, ЮАР и Зимбабве.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4435>

Технологии Древнего Рима: комплекс водяных мельниц Барбегала

ТГ-канал «Все включено», 01.07.2026

Водяная мельница была одним из первых способов получения механической энергии без задействования мышечной силы человека или животных. Самым крупным комплексом водяных мельниц античного мира считается Барбегаль, расположенный близ города Арль на юге Франции (ранее Арелат в Древнем Риме).

Водяная мельница была одним из первых способов получения механической энергии без задействования мышечной силы человека или животных. Самым крупным комплексом водяных мельниц античного мира считается Барбегаль, расположенный близ города Арль на юге Франции (ранее Арелат в Древнем Риме).

На вершине холма вода из акведука разделялась на два канала: часть направлялась в город, а другая – в находящийся ниже мельничный комплекс. Далее поток последовательно вращал 16 водяных колес, расположенных каскадом по обе стороны от центральных зданий с жерновами (мельничными камнями), после чего уходил в дренаж. Напор поддерживали "коленчатые" желоба – благодаря их резкому изгибу вода падала на колеса под оптимальным углом, без потери мощности.

Мельницы Барбегала работали с начала II до конца III века н.э. По разным оценкам они могли производить от 4,5 до 25 тонн муки в день.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/724>

