

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 25–26 февраля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Непрямые линии.....	4
Российская газета. Экономика Северо-Запада 26.02.2026.....	4
<i>В Петербурге планируется строительство еще четырех новых трамвайных линий с организацией скоростных маршрутов. Соответствующее соглашение о намерениях было подписано в рамках ПМЭФ-2025, но конкретных параметров до сих пор нет ни у одного из будущих маршрутов. Как рассказал на днях журналистам Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора группы компаний "Нацпроектстрой", которая стала одним из участников соглашения, в настоящее время не определены ни финансовые, ни физические параметры будущих контрактов. На данном этапе начинается лишь экспертная проработка проекта, заключено очередное соглашение о намерениях с "Горэлектротрансом"</i>	4
Дивизион «Дороги и Мосты»	6
АО «ДиМ»	6
Мишустин объявил о старте строительства ВСМ Москва — Петербург.....	6
Коммерсантъ Санкт-Петербург (kommersant.ru) 25.02.2026	6
<i>Строительные работы на участках первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом уже начались. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин, выступая с отчетом в Госдуме. На участках пилотной линии между Москвой и Петербургом уже идут строительные работы, сказал глава кабмина. Параллельно с прокладкой путей разворачивается строительство производственной базы. ОАО "РЖД" и АО "Дороги и Мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой") реализуют совместный проект по возведению десяти заводов вдоль трассы ВСМ.</i>	6
ООО «МСтрой»	6
«МСтрой» перенес сервис для управления строительством в Cloud.ru и сократил расходы на инфраструктуру	6
CNews.Ru 25.02.2026.....	6
<i>"МСтрой" – российская ИТ-компания, ключевой информационно-технологический партнер крупной мостостроительной компании "Мостострой-11" (входит в ГК "Нацпроектстрой"), перенесла собственную платформу для управления строительными проектами MStroy в облако Cloud.ru. В результате миграции компания повысила отказоустойчивость инфраструктуры и сократила затраты на ее обслуживание. Об этом CNews сообщили представители Cloud.ru....</i>	6
Новости на ресурсах НПС.....	8
Типичный Нимейер.....	8
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 25.02.2026	8

Легендарный бразильский "поэт архитектуры" и создатель неповторимого стиля – Оскар Нимейер. Родился в 1907 году в Рио-де-Жанейро и до последних дней не выпускал карандаш из рук. Он считал, что в архитектуре главное - красота, а не функция. 8

Мост как национальный проект: Кения 8

ТГ-канал «Дороги и мосты», 25.02.2026 8

Пока мы тут ставим рекорды высоты сугробов, в "желтой, жаркой Африке, в центральной ее части" под многокилометровой железнодорожной эстакадой спокойно прогуливаются львы, слоны и жирафы. А вот как она там появилась – история национального проекта Кении. 8

Специалисты Нацпроектстроя продолжают возведение нового Рогачевского моста через канал имени Москвы в Дмитрове Московской области 9

ТГ-канал «Дороги и мосты», 25.02.2026 9

О ходе работ корреспонденту "Вестей" рассказал руководитель проекта филиала "ДиМ" Мостоотряд-90 Константин Гавриленко..... 9

Беседка лунатиков. Станция «Пале-Руаяль - Мюзее-дю-Лувр», Париж..... 9

ТГ-канал «Наша колея 1520», 25.02.2026..... 9

На площади Пляс Колетт в Париже, рядом с Лувром, расположен необычный вход в метро, который называют "Беседка лунатиков". Павильон станции Пале-Руаяль - Мюзее-дю-Лувр создан художником Жан-Мишелем Отоньедем в 2000 году к столетию парижского метрополитена. Конструкция состоит из двух переплетённых куполов. На тросы алюминиевого каркаса нанизаны бусины из муранского стекла, выполненные вручную в Венеции..... 9

Не просто кабель 10

ТГ-канал «Все включено», 25.02.2026..... 10

8 км силового кабеля 110 и 220 кВ, что составляет 100% от запланированного объема, смонтировали компании Нацпроектстроя на площадке Артемовской ТЭЦ-2..... 10

ГК «Нацпроектстрой»

Непрямые линии

Российская газета. Экономика Северо-Запада 26.02.2026

*В Петербурге планируется строительство еще четырех новых трамвайных линий с организацией скоростных маршрутов. Соответствующее соглашение о намерениях было подписано в рамках ПМЭФ-2025, но конкретных параметров до сих пор нет ни у одного из будущих маршрутов. Как рассказал на днях журналистам **Дмитрий Болотский**, заместитель генерального директора **группы компаний "Нацпроектстрой"**, которая стала одним из участников соглашения, в настоящее время не определены ни финансовые, ни физические параметры будущих контрактов. На данном этапе начинается лишь экспертная проработка проекта, заключено очередное соглашение о намерениях с "Горэлектротрансом".*

Транспорт В Петербурге прорабатывают новые маршруты скоростного трамвая

В Петербурге планируется строительство еще четырех новых трамвайных линий с организацией скоростных маршрутов. Соответствующее соглашение о намерениях было подписано в рамках ПМЭФ-2025, но конкретных параметров до сих пор нет ни у одного из будущих маршрутов. Сейчас к проекту присоединился петербургский "Горэлектротранс", однако пока только в роли консультанта. Напомним, проект создания южной трамвайной сети прорабатывается в соответствии с целями обновленного национального проекта "Инфраструктура для жизни". Еще на форуме стало известно, что маршруты будут проложены так или иначе вдоль Софийской улицы, вдоль Южной широтной магистрали и Волхонского шоссе, а также до города-спутника Южный и должны обеспечить транспортную связь в том числе для новых кампусов СПбГУ и ИТМО "Хайпарк". При этом, как рассказал на днях журналистам **Дмитрий Болотский**, заместитель генерального директора **группы компаний "Нацпроектстрой"**, которая стала одним из участников соглашения, в настоящее время не определены ни финансовые, ни физические параметры будущих контрактов. На данном этапе начинается лишь экспертная проработка проекта, заключено очередное соглашение о намерениях с "Горэлектротрансом". И, по словам врио директора городской электрической транспортной компании Константина Шостака, они как один из старейших эксплуатантов трамваев в России могут помочь с определением трассировки и технических параметров будущих маршрутов: от необходимости использования умного подвижного состава до технологий верхнего строения пути, стрелочных переводов, автоматики, автоматизации.

Пока можно говорить лишь о том, что общая протяженность всех четырех линий составит около 41 километра, а проработка всех остальных деталей займет примерно год. Примерно к середине года варианты маршрутов будут представлены для утверждения городской администрации.

-?На сегодняшний момент на самом начальном этапе проработки пока утверждается схема маршрута, рассчитывается пассажиропоток, после чего мы перейдем к финансовой модели, - пояснил Болотский. И это наиболее интересный аспект.

В Петербурге в настоящее время реализованы два трамвайных проекта на принципах государственно-частного партнерства. Зелено-желтые вагоны "Чижик" уже несколько лет бегают от станции метро "Ладожская" до района Ржевка-Пороховые по рельсам, проложенным еще в советские времена.

Планировалось, что далее концессионер - первая в РФ частная трамвайная компания ООО "Транспортная концессионная компания" - проложит маршрут до Всеволожска и новых жилых массивов Новосаратовки. Проект планировалось реализовать к 2025 году, однако сейчас о нем даже не заговаривают.

Зато в этом году наконец был запущен скоростной трамвай от станции метро "Купчино" до микрорайона Шушары, в этом году он должен быть продлен до микрорайона Славянка. Здесь

линия строится полностью заново и частично проходит по эстакадам, чтобы разгрузить улично-дорожную сеть. Согласно официальным данным общий объем инвестиций в проект составляет более 50 миллиардов рублей.

При этом концессионное соглашение по "Чижикю" (так же как по платной магистрали Западный скоростной диаметр - первому петербургскому проекту в сфере ГЧП) реализовано по экономической модели минимального гарантированного дохода: если для его достижения не хватает денег пользователей, то концессионеру доплачивает бюджет. Какова сумма, прописанная в данных соглашениях, не смогли узнать даже депутаты регионального парламента: она объявлена коммерческой тайной. Однако недавно стало известно, что ежегодно на субсидирование концессионера "Чижика" в 2026-2028 годах будут выделять примерно по 2,5 миллиарда рублей, а на субсидии ООО "Балтнедвижсервис" за три года запланировано выделить из казны Петербурга в общей сложности примерно 10,5 миллиарда рублей. Впрочем, участники соглашения пока не подтверждают, что новые проекты будут реализованы по концессии. "Объем финансирования будет известен после окончания проектировочных работ и соответственно оценки этого проекта", - отметил **Дмитрий Болотский**.

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

Мишустин объявил о старте строительства ВСМ Москва — Петербург

Коммерсантъ Санкт-Петербург (kommersant.ru) 25.02.2026

Строительные работы на участках первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом уже начались. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин, выступая с отчетом в Госдуме. На участках пилотной линии между Москвой и Петербургом уже идут строительные работы, сказал глава кабмина. Параллельно с прокладкой путей разворачивается строительство производственной базы. ОАО "РЖД" и АО "Дороги и Мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой") реализуют совместный проект по возведению десяти заводов вдоль трассы ВСМ.

Строительные работы на участках первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом уже начались. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин, выступая с отчетом в Госдуме.

На участках пилотной линии между Москвой и Петербургом уже идут строительные работы, сказал глава кабмина. Параллельно с прокладкой путей разворачивается строительство производственной базы. ОАО "РЖД" и АО "Дороги и Мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой") реализуют совместный проект по возведению десяти заводов вдоль трассы ВСМ.

На предприятиях будут производить железобетонные балки для искусственных сооружений. Около 30% трассы (порядка 180 км) пройдет по эстакадам и мостам, для которых потребуется более 5 тыс. коробчатых балок длиной 32 метра и весом свыше 700 тонн каждая. Запустить производство планируется с апреля 2026 года.

Время в пути между столицами сократится до 2 часов 15 минут, а ежегодный пассажиропоток к 2030 году вырастет до 23 млн человек. Согласно распоряжению правительства РФ, проектирование и строительство магистрали запланировано на 2024-2028 годы, а ввод в эксплуатацию – на 2028 год. Инвестиционная программа РЖД на 2026 год предусматривает на эти цели 120 млрд рублей.

<https://www.kommersant.ru/doc/8462458>

Другие публикации по теме

<https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2026/02/25/1179022-mishustin-soobschil-o-nachale-stroitelnih-rabot>

<https://newprospect.ru/news/mishustin-obyavil-o-starte-stroitelstva-vsm-moskva-peterburg>

ООО «МСтрой»

«МСтрой» перенес сервис для управления строительством в Cloud.ru и сократил расходы на инфраструктуру

CNews.Ru 25.02.2026

"МСтрой" – российская ИТ-компания, ключевой информационно-технологический партнер крупной мостостроительной компании "Мостострой-11" (входит в ГК "Нацпроектстрой"), перенесла собственную платформу для управления строительными проектами MStroy в облако Cloud.ru. В результате миграции компания повысила отказоустойчивость инфраструктуры и сократила затраты на ее обслуживание. Об этом CNews сообщили представители Cloud.ru.

"**МСтрой**" – российская ИТ-компания, ключевой информационно-технологический партнер крупной мостостроительной компании "**Мостострой-11**" (входит в ГК "**Нацпроектстрой**"), перенесла собственную платформу для управления строительными проектами **MStroy** в облако Cloud.ru. В результате миграции компания повысила отказоустойчивость инфраструктуры и сократила затраты на ее обслуживание. Об этом CNews сообщили представители Cloud.ru.

Платформа **MStroy** помогает оцифровать и ускорить большинство типовых строительных работ. Компания разрабатывает платформу цифрового строительства **MStroy** для повышения эффективности деятельности за счет принятия оперативных решений. Платформа включает в себя онлайн-сервис, через который осуществляется доступ ко всей информации о проекте из среды общих данных в структурированном виде, а также набор инструментов для планирования и контроля выполненных работ, мониторинга фактических трудозатрат, осуществления строительного контроля и т.д.

Инфраструктуру **MStroy** перенесли из облака другого провайдера в виртуальный ЦОД на платформе "Облако VMware", чтобы оптимизировать затраты на размещение и расширить пул доступных облачных сервисов. Дополнительно под запрос компании подключили объектное S3-хранилище Advanced Object Storage Service.

Благодаря миграции "**МСтрой**" добилась стабильной бесперебойной работы платформы и сократила затраты на инфраструктуру. Терабайты данных теперь обрабатываются на мощностях Cloud.ru, а оплата происходит по модели pay-as-you-go, то есть только за использованные ресурсы.

"Мы создавали **MStroy** не как очередную ERP-систему, а как управленческий инструмент для сложных строительных проектов. А партнерство с Cloud.ru и работа в облачной инфраструктуре позволяют нам масштабировать этот подход и делать цифровое управление строительством стандартом отрасли", – сказала генеральный директор "**МСтрой**" Наталья Бреус.

"Мы ценим доверие "**МСтрой**" и готовы технически сопровождать все проекты компании по масштабированию. В планах компании – начать использовать AI, в том числе для распознавания лиц, классификации информации и работы с текстовыми документами, используя для этого инструменты цифровой среды Cloud.ru AI Factory. Это поможет клиентам компании реализовывать строительные проекты еще быстрее, результативнее и выгоднее", – сказал директор департамента по работе с ключевыми клиентами Cloud.ru Никита Горбачевский.

https://ai.cnews.ru/news/line/2026-02-25_mstroj_perenes_servis

Другие публикации по теме

<https://www.connect-wit.ru/mstroi-perenes-servis-dlya-upravleniya-stroitelstvom-v-cloud-ru-i-sokratil-rashody-na-infrastrukturu.html>

<https://www.spbit.ru/news/MStroi-perenes-servis-dlya-upravleniya-stroitel-stvom-v-Cloud-ru-i-sokratil-raskhody-na-infrastrukturu-322957>

<https://www.comnews.ru/content/243963/2026-02-25/2026-w09/1018/mstroy-perenes-servis-dlya-upravleniya-stroitelstvom-cloudru-i-sokratil-raskhody-infrastrukturu>

<https://ict-online.ru/news/MStroi-perenes-servis-dlya-upravleniya-stroitel-stvom-v-Cloud-ru-i-sokratil-raskhody-na-infrastrukturu-322957>

<https://www.itrn.ru/news/detail.php?id=212560>

<https://cisoclub.ru/mstroi-perenes-servis-dlja-upravlenija-stroitelstvom-v-cloud-ru-i-sokratil-rashody-na-infrastrukturu/>

<https://applestyle.su/mstroi-perenes-servis-dlja-upravlenija-stroitelstvom-v-cloud-ru-i-sokratil-rashody-na-infrastrukturu/>

<https://dsmedia.pro/news/mstroi-perenes-servis-dlja-upravlenija-stroitelstvom-v-cloudru-i-sokratil-rashody-na-infrastrukturu>

<https://www.novostiitkanala.ru/news/detail.php?ID=194133>

Новости на ресурсах НПС

Типичный Нимейер

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 25.02.2026

Легендарный бразильский "поэт архитектуры" и создатель неповторимого стиля – Оскар Нимейер. Родился в 1907 году в Рио-де-Жанейро и до последних дней не выпускал карандаш из рук. Он считал, что в архитектуре главное – красота, а не функция.

Легендарный бразильский "поэт архитектуры" и создатель неповторимого стиля – Оскар Нимейер. Родился в 1907 году в Рио-де-Жанейро и до последних дней не выпускал карандаш из рук. Он считал, что в архитектуре главное – красота, а не функция.

С юности Нимейер был увлечен черчением. Благодаря этому поступил в лучшую архитектурную школу страны. В 1939 году они вместе Лусио Костой спроектировал павильон Бразилии на Всемирной выставке в Нью-Йорке. Выразительные "парящие" формы принесли им мировую известность.

"Я всегда хотел, чтобы мои здания были настолько легкими, насколько это возможно. Чтобы они мягко касались земли, взлетали, парили и удивляли" – говорил Оскар.

Входил в состав и несколько лет был председателем Бразильской компартии, на нужды которой как-то пожертвовал собственный дом. Фидель Кастро шутил: "Нимейер и я – последние коммунисты на этой планете".

Именно Нимейер осуществил застройку новой столицы своей родины – города Бразилиа.

"Меня не привлекают прямые углы или прямые линии, жесткие и негибкие, созданные человеком. Меня привлекают плавные, чувственные изгибы. Изгибы, которые я нахожу в горах моей страны, в извилистости ее рек, в волнах океана и на теле любимой женщины. Изгибы составляют всю Вселенную, искривленную Вселенную Эйнштейна" – писал Оскар в своих мемуарах.

Нимейер скончался за десять дней до 106-летия, оставив на столе незавершенный проект – символ того, что его вдохновение не знало конца. За 105 лет жизни он создал более 600 зданий.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_типичный_архитектор

<https://t.me/gkNPS/1731>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_743

Мост как национальный проект: Кения

ТГ-канал «Дороги и мосты», 25.02.2026

Пока мы тут ставим рекорды высоты сугробов, в "желтой, жаркой Африке, в центральной ее части" под многокилометровой железнодорожной эстакадой спокойно прогуливаются львы, слоны и жирафы. А вот как она там появилась – история национального проекта Кении.

Пока мы тут ставим рекорды высоты сугробов, в "желтой, жаркой Африке, в центральной ее части" под многокилометровой железнодорожной эстакадой спокойно прогуливаются львы, слоны и жирафы. А вот как она там появилась – история национального проекта Кении.

Во времена английского владычества на диких животных колонизаторы в основном охотились, и довольно успешно. На это обратил внимание один молодой человек Мервин Коуи. В 1931 году он написал провокационную статью якобы от имени фермера – "а давайте уничтожим всех диких животных и распашем Кению". Белые охотники предсказуемо возмутились, общественное мнение ушло в штопор дискуссии – и 80 лет назад, в 1946 году Мервин Коуи, уже не молодой человек, открыл Национальный парк Найроби.

В 1963 году Кения получила независимость, но парк сохранил свой охранный статус – более того, стал главным источником валютных поступлений в страну. Туристам требовалась дикая природа и острые ощущения – и никакого инфраструктурного строительства в периметре парка. Так продолжалось до XXI века, а затем пришли новые технологии – и через парк была построена железная дорога Найроби-Момбаса, но не простая, а эстакадная. Главное ее сооружение – Супер большой мост Национального парка Найроби – имеет длину 6.3 км и пересекает парк на высоте не менее 6,5 м. "Габариты" в данном случае обусловлены не судоходством, а ростом жирафов (максимум – 5,8 м). Построили сооружение китайские компании под жестким контролем кенийских экологов.

Теоретически вид с железной дороги мог бы тоже привлекать туристов – только вот вид и особенно шум поезда на мосту пугал слонов и носорогов. Пришлось на мосту установить шумозащитные экраны, чтобы спасти психику диких животных от диких туристов. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

❤️ Смотреть тут

#НПС_мост_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2008>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2565

Специалисты Нацпроектстроя продолжают возведение нового Рогачевского моста через канал имени Москвы в Дмитрове Московской области

ТГ-канал «Дороги и мосты», 25.02.2026

О ходе работ корреспонденту "Вестей" рассказал руководитель проекта филиала "ДиМ" Мостоотряд-90 Константин Гавриленко.

О ходе работ корреспонденту "Вестей" рассказал руководитель проекта филиала "ДиМ" Мостоотряд-90 Константин Гавриленко. Полный сюжет – [здесь](#)

❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

❤️ Смотреть тут

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_90

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2009>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2566

Беседка лунатиков. Станция «Пале-Руаяль - Мюзе-дю-Лувр», Париж

ТГ-канал «Наша колея 1520», 25.02.2026

На площади Пляс Колетт в Париже, рядом с Лувром, расположен необычный вход в метро, который называют "Беседка лунатиков". Павильон станции Пале-Руаяль - Мюзе-дю-Лувр создан художником Жан-Мишелем Отоньелем в 2000 году к столетию парижского метрополитена. Конструкция состоит из двух переплетённых куполов. На тросы алюминиевого каркаса нанизаны бусины из муранского стекла, выполненные вручную в Венеции.

На площади Пляс Колетт в Париже, рядом с Лувром, расположен необычный вход в метро, который называют "Беседка лунатиков".

Павильон станции Пале-Руаяль - Мюзее-дю-Лувр создан художником Жан-Мишелем Отоньеом в 2000 году к столетию парижского метрополитена. Конструкция состоит из двух переплетённых куполов. На тросы алюминиевого каркаса нанизаны бусины из муранского стекла, выполненные вручную в Венеции.

Один купол символизирует день – его украшают жёлтые, красные и оранжевые шары, другой – ночь, сине-фиолетовые оттенки. Вместе они образуют фигуру, напоминающую цифру "8" – знак бесконечности и символ вечного ритма города.

Проект задумывался как поэтический диалог между реальностью и мечтой.

Сегодня "Беседка лунатиков" – знаковое место Парижа, где выступают уличные артисты, а повседневность встречается с волшебством.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4155>

Не просто кабель

ТГ-канал «Все включено», 25.02.2026

8 км силового кабеля 110 и 220 кВ, что составляет 100% от запланированного объема, смонтировали компании Нацпроектстроя на площадке Артемовской ТЭЦ-2.

8 км силового кабеля 110 и 220 кВ, что составляет 100% от запланированного объема, смонтировали компании Нацпроектстроя на площадке Артемовской ТЭЦ-2.

Завершено строительство кабельной эстакады от главного корпуса до открытой распределительной площадки (ОРУ 220/110 кВ). Специалисты "ЭнергоСК" (входит в Нацпроектстрой) установили пять анкерно-угловых опор и выходной портал на площадке ОРУ.

О сложности процесса, "начинке" и весе кабеля рассказывает Алексей Костенко, заместитель главного инженера по монтажу ЭТО Дирекции строительства Артемовской ТЭЦ-2 "ТЭК Мосэнерго". ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#НПС_новости #ТЭК_Мосэнерго

<https://t.me/npsvsevk/521>