

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 28 ноября – 01 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	6
И еще 10 млрд. Капитал концессионера ВСМ снова вырос	6
Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 28.11.2025.....	6
<i>"Фонтанка" подробно рассказывала о том, как проект ВСМ движется на территории самого Петербурга. Необходимую инфраструктуру строит холдинг "Нацпроектстрой". Участок от Обухово до Крюково входит в концессионное соглашение Росжелдора и ООО "ВСМ Две столицы".....</i>	6
«Чудо техники», Новые маски кибермошенников, диковинки с Кантонской выставки в Гуанчжоу и тест умного дома для растений	6
НТВ 30.11.2025.....	6
<i>Никита Терентьев, генеральный директор «Нацпроектстрой-СТ»: «Очень широкий температурный диапазон, от -50 до +73 градусов на рельсах, Это уникальный режим, в котором не работает ни одна система безбалласта в мире».....</i>	6
Дивизион «Дороги и Мосты»	7
Город делят рельсы, соединит тоннель: что ждет жителей "Удельной" в 2026 году.....	7
MosTimes (mostimes.com) 28.11.2025	7
<i>В районе станции "Удельная" продолжается строительство нового подземного пешеходного перехода под путями МЦД-3. Проект станет частью масштабной программы транспортного развития, которая после запуска диаметров охватывает Москву и ближайшие города Подмосковья. Цель – сделать пересечение железнодорожных путей безопасным, а перемещение пассажиров между районами удобным в любое время года. На площадке уже перешли к монолитным этапам: специалисты начали бетонировать стены будущего тоннеля, формируя конструктив его несущих элементов. Проектом занимается Мостоотряд-114 (компания "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя). Строители прокладывают тоннель под действующими путями, что требует точных расчетов и согласованной работы всех инженерных служб. Во входных группах со стороны Южного проспекта и Интернациональной улицы идет армирование конструкций, монтаж опалубки и подготовка лестничных сходов. Параллельно выполняется устройство пандусов, чтобы переход был доступным для маломобильных граждан.....</i>	7
Третий мост в Ярославле: стройка века.....	9
Выбор народа (vybor-naroda.org) 30.11.2025	9
<i>Закладной камень в честь начала строительства третьего моста был торжественно установлен на Тормозном шоссе в районе остановки "Стройдеталь" в середине сентября 2025 г. В церемонии приняли участие Михаил Евраев, представители холдинга "Нацпроектстрой" и подрядчика – крупнейшей моторостроительной компании страны ООО "Трансстроймеханизация". В работе также будет задействован ярославский "Мостоотряд-6", известный своими высокими профессиональными компетенциями.....</i>	9

Мосту через Волгу в Дубне — 7 лет: как строили важнейший объект для города

..... **11**

Regions.ru. Дубна 30.11.2025 11

Ровно семь лет назад в Дубне был официально открыт автодорожный мост через Волгу – объект, который сегодня кажется неотъемлемой частью городской инфраструктуры, но долгие десятилетия оставался мечтой. Фактическое строительство стартовало в декабре 2016 года. Более двух лет специалисты "Мостоотряда-90" работали в круглосуточном режиме – в жару и мороз, на высоте и в воде, преодолевая сложнейшие инженерные вызовы. 11

АО «Мостострой-11» 12

«Мостострой-11» взялся в Югре за еще один переход через реку 12

РИЦ Югра (informugra.ru) 29.11.2025 12

Стартовало сооружение временного моста через протоку Сингапайская в Нефтеюганском районе. Работы проводит ОА "Мостострой-11", которое построили мостовой переход "Звезда Оби" рядом с Сургутом..... 12

Институт «Стройпроект»..... 12

Петербургский "Стройпроект" спроектирует за 465,3 млн руб мост через Волгу на о.Сарпинский..... 12

Интерфакс. Новости экономики Юга и Северного Кавказа 28.11.2025 12

Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области заключил с АО "Институт "Стройпроект" (Санкт-Петербург) государственный контракт на создание проекта строительства моста через Волгу на острова Сарпинский-Голодный, сообщает пресс-служба региональной администрации..... 12

АО «МОСТОТРЕСТ-СЕРВИС» 13

Сотрудники Госавтоинспекции совместно с дорожной службой напоминают пешеходам о важности соблюдения правил безопасного поведения на дороге! 13

Весь Елец (allelets.ru) 28.11.2025 13

В рамках профилактического мероприятия, направленного на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, сотрудники отделения Госавтоинспекции ОМВД России по Елецкому району совместно с сотрудниками филиала "Хлевное" АО "МОСТОТРЕСТ-СЕРВИС" провели разъяснительную работу на оживленных пешеходных переходах района. В ходе профилактической беседы пешим участникам дорожного движения вручили световозвращающие элементы и тематические листовки с напоминанием о важности строгого соблюдения ПДД..... 13

ООО «Северо-Западная концессионная компания» 14

Как добраться из Москвы до Санкт-Петербурга в 2025 году: варианты и цены 14

РИАМО (riamo.ru) 28.11.2025 14

Магистраль М-11 принадлежит двум компаниям: ООО "Северо-западная концессионная компания" (участок с 15 по 58 километр от Москвы), и ГК "Автодор" (с 59 по 149 и с 208 по 684 километр). О тарификации проезда по М-11 можно узнать на сайтах владельцев трассы: ГК "Автодор" и ООО "СЗЗК", стоимость зависит от времени суток, протяженности пути, дня недели и класса автомобиля. У каждой компании есть транспондеры, приобретение которых позволит сэкономить на поездках (особенно если вы путешествуете часто). На трассе можно пользоваться одним транспондером, при этом вы не получите скидку, например, от ООО "СЗЗК", которая предлагает бонусы только за пользование родным транспондером. На участках Автодора цена не зависит от транспондера. Для разовой поездки имеет смысл взять транспондер у знакомых, а для частых - приобретать абонементы..... 14

ООО «Объединенные системы сбора платы»16

Сервис «Мои платежи» упрощает москвичам оплату регулярных счетов.....16

Агентство городских новостей Москва (mskagency.ru) 29.11.2025 16

Шаблон для транспондера помогает отслеживать баланс лицевого счета и своевременно пополнять его. Чтобы он отображался в сервисе, нужно указать один и тот же номер телефона в профиле mos.ru и договоре с оператором платных дорог. Если номера различаются, транспондер можно добавить вручную. Для этого в разделе "Документы и данные" необходимо перейти во вкладку "Транспорт", нажать "Добавить транспондер" и заполнить форму. Сервис создаст шаблон с актуальным балансом и рекомендуемой суммой пополнения. При использовании нескольких транспондеров разных операторов для каждого будет сформирован отдельный шаблон. На данный момент поддерживается работа с устройствами АО "Новое качество дорог" и ООО "Объединенные системы сбора платы"..... 16

Новости на ресурсах НПС.....18

Негласный символ Стамбула – красный ретро трамвайчик.....18

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 28.11.2025 18

Истикляль – сердце Стамбула, шумная и яркая улица, которая тянется от площади Таксим до Галаты. Один из известнейших её атрибутов – красный ретро трамвайчик Nostaljik Tramvay. "Хозяин" пешеходной улицы появился в 1871 году, но в 60-е его хотели закрыть. Казалось, что в мире автомобилей такой артефакт уже не нужен. Жители Стамбула отстояли трамвай, власти отказались от идеи закрытия. В 1990 году линию торжественно восстановили..... 18

Спасибо всем участникам квиза!18

ТГ-канал «Дороги и мосты», 28.11.2025 18

Конечно, это стихи про петербургский Аничков мост, где установлены статуи работы Петра Клодта – скульптурная группа "Укрошение коня человеком". Это произошло уже после смерти Александра Сергеевича Пушкина, в начале 1840-х годов. 18

Готардский базисный тоннель в Швейцарии – тоннель, чья история началась с космоса19

ТГ-канал «Наша колея 1520», 28.11.2025..... 19

Для его строительства требовалась невероятная точность, ведь малейшая ошибка стоила бы огромных затрат. С помощью спутников на поверхности заранее отметили

ключевые точки будущей стройки. Работы шли семнадцать лет, и в 2016 году тоннель наконец открыли. Он проходит под массивом Сен-Готард в Лепонтинских Альпах, напрямую соединяет Италию с Германией по железной дороге и является одним из самых длинных в мире – 57.1 км.
..... 19

А вы задумывались, с кого для водителя начинается дорога?19

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 28.11.2025 19

Каждый день на пунктах взимания платы трассы М-4 работу начинают те, кто первыми встречают автомобилистов — кассиры-контролёры..... 19

ГК «Нацпроектстрой»

И еще 10 млрд. Капитал концессионера ВСМ снова вырос

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 28.11.2025

"Фонтанка" подробно рассказывала о том, как проект ВСМ движется на территории самого Петербурга. Необходимую инфраструктуру строит холдинг "Нацпроектстрой". Участок от Обухово до Крюково входит в концессионное соглашение Росжелдора и ООО "ВСМ Две столицы".

Уставный капитал ООО "ВСМ Две столицы" теперь составляет 92,1 млрд рублей. Еще недавно он был 82,1 млрд.

Судя по ЕГРЮЛ, изменения произошли накануне. 100-процентным собственником компании остается УК "ВСМ Две столицы". В ее состав должны войти все регионы прохождения высокоскоростной магистрали Москва – Петербург, РЖД и УК "Лидер". При этом самый большой акционерный взнос должна сделать Москва. Взнос Петербурга составит 30 млрд рублей за 3 года. Подробнее об этом читайте здесь.

В предыдущий раз уставный капитал компании заметно увеличивался в июле, когда он вырос более чем вдвое.

"Фонтанка" подробно рассказывала о том, как проект ВСМ движется на территории самого Петербурга. Необходимую инфраструктуру строит холдинг "Нацпроектстрой". Участок от Обухово до Крюково входит в концессионное соглашение Росжелдора и ООО "ВСМ Две столицы".

"Фонтанка" подробно рассказывала о проекте строительства ВСМ и изготовлении составов для нее. Терминал для приема и отправления поездов в Петербурге появится рядом с Московским вокзалом, на месте складов Кокоревых, город одобрил его архитектурный облик. Однако предварительно надо обеспечить его транспортную доступность за счет пробивки улиц и строительства тоннеля под железнодорожными путями, а также сделать новый выход со станции метро "Лиговский проспект" к 2028 году.

На линии будут эксплуатировать составы с эксплуатационной скоростью 360 км в час, а максимальной – 400 км. Лизинговый договор на поставку скоростных составов заключен с ГТЛК. Разрабатывать и собирать их будут на базе большой производственной кооперации, но поставщиком станет в итоге компания "Уральские локомотивы" из Группы "Синара". РЖД и это предприятие заключили договор на первые два опытных электропоезда за 12 миллиардов рублей. Серию из 41 следующего состава закупят в лизинг, стоимость каждого ранее оценивали выше 5 миллиардов рублей.

<https://www.fontanka.ru/2025/11/28/76145772/>

«Чудо техники», Новые маски кибермошенников, диковинки с Кантонской выставки в Гуанчжоу и тест умного дома для растений

НТВ 30.11.2025

Никита Терентьев, генеральный директор «Нацпроектстрой-СТ»: «Очень широкий температурный диапазон, от -50 до +73 градусов на рельсах, Это уникальный режим, в котором не работает ни одна система безбалласта в мире».

(...) Строительство железных дорог в России в ближайшие годы резко ускорится. В стране создается единая транспортная сеть, где поезда, самолеты и корабли заработают вместе как единый механизм. Ключевым направлением национальная проекта «Эффективная транспортная система» станут высокоскоростные железнодорожные магистрали. Первой из них станет линия, которая соединит Москву и Санкт-Петербург.

Никита Терентьев, генеральный директор «Нацпроектстрой-СТ»: «Очень широкий температурный диапазон, от -50 до +73 градусов на рельсах, Это уникальный режим, в котором не работает ни одна система безбалласта в мире». (...)

Дивизион «Дороги и Мосты»

Город делят рельсы, соединит тоннель: что ждет жителей "Удельной" в 2026 году

MosTimes (mostimes.com) 28.11.2025

*В районе станции "Удельная" продолжается строительство нового подземного пешеходного перехода под путями МЖД-3. Проект станет частью масштабной программы транспортного развития, которая после запуска диаметров охватывает Москву и ближайшие города Подмосковья. Цель – сделать пересечение железнодорожных путей безопасным, а перемещение пассажиров между районами удобным в любое время года. На площадке уже перешли к монолитным этапам: специалисты начали бетонировать стены будущего тоннеля, формируя конструктив его несущих элементов. Проектом занимается **Мостоотряд-114 (компания "Дороги и Мосты" НацпроектСтроя)**. Строители прокладывают тоннель под действующими путями, что требует точных расчетов и согласованной работы всех инженерных служб. Во входных группах со стороны Южного проспекта и Интернациональной улицы идет армирование конструкций, монтаж опалубки и подготовка лестничных сходов. Параллельно выполняется устройство пандусов, чтобы переход был доступным для маломобильных граждан.*

В районе станции "Удельная" продолжается строительство нового подземного пешеходного перехода под путями МЖД-3. Проект станет частью масштабной программы транспортного развития, которая после запуска диаметров охватывает Москву и ближайшие города Подмосковья. Цель – сделать пересечение железнодорожных путей безопасным, а перемещение пассажиров между районами удобным в любое время года. На площадке уже перешли к монолитным этапам: специалисты начали бетонировать стены будущего тоннеля, формируя конструктив его несущих элементов.

Как продвигаются работы

Проектом занимается **Мостоотряд-114 (компания "Дороги и Мосты" НацпроектСтроя)**. Строители прокладывают тоннель под действующими путями, что требует точных расчетов и согласованной работы всех инженерных служб. Во входных группах со стороны Южного проспекта и Интернациональной улицы идет армирование конструкций, монтаж опалубки и подготовка лестничных сходов. Параллельно выполняется устройство пандусов, чтобы переход был доступным для маломобильных граждан.

Для защиты тоннеля от воздействия влаги специалисты устраивают гидроизоляционный контур. Часть стен уже забетонирована, так же как и первый участок пандуса, что позволяет переходить к следующему этапу обустройства покрытия.

Что представляет собой проект

Новый подземный переход обеспечит безопасное пересечение железной дороги, разгрузит наземные переходы и создаст прямые маршруты для жителей "старой" и "новой" частей Удельной. По завершении работ тоннель будет оборудован освещением, системами водоотведения, навигацией и современными материалами отделки, устойчивыми к климатическим нагрузкам.

Сравнение типов переходов, которые строят в рамках программы

Тип сооружения	Особенности	Где чаще применяют	Преимущества
Подземный переход	Прокладка тоннеля под путями	Станции с плотной застройкой	Безопасность, круглогодичная доступность
Надземный переход	Эстакадная конструкция	Там, где сложен подземный монтаж	Быстрое возведение
Легкий мостовой переход	Металлические пролеты	Малоинтенсивные участки	Экономичность и скорость монтажа

Как строится тоннель: пошаговая схема

Выполняется инженерное обследование территории и согласование с железнодорожными службами.

Разрабатывается котлован с укреплением откосов и подготовкой дренажной системы.

Укладывается армирование стен и перекрытий будущего тоннеля.

Монтируется опалубка, после чего выполняют поэтапное бетонирование.

Создается гидроизоляционный слой, защищающий конструкцию от влаги.

Проводится монтаж лестниц, пандусов, плит перекрытия входных групп.

Финальная стадия – отделочные работы и подключение инженерных систем.

Такой подход позволяет вести строительство без остановки движения поездов, что особенно важно на действующих линиях МЦД.

Ошибка → Последствие → Альтернатива

Ошибка: откладывать обновление переходов на загруженных станциях.

Последствие: рост аварийных ситуаций и неудобство для пассажиров.

Альтернатива: поэтапное строительство подвижными бригадами, как в проекте "Удельная".

Ошибка: экономить на гидроизоляции тоннеля.

Последствие: протечки, разрушение бетона, необходимость капитального ремонта.

Альтернатива: использование современных гидрофобных материалов.

Ошибка: планировать переход без пандуса.

Последствие: недоступность для маломобильных граждан.

Альтернатива: обязательное проектирование удобных уклонов и антискользких покрытий.

А что если...

...все пешеходные переходы на железной дороге будут модернизированы по такому же принципу? Тогда передвижение между районами станет более безопасным, а количество несанкционированных переходов сократится до минимума. Это также снизит нагрузку на наземные переходы и улучшит транспортную связность пригородов.

Плюсы и минусы подземных переходов

Плюсы

Комфорт в любую погоду

Полное отсутствие пересечения с транспортом

Безопасность для пешеходов

Удобство навигации и освещения

Минусы

Более сложное строительство

Высокая стоимость работ

Длительные сроки реализации

Требуется регулярная очистка и ремонт

FAQ

Когда завершат работы?

Контрактный срок – третий квартал 2026 года.

Будет ли переход доступен для людей с ограниченной мобильностью?

Да, проект включает пандусы и удобные лестничные сходы.

Как строители работают под действующей железной дорогой?

Используют поэтапное бетонирование и контролируемое ведение работ без остановки движения поездов.

Мифы и правда

Миф: подземные переходы быстро разрушаются.

Правда: современные гидроизоляционные системы значительно продлевают срок службы конструкций.

Миф: такие проекты всегда ведут к длительной остановке поездов.

Правда: большинство работ выполняется без прекращения движения.

Миф: подземные переходы небезопасны.

Правда: современное освещение, камеры и отделка делают их комфортными и защищенными.

Сон и психология

Для жителей районов, где железная дорога разделяет территорию, отсутствие удобного перехода создает ощущение разобщенности. Появление безопасного и современного тоннеля снижает стресс, облегчает ежедневные маршруты и делает район более цельным. Психологи отмечают, что удобная городская инфраструктура напрямую влияет на ощущение безопасности и доверие к городской среде.

Три интересных факта

На МЦД планируется построить десятки новых переходов для повышения безопасности.

При подземном строительстве используют малозумные технологии, чтобы снизить нагрузку на районы.

Монолитные тоннели способны служить более 80 лет при надлежащей эксплуатации.

Исторический контекст

Первые подземные переходы в Москве активно начали строить в середине XX века.

С появлением МЦД нагрузка на железнодорожные станции выросла, что потребовало обновления инфраструктуры.

Текущая программа строительства переходов – одна из крупнейших в столичном транспортном комплексе последних лет.

https://www.mostimes.com/articles/urban_tunnel_construction-7sa/17907/

Третий мост в Ярославле: стройка века

Выбор народа (vybor-naroda.org) 30.11.2025

Закладной камень в честь начала строительства третьего моста был торжественно установлен на Тормозном шоссе в районе остановки "Стройдеталь" в середине сентября 2025 г. В церемонии приняли участие Михаил Евраев, представители холдинга "Нацпроектстрой" и подрядчика – крупнейшей моторостроительной компании страны ООО "Трансстроймеханизация". В работе также будет задействован ярославский "Мостоотряд-6", известный своими высокими профессиональными компетенциями.

Политолог, эксперт Центра ПРИСП Артем Филиппов – о том, что благодаря поддержке президента и правительства страны верхневолжский регион получил средства на масштабный инфраструктурный проект.

В середине ноября 2025 года ярославские и федеральные СМИ были полны сюжетов о событии, которое когда-нибудь назовут историческим. В Ярославле началось строительство третьего моста через Волгу. После десятилетий ожиданий и несбывшихся планов был сделан решительный шаг от чертежей к монтажу первых свай.

"Третий мост через Волгу – ключевой инфраструктурный проект региона. Большая удача, что в тяжелое для экономики время нам удалось получить серьезные средства на строительство,

которое изменит дорожную ситуацию в Ярославле, обеспечит новый импульс развитию города и области", – отметил ярославский губернатор Михаил Евраев.

Берег левый, берег правый

Волга – не только великая русская река, но и важнейшая транспортная артерия, по берегам которой с древних времен возникали людские поселения и города. В настоящее время через Волгу построено около 60 мостов и гидротехнических сооружений. Есть они и в Ярославской области, например, Угличская и Рыбинская ГЭС, автомобильный и пешеходный мост через Волгу в Рыбинске, железнодорожный мост у станции Волга.

В самом Ярославле оба речных берега связывают железнодорожный мост (открыт еще в 1913 г.), Октябрьский мост (1961-1966 гг.) и Юбилейный мост. Последний был построен к 1000-летию города в 2006 г., с учетом развязок он доделывался до 2010 г.

Казалось бы, зачем областному центру еще один – третий автомобильный мост? В действительности он очень нужен. Прежде всего, потому что в последние годы количество машин на дорогах возросло многократно, и без нового моста транспортная ситуация в городе может стать критической. Четырехполосный мост вместе с Карабулинской развязкой свяжут активно застраивающиеся Фрунзенский и Заволжский районы Ярославля, сняв транспортную нагрузку с исторического центра. С точки зрения развития межрегиональной логистики и увеличения грузопотока по федеральной трассе М-8 (Москва – Архангельск), новый мост облегчит транзитное движения транспорта, особенно грузового, без заезда в город. К тому же, как подчеркнул на одном из недавних совещаний губернатор, новый мост увеличит местный градостроительный потенциал на 5 млн. квадратных метров.

Слово президента

Впервые третий мост появился на генеральном плане Ярославля еще в 1971 г. Но поколениями ярославцы слышали лишь обсуждения этого большого и сложного проекта. Ситуация изменилась во время рабочей встречи президента России Владимира Путина и тогда еще врио главы региона Михаила Евраева в августе 2022 г. Именно на ней президент назвал этот вопрос важным, пообещал дополнительное финансирование и отдал распоряжение федеральным ведомствам заняться конкретной проработкой планов строительства.

В течение последующих лет руководство региона прошло все предварительные этапы: проектирование, технико-ценовой аудит, заключение Минэкономразвития РФ об экономической эффективности, заключение Главгосэкспертизы. И, наконец, в январе этого года Главгосэкспертиза утвердила предназначенный к строительству участок автомагистрали протяженностью 3,1 км. Непосредственно мост составит 813 м, вместе с лево- и правобережными эстакадами общая длина нового перехода через Волгу достигнет 1,3 км. Всего в рамках амбициозного проекта планируется проложить 10,5 км дороги с 4-6 полосами движения и построить 7 развязок.

На сегодняшний день стоимость проекта составляет 30 млрд. рублей, а цена всего строительства с учетом путепроводов, десятков километров дорог с выходом Карабулинской развязки на проспект Толбухина, пунктом управления обеспечением транспортной безопасности, коммуникациями, локальными очистными и другими вспомогательными сооружениями может превысить 100 млрд.

Строительство объекта будет идти в пять этапов, финансирование осуществляется по нацпроекту "Инфраструктура для жизни" при поддержке федерального центра. В его рамках на первые два этапа уже выделены средства – 4,35 и 4 млрд. рублей соответственно. Первый этап планируется завершить до декабря 2026 г., в ходе него будут построены транспортная развязка на Тормозном шоссе и эстакадная часть на правом берегу Волги.

Первые сваи

Закладной камень в честь начала строительства третьего моста был торжественно установлен на Тормозном шоссе в районе остановки "Стройдеталь" в середине сентября 2025 г. В церемонии приняли участие Михаил Евраев, представители холдинга "Нацпроектстрой" и подрядчика – крупнейшей моторостроительной компании страны ООО "Трансстроймеханизация". В работе также будет задействован ярославский "Мостоотряд-6", известный своими высокими профессиональными компетенциями.

Долгожданное строительство началось с зачистки лесополосы на участке в 5 гектар, прокладки дороги для тяжелой техники и со штамповых испытаний по определению несущей способности грунта. Именно они должны гарантировать надежность фундамента будущего моста на десятилетия вперед. Делается это с помощью установки буронабивных свай – сваебойные установки работают, не обращая внимание ни на какие капризы погоды.

"После сооружения свайного основания будут проведены статические испытания для определения несущей способности свай. И после этого будет сооружаться непосредственно сама опора", – пояснил Станислав Жеглов, представитель компании-подрядчика. Работы производятся с соблюдением всех экологических нормативов: выбранную с глубины 15 м породу вывезут на спецполигон.

Ярославль раскинулся вдоль берегов Волги более чем на 30 км. И сегодня старинный русский город обретает новый инфраструктурный каркас, а ярославцы становятся свидетелями действительно эпохального события, которое разворачивается на их глазах.

Как оптимистично сказал губернатор Михаил Евраев, дав старт этим грандиозным преобразованиям: "Сегодня мы начинаем – и у нас обязательно все получится!"

http://vybor-naroda.org/vn_exclusive/296948-tretij-most-v-jaroslavle-strojka-veka.html

Мосту через Волгу в Дубне – 7 лет: как строили важнейший объект для города

Regions.ru. Дубна 30.11.2025

Ровно семь лет назад в Дубне был официально открыт автодорожный мост через Волгу – объект, который сегодня кажется неотъемлемой частью городской инфраструктуры, но долгие десятилетия оставался мечтой. Фактическое строительство стартовало в декабре 2016 года. Более двух лет специалисты "Мостоотряда-90" работали в круглосуточном режиме – в жару и мороз, на высоте и в воде, преодолевая сложнейшие инженерные вызовы.

Ровно семь лет назад в Дубне был официально открыт автодорожный мост через Волгу – объект, который сегодня кажется неотъемлемой частью городской инфраструктуры, но долгие десятилетия оставался мечтой.

До его появления жителям приходилось добираться из одной части города в другую через тоннель под шлюзом №1 и по плотине Ивановской ГЭС – узкому, перегруженному и небезопасному маршруту. Мост же не просто упростил транспортную логистику – он в буквальном смысле соединил левый и правый берега Дубны в единый город.

История моста началась еще в 1969 году, когда первые проекты были заложены в генплан. Но реализация откладывалась десятилетиями. Лишь в 2006 году к идее вернулись всерьез, однако изначальный вантовый проект от института "Гипростроймост" оказался слишком дорогим. Чтобы снизить стоимость, конструкцию изменили на балочную пролетную систему.

Фактическое строительство стартовало в декабре 2016 года. Более двух лет специалисты "Мостоотряда-90" работали в круглосуточном режиме – в жару и мороз, на высоте и в воде, преодолевая сложнейшие инженерные вызовы.

29 ноября 2018 года мост был сдан в эксплуатацию. Его общая протяженность с подъездами – почти 1940 метров, ширина – 19,5 метров, а основной пролет через Волгу – 168 метров из общих 485 метров надводной части. Общая стоимость проекта составила 8,7 миллиарда рублей.

Сегодня трудно представить Дубну без этого моста. Но стоит помнить: он стал возможен благодаря упорству проектировщиков, настойчивости городских властей, поиску финансирования и, главное, – труду строителей, которые возвели его в самых суровых условиях.

Ранее REGIONS сообщал, что ключи от квартир вручили первым жильцам 13-этажного дома.

<https://regions.ru/dubna/obshchestvo/mostu-cherez-volgu-v-dubne-ispolnilos-7-let-kak-stroili-vazhneyshiy-obekt-dlya-goroda>

АО «Мостострой-11»

«Мостострой-11» взялся в Югре за еще один переход через реку

РИЦ Югра (informugra.ru) 29.11.2025

*Стартовало сооружение временного моста через протоку Сингапайская в Нефтеюганском районе. Работы проводит **ОА "Мостострой-11"**, которое построили мостовой переход "Звезда Оби" рядом с Сургутом.*

Стартовало сооружение временного моста через протоку Сингапайская в Нефтеюганском районе. Работы проводит **ОА "Мостострой-11"**, которое построили мостовой переход "Звезда Оби" рядом с Сургутом.

"Необходимость строительства возникла в результате частичного разрушения и потери несущей способности основного моста на 12-м километре автомобильной дороги Нефтеюганск – левый берег реки Обь", – отмечает заказчик строительства – управление автомобильных дорог Югры.

Критическая ситуация сложилась в августе 2025 года – переправа пришла в негодность. Эксперты считают, что вина на водителях, нарушавших допустимый уровень грузоподъемности и другие правила проезда.

Региональные власти приняли решение о строительстве временного моста через Сингапайскую протоку, иначе несколько поселков будут оторваны от транспортной сети региона.

Временный полукилометровый мост в ширину будет 6 метров. Его выполнят из металлических конструкций и железобетонных плит. Завершение работ запланировано на конец 2026 года.

<https://informugra.ru/news/dorogi/mostostroy-11-vzyalsya-v-yugre-za-eshchye-odin-perekhod-cherez-reku/>

Другие публикации по теме

<https://59minut.info/news-id59869-/2025/>

https://ugra-tv.ru/news/society/v_nefteyuganskom_rayone_stroyat_vremennyy_most/

Институт «Стройпроект»

Петербургский "Стройпроект" спроектирует за 465,3 млн руб мост через Волгу на о.Сарпинский

Интерфакс. Новости экономики Юга и Северного Кавказа 28.11.2025

*Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области заключил с **АО "Институт "Стройпроект"** (Санкт-Петербург) государственный контракт на создание проекта строительства моста через Волгу на острова Сарпинский-Голодный, сообщает пресс-служба региональной администрации.*

Волгоград. 28 ноября. ИНТЕРФАКС - Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области заключил с **АО "Институт "Стройпроект"** (Санкт-Петербург) государственный контракт на создание проекта строительства моста через Волгу на острова Сарпинский-Голодный, сообщает пресс-служба региональной администрации.

"Полностью пакет документов должен быть готов не позднее конца июля 2028 года. На эти цели выделены 465,3 млн рублей", - говорится в сообщении.

Согласно техническому заданию, будущая трасса начнется на улице 64-й Армии в Волгограде, а ее конечной точкой станет остров Сарпинский. Проектировщикам поручено разработать дорогу общей протяженностью 2,8 км, которая будет включать в себя четыре развязки в разных уровнях, мост через Волгу и четыре эстакады. Русловой мост, который отнесен к уникальным объектам,

планируется сделать из двух отдельных сооружений для прямого и обратного направления с четырьмя полосами движения. Его длина составит около 1,7 км.

Проектировщик должен учесть множество сложных требований. В их числе: проверка моста на аэродинамическую устойчивость с проведением экспериментов в аэродинамической трубе, математическое моделирование русловых процессов Волги, связанных со строительством, а также сейсмическое микрорайонирование территории. Помимо этого, в проекте предусмотрены архитектурную подсветку пролетов моста, систему мониторинга его конструкций, а также мероприятия, препятствующие появлению резонанса колебаний.

Ранее губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров сообщал, что реализация комплексного плана по развитию туристической зоны на системе островов Голодный - Сарпинский потребует 100-120 млрд рублей частных и бюджетных инвестиций. Проект включает строительство мостов и дорог; создание 21 природно-тематического парка и 9 туристических маршрутов общей протяженностью 230 км с благоустройством территории порядка 3,5 тыс. га. В планах - ввод моста в 2030 году.

Сарпинский - самый большой остров на Волге, входит в состав Кировского района Волгограда. Составляет островную систему с островом Голодный. Сарпинский не имеет мостов, транспортное сообщение с Волгоградом обеспечивается паромной переправой. На острове постоянно проживают порядка 800 человек.

АО "Институт "Стройпроект" - проектная организация в сфере дорожного строительства, зарегистрированная в 1991 году. Основными направлениями ее деятельности являются комплексное проектирование автомобильных дорог, мостов, путепроводов и другой дорожной инфраструктуры.

Другие публикации по теме

<https://expertsouth.ru/news/stoimost-proekta-novogo-mosta-cherez-volgu-v-volgogradskoy-oblasti-prevysit-465-mln-rublej/>

АО «МОСТОТРЕСТ-СЕРВИС»

Сотрудники Госавтоинспекции совместно с дорожной службой напоминают пешеходам о важности соблюдения правил безопасного поведения на дороге!

Весь Елец (allelets.ru) 28.11.2025

В рамках профилактического мероприятия, направленного на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, сотрудники отделения Госавтоинспекции ОМВД России по Елецкому району совместно с сотрудниками филиала "Хлевное" АО "МОСТОТРЕСТ-СЕРВИС" провели разъяснительную работу на оживленных пешеходных переходах района. В ходе профилактической беседы пешим участникам дорожного движения вручили световозвращающие элементы и тематические листовки с напоминанием о важности строгого соблюдения ПДД.

В рамках профилактического мероприятия, направленного на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, сотрудники отделения Госавтоинспекции ОМВД России по Елецкому району совместно с сотрудниками филиала "Хлевное" АО "МОСТОТРЕСТ-СЕРВИС" провели разъяснительную работу на оживленных пешеходных переходах района. В ходе профилактической беседы пешим участникам дорожного движения вручили световозвращающие элементы и тематические листовки с напоминанием о важности строгого соблюдения ПДД.

Госавтоинспекторы напомнили жителям Елецкого района о необходимости смотреть по сторонам при переходе проезжей части и убедившись в безопасности переходить дорогу, напомнили пешеходам о том, что в зимний период, когда световой день становится заметно

короче, стоит быть аккуратнее. А работники дорожной службы уделили особое внимание профилактике ДТП с участием пешеходов в темное время суток и в условиях недостаточной видимости и рассказали о необходимости использования световозвращающих элементов.

<https://news.allelets.ru/news/34231-sotrudniki-gosavtoinspekcii-sovmestno-s-dorozhnoj-sluzhboj-napominayut-peshexodam-o-vazhnosti-soblyudeniya-pravil-bezopasnogo-povedeniya-na-doroge>

ООО «Северо-Западная концессионная компания»

Как добраться из Москвы до Санкт-Петербурга в 2025 году: варианты и цены

РИАМО (riamo.ru) 28.11.2025

Магистраль М-11 принадлежит двум компаниям: ООО "Северо-западная концессионная компания" (участок с 15 по 58 километр от Москвы), и ГК "Автодор" (с 59 по 149 и с 208 по 684 километр). О тарификации проезда по М-11 можно узнать на сайтах владельцев трассы: ГК "Автодор" и ООО "СЗЗК", стоимость зависит от времени суток, протяженности пути, дня недели и класса автомобиля. У каждой компании есть транспондеры, приобретение которых позволит сэкономить на поездках (особенно если вы путешествуете часто). На трассе можно пользоваться одним транспондером, при этом вы не получите скидку, например, от ООО "СЗЗК", которая предлагает бонусы только за пользование родным транспондером. На участках Автодора цена не зависит от транспондера. Для разовой поездки имеет смысл взять транспондер у знакомых, а для частых - приобретать абонементы.

В материале РИАМО рассказываем, как добраться из московского региона в культурную столицу России.

Как добраться из Москвы до Санкт-Петербурга на самолете

Фото - © Аэропорт "Шереметьево"/Медиасток.рф

Из Москвы в Санкт-Петербург летают регулярные рейсы авиакомпаний "Аэрофлот", "S7 Airlines", "Победа", "Азимут" и "Россия" с вылетом из Шереметьево, Домодедово или Внуково. Время в пути – около 1,5 часов, все рейсы приземляются в аэропорту Пулково. Стоимость билета начинается от 2,5 тысяч рублей.

До Санкт-Петербурга из Пулково можно добраться на каршеринге, такси или общественном транспорте. От терминалов аэропорта ходят маршруты автобусов 39, 39Э и 82Э, с расписанием можно ознакомиться на сайте аэропорта. Конечная остановка у первых двух маршрутов – станция метро "Московская", у маршрута 82Э – станция метро "Проспект Ветеранов".

Как добраться из Москвы до Санкт-Петербурга на поезде

Фото - © Николай Винокуров / Фотобанк Лори

Из Москвы до Северной столицы ежедневно ходят около 40 поездов. Часть из них отправляется с Ленинградского вокзала, часть – с Восточного (ТПУ Черкизово, станция метро "Черкизовская"). Некоторые из поездов проходящие (едут через Москву из Челябинска, Самары, Белгорода или Симферополя). Точки прибытия – вокзалы Санкт-Петербург Главный или Санкт-Петербург Ладужский.

Ночные рейсы, как правило, идут от 8,5 до 10,5 часов, дневные – от 4 до 6 часов. Самый быстрый вариант – "Сапсан", время в пути около 4 часов, стоимость билета – от 2815 рублей (для инвалидов – от 1919). Почти так же быстро летят "Ласточка" и "Аврора" – дорога занимает около 5,5 часов.

Вариантов размещения много: например, можно доехать в Санкт-Петербург в сидячем вагоне (стоимость билета начинается от 1167 рублей), в плацкарте (от 1758 рублей), в купе (от 1943 рублей) или СВ (от 5300 рублей). Есть также возможность проезда в купе для инвалидов (от 1853 рублей).

Любителей любоваться пейзажами с высоты может заинтересовать путешествие на двухэтажном поезде (таких составов на маршруте из Москвы в Питер целых одиннадцать).

Как добраться из Москвы до Санкт-Петербурга на автобусе

Фото - © Вячеслав Палес / Фотобанк Лори

Существует также возможность доехать из Москвы до культурной столицы на автобусе. Можно отправиться от автовокзала Северные ворота (станция метро "Ховрино") либо от автостанции Котельники, маршруты следуют до автовокзала №2 на Обводном канале, а также до станции метро "Балтийская" или "Купчино".

Время в пути – от 7,5 до 11,5 часов, при этом рейсы в большинстве случаев ночные, дневных всего 2-4 в день. Стоимость билета начинается от 1300 рублей.

Как добраться из Москвы до Санкт-Петербурга на автомобиле

Фото - © Щеголева Ольга / Фотобанк Лори

Существует два варианта пути из Москвы до Северной столицы: по платной скоростной автомагистрали М-11 "Нева" либо по бесплатной трассе М-10 "Россия".

М-11 (протяженностью 669 км) предлагает путешественникам 2-5 полос в каждую сторону, магистраль проходит мимо Солнечногорска, Клина, Твери, Вышнего Волочка, Бологого и Великого Новгорода. Средняя скорость на трассе – 110-130 км/ч, путь от Москвы до Питера обычно занимает 6-8 часов.

Магистраль М-11 принадлежит двум компаниям: **ООО "Северо-западная концессионная компания"** (участок с 15 по 58 километр от Москвы), и ГК "Автодор" (с 59 по 149 и с 208 по 684 километр). О тарификации проезда по М-11 можно узнать на сайтах владельцев трассы: ГК "Автодор" и ООО "СЗЗК", стоимость зависит от времени суток, протяженности пути, дня недели и класса автомобиля. У каждой компании есть транспондеры, приобретение которых позволит сэкономить на поездках (особенно если вы путешествуете часто). На трассе можно пользоваться одним транспондером, при этом вы не получите скидку, например, от ООО "СЗЗК", которая предлагает бонусы только за пользование родным транспондером. На участках Автодора цена не зависит от транспондера. Для разовой поездки имеет смысл взять транспондер у знакомых, а для частых - приобретать абонементы.

М-10 (протяженностью 684 км) – трасса бесплатная, но не новая, временами она сужается до одной полосы в каждую сторону, из-за чего возможны пробки. М-10 проходит через Солнечногорск, Клин, Вышний Волочек и множество других населенных пунктов разного размера (что также влияет на скорость движения, лимит скорости на разных участках от 40 до 90 км/ч), имеет подъезды к Твери и Великому Новгороду. На весь путь из Москвы до Санкт-Петербурга – с учетом пробок, светофоров и пешеходных переходов – можно затратить от 11 до 12 часов.

<https://riamo.ru/articles/shpargalki/kak-dobratsja-iz-moskvy-do-sankt-peterburga-varianty-i-tseny/>

ООО «Объединенные системы сбора платы»

Сервис «Мои платежи» упрощает москвичам оплату регулярных счетов

Агентство городских новостей Москва (mskagency.ru) 29.11.2025

*Шаблон для транспондера помогает отслеживать баланс лицевого счета и своевременно пополнять его. Чтобы он отображался в сервисе, нужно указать один и тот же номер телефона в профиле mos.ru и договоре с оператором платных дорог. Если номера различаются, транспондер можно добавить вручную. Для этого в разделе "Документы и данные" необходимо перейти во вкладку "Транспорт", нажать "Добавить транспондер" и заполнить форму. Сервис создаст шаблон с актуальным балансом и рекомендуемой суммой пополнения. При использовании нескольких транспондеров разных операторов для каждого будет сформирован отдельный шаблон. На данный момент поддерживается работа с устройствами АО "Новое качество дорог" и **ООО "Объединенные системы сбора платы"**.*

С помощью шаблонов пользователи сервиса "Мои платежи" на портале mos.ru могут оплачивать счета быстро и просто, сообщается на официальном сайте мэра столицы.

"Сервис "Мои платежи" не только помогает горожанам своевременно получать и оплачивать счета, но и предоставляет для этого возможность выбора удобных инструментов, включая шаблоны. Они избавляют от необходимости каждый раз вводить данные для проведения платежа. Настроив шаблон, можно всегда иметь всю информацию под рукой. Остается лишь зайти в сервис, выбрать интересующий шаблон и провести платеж в один клик", – приводятся в сообщении слова Владимира Новикова, директора департамента сопровождения общегородских платежных систем департамента информационных технологий Москвы.

Создать шаблон можно при первой оплате счета в сервисе "Мои платежи". Для этого нужно выбрать опцию "Сохранить как шаблон", после чего система автоматически вносит в специальную форму реквизиты и сумму регулярного платежа. Все созданные шаблоны отображаются на странице счетов в сервисе. При необходимости пользователь может изменить название или сумму, воспользовавшись функцией "Редактировать".

Если при первом платеже пользователь не сформировал шаблон вручную, система автоматически создаст рекомендуемый и предложит его сохранить. Чаще всего сервис генерирует такие шаблоны для оплаты городской телефонии, мобильной связи и парковок. Отдельные шаблоны предоставляют возможность отслеживать остаток средств на счете. Эта функция особенно удобна для регулярного пополнения лицевых счетов транспондеров для оплаты проезда по платным дорогам, а также карт "Тройка" и "Москвенок".

Шаблон для пополнения лицевого счета карты "Москвенок" позволяет родителям знать, сколько денег осталось на балансе карты для оплаты питания в школьной столовой. Самостоятельно создавать такой шаблон не потребуется. Он по умолчанию появится под списком счетов на главной странице сервиса у всех пользователей, к мобильному телефону которых привязан лицевой счет ребенка. Чтобы пополнить счет, достаточно выбрать нужный из общего списка шаблонов и сразу перейти к оплате. Сохраненный шаблон с актуальными реквизитами продолжит работать даже при переходе ребенка в другую школу. Если телефон еще не привязан, необходимо подать в школу заявление о подключении информирования по лицевому счету карты "Москвенок". В документе следует указать номер телефона, совпадающий с данными в личном кабинете на mos.ru. Бланк заявления доступен у ответственного за систему "Проход и питание" или на сайте "Москвенок".

Шаблон для транспондера помогает отслеживать баланс лицевого счета и своевременно пополнять его. Чтобы он отображался в сервисе, нужно указать один и тот же номер телефона в профиле mos.ru и договоре с оператором платных дорог. Если номера различаются, транспондер можно добавить вручную. Для этого в разделе "Документы и данные" необходимо перейти во

вкладку "Транспорт", нажать "Добавить транспондер" и заполнить форму. Сервис создаст шаблон с актуальным балансом и рекомендуемой суммой пополнения. При использовании нескольких транспондеров разных операторов для каждого будет сформирован отдельный шаблон. На данный момент поддерживается работа с устройствами АО "Новое качество дорог" и **ООО "Объединенные системы сбора платы"**.

Для карты "Тройка" также доступен удобный шаблон пополнения. Достаточно добавить номер карты в профиль на mos.ru – сервис автоматически сформирует шаблон с указанием номера карты, текущего баланса и рекомендуемой суммы для пополнения. Для завершения операции останется лишь нажать кнопку "Оплатить".

Сервис "Мои платежи" – один из самых востребованных у горожан способов оплаты счетов на портале mos.ru и в мобильных приложениях "Госуслуги Москвы" и "Моя Москва". В этом году возможность перехода в сервис появилась также у пользователей приложения "Мой id", а в приложении "Дневник "МЭШ"" родители учащихся теперь могут оплачивать кружки и секции, а также пополнять счет карты "Москвенок".

Сервис автоматически находит все неоплаченные счета, если у пользователя есть стандартная или полная учетная запись на портале mos.ru, а в личном кабинете заполнена необходимая информация. Чем больше сведений о документах в профиле пользователя, тем больше счетов сможет самостоятельно найти сервис. Если же сведений недостаточно, отыскать нужный счет и одновременно внести информацию в профиль можно прямо в сервисе с помощью виджетов "Документы и данные", "Счет по УИН" или "Свидетельство и номер ТС".

Кроме того, чтобы не пропустить платеж, можно настроить подписку на получение уведомлений о новых счетах. После этого информация будет автоматически поступать по электронной почте или в виде пуш-уведомлений в мобильных приложениях "Госуслуги Москвы" или "Моя Москва". Сократить время на внесение регулярного аванса помогут автоплатежи. Если требуется оплатить несколько счетов сразу, можно воспользоваться функцией единовременной (пакетной) оплаты.

<https://www.mskagency.ru/materials/3525705>

Другие публикации по теме

<https://www.mos.ru/news/item/162849073/>

<https://www.mos.ru/news/item/162849073/>

<https://mskrnews.ru/2025/11/29/kak-shablony-v-servise-moi-platezhi-uproshhajut-gorozhanam-oplatu-reguljarnyh-schetov/>

Новости на ресурсах НПС

Негласный символ Стамбула – красный ретро трамвайчик

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 28.11.2025

Истикляль – сердце Стамбула, шумная и яркая улица, которая тянется от площади Таксим до Галаты. Один из известнейших её атрибутов – красный ретро трамвайчик Nostaljik Tramvay. "Хозяин" пешеходной улицы появился в 1871 году, но в 60-е его хотели закрыть. Казалось, что в мире автомобилей такой артефакт уже не нужен. Жители Стамбула отстояли трамвай, власти отказались от идеи закрытия. В 1990 году линию торжественно восстановили.

Истикляль – сердце Стамбула, шумная и яркая улица, которая тянется от площади Таксим до Галаты. Один из известнейших её атрибутов – красный ретро трамвайчик Nostaljik Tramvay.

"Хозяин" пешеходной улицы появился в 1871 году, но в 60-е его хотели закрыть. Казалось, что в мире автомобилей такой артефакт уже не нужен. Жители Стамбула отстояли трамвай, власти отказались от идеи закрытия. В 1990 году линию торжественно восстановили.

Несколько старинных вагончиков начала XX века отреставрировали – настоящие музейные экспонаты на колёсах.

У трамвая нет привычных дверей: только открытые проёмы, где вручную закрываются металлические решётки. Внутри – атмосфера прошлого: дерево, тёплый свет и кожаные петлицы. И лишь валидатор напоминает, что на дворе XXI век.

Линия не кольцевая – на конечной точке вагоновожатый просто переходит в кабину на другом конце вагона. Он размеренно едет по центру Истикляль, звенит и "ругается" на туристов, которые снова и снова высказывают перед ним, чтобы сделать идеальный снимок. #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1583>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_639

Спасибо всем участникам квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 28.11.2025

Конечно, это стихи про петербургский Аничков мост, где установлены статуи работы Петра Клодта – скульптурная группа "Укрощение коня человеком". Это произошло уже после смерти Александра Сергеевича Пушкина, в начале 1840-х годов.

Конечно, это стихи про петербургский Аничков мост, где установлены статуи работы Петра Клодта – скульптурная группа "Укрощение коня человеком". Это произошло уже после смерти Александра Сергеевича Пушкина, в начале 1840-х годов.

Стихи не похожи по стилю на тексты Александра Трифоновича Твардовского, автора поэмы "Василий Тёркин", и Александра Николаевича Башлачева, поэта и рок-музыканта.

Остается Александр Александрович Блок. Сегодня 145 лет со дня его рождения. Мосты в его произведениях встречаются часто, благо жил он в Санкт-Петербурге в доме на набережной, окно его комнаты выходило на Банный мост.

Стихотворение "Статуя" он написал 28 декабря 1903 года, в 23 года.

#Дороги_и_Мосты #это_искусство

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1829>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2257

Готардский базисный тоннель в Швейцарии – тоннель, чья история началась с космоса

ТГ-канал «Наша колея 1520», 28.11.2025

Для его строительства требовалась невероятная точность, ведь малейшая ошибка стоила бы огромных затрат. С помощью спутников на поверхности заранее отметили ключевые точки будущей стройки. Работы шли семнадцать лет, и в 2016 году тоннель наконец открыли. Он проходит под массивом Сен-Готард в Лепонтинских Альпах, напрямую соединяет Италию с Германией по железной дороге и является одним из самых длинных в мире – 57.1 км.

Для его строительства требовалась невероятная точность, ведь малейшая ошибка стоила бы огромных затрат. С помощью спутников на поверхности заранее отметили ключевые точки будущей стройки.

Работы шли семнадцать лет, и в 2016 году тоннель наконец открыли. Он проходит под массивом Сен-Готард в Лепонтинских Альпах, напрямую соединяет Италию с Германией по железной дороге и является одним из самых длинных в мире – 57.1 км.

Высота гор над тоннелем превышает две тысячи метров. Из-за этого температура в тоннеле поднимается до 46 °С, градус добавляют движущиеся поезда. Чтобы это компенсировать, внутри смонтировали системы охлаждения.

В ходе строительства инженеры столкнулись с 73 типами горных пород - от твёрдого гранита до мягких слоёв. Прокладку вели двумя способами: буровзрывным и с помощью огромной буровой машины с коронкой диаметром 9,5 м.

Тоннель состоит из двух параллельных ходов, соединённых переходами по 325 м.

Готардский тоннель сделал связь между севером и югом Европы более экологичной. Большая часть грузов идёт по железной дороге, а не по шоссе. Пассажиры тоже выигрывают: поездка из Цюриха в Милан сократилась почти на час и занимает всего 2 часа 50 минут.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/3965>

А вы задумывались, с кого для водителя начинается дорога?

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 28.11.2025

Каждый день на пунктах взимания платы трассы М-4 работу начинают те, кто первыми встречают автомобилистов — кассиры-контролёры.

Каждый день на пунктах взимания платы трассы М-4 работу начинают те, кто первыми встречают автомобилистов — кассиры-контролёры.

С раннего утра — пятиминутка, проверка систем, настрой — и вперёд: тысячи улыбок, тысячи «счастливого пути». Работа с пользователями, внимание к каждой детали, умение решать вопросы быстро и вежливо — всё это часть большого механизма, который делает дорогу удобной и безопасной.

После смены — короткий выдох и готовность снова встречать водителей. Ведь дорога не спит, и кто-то всегда стоит на своём посту, чтобы ваше путешествие было комфортным.

https://vk.com/wall-174642209_9832