

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 26–27 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
18 марта в Москве пройдет Шестая конференция «Цифровизация в строительном бизнесе»	4
Строительство.ру 26.01.2026	4
<i>18 марта в Москве пройдет Шестая конференция «Цифровизация в строительном бизнесе», организованная группой «Просперити Медиа» и порталом CFO-Russia.ru. Среди спикеров: Дмитрий Шилкин, директор департамента производственной цифровизации, ГК НПС (...)</i>	4
Дивизион «Дороги и мосты»	5
Рязанцам рассказали о ходе строительства нового моста через Оку	5
Рязанские новости 23.01.2026	5
<i>Ранее ГКУ «Дирекция дорог Рязанской области» заключило контракт на строительство нового моста с организацией из Москвы АО «Дороги и Мосты» (АО «ДИМ»). Сумма договора составила около 33 млрд рублей. Протяженность моста составит 5,8 км. Строительство нового моста через Оку в Рязани планируют завершить в 2029 году.</i>	5
Дивизион «Железные дороги»	5
Строительство западного обхода Саратова поставлено на паузу	5
ИА Взгляд-инфо (vzsar.ru) 23.01.2026	5
<i>ПривЖД затруднилась назвать точные сроки окончания строительства западного обхода Саратовского узла. Дальнейшая реализация проекта и сроки ввода объектов строительства в эксплуатацию будут зависеть от параметров инвестиционной программы ОАО "РЖД", источники финансирования которой в настоящее время ограничены. Контракт на 55 млрд 331 млн рублей был подписан с ООО "Объединенная строительная компания 1520"; в коллаборации с АО "Росжелдорпроект".</i>	5
Новости на ресурсах НПС	7
Подготовлены фундаменты для монтажа турбин на строящейся ТЭЦ	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 26.01.2026	7
<i>Энергостроители "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) готовы к монтажу газовых турбин Артёмовской ТЭЦ-2. Они завершили подготовку фундаментов в главном корпусе строящейся тепловой электростанции. Для перегрузки турбин весом 220 тонн специалисты планируют использовать гидравлическую порталную систему грузоподъемностью до 1000 тонн.</i>	7
Аварийные комиссары: вызов каждые шесть минут	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.01.2026	7
<i>Компания "ОССП", входящая в Нацпроектстрой, подвела итоги работы аварийных комиссаров, помогающих водителям на обслуживаемых платных участках дорог. Всего за 2025</i>	

год помощь была оказана 88222 водителям. Это 247 событий в день или 10 в час. Среднее время реагирование на событие на всех направлениях работы компании составило менее 15 минут.. 7

Строители моста в Рязани готовятся к паводку8

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.01.2026 8

Специалисты филиала "Дорог и Мостов" НПС Мостоотряд-22 на строительстве моста через Оку в Рязанской области готовят подходы к сооружению в пойменной зоне реки. Эти работы необходимо завершить до начала паводка и нерестового периода, когда использование прибрежной территории будет ограничено..... 8

Парижская железная дорога8

ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.01.2026..... 8

"Малый пояс" Парижа – заброшенная железная дорога "Petite Ceinture". Свое название она получила из-за того, что соединяла пять крупных вокзалов, куда приходили поезда со всей Франции. Линию начали строить в 1852 году, сначала – для перевозки грузов, потом по ней пустили и пассажирские поезда..... 8

Спортсменам из «ТСМ» мороз нипочем!.....9

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 26.01.2026 9

Наши коллеги из «Трансстроймеханизации» НПС снова это доказывают: для них лютый холод – не помеха, а отличный повод для свершений..... 9

На М-4 появились станции для обогрева водителей9

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 26.01.2026 9

Теперь переждать непогоду на трассе М-4 «Дон» в Ростовской области получится в специально организованных пунктах обогрева для водителей. Там можно согреться, выпить горячий чай, бесплатно зарядить мобильные устройства и отдохнуть в безопасности. 9

ГК «Нацпроектстрой»

18 марта в Москве пройдет Шестая конференция «Цифровизация в строительном бизнесе»

Строительство.ру 26.01.2026

18 марта в Москве пройдет Шестая конференция «Цифровизация в строительном бизнесе», организованная группой «Просперити Медиа» и порталом CFO-Russia.ru. Среди спикеров: Дмитрий Шилкин, директор департамента производственной цифровизации, ГК НПС (...)

18 марта в Москве пройдет Шестая конференция «Цифровизация в строительном бизнесе», организованная группой «Просперити Медиа» и порталом CFO-Russia.ru.

Инновационные технологии и цифровые решения формируют новые горизонты для устойчивого развития и эффективности в строительной отрасли. На конференции вы сможете узнать о последних технологиях и трендах, которые трансформируют отрасль.

Несколько ключевых тем конференции:

Как застройщику применять аналитические данные для формирования продуктовой линейки

С какими проблемами сталкивается бизнес при проведении цифровой трансформации

Построение единой цифровой экосистемы Девелопера в российских условиях

Цифровая экосистема девелопера: зачем, как и для чего

Практика цифровой трансформации: как внедрять ИИ в бизнес-процессы

Цифровой аудит строительства: как построить систему контроля над затратами и выполнением проектов

Применения искусственного интеллекта в строительной отрасли: практика использования, анализ экономического эффекта

Среди спикеров:

Анна Барышникова, финансовый директор, Девелоперский холдинг

Сергей Хрулев, директор департамента информационных технологий, ASTERUS

Рустам Саидов, директор по цифровой трансформации, Архплей Девелопмент

Тимофей Лютомский, директор по цифровизации, РАЗУМ

Кирилл Поляков, директор департамента цифровых продуктов, DOGMA

Дмитрий Шилкин, директор департамента производственной цифровизации, ГК НПС

Григорий Полляк, руководитель департамента цифровой трансформации и развития бизнеса, Синара-Девелопмент

Глеб Кашин, начальник отдела архитектурных и интерьерных решений, Группа Эталон

Алексей Никонов, специалист по внедрению, Группа Эталон

Дарья Попова, руководитель продукта, ПИК Digital

Александр Селюнин, директор департамента информационных технологий, MR-Orion3

И представители других крупнейших компаний.

Вас ждут:

15+ спикеров из из крупнейших компаний строительной отрасли

Актуальная повестка: обсудим ключевые тенденции цифровизации строительной отрасли и новые требования регулятора

Яркие впечатления: незабываемая атмосфера и живое общение с коллегами

<https://rcmm.ru/chto-gde-kogda/72598-18-marta-v-moskve-projdet-shestaja-konferencija-cifrovizacija-v-stroitelnom-biznese.html>

Дивизион «Дороги и мосты»

Рязанцам рассказали о ходе строительства нового моста через Оку

Рязанские новости 23.01.2026

Ранее ГКУ «Дирекция дорог Рязанской области» заключило контракт на строительство нового моста с организацией из Москвы АО «Дороги и Мосты» (АО «ДИМ»). Сумма договора составила около 33 млрд рублей. Протяженность моста составит 5,8 км. Строительство нового моста через Оку в Рязани планируют завершить в 2029 году.

В Рязанском регионе продолжается строительство нового моста через Оку. О ходе работ рассказано в паблике «Дороги Рязанской области».

В настоящее время на левом берегу возле села Дубровичи завершили монтаж пролетного строения путепровода длиной 82 метра, установили 33 балки. Подрядчик продолжает устройство и сооружение оснований и ростверков опор, отсыпку насыпи, планировку и укрепление откосов дорог.

На правом берегу возле села Дядьково идут работы по устройству основной дороги, выполнено снятие почвенно-растительного слоя, производится укладка геодрена.

Основные строительные работы проходят в пойменной части, чтобы успеть до паводков и нерестового периода, когда работы на данных участках будут запрещены.

Напомним, В 2018 году ремонт моста через Оку длился четыре месяца. Но рязанцы продолжают жаловаться на ямы и состояние дорожного полотна. Губернатор Павел Малков заявлял, Солотчинский мост через Оку придётся постоянно латать.

Ранее ГКУ «Дирекция дорог Рязанской области» заключило контракт на строительство нового моста с организацией из Москвы **АО «Дороги и Мосты» (АО «ДИМ»)**. Сумма договора составила около 33 млрд рублей. Протяженность моста составит 5,8 км. Строительство нового моста через Оку в Рязани планируют завершить в 2029 году.

Ранее сообщалось, на левом берегу реки начался монтаж пролетного строения нового путепровода.

https://ryazannews.ru/fn_1790621.html

Дивизион «Железные дороги»

Строительство западного обхода Саратова поставлено на паузу

ИА Взгляд-инфо (vzsar.ru) 23.01.2026

*ПривЖД затруднилась назвать точные сроки окончания строительства западного обхода Саратовского узла. Дальнейшая реализация проекта и сроки ввода объектов строительства в эксплуатацию будут зависеть от параметров инвестиционной программы ОАО "РЖД", источники финансирования которой в настоящее время ограничены. Контракт на 55 млрд 331 млн рублей был подписан с **ООО "Объединенная строительная компания 1520"**; в коллаборации с АО **"Росжелдорпроект"**.*

ПривЖД затруднилась назвать точные сроки окончания строительства западного обхода Саратовского узла.

Это следует из ответа на редакционный запрос, который ИА "Взгляд-инфо" направляло в адрес начальника Приволжской железной дороги Сергея Альмеева.

"Уже выполнены строительно-монтажные работы в части переустройства газопроводов и нефтепроводов, попадающих в зону размещения объекта, завершено техническое перевооружение участка Липовский – Курдюм с его последующим открытием для движения поездов.

Дальнейшая реализация проекта и сроки ввода объектов строительства в эксплуатацию будут зависеть от параметров инвестиционной программы ОАО "РЖД", источники финансирования которой в настоящее время ограничены.

Акцент делается на поддержании основных фондов, проведении капитального ремонта действующей инфраструктуры и обеспечении безопасности перевозок", - сообщила пресс-служба госкомпании.

Тема строительства западного обхода Саратовского узла поднималась в апреле 2025 года на встрече со спикером Госдумы Вячеславом Володиным во время его рабочего визита в избирательный округ.

Принимавший участие в мероприятии Сергей Альмеев, отвечая на вопрос федерального политика, сообщал, что реализация проекта разбита на несколько этапов, движение на участке Курдюм – Ивановский при наличии финансирования будет запущено в 2026 году, а завершение строительства запланировано на 2028 год.

В своем редакционном запросе мы просили руководителя ПривЖД прояснить: на какой стадии реализация проекта находится в настоящий момент, соответствует ли действительности информация о том, что свернута инвестиционная программа ОАО "РЖД" в части строительства западного обхода?

Конкурс по отбору подрядчика, который бы занялся реализацией проекта, провели еще в 2021 году.

Контракт на 55 млрд 331 млн рублей был подписан с **ООО "Объединенная строительная компания 1520"**; в коллаборации с АО **"Росжелдорпроект"**.

По данным журналистов нашего агентства, подрядчик еще в прошлом году перенес производственные мощности и перевел персонал, задействованный на стройке обхода Саратова, в другие регионы страны.

<https://www.vzsar.ru/news/2026/01/23/stroitelstvo-zapadnogo-obhoda-saratova-postavleno-na-payzy.html>

Новости на ресурсах НПС

Подготовлены фундаменты для монтажа турбин на строящейся ТЭЦ

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 26.01.2026

Энергостроители "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) готовы к монтажу газовых турбин Артёмовской ТЭЦ-2. Они завершили подготовку фундаментов в главном корпусе строящейся тепловой электростанции. Для перегрузки турбин весом 220 тонн специалисты планируют использовать гидравлическую порталную систему грузоподъёмностью до 1000 тонн.

Энергостроители "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) готовы к монтажу газовых турбин Артёмовской ТЭЦ-2. Они завершили подготовку фундаментов в главном корпусе строящейся тепловой электростанции. Для перегрузки турбин весом 220 тонн специалисты планируют использовать гидравлическую порталную систему грузоподъёмностью до 1000 тонн.

Этот механизм позволяет эффективно перемещать тяжеловесное оборудование в стесненных условиях строго по заданной траектории с точностью до 1 мм, что исключает риск столкновения с другими объектами в рабочей зоне и позволяет идеально стыковать крупногабаритные узлы.

Производитель генерирующего оборудования для Артёмовской ТЭЦ-2 – "Силовые машины" – успешно провели на заводском сборочном стенде контрольные испытания двух газовых турбин ГТЭ-170 для станции. Первая газовая турбина находится в пути, вторая турбина также скоро будет отправлена на стройплощадку по железной дороге.

Напомним, что компании Нацпроектстрой возводят Артёмовскую ТЭЦ-2 в Приморском крае по заказу "РусГидро". Проектная электрическая мощность станции составляет 440 МВт, тепловая мощность – 456 Гкал/ч.

Источник фото: пресс-служба "Силовых машин"

#НПС_новости #энергостройка #ТЭК_Мосэнерго

<https://t.me/gkNPS/1682>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevk/471>

https://vk.com/wall-227648545_708

Аварийные комиссары: вызов каждые шесть минут

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.01.2026

Компания "ОССП", входящая в Нацпроектстрой, подвела итоги работы аварийных комиссаров, помогающих водителям на обслуживаемых платных участках дорог. Всего за 2025 год помощь была оказана 88222 водителям. Это 247 событий в день или 10 в час. Среднее время реагирование на событие на всех направлениях работы компании составило менее 15 минут.

Компания "ОССП", входящая в Нацпроектстрой, подвела итоги работы аварийных комиссаров, помогающих водителям на обслуживаемых платных участках дорог.

Всего за 2025 год помощь была оказана 88222 водителям. Это 247 событий в день или 10 в час. Среднее время реагирование на событие на всех направлениях работы компании составило менее 15 минут.

"Аварийные комиссары первыми приходят на помощь водителям в экстренных ситуациях. Мы наблюдаем ежегодный рост обращений по номеру *2323, что говорит о востребованности службы

и улучшении информированности наших пользователей. Совместно со специалистами подрядных организаций и операторами Центра управления дорожным движением аварийные комиссары успешно обеспечивают безопасность и комфорт на платных магистралях", – отметил генеральный директор "ОССП" Олег Трофимов.

#Дороги_и_Мосты #ОССП

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1941>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2468

Строители моста в Рязани готовятся к паводку

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.01.2026

Специалисты филиала "Дорог и Мостов" НПС Мостоотряд-22 на строительстве моста через Оку в Рязанской области готовят подходы к сооружению в пойменной зоне реки. Эти работы необходимо завершить до начала паводка и нерестового периода, когда использование прибрежной территории будет ограничено.

Специалисты филиала "Дорог и Мостов" НПС Мостоотряд-22 на строительстве моста через Оку в Рязанской области готовят подходы к сооружению в пойменной зоне реки. Эти работы необходимо завершить до начала паводка и нерестового периода, когда использование прибрежной территории будет ограничено.

Устройство свайных оснований опор завершено на обоих берегах реки: всего выполнено 168 буронабивных свай и почти полторы тысячи призматических. Сейчас мостовики строят ростверки и тела опор. Готово уже 13, уложено более 10 тысяч кубометров железобетона.

На левом берегу на основной дороге снят слой почвы, выполняется устройство геодрен из композиционного материала в фильтрующих оболочках. Геодрены помогают укрепить слабые водонасыщенные грунты.

Работы идут в соответствии с графиком, в них занято 138 человек и 79 единиц строительной техники. Впереди – строительство оснований опор в русле Оки. Там предстоит выполнить 32 буронабивные сваи.

Завершение работ на объекте запланировано на 2029 год. Общая длина мостового перехода вместе с подходами составит 5,8 км, в том числе 1,1 км сам мост. Новый мост снимет часть нагрузку с единственной автомобильной переправы через Оку в Рязани - Солотчинского моста, построенного Мостоотрядом-22 в 1972 году.

#НПС_новости #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_22

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1945>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2469

Парижская железная дорога

ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.01.2026

"Малый пояс" Парижа – заброшенная железная дорога "Petite Ceinture". Свое название она получила из-за того, что соединяла пять крупных вокзалов, куда приходили поезда со всей Франции. Линию начали строить в 1852 году, сначала – для перевозки грузов, потом по ней пустили и пассажирские поезда.

"Малый пояс" Парижа – заброшенная железная дорога "Petite Ceinture". Свое название она получила из-за того, что соединяла пять крупных вокзалов, куда приходили поезда со всей Франции.

Линию начали строить в 1852 году, сначала – для перевозки грузов, потом по ней пустили и пассажирские поезда.

Большая часть дороги проходит в овраге, который отделяет центр Парижа от спальных районов. На всём пути – больше десятка тоннелей, в одном из которых находится неофициальный вход в Парижские катакомбы.

Когда в городе появилось метро, необходимость в линии сошла на нет. Сегодня на путях Petite Ceinture собираются любители заброшек, здесь устраивают флешмобы, а на некоторых участках работает блошиный рынок.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4099>

Спортсменам из «ТСМ» мороз нипочем!

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 26.01.2026

Наши коллеги из «Трансстроймеханизации» НПС снова это доказывают: для них лютый холод – не помеха, а отличный повод для свершений.

Что лучше всего гонит прочь зимнюю хандру? Конечно, драйв от спортивной победы!

Наши коллеги из «Трансстроймеханизации» НПС снова это доказывают: для них лютый холод – не помеха, а отличный повод для свершений.

Евгений Шипенко из структурного подразделения «АК Левашово» вместе с детьми на время зимних холодов переквалифицировался в лыжников. Его спортивная династия уверенно выступила на гонке «Ореховская дюжина».

Евгений продемонстрировал отличную форму и выносливость в -13 градусов, преодолел сложную дистанцию в 12,8 км за 1 час 24 минуты 41 секунду. Отличились и юные спортсмены! Яна прошла 5 км и заняла почётное 2 место в своей возрастной категории. А Фёдор поднялся на высшую ступень пьедестала среди сверстников, покоривших дистанцию в 1,3 км!

Роман Кононенко из структурного подразделения «Таганрог» не изменяет бегу даже зимой. Выходные он начал с разминки на уже ставшем традиционным забеге «5 вёрст» в Ростове-на-Дону: 5 км за 22 минуты 5 секунд и пятый результат на финише. А далее принял участие во внутригородском забеге «Зимние аллеи», по итогам которого стал бронзовым призером с результатом 48 мин 15 секунд на дистанции 10 км.

Поздравляем коллег и желаем не сбавлять обороты ни в спорте, ни в работе!

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМспорт #ТСМкоманда

https://vk.com/wall-215541569_2825

На М-4 появились станции для обогрева водителей

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 26.01.2026

Теперь переждать непогоду на трассе М-4 «Дон» в Ростовской области получится в специально организованных пунктах обогрева для водителей. Там можно согреться, выпить горячий чай, бесплатно зарядить мобильные устройства и отдохнуть в безопасности.

Теперь переждать непогоду на трассе М-4 «Дон» в Ростовской области получится в специально организованных пунктах обогрева для водителей. Там можно согреться, выпить горячий чай, бесплатно зарядить мобильные устройства и отдохнуть в безопасности.

Где найти пункты: 853, 929, 983, 1000, 1014, 1035, 1056, 1086 км

Будьте внимательны на зимней дороге, соблюдайте скоростной режим и следите за дистанцией.

https://vk.com/wall-174642209_10025