

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 27–28 апреля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |          |
|--|----------|
| <b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>ИИ-экономика в промышленности и ритейле: опыт России и Узбекистана .....</b>  | <b>4</b> |
| Коммерсантъ (kommersant.ru) 27.04.2026 .....   | 4        |
| <i>Заместитель гендиректора по коммерции ГК "Нацпроектстрой" Дмитрий Болотский рассказал о роли ИИ в инфраструктурных проектах. Он отметил, что искусственный интеллект стал неотъемлемым элементом современной инфраструктуры во многом из-за того, что он превосходит человека в скорости реакции и обработке данных. Например, BIM-технологии (Building Information Modeling; процесс моделирования здания с помощью 3D-модели) могут в разы повысить эффективность объекта на протяжении всего его жизненного цикла. 4</i>   |          |
| <b>Нацпроектстрой организовал интенсив для обучающихся сварочному делу .....</b>   | <b>6</b> |
| Гудок (gudok.ru) 27.04.2026 .....  | 6        |
| <i>В рамках подготовки сварщиков для строительства ВСМ Нацпроектстрой организовал для педагогов колледжей двухдневный интенсив по современным сварочным технологиям. Обучение провели ведущие специалисты по сварке совместно с Институтом развития профессионального образования на площадке Калужского технопарка. ....</i>  | <i>6</i> |
| <b>Форум молодых строителей проходит в Биробиджане .....</b>   | <b>6</b> |
| EAOmedia.ru 28.04.2026 .....   | 6        |
| <i>Форум молодых строителей (6+) проходит сегодня, 28 апреля, в Биробиджане. – "Карьерный путь в инфраструктурном строительстве". Главный эксперт ГК "НацПроектСтрой" компании Павел Клементьев организует интерактив для 60 студентов дорожно-строительных специальностей. ....</i>   | <i>6</i> |
| <b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>   | <b>7</b> |
| <b>ООО «Дороги и Мосты» .....</b>  | <b>7</b> |
| <b>УКРЕПЛЯЯ ЛИДЕРСКИЕ ПОЗИЦИИ .....</b>  | <b>7</b> |
| Эксперт Урал 27.04.2026 .....  | 7        |
| <i>Стратегия гибких предложений в совокупности с господдержкой Стратегия гибких предложений в совокупности с господдержкой позволяет увеличивать долю рынка, анализирует ситуацию генеральный директор АО "Лизинговая компания "КАМАЗ" Андрей Гладков. «В 2025 году нашей команде удалось сформировать прочные партнерские связи с крупными корпоративными заказчиками. Среди значимых клиентов я бы отметил маркетплейс "Ozon", а также компании "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя, "Национальный перевозчик" и "ТД Терминал". В совокупности эти заказчики приобрели в лизинг больше тысячи единиц автотехники.» .....</i> | <i>7</i> |
| <b>АО «Мостострой-11» .....</b>  | <b>8</b> |
| <b>Строители НПС смонтировали балки путепровода на трассе Екатеринбург-Курган.....</b>   | <b>8</b> |

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 27.04.2026 ..... 8

*Специалисты "Мостострой-11" Нацпроектстроя завершили монтаж балок пролетного строения путепровода на ключевой федеральной трассе Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган..... 8*

## **Новости на ресурсах НПС.....10**

### **Готовим кадры для строительства ВСМ: Новое Поколение Сварщиков .....10**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.04.2026 ..... 10

*Готовим кадры для строительства ВСМ: Нацпроектстрой организовал обучение педагогов колледжей современным сварочным технологиям. Двудневный интенсив провели наши ведущие специалисты по сварке вместе с Институтом развития профессионального образования на площадке Калужского технопарка. .... 10*

### **Нацпроектстрой и Институт развития профессионального образования заключили соглашение о сотрудничестве .....10**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.04.2026 ..... 10

*Документ подписали Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом Нацпроектстроя, и Маргарита Скворцова, директор Калужского филиала ИРПО..... 10*

### **Строители НПС смонтировали балки путепровода на трассе Екатеринбург-Курган.....11**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.04.2026 ..... 11

*Специалисты "Мостострой-11" Нацпроектстроя завершили монтаж балок пролетного строения путепровода на ключевой федеральной трассе Р-354 Екатеринбург - Шадринск - Курган. Новый путепровод длиной 30 м позволит полностью ликвидировать одноуровневое пересечение с железной дорогой и расширить трассу до четырех полос. В рамках контракта "Мостострой-11" также строит дорогу протяженностью 2,2 км. .... 11*

### **ЭННОВА проектирует в цифре..... 11**

ТГ-канал «Все включено», 27.04.2026..... 11

*Специалисты "ЭННОВА" (входит в Нацпроектстрой) применяют технологии трехмерного 3D-сканирования при проектировании энергетических и промышленных объектов. О том, как выполняется лазерное сканирование и какие преимущества дает эта технология рассказывают директор по информационным технологиям Михаил Соловьев и начальник отдела систем автоматизации проектных работ Сергей Чуриков. .... 11*

### **Сотрудник «ТСМ» преодолел 5 км на Московском полумарафоне .....12**

ВК «Трансстроймеханизация», 27.04.2026 ..... 12

*Сотрудники «Трансстроймеханизации» Нацпроектстроя знают, что в здоровом теле — здоровый дух, в свободное от работы время они выходят на спортивные старты. Андрей Исаев, ведущий специалист управления финансового контроля, принял участие в забеге на 5 километров в рамках Московского полумарафона. .... 12*

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **ИИ-экономика в промышленности и ритейле: опыт России и Узбекистана**

Коммерсантъ (kommersant.ru) 27.04.2026

*Заместитель гендиректора по коммерции ГК "Нацпроектстрой" Дмитрий Болотский рассказал о роли ИИ в инфраструктурных проектах. Он отметил, что искусственный интеллект стал неотъемлемым элементом современной инфраструктуры во многом из-за того, что он превосходит человека в скорости реакции и обработке данных. Например, BIM-технологии (Building Information Modeling; процесс моделирования здания с помощью 3D-модели) могут в разы повысить эффективность объекта на протяжении всего его жизненного цикла.*

Сессия ИД "Коммерсантъ" в рамках "ИННОПРОМ. Центральная Азия"

21 апреля в рамках форума "ИННОПРОМ. Центральная Азия" в Ташкенте "Ъ" провел сессию "ИИ-экономика в промышленности и ритейле: опыт России и Узбекистана". Модератором выступил продюсер издательского дома Юрий Праслов.

Фото: Пресс-служба ИННОПРОМ

Первый заместитель министра цифровых технологий Узбекистана Олег Пекось рассказал, что сейчас в стране уже реализуется свыше 100 проектов в сфере искусственного интеллекта, а к концу 2027 года их число должно удвоиться. Ключевой вопрос развития этой области – в "человекоцентричности" технологий, считает замминистра. По его словам, проблемой при внедрении ИИ в развивающихся странах часто становится то, что он быстро внедряется в тех сферах, которые легко коммерциализируются: например, технологии используются для выписки штрафов автомобилистам. В социальные сферы ИИ приходит не так быстро. Но в Узбекистане благодаря государственным мерам поддержки ИИ успешно внедряют в здравоохранение, образование, транспорт, энергетику, а также в работу банков и таможни. Так, первый в стране GPU-кластер (совокупность серверов, объединенных сетевой инфраструктурой, предназначенных для выполнения больших объемов вычислений) был закуплен для медицины.

"Мы не делаем какие-то мультидорогие, крупные проекты. Мы выбираем хорошо понятные решения, объединяем 3, 4, 5 разных моделей. Целостное решение, которое внедряется, к примеру, стоит \$200-300 тыс. долларов, но всего в течение года оно в два-три раза себя окупает", – отметил господин Пекось.

Фото: Пресс-служба ИННОПРОМ

Совместно с Россией Узбекистан реализует проект в сфере IT-образования. Сейчас в Ташкенте и Самарканде действуют две школы, в которых IT-специальностям в ускоренном режиме обучаются 2,5 тыс. человек. Программа позволяет студенту получить профессию за год. Кроме того, в Узбекистане работают филиалы 14 российских вузов. Скоро должен открыться еще один – филиал МГТУ им. Н. Э. Баумана. Там также могут готовить IT-специалистов.

Заместитель гендиректора по коммерции ГК "Нацпроектстрой" Дмитрий Болотский рассказал о роли ИИ в инфраструктурных проектах. Он отметил, что искусственный интеллект стал неотъемлемым элементом современной инфраструктуры во многом из-за того, что он превосходит человека в скорости реакции и обработке данных. Например, BIM-технологии (Building Information Modeling; процесс моделирования здания с помощью 3D-модели) могут в разы повысить эффективность объекта на протяжении всего его жизненного цикла.

"Технология стоит денег, но она дает эффект с точки зрения последующей эксплуатации объекта. Ты точно понимаешь, где у тебя находится проводка, кто производитель камеры, когда она была установлена и так далее. Такие эффекты сложно измерить, но тем не менее они, конечно, значимы", – пояснил эксперт.

Фото: Пресс-служба ИННОПРОМ

В качестве одного из ключевых кейсов, реализованных "Нацпроектстроем" спикер привел систему "интеллектуального диспетчера" RailTMS в Казахстане – с помощью нее пропускают

способность железной дороги выросла на 15%. Еще один интересный проект – использование беспилотных катков на строительстве ВСМ в России, показавшее рост эффективности работ на 50%. Перспективным направлением для совместных проектов может стать и интеллектуальная система контроля железнодорожных поездов. С помощью независимых датчиков она предотвращает аварии. "Нацпроектстрой" готов не только поставлять эту систему, но и локализовать ее производство на территории Узбекистана, отметил господин Болотский.

Директор Wildberries в Узбекистане Акмаль Примкулов поделился опытом использования ИИ в e-commerce. По его словам, в этой сфере технологии используются для точного прогнозирования регионального спроса и автоматического управления складскими мощностями, что позволяеткратно увеличивать товарные потоки. В B2B-сегменте ИИ-агенты помогают селлерам автоматизировать аналитику, проверять контрагентов. Также они обеспечивают "перформанс-маркетинг", например, генерацию контента для карточек товаров.

Но два самых значимых тренда в развитии технологий ИИ для e-commerce – это использование ИИ-агентов и мультиагентных систем и необходимость накопления больших объемов специфических данных для обучения моделей, считает господин Примкулов. Последнее особенно важно: для эффективности ИИ в электронной торговле критически важны понимание целей и специфики локального рынка.

"Нельзя просто поехать в Китай, купить какой-нибудь товар, приехать в Узбекистан, начинать продавать. Почему? Потому что специфика рынка своя. У предпринимателя может не быть глубоких знаний о ней. А ИИ облегчает эту работу – как большой аналитический хаб", – пояснил он.

Фото: Пресс-служба ИННОПРОМ

Тему развития ИИ-агентов развил вице-президент по продажам в Евразии международной коммуникационной компании Infobip Юрий Ларин. Следуя тренду на такие модели, Infobip недавно запустила решение, которое использует ИИ-агентов, чтобы создавать ИИ-агентов, – это, по сути, убирает коммуникационный барьер между системами, рассказал эксперт.

"Агентские решения позволяют масштабировать то, как бизнес общается с клиентами, и независимо от нагрузки, региона и конкретных условий обеспечивать великолепный клиентский сервис. Ранее это было бы дорого либо технически невозможно", – отметил Юрий Ларин.

Фото: Пресс-служба ИННОПРОМ

Современный чат-бот может работать даже лучше человека: например, он умеет предугадывать вопросы клиентов. По прогнозам консалтинговой компании Gartner, которые привел господин Ларин, к 2029 году ИИ сможет автономно решать до 80% рутинных задач в обслуживании клиентов.

Первый вице-президент Газпромбанка Олег Мельников рассказал об использовании ИИ на примере банковского сопровождения контрактов. Это механизм контроля за целевым использованием средств, выделенных госзаказчиком или корпоративным клиентом банка на какой-либо проект или госконтракт. Портфель Газпромбанка по банковскому сопровождению контрактов превышает 25 трлн руб., а число операций достигает более 5 млн в год, и весь объем задач по ним невозможно обработать без должного уровня автоматизации. Технологию сопровождения контрактов банк уже передает партнерам в Узбекистане, отметил господин Мельников. Однако при внедрении ИИ в работу в банковской сфере, как и в других отраслях экономики, остро стоит вопрос о качестве самих данных и управления ими.

"Это ключевой вопрос – качество постановки задачи, которую ты хочешь видеть на выходе, применяя технологию искусственного интеллекта", – пояснил господин Мельников.

Фото: Пресс-служба ИННОПРОМ

Немаловажным он назвал также наличие собственной вычислительной инфраструктуры для обработки всех этих данных. И, наконец, для внедрения ИИ в работу необходима "управленческая готовность" к этому, считает эксперт. Пока ИИ может вызывать настороженность, но доверие к этой технологии придет, уверен он.

Директор по международному сотрудничеству NtechLab Сергей Титов на примере проектов компании рассказал о том, как искусственный интеллект может работать с видеоаналитикой. Так, технологии, которые используются в проектах умных городов, уже сейчас позволяют системе

определять опасные предметы, например, отличать тубу от стрелкового оружия. NtechLab реализовала подобный проект на железной дороге в Индии – одной из самых загруженных в мире. Камеры с видеоаналитикой, которые установлены на станции, могут считывать опасные ситуации и передавать сигналы операторам, чтобы те, например, остановили состав, если человек упал на рельсы.

Но развитие и повсеместное внедрение ИИ также несет в себе риски, отметили участники сессии. Например, мошенники могут попытаться обмануть банк с помощью дипфейка, а хакеры – взломать критическую инфраструктуру. В рамках конкретных проектов этот вопрос решается одним способом – с помощью постоянного выстраивания барьеров, считает Сергей Титов. Глобально процесс развития технологий и выстраивания системы кибербезопасности напоминает противодействие пули и брони: это вечная борьба, отметил в ходе обсуждения Олег Пекось. И все же возможные риски не должны становиться барьером для развития технологий.

"Волков бояться – в лес не ходить", – считает он.

Фото: Пресс-служба ИННОПРОМ

<https://www.kommersant.ru/doc/8624345>

## **Нацпроектстрой организовал интенсив для обучающихся сварочному делу**

Гудок (gudok.ru) 27.04.2026

*В рамках подготовки сварщиков для строительства ВСМ **Нацпроектстрой** организовал для педагогов колледжей двухдневный интенсив по современным сварочным технологиям. Обучение провели ведущие специалисты по сварке совместно с Институтом развития профессионального образования на площадке Калужского технопарка.*

В рамках подготовки сварщиков для строительства ВСМ **Нацпроектстрой** организовал для педагогов колледжей двухдневный интенсив по современным сварочным технологиям.

Автор фото: **Нацпроектстрой**

Обучение провели ведущие специалисты по сварке совместно с Институтом развития профессионального образования на площадке Калужского технопарка.

В программе приняли участие 40 преподавателей из Москвы, Санкт-Петербурга, Московской, Ленинградской, Новгородской, Калужской и Тюменской областей. Их познакомили с работой современного оборудования и требованиями, которые предъявляются к выпускникам колледжей, готовящим сварщиков для крупных инфраструктурных проектов.

Особое внимание уделено подготовке специалистов для строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. На этом объекте задействовано почти 2 тысячи сварщиков, и набор продолжается. Для работы на ВСМ требуются сварщики 4, 5 или 6 разряда, обязательна аттестация НАКС и допуск к работам по группе "конструкции стальных мостов" (монтажные технологии сварки).

Профессия сварщика сегодня является одной из самых высокооплачиваемых рабочих специальностей.

<https://www.gudok.ru/news/?ID=1754704>

## **Форум молодых строителей проходит в Биробиджане**

ЕАОmedia.ru 28.04.2026

*Форум молодых строителей (6+) проходит сегодня, 28 апреля, в Биробиджане. – "Карьерный путь в инфраструктурном строительстве". Главный эксперт ГК **"НацПроектСтрой"** компании*

Павел Клементьев организует интерактив для 60 студентов дорожно-строительных специальностей.

ЕАОMedia, 28 апреля. Форум молодых строителей (6+) проходит сегодня, 28 апреля, в Биробиджане. Мероприятие объединило около 120 участников, среди которых школьники, студенты профильных колледжей и вузов, преподаватели, представители власти и строительных компаний. Среди главных целей события – профориентация, знакомство с реальными проектами отрасли и формирование кадрового резерва для строительного комплекса региона, сообщает ИА ЕАОMedia.

Форум стартовал с торжественной церемонии. Участникам показали тематические ролики о развитии инфраструктуры и национальных проектах. Сразу после открытия началась ярмарка вакансий – строительные организации региона представили актуальные предложения для молодых специалистов. Отмечается, что форум станет важной площадкой для диалога между властью, бизнесом и будущими кадрами. В течение дня будут работать секции и круглые столы:

– "Как создать город будущего через призму национальной идентичности". Главный архитектор бюро Татьяна Александрова проведет лекцию и мастер-класс для 50 студентов и школьников по современным подходам к проектированию городских пространств.

– "Карьерный путь в инфраструктурном строительстве". Главный эксперт **ГК "НацПроектСтрой"** компании Павел Клементьев организует интерактив для 60 студентов дорожно-строительных специальностей.

– "Российские студенческие отряды – путь в будущее". Заместитель председателя правления МООО "РСО" Екатерина Красикова и руководитель регионального отделения Российских Студенческих отрядов в ЕАО Юрий Степкин расскажут о возможностях движения и соорудят с командами мост из подручных материалов.

В числе круглых столов – карьерные маршруты от преподавателей ДВГУПС, интерактив по строительству многоквартирного дома от ООО "ЦСК" и другие. Одним из основных событий форума станет строительная викторина "25 вопросов Министрам региона". Студенты и школьники смогут задать вопросы министру строительства Республики Саха (Якутия) и министру ЖКХ этого региона, а также руководителю управления архитектуры и градостроительства при Главе Якутии.

Для погружения в профессию организаторы подготовили выездные мероприятия на предприятия Биробиджана и районов ЕАО. Всего в экскурсиях примут участие около 80 человек – студенты и школьники смогут увидеть оборудование, задать вопросы специалистам и даже попробовать себя в простых операциях.

<https://eaomedia.ru/news/2476959/>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **ООО «Дороги и Мосты»**

#### **УКРЕПЛЯЯ ЛИДЕРСКИЕ ПОЗИЦИИ**

Эксперт Урал 27.04.2026

*Стратегия гибких предложений в совокупности с господдержкой Стратегия гибких предложений в совокупности с господдержкой позволяет увеличивать долю рынка, анализирует ситуацию генеральный директор АО "Лизинговая компания "КАМАЗ" Андрей Гладков. «В 2025 году нашей команде удалось сформировать прочные партнерские связи с крупными корпоративными заказчиками. Среди значимых клиентов я бы отметил маркетплейс "Ozon", а также компании "Дороги и Мосты" Нацпроектстроля, "Национальный перевозчик" и "ТД*

*Терминал". В совокупности эти заказчики приобрели в лизинг больше тысячи единиц автотехники.»*

Стратегия гибких предложений в совокупности с господдержкой Стратегия гибких предложений в совокупности с господдержкой позволяет увеличивать долю рынка, анализирует ситуацию генеральный директор АО "Лизинговая компания "КАМАЗ" Андрей Гладков

- Как вы с позиций лидирующей компании оцениваете ситуацию на рынке лизинга?
- В 2025 году положение на рынке грузовых автомобилей оставалось сложным.

Мы связываем это со стагнацией, вызванной циклическим переизбытком парка, низкой рентабельностью перевозок и дорогим финансированием.

Несмотря на эти сложности, наша компания показала более устойчивую динамику в сравнении с общими показателями отрасли. Если рынок новых тяжелых грузовых автомобилей сократился на 49%, а рынок лизинга – на 54%, то реализация в лизинг тяжелых и среднетоннажных грузовых автомобилей через "ЛК КАМАЗ" – всего на 33%.

Мы продолжаем активно развивать и применять новые инструменты. В частности, освоили субсидию по госпрограмме Минпромторга РФ, реализовывали автотехнику с отсрочкой платежа, запускали акционные программы по лизингу. В результате по итогам 2025 года выручка компании достигла 10 млрд рублей, на 38% выше показателя прошлого года. Это позволяет нам и дальше наращивать долю рынка.

– Какие позиции компания занимает на российском рынке лизинга, в том числе в ведущих рэнкингах?

– Сейчас "Лизинговая компания "КАМАЗ" занимает лидирующие позиции в сегменте грузовых автомобилей КАМАЗ – каждая пятая машина на российском рынке была приобретена именно у нас. Более того, мы заняли двадцатую строчку в Топ-20 рэнкинга лизинговых компаний России, а в сегменте грузового транспорта и вовсе улучшили свои позиции, поднявшись на седьмое место.

- Какие знаковые сделки по поставкам техники были реализованы в последнее время?

– В 2025 году нашей команде удалось сформировать прочные партнерские связи с крупными корпоративными заказчиками. Среди значимых клиентов я бы отметил маркетплейс "Ozon", а также компании **"Дороги и Мосты" Нацпроектстроя**, "Национальный перевозчик" и "ТД Терминал". В совокупности эти заказчики приобрели в лизинг больше тысячи единиц автотехники.

– С экспертной точки зрения, каковы перспективы 2026 года? Расскажите о планах дальнейшего развития.

– На мой взгляд, в 2026 году лизинг по-прежнему остается выгодным инструментом для оптимизации расходов. Но внешние факторы продолжают оказывать влияние на отрасль. Мы ожидаем умеренный рост рынка в целом. Развитие нашей компании поддержит субсидирование по программам Минпромторга РФ. Кроме того, мы продолжим политику гибких и удобных предложений для своих покупателей.

## **АО «Мостострой-11»**

### **Строители НПС смонтировали балки путепровода на трассе Екатеринбург-Курган**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 27.04.2026

*Специалисты "Мостострой-11" Нацпроектстроя завершили монтаж балок пролетного строения путепровода на ключевой федеральной трассе Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган.*

Специалисты **"Мостострой-11" Нацпроектстроя** завершили монтаж балок пролетного строения путепровода на ключевой федеральной трассе Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган.

Новый путепровод длиной 30 м позволит полностью ликвидировать одноуровневое пересечение с железной дорогой и расширить трассу до четырех полос. В рамках контракта **"Мостострой-11"** также строит дорогу протяженностью 2,2 км.

Сейчас мостовики омоноличивают межбалочные швы, сооружают шкафные стенки и монтируют блоки подпорных стенок опор, а дорожные строители устраивают насыпи из скального грунта и устройство временного объезда.

© max.ru

<https://sdelanounas.ru/blogs/175536/#cut>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Готовим кадры для строительства ВСМ: Новое Поколение Сварщиков**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.04.2026

*Готовим кадры для строительства ВСМ: Нацпроектстрой организовал обучение педагогов колледжей современным сварочным технологиям. Двудневный интенсив провели наши ведущие специалисты по сварке вместе с Институтом развития профессионального образования на площадке Калужского технопарка.*

Готовим кадры для строительства ВСМ: Нацпроектстрой организовал обучение педагогов колледжей современным сварочным технологиям. Двудневный интенсив провели наши ведущие специалисты по сварке вместе с Институтом развития профессионального образования на площадке Калужского технопарка.

Среди участников программы – 40 преподавателей из семи субъектов РФ – Москвы, Санкт-Петербурга, Московской, Ленинградской, Новгородской, Калужской и Тюменской областей. Их познакомили с работой современного оборудования и с требованиями, которые НПС предъявляет к выпускникам колледжей.

Объем сварочных работ на строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург - огромный. Для сварки арматуры и закладных деталей сооружений магистрали применяется весь спектр современных технологий. Сейчас на объектах магистрали Нацпроектстрой задействует почти 2 тысячи сварщиков, набор будет продолжаться.

Чтобы работать на строительстве первой в стране ВСМ, сварщики должны иметь 4, 5 или 6 разряд. Обязательна аттестация НАКС и допуск к видам работ по группе "конструкции стальных мостов", пункт 2 (монтажные технологии сварки).

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС\_новости #НПС\_строим\_ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1827>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2130>

<https://t.me/NashaKoleya/4288>

<https://t.me/npsvsevk/642>

[https://vk.com/wall-227648545\\_822](https://vk.com/wall-227648545_822)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2768](https://vk.com/wall-222904688_2768)

### **Нацпроектстрой и Институт развития профессионального образования заключили соглашение о сотрудничестве**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.04.2026

*Документ подписали Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом Нацпроектстроя, и Маргарита Скворцова, директор Калужского филиала ИРПО.*

Документ подписали Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом Нацпроектстроя, и Маргарита Скворцова, директор Калужского филиала ИРПО.

В условиях нехватки молодежи технических специальностей Нацпроектстрой продолжает активно работать над привлечением будущих строителей и повышением их квалификации. Мы, как ведущий инфраструктурный холдинг России, готовы не только делиться опытом, но и предоставить площадки для обучения. Полноценная, совместная подготовка кадров сейчас – это заинтересованные специалисты в отрасли в будущем", - подчеркнула Татьяна Горловская.

Соглашение предусматривает совместную работу по разработке, обновлению образовательных программ и организацию производственной практики студентов колледжей в компаниях холдинга. Также стороны договорились проводить совместные отраслевые и профориентационные проекты и мероприятия.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС\_новости

<https://t.me/gkNPS/1828>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_824](https://vk.com/wall-227648545_824)

## **Строители НПС смонтировали балки путепровода на трассе Екатеринбург-Курган**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.04.2026

*Специалисты "Мостострой-11" Нацпроектстроя завершили монтаж балок пролетного строения путепровода на ключевой федеральной трассе Р-354 Екатеринбург - Шадринск - Курган. Новый путепровод длиной 30 м позволит полностью ликвидировать одноуровневое пересечение с железной дорогой и расширить трассу до четырех полос. В рамках контракта "Мостострой-11" также строит дорогу протяженностью 2,2 км.*

Специалисты "Мостострой-11" Нацпроектстроя завершили монтаж балок пролетного строения путепровода на ключевой федеральной трассе Р-354 Екатеринбург - Шадринск - Курган.

Новый путепровод длиной 30 м позволит полностью ликвидировать одноуровневое пересечение с железной дорогой и расширить трассу до четырех полос. В рамках контракта "Мостострой-11" также строит дорогу протяженностью 2,2 км.

Сейчас мостовики омоноличивают межбалочные швы, сооружают шкафные стенки и монтируют блоки подпорных стенок опор, а дорожные строители устраивают насыпи из скального грунта и устройство временного объезда.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #Дороги\_и\_Мосты #Мостострой\_11

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2128>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2767](https://vk.com/wall-222904688_2767)

## **ЭННОВА проектирует в цифре**

ТГ-канал «Все включено», 27.04.2026

*Специалисты "ЭННОВА" (входит в Нацпроектстрой) применяют технологии трехмерного 3D-сканирования при проектировании энергетических и промышленных объектов. О том, как выполняется лазерное сканирование и какие преимущества дает эта технология рассказывают директор по информационным технологиям Михаил Соловьев и начальник отдела систем автоматизации проектных работ Сергей Чуриков.*

Специалисты "ЭННОВА" (входит в Нацпроектстрой) применяют технологии трехмерного 3D-сканирования при проектировании энергетических и промышленных объектов. О том, как выполняется лазерное сканирование и какие преимущества дает эта технология рассказывают директор по информационным технологиям Михаил Соловьев и начальник отдела систем автоматизации проектных работ Сергей Чуриков.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть здесь

#НПС\_новости #эннова

<https://t.me/npsvsevk/640>

## **Сотрудник «ТСМ» преодолел 5 км на Московском полумарафоне**

ВК «Трансстроймеханизация», 27.04.2026

*Сотрудники «Трансстроймеханизации» Нацпроектстроя знают, что в здоровом теле — здоровый дух, в свободное от работы время они выходят на спортивные старты. Андрей Исаев, ведущий специалист управления финансового контроля, принял участие в забеге на 5 километров в рамках Московского полумарафона.*

Сотрудники «Трансстроймеханизации» Нацпроектстроя знают, что в здоровом теле — здоровый дух, в свободное от работы время они выходят на спортивные старты. Андрей Исаев, ведущий специалист управления финансовою контроля, принял участие в забеге на 5 километров в рамках Московского полумарафона.

Результат Андрея — 33 минуты 07 секунд.

«Отлично подобранная трасса с небольшим набором высоты, хорошая погода и стандартно невероятная атмосфера», - поделился впечатлениями Андрей.

Поздравляем и желаем новых ярких забегов и отличного настроения!

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #ТСМспорт

[https://vk.com/wall-215541569\\_3351](https://vk.com/wall-215541569_3351)