

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 18–19 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Сквозь болота к космическим скоростям: успеют ли запустить ВСМ в 2028 году?	4
78.ru 18.06.2026	4
Еще одна непростая задача – большое количество мостов и эстакад. Они займут практически треть всего пути. Наиболее ответственный участок находится в Тверской области. Здесь компании Нацпроектстрой уже начали установку опор переправы через реку Шошу, которая станет одним из самых больших искусственных сооружений новой железной дороги. Ее длина с подходами превысит 8 км, а опор будет 250 штук. И еще один нюанс: работы не должны мешать летней навигации.	4
Финалисты Всероссийского детского фестиваля «Транспорт: будущее» получили награды в Петербурге	6
Бриф24 (brief24.ru) 18.06.2026	6
Во второй день конкурса "Лучший водитель троллейбуса" наградили финалистов IV Всероссийского детского фестиваля "Транспорт: будущее". В 2026 году конкурс расширился до международного уровня. Авторы лучших видеороликов получили награды от представителей партнеров конкурса – руководителя управления проектами РФ ГК "Нацпроектстрой" Кирилла Тихонова и замдиректора по кадрам ООО "1520 Сигнал" Александра Назарова. Обладателя гран-при поздравил член правлений МАП ГЭТ, гендиректор ООО "Технические проекты" Михаил Бурцев.	6
Дивизион «Дороги и Мосты»	9
АО «Дороги и Мосты»	9
На строительстве моста через Волгу в Ярославле НПС начинает работы в русле реки	9
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 18.06.2026	9
Специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-6 приступили к подготовке трубосвай для возведения временного моста к русловой опоре №6 (первой с правого берега). О ходе работ на объекте губернатору Ярославской области Михаилу Евраеву доложил директор Мостоотряда-6 НПС Сергей Тарасов.	9
ООО «Трансстроймеханизация»	10
«Трансстроймеханизация» открыла основную развязку на трассе А-290	10
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 18.06.2026	10
Команда "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) запустила рабочее движение по большой клеверной развязке у поселка Витязево на объекте реконструкции трассы А-290. С развязки ведут восемь съездов во все стороны. Ее открытие значительно разгрузило потоки, следующие к Анапе, аэропорту Анапы и самому Витязево. До этого, с мая 2024 года, проезд к поселку осуществлялся по временной схеме с ограничением левого поворота.....	10

Новости на ресурсах НПС.....11

НПС открыл основную развязку на трассе А-29011

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 18.06.2026 11

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) запустили рабочее движение по развязке с восемью съездами на трассе А-290 у поселка Витязево в районе Анапы. С мая 2024 года движение на этом участке было организовано по временной схеме. Новая развязка улучшила транспортную ситуацию около города и аэропорта. 11

На строительстве моста через Волгу в Ярославле НПС начинает работы в русле реки11

ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.06.2026 11

Специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-6 приступили к подготовке трубосвай для возведения временного моста к русловой опоре №6 (первой с правого берега). О ходе работ на объекте губернатору Ярославской области Михаилу Евраеву доложил директор Мостоотряда-6 Сергей Тарасов. 11

Субмарина в доке12

ТГ-канал «Все включено», 18.06.2026..... 12

На тепловой электростанции для того, чтобы подготовить жидкость-теплоноситель к подаче в котел, используют деаэратор. В нем воду подогревают и удаляют из нее лишние газы (например, кислород), которые могут вызывать коррозию труб и оборудования. 12

ГК «Нацпроектстрой»

Сквозь болота к космическим скоростям: успеют ли запустить ВСМ в 2028 году?

78.ru 18.06.2026

*Еще одна непростая задача – большое количество мостов и эстакад. Они займут практически треть всего пути. Наиболее ответственный участок находится в Тверской области. Здесь компании **Нацпроектстрой** уже начали установку опор переправы через реку Шошу, которая станет одним из самых больших искусственных сооружений новой железной дороги. Ее длина с подходами превысит 8 км, а опор будет 250 штук. И еще один нюанс: работы не должны мешать летней навигации.*

Все решили время и деньги

На днях министр транспорта Андрей Никитин доложил президенту, что после долгих подсчетов и размышлений ведомство наконец определилось с вариантами развития высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ). Их оценивали с точки зрения сокращения времени в пути, потенциального пассажиропотока, необходимых инвестиций и, конечно, ожидаемого экономического эффекта.

– Если говорить о российских дорогах, то самый эффективный маршрут – это участок Москва – Нижний Новгород и далее до Казани. Он дает максимальный экономический прирост и экономический смысл. Второй по интересу проект – это международный проект Москва – Минск. Ну и далее уже, соответственно, все остальные проекты идут, – сказал начальник ведомства на встрече с Владимиром Путиным.

А дальше – это южное направление через Воронеж и Ростов-на-Дону до черноморского города Адлера, а еще небольшой отрезок на Рязань. В перспективе сеть ВСМ растянется на 4500 км и охватит более 30 регионов страны.

Но все это планы на 20 лет вперед, а прямо сейчас все силы брошены на первый участок от Петербурга до Москвы, который, по сути, стал огромным испытательным полигоном.

На пути то болота, то мосты

Как рассказал министр транспорта, на всем маршруте будущей магистрали уже развернуты инженерные работы. Поскольку значительная часть трассы проходит по заболоченным местам, грунт нужно укреплять. Для этого строителям придется погрузить в основание дороги более 1 млн свай. Сегодня их круглосуточно выпускают на четырех заводах, специально организованных под этот проект. И мощностей явно не хватает, так что запланировано открытие еще десятка таких предприятий.

Еще одна непростая задача – большое количество мостов и эстакад. Они займут практически треть всего пути. Наиболее ответственный участок находится в Тверской области. Здесь компании **Нацпроектстрой** уже начали установку опор переправы через реку Шошу, которая станет одним из самых больших искусственных сооружений новой железной дороги. Ее длина с подходами превысит 8 км, а опор будет 250 штук. И еще один нюанс: работы не должны мешать летней навигации.

Эстакады ВСМ тоже будут уникальными. Для их возведения используют специальные 32-метровые железобетонные балки весом 700 тонн. Перевозить такие гигантские конструкции из других регионов слишком сложно, поэтому на всем протяжении трассы оборудуют десяток полигонов по их производству.

– И поскольку опять-таки высокая скорость, сооружаем эстакады, чтобы у нас не было понижений, повышений, чтобы поезд шел максимально ровно, с минимальным количеством каких-то поворотов, отклонений и так далее, – добавил Андрей Никитин.

Параллельно уже идут поставки особых рельсов, которые уложат не на привычные шпалы и щебень, а на бетонные плиты. И пути также должны быть идеально ровными. Сами рельсы – длиной 100 метров и весом 6,5 тонн, – производит компания ЕВРАЗ в Новокузнецке, а в Петербурге на заводе РСП-1 их сваривают в плети длиной 800 метров. Причем добиваются филигранного стыка – перепад высот не превышает 0,2 мм на метр. Это очень важно, ведь даже крохотный дефект на таких скоростях может оказаться критичным.

А еще полотно сможет выдерживать нагрузки до 200 тонн и экстремальные температуры – от -60 до 60 °С. Как раз сейчас завершаются его испытания: в лабораторных условиях имитируют нагрузку, сопоставимую с 50 годами непрерывной эксплуатации магистрали.

Темп хороший, результат гарантирован

Андрей Никитин называет ВСМ главной стройкой страны. Здесь уже сейчас работают около 30 тыс. человек и задействовано свыше 10 тыс. единиц техники. И это только начало.

Но дело даже не в масштабах, а в технических решениях. В мире лишь несколькими странам удалось проложить железные дороги, где поезда разгоняются до скорости выше 350 км/ч. И возводили их в международной кооперации. Например, Китай пользовался японскими, немецкими и французскими наработками. У нас же ситуация совсем иная. Находясь под санкциями, рассчитывать на мировой опыт не приходится, к тому же Россия отличается суровыми климатическими условиями, и большинство существующих технологий для наших широт просто не подходит.

На этом фоне особенно фантастически выглядят сроки реализации проекта. Он стартовал в марте 2024 года, а уже в 2028-м магистраль должна быть готова, и по ней пойдут спроектированные с нуля отечественные высокоскоростные составы.

Если опять же взглянуть на мировую практику, то испанцы и французы только над вагонами работали больше 10 лет. Даже китайцы при всем своем усердии, продвинутых технологиях и выкупленных европейских патентах выпустили поезда Fuxing с эксплуатационной скоростью в 350 км/ч через пять лет.

Однако в министерстве транспорта уверяют, что "стройка идет, не без проблем, но с хорошим темпом и с гарантированным результатом".

На прямой связи с космосом

Действительно, новости с разных производственных площадок ВСМ приходят чуть ли не каждый день. Так, на заводе "Уральские локомотивы" в Верхней Пышме уже сварены пять вагонов будущего состава. В официальном канале даже появилось видео сборки первых корпусов.

Поезд строится силами всей страны: над его проектом работают порядка 500 инженеров-конструкторов и 50 научно-исследовательских организаций, а в изготовлении участвуют более 150 российских производителей комплектующих из 36 регионов. И результат, как ожидается, превзойдет все мировые аналоги.

Здесь изначально заложили самые прорывные решения: беспилотное управление на базе ИИ, посадку по биометрии и прямую связь с космосом. Составы подключат к спутникам от "Бюро 1440", чтобы обеспечить стабильную работу электроники и цифровых сервисов на борту, а также устойчивый интернет для пассажиров.

Над планировкой вагонов тоже подумали и предусмотрели дополнительные пространства для разных категорий пассажиров: купе-переговорная, игровая зона для детей, купе-сьют и вагон-бистро с баром.

Всего в поезде будут из восемь вагонов, а перевозить он сможет до 460 человек за рейс. При необходимости составы можно будет сдвигать.

Забавно, что изначально поезда ВСМ хотели красиво назвать "Белым кречетом", продолжив "орнитологическую" серию РЖД. Но вовремя спохватились, что в природе кречет летает гораздо медленнее сапсана, а железнодорожные "Сапсаны" разгоняются только до 250 км/ч. В результате решили подыскать новое имя, и выберут его в ближайшее время.

На полях недавнего ПМЭФ министр транспорта рассказал, что рабочая группа уже завершает обсуждение названия и стиля оформления. В финальном варианте учтут и мнение пассажиров,

среди которых сейчас проводят опросы. Как обещают в ведомстве, поезд будет выглядеть стильно и современно.

А оценить дизайн мы сможем уже в следующем году, когда состав выйдет на плановые испытания на перегоне Москва – Тверь.

А что же Питер?

Северная столица уже давно включилась в гигантскую стройку. Готовятся площадки под участки новых путей, начали возводить дополнительные путепроводы возле станции "Вагонное Депо" и над улицей Салова, длинную эстакаду сооружают в районе реки Мурзинки.

Продолжается и реконструкция железнодорожной ветки от станции "Волковская". Там появится новый вокзал для пригородных электричек, которых ВСМ вытесняет с площади Восстания.

Но наиболее трудоемкие работы предстоят в районе Московского вокзала, где разместится основной терминал новой магистрали. И к ним пока не приступили.

Как рассказал губернатор Александр Беглов в интервью Интерфаксу в рамках ПМЭФ-2026, вокруг станции Санкт-Петербург-Главный будут создавать новый инфраструктурный каркас.

– Значительная часть Центрального района сейчас "разорвана" железнодорожными путями. На интервале от Обводного канала до Московского вокзала их пересечь нельзя. Мы исправим эту ситуацию – соединим тоннелем улицу Черняховского и Товарный переулок, построим и реконструируем еще ряд объектов улично-дорожной сети, – объяснил губернатор.

В итоге пассажиры смогут подъезжать и останавливаться по обе стороны железной дороги. К западу от терминала появится привокзальная площадь с наземным вестибюлем станции метро "Лиговский проспект-2" и стоянка для автобусов и такси. Порядка сотни парковочных мест для личного транспорта оборудуют на восточной стороне. Там будет продлена Военная улица, через тоннель она пройдет к Лиговскому проспекту, а через Кременчугскую улицу – к набережной Обводного канала.

Кроме того, для снижения нагрузки на Московский вокзал планируется создание транспортно-пересадочного узла "Южный" в Обухово, где будет вторая остановка поездов ВСМ. Там также организуют больше 300 новых парковочных мест.

С открытием ВСМ путешествие между двумя столицами займет чуть больше двух часов, это как добраться из одного конца Петербурга в другой. Поэтому, как отмечает губернатор, изменения так или иначе коснутся всей транспортной инфраструктуры, в том числе и "Пулкова".

– Как раз сейчас обсуждаем возможные коррективы в наши планы развития аэропорта Пулково. Изначально они предусматривали строительство нового, третьего терминала под внутренние авиарейсы. Но с учетом запуска ВСМ в 2028 году разумнее проектировать его как терминал-трансформер, способный также принимать и отправлять зарубежные рейсы, – рассказал он.

Ну, а что касается ожиданий от запуска скоростных поездов, то здесь Смольный прежде всего надеется на новый толчок для развития бизнеса, ведь ближе к Петербургу станет не только Москва, но и Великий Новгород с Тверью. А еще это новые возможности для развития туризма. По расчетам, ежегодный пассажиропоток между городами к 2030 году вырастет до 23 млн человек, а число туристов прибавится, как минимум, на 500 тыс.

<https://78.ru/articles/2026-06-18/skvoz-bolota-k-kosmicheskim-skorostyam-na-trasse-vsm-prodolzhaetsya-tehnologicheskaya-gonka>

Финалисты Всероссийского детского фестиваля «Транспорт: будущее» получили награды в Петербурге

Бриф24 (brief24.ru) 18.06.2026

Во второй день конкурса "Лучший водитель троллейбуса" наградили финалистов IV Всероссийского детского фестиваля "Транспорт: будущее". В 2026 году конкурс расширился до

международного уровня. Авторы лучших видеороликов получили награды от представителей партнеров конкурса – руководителя управления проектами РФ **ГК "Нацпроектстрой"** Кирилла Тихонова и замдиректора по кадрам **ООО "1520 Сигнал"** Александра Назарова. Обладателя гран-при поздравил член правлений МАП ГЭТ, гендиректор ООО "Технические проекты" Михаил Бурцев.

Во второй день конкурса "Лучший водитель троллейбуса" наградили финалистов IV Всероссийского детского фестиваля "Транспорт: будущее". В 2026 году конкурс расширился до международного уровня. Об этом сообщили в канале комитета по транспорту Петербурга в мессенджере "Макс".

Так, в Северную столицу приехали двое финалистов из Минска. Ребята из разных городов попробовали свои силы в двух номинациях конкурса "Трудовые династии" и "90 лет петербургскому троллейбусу".

Кроме того, в городе на Неве встретились свыше 20 финалистов фестиваля, в том числе представители трудовых династий петербургского Горэлектротранса. За организацию фестиваля отвечала Международная ассоциация предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ).

Авторы лучших видеороликов получили награды от представителей партнеров конкурса – руководителя управления проектами РФ **ГК "Нацпроектстрой"** Кирилла Тихонова и замдиректора по кадрам **ООО "1520 Сигнал"** Александра Назарова. Обладателя гран-при поздравил член правлений МАП ГЭТ, гендиректор ООО "Технические проекты" Михаил Бурцев.

В номинации "Трудовые династии" гран-при получила Ефремова Ульяна из Челябинска, ООО "ЧелябГЭТ", представительница династии начальника отдела по связям с общественностью.

Первое место досталось Зиновьевой Полине из Самары, МП "Трамвайно-троллейбусное управление". На втором месте оказалась Зимина Мария из Минска, Минский автомобильный завод, представительница династии сотрудников железнодорожного и сборочного цеха.

Третье место занял Лукошко Влад из Севастополя, ГУП "Севэлектроавтотранс", представитель династии водителей троллейбуса.

Отдельно жюри отметили командную работу воспитанников ведомственного лагеря Горэлектротранса "Зарница". Ребята подготовили видеопоздравление для петербургского троллейбуса: в этом году ему исполняется 90 лет. Торопову Софию отметили в номинации "За активное участие и стремление к новым знаниям".

Дунин Дмитрий получил поощрение в номинации "За интерес к миру современных транспортных технологий", а Шостак Кира – в номинации "За смелость идей и творческий поиск". Шостак Илья стал лучшим в номинации "За творческий взгляд на транспорт будущего".

19 июня финалистов Детского фестиваля "Транспорт: будущее" будут чествовать на главной сцене Всероссийского конкурса "Лучший водитель троллейбуса" на торжественной церемонии закрытия федерального события, где и объявят имена лучших водителей.

"Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов поддерживает развитие троллейбусного движения. Мы используем сегодня троллейбусы с увеличенным автономным ходом. Петербург является лидером в этой сфере не только по количеству маршрутов, но и по числу троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Отмечу, что этим прекрасным видом транспорта пользуются почти 55 млн человек в год", – отмечал в рамках конкурса вице-губернатор Петербурга Кирилл Поляков.

Кроме того, важность этих масштабных соревнований для Петербурга и их внутренней философии отметил председатель городского Комитета по транспорту Денис Минкин. Он обратил внимание, что конкурс является не просто зрелищем, а настоящим профессиональным спортом. Глава петербургского Комтранса добавил, что в условиях спортивных соревнований, в условиях стресса и конкурентной борьбы люди могут проявить свои максимальные способности и лучшие профессиональные качества.

<https://brief24.ru/spb/2026/6/18/286287>

Другие публикации по теме

<https://neva.today/news/2026/6/18/756511>

<https://electrotrans.spb.ru/novosti/2026/3947> finalistov IV vserossiyskogo detskogo festivalya transport budushee nagradili na federalnom konkurse luchshiy voditel trolleybusa

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

На строительстве моста через Волгу в Ярославле НПС начинает работы в русле реки

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 18.06.2026

*Специалисты **филиала "ДиМ" Мостоотряд-6** приступили к подготовке трубосвай для возведения временного моста к русловой опоре №6 (первой с правого берега). О ходе работ на объекте губернатору Ярославской области Михаилу Евраеву доложил директор **Мостоотряда-6 НПС** Сергей Тарасов.*

Специалисты **филиала "ДиМ" Мостоотряд-6** приступили к подготовке трубосвай для возведения временного моста к русловой опоре №6 (первой с правого берега).

О ходе работ на объекте губернатору Ярославской области Михаилу Евраеву доложил директор **Мостоотряда-6 НПС** Сергей Тарасов. Строительство русловой части сооружения будет идти с двух берегов, к реализации проекта будет привлечен специализированный флот.

"Работы в графике. Это особенно важно в текущей экономической ситуации", - отметил Михаил Евраев по итогам осмотра стройплощадки.

Сейчас в них задействовано 84 специалиста и 16 единиц техники.

<https://sdelanounas.ru/blogs/176597/>

Другие публикации по теме

<https://ria.ru/20260618/evraev-2099771724.html>

<https://abnews.ru/center/news/yaroslavl/2026/6/18/evraev-ocenil-stroitelstvo-tretego-mosta-cherez-volgu-v-yaroslavle>

<https://city-news.ru/news/society/mikhail-evraev-otsenil-khod-stroitelstva-tretego-mosta-cherez-volgu-v-yaroslavle/>

<https://yarcube.ru/newsletter/yaroslavtsam-rasskazali-kak-idyet-stroitelstvo-tretego-mosta-cherez-volgu/>

<https://twitregion.ru/gubernator-ocenil-hod-stroitelstva-tretego-mosta-cherez-volgu-v-yaroslavle/>

<https://www.yarnews.net/news/show/yaroslavl-region/96872/gubernator-ocenil-tempy-stroitelstva-tretego-mosta-v-yaroslavle.htm>

<https://babr24.com/bur/?IDE=293290>

<https://yarreg.ru/articles/mihail-evraev-ocenil-hod-stroitelstva-tretego-mosta-cherez-volgu-v-yaroslavle/>

<https://www.yarregion.ru/pages/presscenter/news.aspx?NewsId=38398>

<https://progorod76.ru/news/107523>

<https://www.kommersant.ru/doc/8741322>

<https://yarglav.ru/allnews/khod-stroitelstva-tretego-mosta-v-yar/>

<https://1yar.tv/article/glava-yaroslavskoy-oblasti-mikhail-evraev-proveril-stroitelstvo-tretego-mosta>

<https://yar.aif.ru/society/persona/mihail-evraev-ocenil-stroitelstvo-tretego-mosta-cherez-volgu>

ООО «Трансстроймеханизация»

«Трансстроймеханизация» открыла основную развязку на трассе А-290

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 18.06.2026

Команда "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) запустила рабочее движение по большой клеверной развязке у поселка Витязево на объекте реконструкции трассы А-290. С развязки ведут восемь съездов во все стороны. Ее открытие значительно разгрузило потоки, следующие к Анапе, аэропорту Анапы и самому Витязево. До этого, с мая 2024 года, проезд к поселку осуществлялся по временной схеме с ограничением левого поворота.

Команда "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) запустила рабочее движение по большой клеверной развязке у поселка Витязево на объекте реконструкции трассы А-290. С развязки ведут восемь съездов во все стороны. Ее открытие значительно разгрузило потоки, следующие к Анапе, аэропорту Анапы и самому Витязево. До этого, с мая 2024 года, проезд к поселку осуществлялся по временной схеме с ограничением левого поворота.

На транспортном узле еще ведутся работы по устройству освещения и шумозащитных экранов, уже установлены ливневая канализация и ограждения.

С начала строительства уложено более 15 тысяч тонн асфальтобетона, установлено 3,5 км ограждения, смонтировано 8 рамных опор. На объекте задействовано 199 человек и 106 единиц техники. Работы организованы в две смены, чтобы держать высокий темп и строго соблюдать график.

В ходе реконструкции автодороги А-290 специалистам "ТСМ" предстоит на двух участках трассы выполнить все работы начиная с устройства земляного полотна и заканчивая нанесением разметки.

До конца года строители откроют реконструируемый участок трассы с 52-го по 73-й км. А полное завершение работ по строительству и реконструкции запланировано на ноябрь 2028 года.

<https://sdelanounas.ru/blogs/176598/>

Другие публикации по теме

https://re-port.ru/pressreleases/transstroimehanizacija_otkryla_osnovnuyu_razvjazku_na_trasse_a-290/

Новости на ресурсах НПС

НПС открыл основную развязку на трассе А-290

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 18.06.2026

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) запустили рабочее движение по развязке с восемью съездами на трассе А-290 у поселка Витязево в районе Анапы. С мая 2024 года движение на этом участке было организовано по временной схеме. Новая развязка улучшила транспортную ситуацию около города и аэропорта.

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) запустили рабочее движение по развязке с восемью съездами на трассе А-290 у поселка Витязево в районе Анапы. С мая 2024 года движение на этом участке было организовано по временной схеме. Новая развязка улучшила транспортную ситуацию около города и аэропорта.

В ходе реконструкции А-290 специалистам ТСМ предстоит на двух участках трассы выполнить все работы начиная с устройства земляного полотна и заканчивая нанесением разметки.

С начала строительства уложено более 15 тысяч тонн асфальтобетона, смонтировано 8 рамных опор, установлено 3,5 км ограждения. На объекте работают 199 человек и 106 единиц техники. До конца года строители планируют открыть для движения участок трассы с 52-го по 73-й км.

Все работы по строительству и реконструкции участков трассы завершатся в 2028 году. Фото пресс-службы ФКУ Упрдор "Черноморье"

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://t.me/gkNPS/1949>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2272>

https://vk.com/wall-227648545_915

https://vk.com/wall-222904688_2959

https://vk.com/wall-215541569_3603

На строительстве моста через Волгу в Ярославле НПС начинает работы в русле реки

ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.06.2026

Специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-6 приступили к подготовке трубосвай для возведения временного моста к русловой опоре №6 (первой с правого берега). О ходе работ на объекте губернатору Ярославской области Михаилу Евраеву доложил директор Мостоотряда-6 Сергей Тарасов.

Специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-6 приступили к подготовке трубосвай для возведения временного моста к русловой опоре №6 (первой с правого берега).

О ходе работ на объекте губернатору Ярославской области Михаилу Евраеву доложил директор Мостоотряда-6 Сергей Тарасов. Строительство русловой части сооружения будет идти с двух берегов, к реализации проекта будет привлечен специализированный флот.

"Работы в графике. Это особенно важно в текущей экономической ситуации", - отметил Михаил Евраев по итогам осмотра стройплощадки.

Сейчас в них задействовано 84 специалиста и 16 единиц техники.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_6
<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2273>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2960

Субмарина в доке

ТГ-канал «Все включено», 18.06.2026

На тепловой электростанции для того, чтобы подготовить жидкость-теплоноситель к подаче в котел, используют деаэратор. В нем воду подогревают и удаляют из нее лишние газы (например, кислород), которые могут вызывать коррозию труб и оборудования.

На тепловой электростанции для того, чтобы подготовить жидкость-теплоноситель к подаче в котел, используют деаэратор. В нем воду подогревают и удаляют из нее лишние газы (например, кислород), которые могут вызывать коррозию труб и оборудования.

За цилиндрическую форму и габариты установку называют "подводной лодкой".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #говорят_энергетики_НПС
<https://t.me/npsvsevk/709>