

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 28–29 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
РФ покажет гражданские дроны, вертолет и медтехнологии на "Иннопроме"4	4
ТАСС (tass.ru) 28.01.2026	4
<i>ГК "Нацпроектстрой" покажет интеллектуальную систему управления процессами перевозок, которая на основе ИИ обеспечивает непрерывность и безопасность перевозочного процесса.....</i>	<i>4</i>
Дивизион «Железные дороги»	5
АО «Бамстроймеханизация»	5
Железнодорожную станцию в Хабаровском края спасают от камнепадов	5
Транссибинфо (transsibinfo.com) 29.01.2026	5
<i>В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (в составе Нацпроектстрой) переносит станцию Монгохто с опасного склона в пойму реки Тумнин: чтобы увести пути подальше от камнепадов и сделать участок безопаснее и быстрее для поездов. Как сообщили в пресс-службе ГК "Нацпроектстрой", инженеры и машинисты развернули масштабную операцию по перемещению станции Монгохто. Проект касается участка на перегоне Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань: объект переезжает с примыкания к скале на спокойную пойму реки Тумнин.</i>	<i>5</i>
Новости на ресурсах НПС.....	7
Не Просто Снежинка.....	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 28.01.2026	7
<i>Высота снежных заносов в Москве достигла полуметра. Однако, по словам синоптиков, рекорд 1956 года еще не побит, тогда высота сугробов составила 57 см. Для коммунальных служб снег – это ежедневная работа по его уборке, а естествоиспытатели видят в нем причудливые формы колёсиков, зубцов, розочек и т.д.....</i>	<i>7</i>
Мост как национальный проект	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 28.01.2026	7
<i>Сегодня в рубрике "мост как национальный проект" – первый мост через реку Святого Лаврентия в Монреале, названный в честь королевы Виктории. В середине XIX века весь развитой мир увлекся железными дорогами. Британцы, для которых территория Канады тогда была колонией, решили "пронзить" это огромное пространство рельсами с востока на запад. Дорога начиналась от незамерзающего порта Портленд в штате Мэн (США). Но на ее пути лежала река шириной в три километра, и она замерзала зимой.</i>	<i>7</i>
Бетонирование буронабивных свай в основании третьей опоры моста в створе Новозаводской улицы.....	8
ТГ-канал «Дороги и мосты», 28.01.2026	8

На строительстве моста через Москву-реку в створе Новозаводской улицы специалисты Мостоотряда-114 Нацпроектстроя завершили бетонирование буронабивных свай в основании третьей опоры сооружения. 8

БАМ: Нацпроектстрой передвинет станцию Монгохто от скал для защиты от камнепадов 8

ТГ-канал «Наша колея 1520», 28.01.2026..... 8

В Хабаровском крае компании Нацпроектстроя развернули работы по переносу станции Монгохто на линии Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань от скального прижима в пойменную часть реки Тумнин. Действующая станция расположена вблизи неустойчивого склона. Пути здесь подвержены камнепадам, на перегоне действуют ограничения для поездов. Перенос объекта исключит риски обвалов, обеспечит безопасность и повысит скорость движения. 8

Тепло по магистрали 9

ТГ-канал «Все включено», 28.01.2026..... 9

В начале XX века котельные строились в основном для обеспечения теплом промышленных предприятий и больших домов состоятельных людей. В Москве работало несколько фабричных теплосиловых установок, в которых отработанный пар использовался для отопления Трехгорной мануфактуры и Ситценабивной фабрики. Жилые дома обычных горожан отапливались печами, топливо было дорогим. 9

ГК «Нацпроектстрой»

РФ покажет гражданские дроны, вертолет и медтехнологии на "Иннопроме"

TACC (tass.ru) 28.01.2026

ГК "Нацпроектстрой" покажет интеллектуальную систему управления процессами перевозок, которая на основе ИИ обеспечивает непрерывность и безопасность перевозочного процесса.

Россию на выставке представят порядка 140 компаний, среди которых Росатом, Роскосмос, ЦРПТ, Ростех, "Катюша Принт"

МОСКВА, 28 января. /ТАСС/. Российские компании представят на промышленной выставке "Иннопром" в Саудовской Аравии широкий спектр промышленных решений, которые актуальны и для саудовской национальной программы развития Vision 2030. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе "Иннопрома". В частности, Россия покажет гражданские беспилотники, технологии в сфере здравоохранения, вертолет Ми-171А3 и ряд других решений.

"Сфера беспилотных летательных аппаратов будет представлена современными дронами с обширной сферой применения в сельском хозяйстве, горнодобывающей промышленности, нефтегазовой отрасли, поисково-спасательных работах. Отдельного внимания заслуживает уникальная разработка для отечественного и зарубежного рынков группы компаний "Прикладная робототехника" - образовательный дрон с искусственным интеллектом", - говорится в сообщении.

В медицинской отрасли компания "Эйдос" покажет виртуальный симулятор для УЗИ-диагностики. Кроме того, будет представлен симулятор взрослого пациента Leonardo, который позволит учащимся полностью погрузиться в процесс обучения, улучшить свои личные и командные навыки в условиях оказания экстренной помощи.

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Ростех) продемонстрирует вертолет Ми-171А3, созданный для работы в суровых морских условиях. В свою очередь, **ГК "Нацпроектстрой"** покажет интеллектуальную систему управления процессами перевозок, которая на основе ИИ обеспечивает непрерывность и безопасность перевозочного процесса. На выставке также можно будет увидеть разработку ГК "Спутник" - космический аппарат "Зоркий-2М".

Стенд системы маркировки "Честный знак" будет посвящен цифровой прослеживаемости товаров в режиме реального времени, будет продемонстрировано, как выстраивается контроль движения продукции по цепочке поставок - от производства до продажи.

Россию на выставке представят порядка 140 компаний, среди которых Росатом, Роскосмос, ЦРПТ, Ростех, "Катюша Принт" и другие. Российский экспортный центр организует коллективную экспозицию под брендом "Сделано в России", где будут показаны передовые решения для промышленной и цифровой трансформации. Ряд российских регионов также представит свои разработки.

Деловая программа

Программа "Иннопрома" объединит более 10 мероприятий в формате панельных дискуссий и В2В-сессий. Главная пленарная сессия "Инвестиции в будущее: инновации и промышленная кооперация" состоится 9 февраля, в ней примут участие министр инвестиций Королевства Саудовская Аравия Халид бин Абдулазиз аль-Фалих, министр промышленности и минеральных ресурсов Королевства Саудовская Аравия Бандар ибн Ибрахим аль-Хурейф, глава Минпромторга РФ Антон Алиханов, руководители крупных промышленных компаний и инвестиционных агентств.

Выставка стартует 8 февраля в Эр-Рияде. Площадь выставочной экспозиции составит 6 000 кв. м.

ТАСС - генеральный информационный партнер.

<https://tass.ru/ekonomika/26271377>

Другие публикации по теме

<https://www.rbc.ru/industries/news/6979e2a39a7947666429f5a3>

<https://iz.ru/2032709/2026-01-28/mezhdunarodnaia-promyshlennaia-vystavka-innoprom-saudovskaia-araviia-nachnetsia-8-fevralia>

<https://www.aviaport.ru/news/af-pokazhet-grazhdanskije-drony-vertolet-i-medtehnologii-na-innoprome/>

<https://www.rusexporter.ru/news/innoprom-saudovskaya-araviya-rossijskie-tehnologii-na-vystavke-v-er-riyade/>

<https://hi-tech.mail.ru/news/141685-innoprom-saudovskaya-araviya-rossijskie-tehnologii-na-vystavke-v-er-riyade/>

Дивизион «Железные дороги»

АО «Бамстроймеханизация»

Железнодорожную станцию в Хабаровском края спасают от камнепадов

Транссибинфо (transsibinfo.com) 29.01.2026

*В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (в составе **Нацпроектстрой**) переносит станцию Монгохто с опасного склона в пойму реки Тумнин: чтобы увести пути подальше от камнепадов и сделать участок безопаснее и быстрее для поездов. Как сообщили в пресс-службе **ГК "Нацпроектстрой"**, инженеры и машинисты развернули масштабную операцию по перемещению станции Монгохто. Проект касается участка на перегоне Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань: объект переезжает с примыкания к скале на спокойную пойму реки Тумнин.*

В Хабаровском крае **"Бамстроймеханизация"** (в составе **Нацпроектстрой**) переносит станцию Монгохто с опасного склона в пойму реки Тумнин: чтобы увести пути подальше от камнепадов и сделать участок безопаснее и быстрее для поездов.

Как сообщили в пресс-службе **ГК "Нацпроектстрой"**, инженеры и машинисты развернули масштабную операцию по перемещению станции Монгохто. Проект касается участка на перегоне Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань: объект переезжает с примыкания к скале на спокойную пойму реки Тумнин.

Действующая платформа стоит у ненадежного откоса, где нередко падают обломки, поэтому для поездов введены ограничения. Перемещение участка уберет угрозу камнепадов, повысит уровень безопасности и снимет тормоза с графика движения.

От скальной гряды переместят станцию примерно на 85 метров. Чтобы подготовить основание для рельсов и полотна, технике предстоит переработать свыше 3,4 миллиона кубических метров грунта.

Уже проведены серьезные подготовительные работы: заменен увлажненный слой земли до четырех метров глубины в пойменной зоне Тумнина, насыпана земляная дамба и уложена геомембрана для гидроизоляции. На месте пересечения с ручьем устроена одна водопропускная труба.

Новый узел Монгохто будет включать четыре приемо-отправочных пути и рассчитан на прием длинносоставных поездов. Там смонтируют контактную сеть, установят цифровую аппаратуру СЦБ и современные средства связи. Для обслуживающего персонала предусмотрены модульные бытовые и служебные постройки.

Вместо постоянной бойни со скалами появится спокойный участок линии: меньше рисков – выше пропускная способность и комфорт для железнодорожников и пассажиров.

Представьте себе станцию, которая собирается уехать с опасного скалистого театра в уютную пойменную квартиру – без лишнего пафоса, зато с геомембраной на полу и новым СЦБ в шкафу.

<https://transsibinfo.com/news/2026-01-29/zheleznodorozhnyu-stantsiyu-v-habarovskom-kraya-spasayut-ot-kamnepadov-5542586>

Другие публикации по теме

https://www.ruscable.ru/news/2026/01/28/ V_Xabarovskom_krae_kompanii_Natsproektstroya_pere/

Новости на ресурсах НПС

Не Просто Снежинка

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 28.01.2026

Высота снежных заносов в Москве достигла полуметра. Однако, по словам синоптиков, рекорд 1956 года еще не побит, тогда высота сугробов составила 57 см. Для коммунальных служб снег – это ежедневная работа по его уборке, а естествоиспытатели видят в нем причудливые формы колёсиков, зубцов, розочек и т.д.

Высота снежных заносов в Москве достигла полуметра. Однако, по словам синоптиков, рекорд 1956 года еще не побит, тогда высота сугробов составила 57 см.

Для коммунальных служб снег – это ежедневная работа по его уборке, а естествоиспытатели видят в нем причудливые формы колёсиков, зубцов, розочек и т.д.

Представляем самые интересные факты о столь известном строительном материале зимы.

#ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1684>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_709

Мост как национальный проект

ТГ-канал «Дороги и мосты», 28.01.2026

Сегодня в рубрике "мост как национальный проект" – первый мост через реку Святого Лаврентия в Монреале, названный в честь королевы Виктории. В середине XIX века весь развитой мир увлекся железными дорогами. Британцы, для которых территория Канады тогда была колонией, решили "пронзить" это огромное пространство рельсами с востока на запад. Дорога начиналась от незамерзающего порта Портленд в штате Мэн (США). Но на ее пути лежала река шириной в три километра, и она замерзала зимой.

Сегодня в рубрике "мост как национальный проект" – первый мост через реку Святого Лаврентия в Монреале, названный в честь королевы Виктории.

В середине XIX века весь развитой мир увлекся железными дорогами. Британцы, для которых территория Канады тогда была колонией, решили "пронзить" это огромное пространство рельсами с востока на запад. Дорога начиналась от незамерзающего порта Портленд в штате Мэн (США). Но на ее пути лежала река шириной в три километра, и она замерзала зимой.

Для строительства моста был приглашен лучший специалист из Англии – Роберт Стефенсон, у которого был опыт возведения аналогичных сооружений даже через морские проливы. Но даже он не понимал, как защитить строящиеся опоры от ледохода. Пришлось изобретать новые технологии – плавучие коффердамы и специальные ледозащитные "башмаки". Первые два года стройку регулярно затапливало. Дело пошло быстрее только после внедрения новых паровых насосов для откачки воды из котлованов. Для монтажа рекордного 100-метрового пролета были специально разработаны краны. В летнее время на объекте работали шесть пароходов. Было использовано 8250 тонн железа, 84 тысячи кубометров камня, а также несколько сотен тысяч кубометров древесины.

В итоге мост длиной 3 км строили шесть лет. Он по сей день стоит на 24 каменных опорах, защищенных от льда. Изначально пролеты были перекрыты "трубой" – закрытыми строениями

прямоугольного сечения, которые собирались в Англии и транспортировались в Канаду морем. Через сорок лет их заменили фермами.

Мост действует по сей день, причем его используют как поезда, так и автомобили. Для канадцев он "восьмое чудо света" и в списке достопримечательностей стоит сразу за Ниагарским водопадом.

#НПС_мост_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1949>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2478

Бетонирование буронабивных свай в основании третьей опоры моста в створе Новозаводской улицы

ТГ-канал «Дороги и мосты», 28.01.2026

На строительстве моста через Москву-реку в створе Новозаводской улицы специалисты Мостоотряда-114 Нацпроектстроя завершили бетонирование буронабивных свай в основании третьей опоры сооружения.

На строительстве моста через Москву-реку в створе Новозаводской улицы специалисты Мостоотряда-114 Нацпроектстроя завершили бетонирование буронабивных свай в основании третьей опоры сооружения.

Началась подготовка к сборке пилона на второй опоре. Чтобы смонтировать металлоконструкцию высотой 86 м, надо предварительно собрать систему специальных вспомогательных сооружений – временных конструкций, на которых будут работать монтажники. Сейчас эта система укрупняется.

Мостовики работают в любую погоду. Как сейчас выглядит объект, показал в своем ролике столичный Департамент строительства транспортной и инженерной инфраструктуры; ход работ комментирует начальник участка Мостоотряда-114 Николай Раевский.

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1950>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2479

БАМ: Нацпроектстрой передвинет станцию Монгохто от скал для защиты от камнепадов

ТГ-канал «Наша колея 1520», 28.01.2026

В Хабаровском крае компании Нацпроектстроя развернули работы по переносу станции Монгохто на линии Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань от скального прижима в пойменную часть реки Тумнин. Действующая станция расположена вблизи неустойчивого склона. Пути здесь подвержены камнепадам, на перегоне действуют ограничения для поездов. Перенос объекта исключит риски обвалов, обеспечит безопасность и повысит скорость движения.

В Хабаровском крае компании Нацпроектстроя развернули работы по переносу станции Монгохто на линии Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань от скального прижима в пойменную часть реки Тумнин.

Действующая станция расположена вблизи неустойчивого склона. Пути здесь подвержены камнепадам, на перегоне действуют ограничения для поездов. Перенос объекта исключит риски обвалов, обеспечит безопасность и повысит скорость движения.

Новую станцию строят в 190 метрах в продольном направлении от существующей. При этом от скального прижима ее отодвигают на 85 метров.

Чтобы создать безопасные условия для пропуска поездов, механизаторы переработают более 3,4 млн кубометров грунта.

Строители "Бамстроймеханизации" (входит в НПС) уже заменили обводненный грунт глубиной до 4 метров в пойме реки Тумнин и сделали насыпь с устройством геомембраны, которая обеспечит гидроизоляцию. На пересечении с ручьем построили одну водопропускную трубу.

Новая станция Монгохто будет состоять из 4 приемоотправочных путей и сможет пропускать длинносоставные поезда. Здесь смонтируют контактную сеть, цифровое оборудование СЦБ и связи. Для обслуживающих станцию железнодорожников установят модульные здания.

#новости1520 #Бамстроймеханизация #БАМ

<https://t.me/NashaKoleya/4106>

Тепло по магистрали

ТГ-канал «Все включено», 28.01.2026

В начале XX века котельные строились в основном для обеспечения теплом промышленных предприятий и больших домов состоятельных людей. В Москве работало несколько фабричных теплосиловых установок, в которых отработанный пар использовался для отопления Трехгорной мануфактуры и Ситценабивной фабрики. Жилые дома обычных горожан отапливались печами, топливо было дорогим.

В начале XX века котельные строились в основном для обеспечения теплом промышленных предприятий и больших домов состоятельных людей. В Москве работало несколько фабричных теплосиловых установок, в которых отработанный пар использовался для отопления Трехгорной мануфактуры и Ситценабивной фабрики. Жилые дома обычных горожан отапливались печами, топливо было дорогим.

История централизованного теплоснабжения ведёт свой отсчет с 28 января 1931 года, когда была создана "Теплосеть" Московского объединения государственных электростанций. Её специалистам поручили проектирование, строительство и эксплуатацию тепловых сетей. В результате они разработали первый генеральный план теплофикации, согласно которому крупные ТЭЦ должны были находиться на периферии города.

В марте того же года от Московской государственной электростанции №1 (ныне ГЭС-1 имени П. Г. Смидовича) проложили первый в Москве теплопровод. По Раушской набережной, далее через Устьинский и Старый Москворецкий мосты к улице Варварке были проложены трубы для горячей воды. К городской теплосети подключили здание Высшего совета народного хозяйства (ВСНХ) в районе Китай-города.

В дальнейшем тепловые сети проектировались с учётом планов развития Москвы.

#истОКи

<https://t.me/npsvsevkl/474>