

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 27–28 мая | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «Мостострой-11»	4
Старт третьего трудового семестра студенческих отрядов Тюменской области состоялся.....	4
Квартирный вопрос. Обзор (kvobzor.ru) 27.05.2026	4
<i>Около 600 бойцов студенческих отрядов Тюменской области отправятся работать на летних каникулах в разные регионы страны. Кроме того, ССО из Тюменской области применяют полученные знания и умения на строительстве объектов Госкорпорации "Росатом" и АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя.....</i>	<i>4</i>
Дивизион «Энергетика и порты»	5
«Институт «Теплоэлектропроект»	5
В Москве назвали победителей конкурса «Московские мастера» среди ТИМ-специалистов строительной отрасли.....	5
Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы (stroj.mos.ru) 27.05.2026	5
<i>В Москве 26 мая на площадке Московского гуманитарно-технологического университета – Московского архитектурно-строительного института (МГТУ-МАСИ) прошла церемония награждения победителей конкурса профессионального мастерства "Московские мастера" среди специалистов в области информационного моделирования зданий и сооружений (бригадный метод). На торжественной церемонии награждения огласили имена победителей. Первое место заняли Максим Воронин и Иван Исайкин из Центрального проектно-технологического института (АО "ЦПТИ"). На втором месте оказались Анастасия Козина и Алена Коржук из АО "Институт Теплоэлектропроект", а третьими стали Вадим Евстифеев и Егор Абрамов, из ООО «Генеральный подрядчик-МСК». По традиции призеров конкурса наградили призовыми грантами в размере 300, 200 и 150 тысяч рублей.....</i>	<i>5</i>
Новости на ресурсах НПС.....	8
Серебро на конкурсе "Московские мастера" у команды Нацпроектстроя.....	8
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.05.2026	8
<i>Команда "Института Теплоэлектропроект" Нацпроектстроя заняла почетное второе место в конкурсе "Московские мастера" в номинации "Специалист в области информационного моделирования зданий и сооружений".</i>	<i>8</i>
Три моста одного города. Санкт-Петербург	8
ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.05.2026	8
<i>Сегодня в рубрике "3 моста одного города" мы отметим день рождения Санкт-Петербурга и расскажем о трех искусственных сооружениях XXI века, нетипичных для Северной столицы... 8</i>	<i>8</i>
НПС поделился практиками привлечения персонала в Екатеринбурге	9

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.05.2026	9
<i>Директор департамента по подбору персонала компании "Дороги и Мосты" (входит в НПС) Ольга Александрова рассказала участникам форума "Авито Работа" в Екатеринбурге об опыте Нацпроектстрой в привлечении специалистов на инфраструктурные стройки.....</i>	
Строительство пешеходных переходов на новых скоростных трассах – тема, очень интересующая жителей столицы	9
ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.05.2026	9
<i>Начальник участка филиала "ДиМ" Мостоотряд-114 Роман Шапкарин рассказал журналистам ТВЦ, как идет строительство трех подземных и трех надземных переходов в составе пятого участка трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе".....</i>	
Нахабино МЦД-2	10
ТГ-канал «Наша колея 1520», 27.05.2026.....	10
<i>Нахабино – конечный пункт МЦД-2 и одна из крупнейших станций Московской области. Когда-то это была рядовая остановка, две платформы без навесов и пешеходный мост через пути. К открытию первых диаметров станция кардинально преобразилась.....</i>	
Сотрудники «ТСМ» поддержали благотворительный полумарафон в Нижнем Новгороде.....	10
ВК «Трансстроймеханизация», 27.05.2026	10
<i>Спорт объединяет – особенно, когда цель благая. Сотрудники отдела обработки и анализа геодезических данных «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой) – Софья Мельникова и Артур Смирнов – приняли участие в Благотворительном полумарафоне «Беги, герой 2026» в Нижнем Новгороде.....</i>	
Грузовик въехал не на ту полосу ПВП	11
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 27.05.2026	11
<i>Иногда задержка на пункте взимания платы начинается не из-за очереди, а из-за одного неверного манёвра. На видео — типичная ситуация: грузовик заезжает на полосу, а затем понимает, что выбрал не ту, и начинает сдавать назад, пытаясь выехать. Кажется, что это мелочь, но такие действия нередко становятся причиной задержек и создают риск для других участников движения.....</i>	

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Мостострой-11»

Старт третьего трудового семестра студенческих отрядов Тюменской области состоялся

Квартирный вопрос. Обзор (kvobzor.ru) 27.05.2026

Около 600 бойцов студенческих отрядов Тюменской области отправятся работать на летних каникулах в разные регионы страны. Кроме того, ССО из Тюменской области применяют полученные знания и умения на строительстве объектов Госкорпорации "Росатом" и АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя.

Около 600 бойцов студенческих отрядов Тюменской области отправятся работать на летних каникулах в разные регионы страны. О старте третьего трудового семестра объявили на торжественном мероприятии 26 мая. На набережной Туры у Конторы пароходства собрались студенты вузов и ссузов, представители власти, руководители профессиональных объединений, ветераны ССО.

Старт Целины-2026 начался с флагового шоу и концертных номеров творческих коллективов образовательных учреждений Тюмени. Продолжилось мероприятие приветственными словами, напутствиями в адрес участников студенческих отрядов, вручением наград за активную работу в РСО и путевок на трудовые объекты.

Торжество началось с концертных номеров и флагового шоу

Благодарности Российских студенческих отрядов за высокие достижения в деятельности вручила директор регионального Департамента труда и занятости населения, заместитель председателя Координационного совета по поддержке деятельности студенческих отрядов Тюменской области Вероника Ефремова. Она поздравила ребят с началом трудового семестра и призвала отрядников достойно представить наш регион за пределами Тюменской области. Выпускникам движения вручили памятные призы.

"Покажите всем, что трудовой код, сформированный на тюменской земле, это качество – и тюменского профессионального образования, и тюменских строительных отрядов. Потому, что вы не только хранители нашей истории – вы развиваете движение. И за это вам огромное спасибо! Вас ждут наши работодатели. Мы весь год работали с ними по формированию вакансий специально под вас. И они сделаны, и они вас ждут. Так не подведите же нас – ветеранов движения, – обратилась Вероника Ефремова к студентам. – Но всю Целину помните, что вы работаете на опасных производствах. Берегите себя. Мы очень рассчитываем на то, что вы вернетесь здоровыми, с огромными трудовыми успехами и снова будете лучшими в стране. В добрый путь!".

Вероника Ефремова вручила награды РСО отличившимся бойцам

К пожеланиям присоединились директор городского Департамента по спорту и молодежной политике Ирина Долгачева, президент Союза строителей Тюменской области Андрей Никитин, ветераны стройотрядовского движения. А депутат Тюменской областной Думы Виктор Рейн поздравил, как всегда, творчески – прочел собственное стихотворение, посвященное студенческим отрядам, и спел о Тюмени – лучшем городе Земли. Все пожелали отрядникам получить практические знания, опыт работы в коллективе, удовольствие от общения.

Андрей Никитин вручил подарки выпускникам РСО

Александр Починок вручил командирам отрядов путевки на Целину-2026

Кульминацией церемонии стала традиция, которая объединяет поколения отрядников. Под звуки гимна РСО ребята выстроились вокруг флага. Каждый прикоснулся к полотнищу и загадал самое сокровенное желание. В этот момент в воздухе чувствовалась настоящая сила единства – та самая, ради которой и существует движение.

Студенческие отряды региона сохраняют традиции ветеранов ССО и создают свои

Как сообщили в Тюменском реготделении Российских студенческих отрядов (РСО), студотряды региона в 2026 году объединили около тысячи учащихся из разных образовательных организаций. В отделении РСО Тюменской области создано пять штабов студенческих отрядов в Тюмени – в четырех вузах и колледже, а также местное отделение в Тобольске.

"Сейчас в Тюменской области действует 37 отрядов, из которых 12 – строительного направления: "Беркут", "Веста", "Спарта", "им. В.И. Муравленко", "Мастер", "Энерго", "Заполярный "им. М.М. Путилова"", "Искра", "Ктизис", "Электрон", "Универсал" и "Соболь". Они отправятся на региональные, межрегиональные и всероссийские трудовые проекты. Причем, в ССО могут работать и студенты непрофильных специальностей. Они приобретают навыки строительных профессий в подготовительный период и успешно справляются с порученными заданиями на стройке", – заметил командир ТРО МООО "РСО" Андрей Феденко.

Председатель правления ТРО Российских студенческих отрядов Елизавета Кунгурова высказала благодарность тем, кто поддерживает отрядное движение: "Спасибо нашим партнерам, благодаря которым студенческие отряды развиваются в Тюменской области. Это люди, которые являются работодателями и теми, кто помогает проводить наши мероприятия, и те, кто обеспечивает нас прекрасной атрибутикой".

Студенческие отряды Тюменской области готовы к работе в третьем трудовом

Совсем скоро стройотряды, получив путевки, разъедутся по стройкам страны. В этом году они продолжат работу с ПАО "Газпром": это объекты межрегиональной студенческой стройки "Усть-Луга" в Ленинградской области, Всероссийской стройки "Сибирь" в Иркутской области, "Ковыктинское ГК" в Новосибирской области. Наши студенты будут участвовать в трудовых проектах: "Сахалин" в Сахалинской области; "Баваненково" на Ямале; "Север" в Республике Саха-Якутия. Также поедут в Республику Татарстан для работы в рамках Всероссийского студенческого проекта "Алабуга Строй". Кроме того, ССО из Тюменской области применят полученные знания и умения на строительстве объектов Госкорпорации "Росатом" и **АО "Мостострой-11" Нацпроектстрой**.

Желаем всем удачи и запоминающихся счастливых событий на Целине-2026!

Светлана Ахмеднабиева

Фото ССТО и ТРО РСО

<http://kvobzor.ru/news/i52166>

Дивизион «Энергетика и порты»

«Институт «Теплоэлектропроект»

В Москве назвали победителей конкурса «Московские мастера» среди ТИМ-специалистов строительной отрасли

Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы (stroim.mos.ru) 27.05.2026

*В Москве 26 мая на площадке Московского гуманитарно-технологического университета – Московского архитектурно-строительного института (МГТУ-МАСИ) прошла церемония награждения победителей конкурса профессионального мастерства "Московские мастера" среди специалистов в области информационного моделирования зданий и сооружений (бригадный метод). На торжественной церемонии награждения огласили имена победителей. Первое место заняли Максим Воронин и Иван Исайкин из Центрального проектно-технологического института (АО "ЦПТИ"). На втором месте оказались Анастасия Козина и Алена Коржук из **АО "Институт Теплоэлектропроект"**, а третьими стали Вадим Евстифеев и Егор Абрамов, из ООО*

«Генеральный подрядчик-МСК». По традиции призеров конкурса наградили призовыми грантами в размере 300, 200 и 150 тысяч рублей.

В Москве 26 мая на площадке Московского гуманитарно-технологического университета – Московского архитектурно-строительного института (МГТУ-МАСИ) прошла церемония награждения победителей конкурса профессионального мастерства "Московские мастера" среди специалистов в области информационного моделирования зданий и сооружений (бригадный метод).

Конкурс объединил специалистов, работающих с технологиями информационного моделирования в строительстве. Сегодня ТИМ-технологии помогают еще на этапе проектирования выявлять возможные ошибки, точнее рассчитывать сроки и стоимость работ, а также повышать качество будущих объектов. Благодаря таким решениям строительство в городе становится эффективнее, а проекты – удобнее и безопаснее для жителей.

На торжественной церемонии награждения огласили имена победителей. Первое место заняли Максим Воронин и Иван Исайкин из Центрального проектно-технологического института (АО "ЦПТИ"). На втором месте оказались Анастасия Козина и Алена Коржук из **АО "Институт Теплоэлектропроект"**, а третьими стали Вадим Евстифеев и Егор Абрамов из ООО «Генеральный подрядчик-МСК». По традиции призеров конкурса наградили призовыми грантами в размере 300, 200 и 150 тысяч рублей.

"Специалисты в области информационного моделирования сегодня вносят большой вклад в развитие строительной отрасли Москвы. Благодаря их работе повышается качество проектирования, сокращается количество ошибок и ускоряется реализация сложных городских проектов. Конкурс "Московские мастера" в очередной раз показал высокий уровень подготовки участников и востребованность цифровых компетенций в стройке. Такие профессиональные соревнования помогают поддерживать интерес к отрасли и создают дополнительные возможности для развития молодых специалистов", – отметил Владислав Овчинский.

Участники конкурса выполняли задания, максимально приближенные к реальным рабочим процессам. Эксперты конкурсной комиссии оценивали знание ТИМ-систем российских разработчиков для подготовки и координации информационных моделей и возможность экспорта в соответствии со стандартом IFC, систем управления проектно-конструкторским документооборотом и процессами информационного моделирования (СОД), систем планирования и управления работ. Важно было продемонстрировать не только знание профильных программ, но и умение быстро принимать решения, работать с большими объемами данных и учитывать требования разных этапов строительства. Формат соревнования позволил объективно оценить практические навыки конкурсантов и их готовность к работе над сложными задачами.

В конкурсную комиссию вошли эксперты Департамента градостроительной политики города Москвы, Комитета по градостроительной политике, строительству и промышленности строительных материалов МКПП (р), Московского городского комитета Территориальной организации профсоюза работников строительства и промышленности, Московского гуманитарно-технологического университета – Московского архитектурно-строительного института (МГТУ-МАСИ), а также представители строительных компаний.

Технологии информационного моделирования (ТИМ) сегодня активно применяются при строительстве жилых домов, социальных объектов, транспортной и инженерной инфраструктуры. Они помогают координировать работу всех участников проекта, повышают точность планирования и делают строительный процесс более прозрачным. Для Москвы, где одновременно реализуется большое количество крупных проектов, такие решения особенно важны.

В этом году конкурс "Московские мастера" прошел уже в 29-й раз в рамках системы социального партнерства между правительством Москвы, Московской Федерацией профсоюзов, Московской Конфедерацией промышленников и предпринимателей (работодателей) при поддержке столичного Комитета общественных связей и молодежной политики. Он остается одной из ключевых площадок для профессионального развития специалистов строительной отрасли столицы. Конкурс помогает распространять современные подходы к работе, укрепляет интерес к инженерным и цифровым профессиям, а также способствует формированию сильного

профессионального сообщества. Для города это дополнительная возможность поддерживать высокий уровень подготовки кадров в строительной сфере.

<https://stroi.mos.ru/news/v-moskvie-nazvali-pobediteliei-konkursa-moskovskie-mastera-sriedi-tim-spetsialistov-stroitel-noi-otrasli>

Другие публикации по теме

<https://rcmm.ru/novosti/73772-nazvany-pobediteli-konkursa-moskovskie-mastera-sredi-tim-specialistov-stroitelnoj-otrasli.html>

<https://news.ru/society/ovchinskij-moskva-obyavila-laureatov-moskovskih-masterov-v-strojotrasli>

<https://riamo.ru/news/obshchestvo/ovchinskij-v-moskve-nazvali-pobeditelej-konkursa-moskovskie-mastera/>

<https://aif.ru/society/ovchinskij-v-moskve-vybrali-luchshih-tim-specialistov-stroyotrasli>

<https://ria.ru/20260527/ovchinskij-2094964786.html>

<https://gos.news/news/society/ovchinskij-v-moskve-nagradili-pobediteley-konkursa-sredi-tim-spetsialistov/>

<https://rossia.news/news/moskva/ovchinskij-v-moskve-nagradili-pobediteley-konkursa-sredi-tim-spetsialistov/>

<https://ancb.ru/publication/read/21587>

<https://geoinfo.ru/news/v-moskve-nagradili-pobeditelej-konkursa-sredi-tim-spetsialistov-strojotrasli/>

<https://onyxmedia.ru/news/obshchestvo/ovchinskij-v-moskve-nagradili-pobediteley-konkursa-sredi-tim-spetsialistov/>

Новости на ресурсах НПС

Серебро на конкурсе "Московские мастера" у команды Нацпроектстроя

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.05.2026

Команда "Института Теплоэлектропроект" Нацпроектстроя заняла почетное второе место в конкурсе "Московские мастера" в номинации "Специалист в области информационного моделирования зданий и сооружений".

Команда "Института Теплоэлектропроект" Нацпроектстроя заняла почетное второе место в конкурсе "Московские мастера" в номинации "Специалист в области информационного моделирования зданий и сооружений".

Участникам предлагали задания, максимально приближенные к реальным рабочим ситуациям: подготовка цифровой модели объекта и последующее согласование архитектурно-градостроительных решений – то есть фактически один из ключевых этапов московского строительного процесса.

Анастасия Козина и Алена Коржук, специалисты по системам автоматизированного проектирования "Института Теплоэлектропроект" НПС, выполняли задание на базе отечественного программного обеспечения. Они создали подробную цифровую модель объекта, насыщенную всеми необходимыми данными, и успешно прошли все автоматические проверки комиссии. На основе этой модели рассчитали и защитили ключевые экономические показатели проекта.

"Мы рады, что смогли достойно представить компанию. Было интересно проверить свои силы и навыки. Уступили в баллах, но не в амбициях", – поделились эмоциями Анастасия Козина и Алена Коржук.

#НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1875>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevk/685>

https://vk.com/wall-227648545_863

Три моста одного города. Санкт-Петербург

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.05.2026

Сегодня в рубрике "3 моста одного города" мы отметим день рождения Санкт-Петербурга и расскажем о трех искусственных сооружениях XXI века, нетипичных для Северной столицы.

Сегодня в рубрике "3 моста одного города" мы отметим день рождения Санкт-Петербурга и расскажем о трех искусственных сооружениях XXI века, нетипичных для Северной столицы.

Мегаполис на Неве славится своими разводными мостами, но до Большого Смоленского их не строили более 40 лет. Зато в Санкт-Петербурге строили очень интересные неразводные мосты, и к их проектированию и строительству приложили руки компании НПС (и в первую очередь "Институт "Стройпроект"). 💖 Большой Обуховский мост (2004, 2007)

Две очереди неразводного вантового моста через Неву в составе кольцевой автодороги открыли новую эру мостостроения в Санкт-Петербурге. Главный пролет в 382 м до сих пор самый большой в городе, длина моста без подходов – почти километр, а высота пилонов – 126 м. Судоходный габарит в 30 м достаточен для прохода судов, следующих по Неве вверх к Ладоге и обратно. В строительстве моста принимали участие сразу несколько мостоотрядов, входящих сейчас в "ДиМ".

💖 Мост через Корабельный фарватер (2016)

В 2016 году на Западном скоростном диаметре между Васильевским и Канонерским был сооружен четырехполосный вантовый мост с основным пролетом в 320 метров. Чтобы не перекрывать фарватер, пролет поднят на высоту 35 метров. Наклонные пилоны высотой в 120 м держат пролет при помощи 34 пар вант.

♥ Мост через Морской канал (2016)

Самый высокий мост города, если считать по подмостовому габариту, был построен над Морским каналом и имеет два яруса – оба автодорожные по 4 полосы. Это ферменное сооружение с длиной главного пролета в 168 м возвышается на 52 м над поверхностью воды. Такой габарит необходим для атомных ледоколов проекта 22220, строящихся на Балтийском заводе и проходящих в море по Морскому каналу. ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ДиМ_три_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2207>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2872

НПС поделился практиками привлечения персонала в Екатеринбурге

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.05.2026

Директор департамента по подбору персонала компании "Дороги и Мосты" (входит в НПС) Ольга Александрова рассказала участникам форума "Авито Работа" в Екатеринбурге об опыте Нацпроектстроя в привлечении специалистов на инфраструктурные стройки.

Директор департамента по подбору персонала компании "Дороги и Мосты" (входит в НПС) Ольга Александрова рассказала участникам форума "Авито Работа" в Екатеринбурге об опыте Нацпроектстроя в привлечении специалистов на инфраструктурные стройки.

Выступая на экспертном консилиуме "Что было в найме", она поделилась примерами привлечения строителей в Группу компаний через специализированные онлайн-сервисы (job-платформы). "Рынок труда постоянно меняется, и стратегии найма требуют быстрой адаптации к этим изменениям", - отметила Ольга Александрова.

По ее словам, в условиях дефицита квалифицированных кадров и острой конкуренции за них компании холдинга уделяют все больше внимания улучшению условий труда и формированию положительного образа работодателя.

При этом в настоящее время, по оценке участников форума, на рынке труда наблюдается одновременный рост и количества вакансий, и количества резюме. Однако опытных работников с высокой квалификацией по-прежнему не хватает.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2209>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2875

Строительство пешеходных переходов на новых скоростных трассах – тема, очень интересующая жителей столицы

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.05.2026

Начальник участка филиала "ДиМ" Мостоотряд-114 Роман Шапкарин рассказал журналистам ТВЦ, как идет строительство трех подземных и трех надземных переходов в составе пятого участка трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе".

Начальник участка филиала "ДиМ" Мостоотряд-114 Роман Шапкарин рассказал журналистам ТВЦ, как идет строительство трех подземных и трех надземных переходов в составе пятого участка трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе".

Кстати, сейчас в Москве специалисты "Дорог и Мостов" НПС возводят на разных объектах в общей сложности 20 внеуличных пешеходных переходов и 2 пешеходных моста через Москву-реку. Еще 7 пешеходных переходов законтрактрованы и находятся на стадии проектирования.

При всем уважении к зебрам и светофорам внеуличный пешеходный переход – самый безопасный, а безопасность людей – наш главный приоритет.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2208>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2874

Нахабино МЦД-2

ТГ-канал «Наша колея 1520», 27.05.2026

Нахабино – конечный пункт МЦД-2 и одна из крупнейших станций Московской области. Когда-то это была рядовая остановка, две платформы без навесов и пешеходный мост через пути. К открытию первых диаметров станция кардинально преобразилась.

Нахабино – конечный пункт МЦД-2 и одна из крупнейших станций Московской области. Когда-то это была рядовая остановка, две платформы без навесов и пешеходный мост через пути. К открытию первых диаметров станция кардинально преобразилась.

Масштабную реконструкцию выполнили компании Нацпроектстрой. Подготовили проект, возвели современный городской вокзал площадью 8,5 тысяч квадратных метров. Работы заняли меньше двух лет и велись без остановки движения пригородных поездов.

Наши специалисты построили большой мост-конкорс и три платформы по 264 метра с навесами на всю длину. Оборудовали кассовую зону, санузел смонтировали турникеты, электронные табло, системы видеонаблюдения и пожарной сигнализации. Обеспечили доступную среду для маломобильных пассажиров: установили четыре лифта и восемь эскалаторов. Помимо пассажирской инфраструктуры, построили дополнительные приемоотправочные пути и парк отстоя и экипировки электропоездов, чтобы организовать бесперебойное движение составов.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #вОбЪЕКтиве1520 #МЦД #ОСК1520 #Росжелдорпроект

<https://t.me/NashaKoleya/4339>

Сотрудники «ТСМ» поддержали благотворительный полумарафон в Нижнем Новгороде

ВК «Трансстроймеханизация», 27.05.2026

Спорт объединяет – особенно, когда цель благая. Сотрудники отдела обработки и анализа геодезических данных «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой) – Софья Мельникова и Артур Смирнов – приняли участие в Благотворительном полумарафоне «Беги, герой 2026» в Нижнем Новгороде.

Спорт объединяет – особенно, когда цель благая. Сотрудники отдела обработки и анализа геодезических данных «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой) – Софья

Мельникова и Артур Смирнов – приняли участие в Благотворительном полумарафоне «Беги, герой 2026» в Нижнем Новгороде.

Дистанцию в 10 км они преодолели вместе. Результат дуэта – 1 час 8 минут.

Благотворительный формат мероприятия делает этот старт особенным: каждый участник внёс вклад в доброе дело.

Поздравляем коллег с достойным выступлением! Так держать!

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #ТСМспорт

https://vk.com/wall-215541569_3509

Грузовик въехал не на ту полосу ПВП

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 27.05.2026

Иногда задержка на пункте взимания платы начинается не из-за очереди, а из-за одного неверного манёвра. На видео — типичная ситуация: грузовик заезжает на полосу, а затем понимает, что выбрал не ту, и начинает сдавать назад, пытаясь выехать. Кажется, что это мелочь, но такие действия нередко становятся причиной задержек и создают риск для других участников движения.

Иногда задержка на пункте взимания платы начинается не из-за очереди, а из-за одного неверного манёвра. На видео — типичная ситуация: грузовик заезжает на полосу, а затем понимает, что выбрал не ту, и начинает сдавать назад, пытаясь выехать. Кажется, что это мелочь, но такие действия нередко становятся причиной задержек и создают риск для других участников движения.

Полосы для транспондеров предназначены для безостановочного проезда: автомобили и грузовики лишь снижают скорость перед шлагбаумом, но не останавливаются. Если на такую полосу случайно заезжает водитель без транспондера, начинаются сложности: приходится разбираться на месте, перестраиваться или искать способ оплаты, а за ним уже накапливается поток.

Поэтому перед въездом на ПВП лучше заранее посмотреть на обозначения полос и выбрать нужную. Один лишний манёвр на пункте оплаты — это не только потерянное время, но и потенциально опасная ситуация для всех, кто едет следом.

Важно: с транспондером можно воспользоваться любой полосой и при необходимости оплатить проезд.

https://vk.com/wall-174642209_10979