

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 08–09 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
«Нацпроектстрой» представит разработки на ИННОПРОМ-2026 в Саудовской Аравии	5
News.ru 08.12.2025	5
<i>В международной промышленной выставке ИННОПРОМ в Эр-Рияде с 8 по 10 февраля поучаствуют ГК "Нацпроектстрой", госкорпорации "Росатом", "Ростех" и другие компании. Свои разработки представят Москва, Санкт-Петербург, Челябинская область, Краснодарский край. А со стороны Саудовской Аравии технологии и продукты покажут государственные и подведомственные учреждения, а также промышленные компании.....</i>	<i>5</i>
До старта выставки "ИННОПРОМ. Саудовская Аравия" осталось два месяца ..	5
ТАСС (tass.ru) 08.12.2025	5
<i>Два месяца остается до проведения в Эр-Рияде Международной промышленной выставки "ИННОПРОМ. Саудовская Аравия" (12+), которая состоится с 8 по 10 февраля 2026 года. Мероприятие пройдет на площадке The Arena при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Министерства инвестиций Королевства Саудовская Аравия. Оператором выступит компания "Формика Ивент". Самой масштабной на выставке станет экспозиция "Сделано в России" от Российского экспортного центра. Коллективные экспозиции также представят регионы: Москва, Санкт-Петербург, Челябинская область, Краснодарский край, и другие. Ожидается, что свои продукты и технологии представят Госкорпорация "Росатом", Госкорпорация "Ростех", Калисто Вижн, Нацпроектстрой, Транснефть и многие другие компании. Со стороны Саудовской Аравии свои разработки продемонстрируют государственные и подведомственные учреждения, а также главные промышленные компании.</i>	<i>5</i>
.....	5
Дивизион «Дороги и Мосты»	7
АО «ДиМ»	7
Большой Смоленский мост обрел крылья: переправа разведет их уже будущей весной	7
ТК «Санкт-Петербург», 06.12.2025.....	7
<i>Этюд в темно-серых тонах. Это – не детальная фиксация объекта, а эмоции, вдохновение и способ передать динамику стройки. Художник Андрей Селенин не в первый раз пишет Большой Смоленский мост. Хорошей работой считает ту, что сделал здесь же в снегопад. «Когда ты в экстремальных условиях, то есть, на нас воздействуют и ветер, и температура, то мы больше выскакиваем в чувственное восприятие – поэтому больше эмоций получается», – говорит художник Андрей Селенин.</i>	<i>7</i>
Открыто движение по развязке в Ростове-на-Дону, построенной при участии НПС	8
Russia24.pro 08.12.2025	8

Губернатор Ростовской области Юрий Шлюсарь открыл новую развязку и дал старт движению по реконструированному участку на Северном обходе Ростова-на-Дону. Коллектив Ростовского филиала **Института «Стройпроект» (входит в Нацпроектстрой)** разработал проектную документацию для строительства этого участка обхода и вел авторский надзор. 8

Платить начнем в «самое ближайшее время»? Обход Челнов и Нижнекамска переходит «Автодору»9

Бизнес Online (business-gazeta.ru) 08.12.2025..... 9

В возведении объекта участвовало пять подрядчиков (ООО "Каздорстрой", АО "ДиМ", ООО "Волгадорстрой", ООО "Алексеевскдорстрой", ООО "Самаратрансстрой"), два бетонных завода и 1,5 тыс. человек. Как рассказывал начальник ФКУ "Волго-Вятскуправтодор" Илдар Мингазов, стоимость обхода составила 79 млрд рублей, средства выделил федеральный бюджет. 9

Новости на ресурсах НПС.....13

Архитектурная ловушка для ветра13

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.12.2025 13

Испепеляющее солнце, раскалённые пески пустыни, зной. Как спастись от изнуряющей жары? Жители Ближнего Востока знали, как охладить здания, даже до появления систем кондиционирования. Например, в древнем Иране использовали ветроловы или бадгиры. 13

Открыто движение по развязке в Ростове-на-Дону, построенной при участии НПС13

ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.12.2025 13

Губернатор Ростовской области Юрий Шлюсарь открыл новую развязку и дал старт движению по реконструированному участку на Северном обходе Ростова-на-Дону. Коллектив Ростовского филиала Института "Стройпроект" (входит в Нацпроектстрой) разработал проектную документацию для строительства этого участка обхода и вел авторский надзор. 13

Всемирный день художника14

ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.12.2025 14

Сегодня отмечается Всемирный день художника – профессии, находящейся под угрозой. Распространение нейросетей привело к тому, что скоро придется заносить живописцев в "Красную книгу". Если мы, конечно, не научимся отличать работу искусственного интеллекта от работы одухотворенного человека-творца..... 14

Станции метро – хранители истории.....14

ТГ-канал «Наша колея 1520», 08.12.2025..... 14

Название каждой станции Московского метро хранит свою историю. Иногда это напоминание о старинных ремёслах, иногда – о знаковых постройках или особенностях местности. 14

«Цветовая палитра водорода»15

ТГ-канал «Все включено», 08.12.2025..... 15

В романе Жюль Верна "Таинственный остров" инженер Сайрес Смит заявляет о том, что со временем вода заменит каменный уголь в качестве топлива. Произойдет это благодаря тому, что кислород и водород, входящие в состав воды, будут использоваться вместе или поодиночке и станут неиссякаемым источником тепла и света. Спустя 100 лет, в 1970-х годах, в мире стали активно развивать водородные технологии. 15

Эксперимент с беспилотными грузовиками продлили 15

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 08.12.2025 15

Правительство России продлило эксперимент по использованию беспилотных грузовых автомобилей на дорогах общего пользования. Соответствующее постановление уже опубликовано — и оно многое меняет. 15

ГК «Нацпроектстрой»

«Нацпроектстрой» представит разработки на ИННОПРОМ-2026 в Саудовской Аравии

News.ru 08.12.2025

*В международной промышленной выставке ИННОПРОМ в Эр-Рияде с 8 по 10 февраля поучаствуют **ГК "Нацпроектстрой"**, госкорпорации "Росатом", "Ростех" и другие компании. Свои разработки представят Москва, Санкт-Петербург, Челябинская область, Краснодарский край. А со стороны Саудовской Аравии технологии и продукты покажут государственные и подведомственные учреждения, а также промышленные компании.*

В международной промышленной выставке ИННОПРОМ в Эр-Рияде с 8 по 10 февраля поучаствуют **ГК "Нацпроектстрой"**, госкорпорации "Росатом", "Ростех" и другие компании. Свои разработки представят Москва, Санкт-Петербург, Челябинская область, Краснодарский край. А со стороны Саудовской Аравии технологии и продукты покажут государственные и подведомственные учреждения, а также промышленные компании.

Выход **ГК "Нацпроектстрой"** на рынок Саудовской Аравии – стратегически важный шаг. Опыт **компании** в реализации крупных инфраструктурных проектов в России является ключевым **преимуществом**, которое будет способствовать укреплению экономических связей между Россией и Саудовской Аравией, – отметил замгендиректора по коммерции **ГК "Нацпроектстрой" Дмитрий Болотский**.

"ИННОПРОМ. Саудовская Аравия" состоится на площадке The Arena при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Министерства инвестиций Королевства Саудовская Аравия. Оператором станет компания "Формика Ивент".

Ранее стало известно, что всего в ИННОПРОМ-2026 поучаствуют порядка 100 компаний из 10 стран. Ее общая площадь составит шесть тысяч квадратных метров.

<https://news.ru/press-relizy/nacproektstroj-predstavit-razrabotki-na-innoprom-2026-v-saudovskoj-aravii>

До старта выставки "ИННОПРОМ. Саудовская Аравия" осталось два месяца

ТАСС (tass.ru) 08.12.2025

*Два месяца остается до проведения в Эр-Рияде Международной промышленной выставки "ИННОПРОМ. Саудовская Аравия" (12+), которая состоится с 8 по 10 февраля 2026 года. Мероприятие пройдет на площадке The Arena при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Министерства инвестиций Королевства Саудовская Аравия. Оператором выступит компания "Формика Ивент". Самой масштабной на выставке станет экспозиция "Сделано в России" от Российского экспортного центра. Коллективные экспозиции также представят регионы: Москва, Санкт-Петербург, Челябинская область, Краснодарский край, и другие. Ожидается, что свои продукты и технологии представят Госкорпорация "Росатом", Госкорпорация "Ростех", Калисто Вижн, **Нацпроектстрой**, Транснефть и многие другие компании. Со стороны Саудовской Аравии свои разработки продемонстрируют государственные и подведомственные учреждения, а также главные промышленные компании.*

Самой масштабной станет экспозиция "Сделано в России" от Российского экспортного центра

ТАСС, 8 декабря. Два месяца остается до проведения в Эр-Рияде Международной промышленной выставки "ИННОПРОМ. Саудовская Аравия" (12+), которая состоится с 8 по 10 февраля 2026 года. Мероприятие пройдет на площадке The Arena при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Министерства инвестиций Королевства Саудовская Аравия. Оператором выступит компания "Формика Ивент".

На данный момент забронировано порядка 80% выставочных площадей. Разделы выставки и деловой программы включают следующие направления: машиностроение и компоненты, металлургия и производство материалов, промышленная автоматизация, цифровые технологии, технологии для городов, транспортные технологии, технологии для энергетики, медицинская промышленность, инвестиции и финансирование проектов.

Самой масштабной на выставке станет экспозиция "Сделано в России" от Российского экспортного центра. Коллективные экспозиции также представляют регионы: Москва, Санкт-Петербург, Челябинская область, Краснодарский край, и другие. Ожидается, что свои продукты и технологии представят Госкорпорация "Росатом", Госкорпорация "Ростех", Калисто Вижн, **Нацпроектстрой**, Транснефть и многие другие компании. Со стороны Саудовской Аравии свои разработки продемонстрируют государственные и подведомственные учреждения, а также главные промышленные компании.

В рамках деловой программы пройдет свыше 10 мероприятий, которые объединят представителей Российской Федерации, Саудовской Аравии, стран ЕАЭС и Аравийского полуострова для обсуждения торгово-промышленного сотрудничества. Центральным событием станет главная пленарная сессия "Энергия сотрудничества: инновации для промышленности будущего" по ключевым вопросам промышленного развития, участие в которой примут главы делегаций стран-участниц и руководители флагманских компаний.

В 2023 году в г. Эр-Рияде состоялась многоотраслевая деловая миссия "Made in Russia + ИННОПРОМ", в которой приняли участие более 100 российских компаний. В 2025 году Королевство Саудовская Аравия стало страной-партнером 15-й Международной промышленной выставки ИННОПРОМ в Екатеринбурге.

ТАСС - генеральное информационное агентство.

<https://tass.ru/novosti-partnerov/25847629>

Другие публикации по теме

<https://kubnews.ru/obshchestvo/2025/12/08/dostizheniya-predpriyatij-krasnodarskogo-kraya-budut-predstavleny-v-er-riyade/>

<https://fomag.ru/news-streem/bolee-80-vystavochnykh-ploshchadey-predstoyashchego-innoproma-v-er-riyade-uzhe-zabronirovano/>

<https://tass.ru/ekonomika/25846163>

<https://ria-stk.ru/event/247089/>

<https://mashnews.ru/2-mesyacza-do-innoprom.-saudovskaya-araviya-chto-predstavit-rossijskaya-promyshlennost.html>

<https://iz.ru/2004345/2025-12-08/v-2026-godu-v-er-riyade-sostoitsia-innoprom-saudovskaia-araviia>

<https://fedpress.ru/news/77/economy/3415586>

<https://rg.ru/2025/12/08/2-mesiaca-do-innoprom-saudovskaia-araviia-chto-predstavit-rossijskaia-promyshlennost.html>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

Большой Смоленский мост обрел крылья: переправа разведет их уже будущей весной

ТК «Санкт-Петербург», 06.12.2025

Этюд в темно-серых тонах. Это – не детальная фиксация объекта, а эмоции, вдохновение и способ передать динамику стройки. Художник Андрей Селенин не в первый раз пишет Большой Смоленский мост. Хорошей работой считает ту, что сделал здесь же в снегопад. «Когда ты в экстремальных условиях, то есть, на нас воздействуют и ветер, и температура, то мы больше выскакиваем в чувственное восприятие – поэтому больше эмоций получается», – говорит художник Андрей Селенин.

На этой неделе завершился один из самых сложных этапов строительства переправы – монтаж разводного пролета. Ход работ оценил губернатор. Александр Беглов поблагодарил всех, кто работает на объекте, и особенно подчеркнул, что, выполняя сложнейшие задачи, команда держит темп и показывает высокий уровень. 40 лет в Петербурге не строили разводные переправы через Неву. Большой Смоленский мост – часть транспортного каркаса города. Он станет не только необходимой мегаполису магистралью, но и его украшением. О том, как впечатляет и даже вдохновляет эта знаковая стройка, рассказывает телеканал «Санкт-Петербург».

Этюд в темно-серых тонах. Это – не детальная фиксация объекта, а эмоции, вдохновение и способ передать динамику стройки. Художник Андрей Селенин не в первый раз пишет Большой Смоленский мост. Хорошей работой считает ту, что сделал здесь же в снегопад.

«Когда ты в экстремальных условиях, то есть, на нас воздействуют и ветер, и температура, то мы больше выскакиваем в чувственное восприятие – поэтому больше эмоций получается», – говорит художник Андрей Селенин.

Под снегом к мосту на буксирах подвозили его самую значимую часть. Разводной пролет – гигантская конструкция. Вот так начиналась сложная инженерная операция на этом этапе строительства. Она продлится 50 часов.

И вот разводной пролет – на своем месте: по нему уже можно идти. Ход работ проверил губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

«Мы соединяем один район – и левый, и правый берега Невского района – уже через эту водную переправу. 40 лет не строились разводные мосты. Сегодня это – первый разводной мост, который строится по поручению президента, строится в нашем городе хорошими темпами», – отметил глава города.

Темпы – действительно впечатляющие. Конец декабря 2023 года. На Октябрьской набережной – торжественная церемония открытия закладного камня. Это – старт строительства. Тогда очертания шестиполосной переправы можно было увидеть только на визуализации проекта.

Вот – февраль 2024 года. Этап подготовки строительной площадки. Все основные работы – под водой. В акватории Невы – плавучие краны и ледокол. Ледокол сопровождал в небольшом плавании и разводной пролет.

«Здесь была сложность из-за того, что гидрологическая обстановка на Неве из-за сильного течения, нужно было сплавить его и зайти в судоходный фарватер. Там были допуски сантиметровые. Десятки сантиметров. Нам было выделено окно. Было закрыто судоходное

движение. Поэтому у нас был определенный временной лаг», – объясняет заместитель руководителя компании – генерального подрядчика Игорь Сенцов.

Под контролем 80 специалистов конструкцию медленно поднимали на свое место. Строители начали в 8 утра. В 17:30 закрепили успех сваркой, а поднимали разводной пролет, вес которого – 800 тонн, с помощью четырех домкратов. Грузоподъемность каждого – 650 тонн, то есть, с запасом.

Вот – эти машины. Во временных конструкциях. Ими управляли специально приглашенные инженеры. Специалистов с такой квалификацией в стране – немного.

Еще одна деталь – каждый из домкратов связан между собой проводом. То есть, пульт управления – это простой ноутбук, но работать на нем приходилось с ювелирной точностью.

Пролет занял свое место между пятой и шестой опорами. А эти кадры сняты год назад. Степень готовности объекта – 25%. Только-только смонтирован первый металлический каркас. В это время на Обуховском заводе делали гидроцилиндры. Это – главная движущая сила разводного механизма.

Летом этого года их установили в проектное положение. Каждый из четырех выдерживает вес до 360 тонн.

«Самое главное – здесь уже все в порядке. Перспектива видна. То, что вдалеке – Дальневосточный проспект. Транспортная развязка виднеется, там тоже параллельно идет строительство».

Большой Смоленский мост, протяженность которого – 494 метра, соединит проспект Обуховской Обороны и Октябрьскую набережную. Еще одна развязка будет на пересечении Дальневосточного проспекта и улицы Коллонтай.

«Работы идут с большим качеством. Здесь халтурить нельзя. Сами понимаете, очень важная магистраль. Уже параллельно ведутся работы по поводу дорожного покрытия, по поводу устройства трамвайного движения. Здесь будет трамвайное движение. Эта дорога даст нам возможность спокойно выезжать, объезжать центральную часть города», – отметил Александр Беглов.

Яркое пятно в этюде Андрея Селенина – огненно-рыжие искры. Сейчас работа на высоте продолжается. Строителям предстоит объединить разводные крылья с противовесами и собрать этот единый механизм.

«Любая стройка, на мой взгляд, – место силы. Когда идет стройка – это концентрация общего намерения, общей цели. Групповая динамика идет. Столько людей нацелены на одно действие», – заключает художник Андрей Селенин.

Впереди у строителей – еще 2 наполненных работой года. Летом 2026-го основной ход моста начнут устилать асфальтом, а уже в 2027-м здесь планируют открыть рабочее движение, но ближайшая цель – готовность к следующему навигационному периоду. Свои крылья Большой Смоленский мост впервые разведет уже весной следующего года.

<https://tvspb.ru/news/2025/12/6/bolshoj-smolenskij-most-obrel-krylya-ih-pereprava-razvedet-uzhe-budushhej-vesnoj>

Открыто движение по развязке в Ростове-на-Дону, построенной при участии НПС

Russia24.pro 08.12.2025

Губернатор Ростовской области Юрий Шлюсарь открыл новую развязку и дал старт движению по реконструированному участку на Северном обходе Ростова-на-Дону. Коллектив Ростовского филиала Института «Стройпроект» (входит в Нацпроектстрой) разработал проектную документацию для строительства этого участка обхода и вел авторский надзор.

Губернатор Ростовской области Юрий Шлюсарь открыл новую развязку и дал старт движению по реконструированному участку на Северном обходе Ростова-на-Дону. Коллектив Ростовского филиала **Института «Стройпроект» (входит в Нацпроектстрой)** разработал проектную документацию для строительства этого участка обхода и вел авторский надзор.

Многоуровневая современная развязка построена за полтора года в районе посёлка Темерницкого для замены кольцевого движения. С вводом нового сооружения увеличивается пропускная способность обхода и повышается его безопасность. Длина развязки – 3,2 километра, а с учётом съездов – почти 6 километров. В ее состав входят мост через балку и путепровод.

Северный обход – часть Ростовского транспортного кольца, которое соединит между собой 12 автодорог федерального, регионального и местного значения и выведет транзитный транспорт за пределы города.

Создание Ростовского транспортного кольца продолжается. Впереди – реконструкция других участков Северного обхода.

<https://russia24.pro/rostov-na-donu/416481343/>

Другие публикации по теме

<https://ria.city/rostov-na-donu/416481343/>

<https://russian.city/rostov-na-donu/416481343/>

<https://news-life.pro/rostov-na-donu/416481343/>

Платить начнем в «самое ближайшее время»? Обход Челнов и Нижнекамска переходит «Автодору»

Бизнес Online (business-gazeta.ru) 08.12.2025

В возведении объекта участвовало пять подрядчиков (ООО "Каздорстрой", АО "ДИМ", ООО "Волгадорстрой", ООО "Алексеевскдорстрой", ООО "Самаратрансстрой"), два бетонных завода и 1,5 тыс. человек. Как рассказывал начальник ФКУ "Волго-Вятскуправтодор" Илдар Мингазов, стоимость обхода составила 79 млрд рублей, средства выделил федеральный бюджет.

За год бесплатности дорога собрала трафик в 13 тыс. машин в сутки. Сохранится ли?

"В самое ближайшее время", – в такие сроки пока еще бесплатный обход Набережных Челнов и Нижнекамска перейдет в управление "Автодора". Соответствующее заявление сделал сегодня глава госкомпании Вячеслав Петушенко. По его словам, участок предстоит дооснастить, а потом он будет запущен в платном режиме. Ни точных сроков, ни стоимости проезда по дороге не прозвучало. Однако передача должна быть завершена до 31 декабря. Действующий оператор участка ФКУ "Волго-Вятскуправтодор" ранее отмечал, что за сутки по отрезку М-12 проезжает около 13 тыс. машин, он довольно востребован и эффективен. Если считать грубо, выходит, что при действующем трафике за сутки на нем можно собирать как минимум 10 млн рублей. Детали – в материале.

В июне на пока еще бесплатной дороге заметили информационный стенд о том, что участок магистрали будет передан в оперативное управление госкомпании "Автодор" для эксплуатации на платной основе

Обход Челнов и Нижнекамска перейдет "Автодору" в "самое ближайшее время"

О том, что обход Набережных Челнов и Нижнекамска станет платным, обыватели случайно узнали летом. В июне на пока еще бесплатной дороге заметили информационный стенд о том, что участок магистрали М-7 "Волга" будет передан в оперативное управление госкомпании "Автодор" для эксплуатации на платной основе. Тогда в "Автодоре" подтвердили, что примут дорогу на баланс до конца года, но других деталей не предоставили.

С тех пор тема ушла из повестки, и новостей о передаче дороги не было. Она находилась под оперативным управлением заказчика ФКУ "Волго-Вятскуправтодор", а водители с удовольствием рассекали по новой дороге без "ущерба" для кошелька.

По данным заказчика, с декабря 2024 года по ноябрь по обходу проехали около 5,5 млн автомобилей, а средняя интенсивность движения была на уровне 13 тыс. автомобилей в сутки.

Для сравнения, на платном участке Вознесенского тракта в Казани текущий ежедневный трафик составляет 16-17 тыс. машин, и это считается хорошим показателем, выше расчетного. Новая дорога показала свою эффективность и пользуется популярностью, подчеркивали в компании.

Но покатались бесплатно – и хватит. Обход Челнов и Нижнекамска и обход пяти сел в Татарстане передадут "Автодору" в "самое ближайшее время", заявил сегодня глава госкомпании Вячеслав Петушенко. Впрочем, конкретной даты, когда передадут, вновь не прозвучало.

По состоянию на утро 8 декабря обход Челнов и Нижнекамска все еще находится в оперативном управлении заказчика трассы – ФКУ "Волго-Вятскуправтодор", утверждает осведомленный источник издания. По его словам, процедуру передачи от ФКУ к госкомпании планируется завершить в "ближайшее время". Заметим, что на эту "бюрократию" остается чуть больше трех недель. Срок передачи – до 31 декабря 2025 года – оговорен распоряжением правительства РФ. Нарушать его вряд ли будут.

"Процесс передачи участков федеральных трасс ведется в соответствии с распоряжением правительства РФ от 14.11.2023 № 3184-р. Что касается вопроса организации платного проезда, то его целесообразно адресовать напрямую в пресс-службу госкомпании "Автодор", – заявили сегодня "БИЗНЕС Online" в пресс-службе "Волго-Вятскуправтодора".

Челнов и Нижнекамска и обход пяти сел в Татарстане передадут "Автодору" в "самое ближайшее время", заявил сегодня глава госкомпании Вячеслав Петушенко

Платим с 12 декабря или попозже?

Означает ли сегодняшнее заявление, что с 1 января 2026 года (или даже раньше) обход Челнов и Нижнекамска "поедет" в платном режиме? Пока так говорить нельзя.

"Мы эти дороги дооснастим элементами обустройства, в том числе сетками для защиты от животных, краевым барьерным ограждением вдоль опор освещения и т. д., и переведем в платный режим. Остальные участки от Казани до [города] Дюртюли [в Башкортостане] нам тоже передадут: там появятся аварийные комиссары, появится дополнительное освещение, при этом они продолжают работать в бесплатном режиме", – сообщил Петушенко.

Таким образом, обход в Татарстане еще предстоит подготовить, и уже после этого участок станет платным, следует из заявления Петушенко. Сроков не звучит, так что обычным водителям остается только гадать. "БИЗНЕС Online" обратился за комментарием в пресс-службу "Автодора", но ответа пока не получил.

Оператор на горячей линии "Автодора" сегодня утром сообщил нашему корреспонденту, что обход пяти сел в Башкортостане (участок с 1148 по 1211 км М-12), по предварительным данным, переведут в платный режим уже в ближайшую пятницу, 12 декабря. А вот информации по обходу Челнов и Нижнекамска нет. Ждем сюрприз?

Еще один источник "БИЗНЕС Online" утверждает, что плату могут ввести с января 2026 года.

Данных о том, сколько будет стоить проезд, также пока нет. Однако важно отметить, что "Автодор" ежегодно индексирует тарифы в рамках инфляции. В 2024 году повышение в среднем на 8% произошло в апреле, в 2025-м – уже в феврале также на 7-9%. О возможном увеличении стоимости проезда в 2026 году компания официально пока не сообщала. Тем временем СМИ со ссылкой на "Автодор" пишут, что тарифы на проезд по М-12 планируют повысить в начале следующего года. Но сроки и масштаб индексации пока еще не определены. Не исключено, что ежегодную индексацию тарифов могут совместить с запуском платности на обходе в Татарстане.

Пока нет официальных данных, можно допустить, что стоимость проезда будет примерно той же, что на действующих участках М-12. К примеру, проезд на отрезке Большие Кайбицы – Казань стоит 729 рублей (около 10 рублей за км дороги протяженностью 72 км) для легковушки и 1,4 тыс. – для фуры (20 рублей за километр). Обход Нижнекамска и Челнов длиннее – 81 километр. Если взять эти цифры, выходит, что проезд по объезду будет в районе 810 рублей для легковушки и в пределах 2 тыс. для фур. Если допустить, что за сутки по обходу проезжает 13 тыс. легковушек, получаем сбор в размере 10,5 млн рублей в сутки. Немалая сумма. Оговоримся, что это очень грубый подсчет.

Данных о том, сколько будет стоить проезд, пока нет. Однако важно отметить, что "Автодор" ежегодно индексирует тарифы

Платно, потому что есть альтернатива

Обход Набережных Челнов и Нижнекамска в Татарстане построили за три года. Работы начались в декабре 2021 года, а в декабре 2024-го трассу протяженностью 81,4 км открыл Владимир Путин, подключившись по видеосвязи. На церемонии президент России вспомнил о запуске участка дороги М12 от Москвы до Казани. "Как и планировали, будем и дальше развивать эту значимую магистраль в направлении Екатеринбурга, Тюмени и далее – на восток. Сегодня в ее составе в строй вводится 80-километровый обход Нижнекамска и Набережных Челнов..." – отметил Путин.

Таким образом, российский лидер тогда обозначил, что обход – это часть платной трассы. объезды выведут транзитные потоки из городов и поселков и сделают движение более безопасным, улучшат качество жизни людей и позитивно скажутся на экологическом благополучии, расписывал Путин.

Задача обхода – улучшить транспортную доступность в республике и обеспечить возможность дальнейшего развития Камского кластера, рассказывали в ФКУ "Волго-Вятскуправтодор". Причем отмечалось, что в дальнейшем его включат в состав скоростного маршрута Казань – Екатеринбург – Тюмень. Появление дороги действительно облегчило жизнь автомобилистам. Например, время в пути от Нижнекамска до Казани сократилось на один час, а до Уфы – примерно на два.

Автодорога IБ-категории включает в себя 10 мостов, в том числе мост через Каму, 6 транспортных развязок, 11 путепроводов и пять пересечений в разных уровнях. Самый большой объем работ по строительству искусственных сооружений выполнили на мосту через реку Каму. Это самое протяженное искусственное сооружение всего транспортного коридора Казань – Екатеринбург. Протяженность русловой части моста – 792 м, а эстакадной – 510 м, всего 1,3 километра. Строительство велось в условиях обеспечения непрерывной судоходной навигации.

Задача обхода – улучшить транспортную доступность в республике и обеспечить возможность дальнейшего развития Камского кластера, рассказывали в ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"

В возведении объекта участвовало пять подрядчиков (ООО "Каздорстрой", **АО "ДиМ"**, ООО "Волгодорстрой", ООО "Алексеевскдорстрой", ООО "Самаратрансстрой"), два бетонных завода и 1,5 тыс. человек. Как рассказывал начальник ФКУ "Волго-Вятскуправтодор" Илдар Мингазов, стоимость обхода составила 79 млрд рублей, средства выделил федеральный бюджет.

Тут стоит отметить. Если насчет участка М12 от Москвы до Казани все сразу понимали, что дорога будет платной, то в случае с обходом Челнов и Нижнекамска о платности разговоров поначалу не было. В ходе строительства ее называли участком бесплатной федеральной трассы М-7 "Волга". Однако власти пусть и не прямо, но предупреждали, что дорога войдет в состав скоростного маршрута. Тем более, что сделать этот участок коммерческим возможность есть. Законодательством установлено, что дорога может быть платной, если у нее есть бесплатная альтернатива. Например, бесплатный вариант для Вознесенского тракта – это Мамадышский тракт, а для М12 на участке от Москвы до Казани – М7 "Волга". В случае с обходом Челнов и Нижнекамска есть прежний, длинный путь.

"Для этого (введения платы – прим. ред.) везде должен быть альтернативный бесплатный проезд – таково требование закона. Но не везде можно выполнить это условие. У обходов Набережных Челнов и пяти сел в Башкирии альтернатива есть, на остальных участках – нет", – заявил сегодня Петушенко.

Логичный вопрос: станут ли водители платить или вернуться на старые "пути-дороги", пусть и с потерей времени и удобства?

"Если уж совсем тяжело, то, конечно, выбираем платную трассу..."

Дорога помогла разгрузить Набережные Челны, через которые ранее проходил автомобильный поток, и серьезно экономит время в пути жителям Нижнекамска. Неслучайно мэр Челнов Наиль Магдеев ранее называл запуск обхода, ни много ни мало, "историческим". Логичный вопрос: станут ли водители платить или вернуться на старые "пути-дороги", пусть и с потерей времени и удобства? По участку М-7 "Волга", проходящему через Челны, ежедневно проезжают более 60 тыс. машин со "всеми вытекающими последствиями – нагрузкой на экологическое состояние, пробками, ДТП", указывал Магдеев.

Против введения платы за проезд по обходу Нижнекамска и Набережных Челнов в частности, и в целом против платных трасс выступает директор ООО "Реверс", председатель комитета по грузовым перевозкам и логистике ТПП РТ Сергей Сотников. По его мнению появление платных трасс всегда создает неудобство как гражданам, так и бизнесу. Но для экономии времени иногда целесообразнее выбрать платную дорогу. По такому принципу, скорее всего, будут пользоваться и обходом Нижнекамска и Челнов.

"Каждый раз, когда необходимо какой-то маршрут выстраивать, всегда смотрим время, которое затратим на поездку, нет ли где-то пробок. Если уж совсем тяжело, то, конечно, выбираем платную трассу. То есть, когда стоит выбор, либо стоять в пробке, либо чуть заплатить и объехать, естественно платим и объезжаем", – объясняет Сотников в беседе с "БИЗНЕС Online".

Однако, по его словам, это приводит к дополнительным расходам, что в конечном итоге ложится в стоимость продукта. "У нас сегодня очень много говорится о том, что наша продукция неконкурентоспособна. То есть себестоимость продукции очень высокая. Так вот почему она неконкурентоспособна? Может быть, как раз именно вот эти платы за проезд по дорогам тоже вносят свою дополнительную лепту в себестоимость?" – задается вопросом эксперт.

"Кому надо, те поедут в любом случае по этой дороге, [даже после введения платы]" – отмечает источник "БИЗНЕС Online" на рынке грузоперевозок. Вырастает ли при этом стоимость перевозки груза? Перевозчик сам определяет стоимость, указывает собеседник. "Наверное, ездят [по платным] те, кто изначально в стоимость перевозки заложил плату за проезд, – рассуждает он. – Ну и не надо забывать, что всегда есть альтернативная дорога".

"Не вернется ли часть потока на прежний, пусть и более долгий, маршрут? Это стандартный вопрос, который задают нашему институту, и мы подписываем соответствующий контракт и изучаем этот вопрос. Это называется эластичность спроса к тарифу. Вот у меня в бесплатном варианте едет, условно, 10 тысяч автомобилей, а если я сделаю какой-нибудь маленький тариф [за проезд по трассе], то там будет 9 тысяч. А если очень высокий тариф, то вообще будет ноль. И вот нас спрашивают: какой должен быть тариф, чтобы потери трафика были бы незначительными. В принципе, любую управляющую структуру платной дороги заботит, прежде всего, отношение трафика к тарифу. Это доход! Поэтому если я сделаю очень крутой тариф, у меня будет маленький доход. А если я сделаю проезд бесплатным, то доход будет нулевой. Истина лежит хоть и не точно посередине, но где-то между ними. Это стандартный вопрос и я думаю, что "Автотор" проведет такое исследование, закажет его", – сказал в беседе с "БИЗНЕС Online" директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики Михаил Блинкин.

"Закладывают ли грузовые компании в стоимость перевозки проезд по платной трассе? Немедленно закладывают! Но на самом деле доля таких платежей на платных дорогах в себестоимости перевозки, в общем-то, невелика. Везет, предположим, фура, 20 тонн сахара-песка в пачках. И сколько платная дорога добавит цены в один килограмм сахара или любого другого продукта? Это будут доли процента. То есть это не бог весть что. Но, конечно, любой перевозочный бизнес немедленно закладывает платежи на участках платных дорог в себестоимость перевозки. А как иначе?", – добавил Блинкин.

<https://www.business-gazeta.ru/article/689607>

Другие публикации по теме

<https://mybiysk.ru/politika/platit-nachnem-v-samoe-bliizhishee-vremia-obhod-chelnov-i-nijnekamska-perehodit-avtodory-531440>

Новости на ресурсах НПС

Архитектурная ловушка для ветра

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.12.2025

Испепеляющее солнце, раскалённые пески пустыни, зной. Как спастись от изнуряющей жары? Жители Ближнего Востока знали, как охлаждать здания, даже до появления систем кондиционирования. Например, в древнем Иране использовали ветроловы или бадгиры.

Испепеляющее солнце, раскалённые пески пустыни, зной. Как спастись от изнуряющей жары? Жители Ближнего Востока знали, как охлаждать здания, даже до появления систем кондиционирования. Например, в древнем Иране использовали ветроловы или бадгиры.

Бадгир – это высокая башня, поднимающаяся из нижних помещений здания и возвышающаяся над его крышей. Внутри башня разделена на вертикальные каналы (от двух до восьми), верхние отверстия которых направлены в разные стороны. Каналы открывали или закрывали, регулируя потоки воздуха. Кстати, в Египте подобные сооружения называли малькаф, но в отличие от бадгира, они имели всего один канал.

Работа бадгира основана на движении тёплых воздушных потоков. На ветреной стороне воздух проникает через башни бадгира в здание, опускается вниз и вытесняет тёплые воздушные массы наружу. При слабом ветре тёплый воздух сам поднимается по каналам и выходит наружу, а его место занимает более прохладный. В среднем бадгир снижает температуру в здании на 10-12°C. Ветроловы также сооружали над подземными водохранилищами, в результате удавалось поддерживать температуры воды на нулевых отметках.

Многообразие форм иранских бадгиров обусловлено особенностями климата: в сухих районах, например, в Йезде, башни делали высокими, чтобы захватывать холодные потоки воздуха. В Мейбоде, где дуют резкие пыльные ветра, древние "кондиционеры" ниже и открыты лишь с одной стороны. На юге Ирана из-за высокой влажности и слабых ветров их строили широкими и невысокими.

#ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1603>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_653

Открыто движение по развязке в Ростове-на-Дону, построенной при участии НПС

ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.12.2025

Губернатор Ростовской области Юрий Слюсарь открыл новую развязку и дал старт движению по реконструированному участку на Северном обходе Ростова-на-Дону. Коллектив Ростовского филиала Института "Стройпроект" (входит в Нацпроектстрой) разработал проектную документацию для строительства этого участка обхода и вел авторский надзор.

Губернатор Ростовской области Юрий Слюсарь открыл новую развязку и дал старт движению по реконструированному участку на Северном обходе Ростова-на-Дону. Коллектив Ростовского филиала Института "Стройпроект" (входит в Нацпроектстрой) разработал проектную документацию для строительства этого участка обхода и вел авторский надзор.

Многоуровневая современная развязка построена за полтора года в районе поселка Темерницкого для замены кольцевого движения. С вводом нового сооружения увеличивается

пропускная способность обхода и повышается его безопасность. Длина развязки – 3,2 километра, а с учетом съездов – почти 6 километров. В ее состав входят мост через балку и путепровод.

Северный обход – часть Ростовского транспортного кольца, которое соединит между собой 12 автодорог федерального, регионального и местного значения и выведет транзитный транспорт за пределы города.

Создание Ростовского транспортного кольца продолжается. Впереди – реконструкция других участков Северного обхода. #НПС_новости #Стройпроект #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1849>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2316

Всемирный день художника

ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.12.2025

Сегодня отмечается Всемирный день художника – профессии, находящейся под угрозой. Распространение нейросетей привело к тому, что скоро придется заносить живописцев в "Красную книгу". Если мы, конечно, не научимся отличать работу искусственного интеллекта от работы одухотворенного человека-творца.

Сегодня отмечается Всемирный день художника – профессии, находящейся под угрозой. Распространение нейросетей привело к тому, что скоро придется заносить живописцев в "Красную книгу". Если мы, конечно, не научимся отличать работу искусственного интеллекта от работы одухотворенного человека-творца.

Попробуем?

Итак, картина "Мост жизни": нейросеть или художник?

Картину "Мост жизни" нарисовал известный художник-праерафаэлит Уолтер Крейн в 1884 году. Он прославился как мастер книжных иллюстраций.

#Дороги_и_Мосты #это_искусство

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1850>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2318

Станции метро – хранители истории

ТГ-канал «Наша колея 1520», 08.12.2025

Название каждой станции Московского метро хранит свою историю. Иногда это напоминание о старинных ремёслах, иногда – о знаковых постройках или особенностях местности.

Название каждой станции Московского метро хранит свою историю. Иногда это напоминание о старинных ремёслах, иногда – о знаковых постройках или особенностях местности.

♥"Охотный Ряд" – так называлась площадь, где в XVIII – XIX веках продавали охотничью добычу: дичь и птицу.

♥"Аэропорт" назван в честь первого московского аэродрома на Ходынском поле. Он появился в 1910 году, здесь проводились первые демонстрационные полеты русских авиаторов, испытания самолетов, а затем появился первый в Союзе гражданский аэропорт. ♥Есть разные версии происхождения названия "Китай-город". Первая – от слова "кита" – связанные жерди, которые использовали при строительстве укреплений. Вторая – от общего древнего корня, означавшего "жилище", "убежище". Он встречается в итальянском слове "citta" – укрепление, или в тюркском "катай" – крепость.

♥"Красные Ворота" названы по триумфальной арке XVIII века, построенной в честь победы под Полтавой. Тогда слово "красный" означало "красивый".

♥"Сокольники" – район, где в XVII веке жили мастера, обучающие соколов для царской охоты.

♥Станция метро "Зябликово" названа в честь деревни, которая раньше стояла на болотистой местности в долине реки Шмелёвки. Слово "зябля" в старину означало топь или болото, отсюда и название.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/3982>

«Цветовая палитра водорода»

ТГ-канал «Все включено», 08.12.2025

В романе Жюль Верна "Таинственный остров" инженер Сайрес Смит заявляет о том, что со временем вода заменит каменный уголь в качестве топлива. Произойдет это благодаря тому, что кислород и водород, входящие в состав воды, будут использоваться вместе или поодиночке и станут неиссякаемым источником тепла и света. Спустя 100 лет, в 1970-х годах, в мире стали активно развивать водородные технологии.

В романе Жюль Верна "Таинственный остров" инженер Сайрес Смит заявляет о том, что со временем вода заменит каменный уголь в качестве топлива. Произойдет это благодаря тому, что кислород и водород, входящие в состав воды, будут использоваться вместе или поодиночке и станут неиссякаемым источником тепла и света. Спустя 100 лет, в 1970-х годах, в мире стали активно развивать водородные технологии.

Легкий и летучий газ извлекают на Земле, перерабатывая природный газ и нефть, газифицируя уголь или посредством электролиза воды, для которого требуется электроэнергия. В водородных топливных элементах молекулы водорода соединяются с кислородом, образуя воду и высвобождая электричество без выбросов углекислого газа. КПД таких топливных элементов достигает 65%, для сравнения КПД солнечной электростанции – 20%, ветряной – 40%. С помощью водорода не только производят, но и аккумулируют электроэнергию. В России на Сахалине в составе энергокомплекса из ветроэнергетических и дизельных генераторных установок работает водородный полигон. Излишки электроэнергии, которые производят ВЭС в ночные часы и в часы минимума потребления, используют для электролиза в генераторе водорода. Полученный водород накапливается в ресиверах, откуда поступает на электрохимический генератор для выработки электрической энергии в периоды повышения нагрузок.

Несмотря на многочисленные преимущества развитию водородной энергетики все еще препятствуют высокая стоимость, сложность транспортировки и повышенная огнеопасность этого элемента.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/401>

Эксперимент с беспилотными грузовиками продлили

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 08.12.2025

Правительство России продлило эксперимент по использованию беспилотных грузовых автомобилей на дорогах общего пользования. Соответствующее постановление уже опубликовано — и оно многое меняет.

Правительство России продлило эксперимент по использованию беспилотных грузовых автомобилей на дорогах общего пользования. Соответствующее постановление уже опубликовано — и оно многое меняет.

Что важно знать водителям?

Эксперимент продлён до 2028 года;

Благодаря продлению трассы М-12 к маршрутам добавятся Башкирия, Пермский край и Свердловская область;

Появятся два типа беспилотников: Категория 1 — грузовики с водителем-испытателем, который теперь может НЕ сидеть за рулём (такие машины уже ездят по М-11 и ЦКАД) и Категория 2 — продвинутые ВАС, способные работать полностью удалённо, и водитель там вовсе не обязателен (они появятся на дорогах уже в следующем году);

Появится понятие «манёвр минимального риска». Если система даст сбой, беспилотник обязан безопасно остановиться и минимизировать риск ДТП;

Раз в полгода владельцы беспилотных грузовиков будут отчитываться перед правительством о количестве ДТП и случаях, когда человек брал управление на себя. При этом водитель-испытатель теперь должен быть ранее несудимым.

И помните: чем больше технологий на трассе, тем важнее соблюдать дистанцию, не лихачить и быть готовыми к новым соседям по дороге.

https://vk.com/wall-174642209_9846