

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 05–08 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
"Нацпроектстрой" намерен участвовать в проекте автомобильной дороги в Узбекистане.....	4
РИА Новости. Все новости 05.12.2025.....	4
<i>Группа компаний "Нацпроектстрой" прорабатывает возможность участия в проекте строительства автомобильной магистрали Ташкент - Самарканд, заявил генеральный директор ГК Алексей Крапивин.</i>	<i>4</i>
Российские разработки могут применить при реализации проектов ВСМ в Узбекистане.....	4
ТАСС (tass.ru) 05.12.2025	4
<i>Технологии и методы ГК "Нацпроектстрой" для строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург могут быть применены при реализации проектов ВСМ на территории Узбекистана, говорится в сообщении ГК "Нацпроектстрой"</i>	<i>4</i>
Вектор НПС – вектор будущего: в Нацпроектстрое впервые прошел слёт молодёжи	5
SsVMedia 5.12.2025.....	5
<i>Молодежь НПС получила возможность обменяться идеями и опытом, пообщаться с руководителями компаний холдинга и обсудить с ними свои предложения. На вопросы участников слета отвечали Сергей Клевакин, генеральный директор ОСК 1520; Александр Солдатов, директор филиала Инжстрой АО «Трест Гидромонтаж»; Артем Перфилов, руководитель отдела управления проектом АО «ДиМ».....</i>	<i>5</i>
Корпоративное планирование и прогнозирование: ключевые ориентиры и инструменты.....	6
CFO Russia (cfo-russia.ru) 05.12.2025.....	6
<i>5 декабря 2025 года в Москве пройдет Тринадцатая конференция "Корпоративное планирование и прогнозирование". Мероприятие организовано группой Prosperity Media и порталом CFO Russia. Екатерина Генкина, заместитель генерального директора по управлению изменениями ГК "Нацпроектстрой", расскажет о подходах и инструментах корпоративного развития.....</i>	<i>6</i>
«Транспорт России»: ритуал вместо драйва, субординация вместо диалога ..	8
LOGIRUS (logirus.ru) 05.12.2025	8
<i>Стенд "Нацпроектстройка" был магнитом для поставщиков. Их логика проста и безотказна: где, как не здесь, в эпицентре мегапроекта, искать главного заказчика?</i>	<i>8</i>
Дивизион «Железные дороги»	9
Несколько станций БАМа в Приамурье защитят от шума.....	9
Порт Амур (portamur.ru) 06.12.2025	9

Более 30 километров шумозащитных экранов построят на 20 станциях БАМа, в том числе, в Приамурье. Работы выполнят в рамках проекта модернизации Восточного полигона, сообщает ГК "Нацпроектстрой"..... 9

Новости на ресурсах НПС.....10

Нацпроектстрой делится опытом трансформации.....10

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.12.2025 10

Екатерина Генкина, заместитель генерального директора по трансформации и управлению изменениями Нацпроектстроя, выступила на конференции CFO-Russia, посвященной корпоративному планированию и прогнозированию..... 10

Первый молодежный слет НПС.....10

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.12.2025 10

Вектор НПС – вектор будущего: в Нацпроектстрое впервые прошел слет молодежи. На площадке мероприятия собрались представители компаний НПС со всей России: инженеры, бетонщики, сварщики, руководители подразделений, ИТ-специалисты. Всего – девяносто человек из Иркутска, Воронежа, Нижнего Новгорода, Красноярска, Екатеринбургa, Тюмени и других городов. 10

Спасибо всем участникам нашего музыкального квиза!11

ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.12.2025 11

Чем бы был мир без музыки, представить себе трудно. Наверное, тем же, чем мир без мостов. Мосты – конструкции, которые принимают на себя вес транспортных средств и передают их на опоры; воздействие на мост всегда вызывает его вибрацию. Задача инженера её погасить. 11

Пешеходная железная дорога12

ТГ-канал «Наша колея 1520», 05.12.2025..... 12

"И я по шпалам, опять по шпалам иду домой по привычке" – поет лирический герой известной песни. Мы добавим – рискуя при этом жизнью и нарушая закон, ведь посторонним запрещено находиться на путях. Но есть на свете место, где бродить по шпалам дозволяется – заброшенная железная дорога между Намадзэ и Такэдао в Японии. Линию закрыли из-за появления новых маршрутов, и старые пути превратились в уникальную пешеходную тропу. 12

Второй день стратегического мероприятия «Вектор НПС - вектор будущего»12

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 06.12.2025 12

Второй день стратегического мероприятия «Вектор НПС - вектор будущего»: сотрудники «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой) приняли участие в доработке дорожной карты молодежного движения НПС. 12

Чем грозит поход в туалет в неполюженном месте13

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 05.12.2025 13

Мы знаем, что долгая дорога бывает изматывающей и в туалет может захотеться в любой (и, как правило, самый неудачный) момент. И хотя аварийные комиссары ОССП терпеливо

напоминают водителям, что остановки в неположенных местах опасны, многие до сих пор предпочитают встать на обочине, сходить «за угол» административных зданий или даже возле пунктов взимания платы. 13

Открыто движение по новой транспортной развязке на Северном обходе Ростова-на-Дону 13

БК Институт «Стройпроект» 05.12.2025 13

Многоуровневая современная развязка построена за полтора года в районе посёлка Темерницкого для замены кольцевого движения. Новая развязка увеличит пропускную способность обхода и повысит безопасность движения. Длина развязки — 3,2 километра, а с учётом съездов — почти 6 километров. В состав развязки входят мост через балку и путепровод. Наши коллеги из Ростовского филиала Института «Стройпроект» (входит в НПС) разработали проектную документацию для строительства этого участка и вели авторский надзор. 13

ГК «Нацпроектстрой»

"Нацпроектстрой" намерен участвовать в проекте автомобильной дороги в Узбекистане

РИА Новости. Все новости 05.12.2025

Группа компаний "Нацпроектстрой" прорабатывает возможность участия в проекте строительства автомобильной магистрали Ташкент - Самарканд, заявил генеральный директор ГК Алексей Крапивин.

Группа компаний "Нацпроектстрой" прорабатывает возможность участия в проекте строительства автомобильной магистрали Ташкент - Самарканд, заявил генеральный директор **ГК Алексей Крапивин.**

"Высказали интерес по участию в дальнейшей модернизации сети железных дорог на территории Узбекистана и активно хотим проработать возможность участия в концессионной дороге Ташкент - Самарканд. Президент (Узбекистана) поддержал наши инициативы", - сказал Крапивин в интервью телеканалу Uzbekistan 24.

По данным телеканала, генеральный директор **ГК "Нацпроектстрой"** в составе бизнес-делегации из России был принят президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиевым, где представил действующие и перспективные проекты в республике.

Группа компаний "Нацпроектстрой" - крупнейший в России холдинг по строительству инфраструктуры: железных дорог, мостов, автодорог, портов, аэропортов и объектов энергетической инфраструктуры.

Другие публикации по теме

https://tsargrad.tv/novost/aleksej-krapivin-anonsiroval-uchastie-v-proekte-dorogi-tashkent-samarkand_1469018

Российские разработки могут применить при реализации проектов ВСМ в Узбекистане

ТАСС (tass.ru) 05.12.2025

*Технологии и методы **ГК "Нацпроектстрой"** для строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург могут быть*

применены при реализации проектов ВСМ на территории Узбекистана, говорится в сообщении ГК "Нацпроектстрой".

МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. Технологии и методы ГК "Нацпроектстрой" для строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург могут быть применены при реализации проектов ВСМ на территории Узбекистана, говорится в сообщении ГК "Нацпроектстрой".

Делегация "Нацпроектстрой" во главе с гендиректором Алексеем Крапивиным приняла участие в работе межправительственной российско-узбекской комиссии. В рамках МПК представители российского бизнеса и первый вице-премьер РФ Денис Мантуров встретились с президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиевым.

На встрече Крапивин представил опыт строительства первой российской ВСМ. "Разработанные холдингом уникальные технологии и методы могут быть применены при реализации проектов ВСМ на территории Узбекистана", - отмечается в сообщении.

Замгендиректора по коммерции ГК "Нацпроектстрой" Дмитрий Болотский отметил, что локализация производства систем управления движением поездов в сотрудничестве с узбекскими партнерами уже превышает 60%. Планируется расширение продуктовой линейки и запуск производства печатных плат на площадке, открытой в августе 2025 года в технопарке "Чирчик".

"При участии холдинга более 560 км железнодорожных линий и объекты Ташкентского метрополитена оборудованы цифровой железнодорожной автоматикой", - добавили в компании.

<https://tass.ru/ekonomika/25829557>

Другие публикации по теме

<https://www.newsinfo.ru/news/zheleznodorozhnaja-magistral-1pt/955081/>

<https://yugsn.ru/rossiiskie-razrabotki-po-stroitelstvu-vysokoskorostnoi-magistrali-mogut-primenit-v-uzbekistane>

<https://www.ridus.ru/nacproektstroj-izuchil-uchastie-v-proekte-zheleznoj-dorogi-v-uzbekistane-745191.html>

<https://mos.news/news/society/natsproektstroy-prorabatyvaet-uchastie-v-stroitelstve-zhd-v-uzbekistane/>

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/rossiyskie-tehnologii-vsm-mogut-byt-vnedreny-v-infrastrukturnye-proekty-uzbekistana/>

<https://www.newsrus.su/transport/i15659-nacproektstroj-predlozil-uzbekistanu-tehnologii-dlya.html>

<https://fomag.ru/news-streem/rossiyskie-razrabotki-mogut-primenit-pri-realizatsii-proektov-vsm-v-uzbekistane/>

<https://brief24.ru/uz/2025/12/6/249632>

Вектор НПС – вектор будущего: в Нацпроектстрое впервые прошел слёт молодёжи

SsVMedia 5.12.2025

Молодежь **НПС** получила возможность обменяться идеями и опытом, пообщаться с руководителями компаний холдинга и обсудить с ними свои предложения. На вопросы участников слета отвечали Сергей Клевакин, генеральный директор **ОСК 1520**; Александр Солдатов, директор филиала Инжстрой **АО «Трест Гидромонтаж»**; Артем Перфилов, руководитель отдела управления проектом **АО «ДиМ»**.

На площадке мероприятия собрались представители компаний **НПС** со всей России: инженеры, бетонщики, сварщики, руководители подразделений, ИТ-специалисты. Всего – девяносто человек из Иркутска, Воронежа, Нижнего Новгорода, Красноярска, Екатеринбурга, Тюмени и других городов.

Молодежь НПС получила возможность обменяться идеями и опытом, пообщаться с руководителями компаний холдинга и обсудить с ними свои предложения. На вопросы участников слета отвечали Сергей Клевакин, генеральный директор **ОСК 1520**; Александр Солдатов, директор филиала Инжстрой **АО «Трест Гидромонтаж»**; Артем Перфилов, руководитель отдела управления проектом **АО «ДиМ»**.

Возраст участников – от 21 года до 32 лет. Многие из них успели проявить себя на ключевых стройках страны, включая БАМ и трассу М-12. Больше 20 человек задействованы в проекте первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт - Петербург.

За два дня участники слета разработали дорожную карту развития молодежного движения. В числе инициатив – кейс-чемпионаты в региональных ВУЗах с защитой у ТОП-менеджеров НПС, профориентационные мероприятия для школьников и студентов.

«Создание молодежного движения – важная часть стратегии развития **НПС**. Четверть сотрудников холдинга – специалисты до 35 лет, их поддержка – один из наших ключевых приоритетов. Мы стремимся сформировать новое поколение строителей, готовых к сегодняшним и будущим вызовам инфраструктурной отрасли», – подчеркнула Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом **Нацпроектстрой**.

Чтобы популяризировать строительную отрасль среди молодежи, **НПС** реализует ряд образовательных проектов: от съемки профориентационных фильмов до сотрудничества с ведущими техническими университетами России. Холдинг организует целевое обучение, программы профессионалитета для рабочих, поддерживает Чемпионат высоких технологий.

<https://t.me/ssvmedia/3601>

Корпоративное планирование и прогнозирование: ключевые ориентиры и инструменты

CFO Russia (cfo-russia.ru) 05.12.2025

*5 декабря 2025 года в Москве пройдет Тринадцатая конференция "Корпоративное планирование и прогнозирование". Мероприятие организовано группой Prosperity Media и порталом CFO Russia. Екатерина Генкина, заместитель генерального директора по управлению изменениями **ГК "Нацпроектстрой"**, расскажет о подходах и инструментах корпоративного развития.*

5 декабря 2025 года в Москве пройдет Тринадцатая конференция "Корпоративное планирование и прогнозирование". Мероприятие организовано группой Prosperity Media и порталом CFO Russia.

Партнер конференции: Knowledge Space

На мероприятии соберутся руководители и эксперты из ведущих российских компаний, чтобы обсудить ключевые вопросы корпоративного планирования и прогнозирования. Участники рассмотрят вопросы макроэкономических ориентиров, подходы и инструменты корпоративного развития, а также сохранения управляемости планов в условиях ограниченных ресурсов.

Первая секция "Стратегическое планирование и непрерывная подстройка бизнеса к меняющимся условиям" начнется с аналитического доклада Антона Фуфачева, старшего аналитика Центра экономического прогнозирования "Газпромбанка", о макроэкономических ориентирах на 2026 год.

Андрей Клопотовский, эксперт, аналитик и предприниматель, расскажет о преимуществах использования объектной модели при реализации моделей финансового планирования и консолидации отчетности. Интервью со спикером

Екатерина Жилиякова, заместитель директора по экономике и финансам, **ГК "Эксперт"**, раскроет тему планирования в условиях турбулентности.

Ольга Камышанова, независимый эксперт, представит доклад на тему "Планирование в условиях падения спроса и сокращения рынка: как адаптировать цели и ресурсы бизнеса".
Интервью со спикером

Виктория Батаева, финансовый менеджер "Арнест ЮниРусь", рассмотрит консолидированную стратегию и интеграцию функциональных направлений в единую стратегическую модель.

Вторая секция "От планирования к выполнению: действенные инструменты и подходы" начнется с выступления Руслана Ермоленко, финансового директора группы A-SALT, который представит доклад "Адаптивная финансовая операционная система как основа непрерывного управления бизнесом в нестабильной российской среде 2026".

Екатерина Генкина, заместитель генерального директора по управлению изменениями **ГК "Нацпроектстрой"**, расскажет о подходах и инструментах корпоративного развития.

Далее пройдет КРУГЛЫЙ СТОЛ: "Как обеспечить управляемость и прозрачность исполнения планов в условиях ограниченных ресурсов". Среди спикеров: Роман Ромашевский, финансовый директор ПЭК (модератор); Ирина Дерновская, директор по финансовому контролю и корпоративной отчетности компании "Полиметалл"; Екатерина Гулак, финансовый бизнес-партнер направления стратегии и планирования "Московской Биржи"; Иннокентий Быков, заместитель финансового директора Skillbox; Павел Корноухов, финансовый директор компании "Мустанг Технологии Кормления". Интервью с Ириной Дерновской, Романом Ромашевским.

Эксперты обсудят ключевые вопросы:

- Какие метрики реально отражают исполнение плана, а какие создают иллюзию контроля?
- Как вовлекать финансовую функцию в операционное исполнение: распределение ответственности между функциями.
- Эффективные инструменты в условиях дефицита ИТ-ресурсов.
- Как поддерживать мотивацию команд в условиях жестких бюджетных целей.

Евгения Шабунина, финансовый директор Pony Express, поделится опытом инвестиционного планирования в условиях ограниченного финансирования.

Иннокентий Быков, заместитель финансового директора Skillbox, рассмотрит сценарное планирование и повышение эффективности бизнеса в условиях неопределенности. Интервью со спикером

Третью секцию "Автоматизация и цифровизация планирования: от BI к ИИ" откроет Павел Ульихин, руководитель направления по бизнес-аналитике и роботизации процессов ОМК, с докладом об экономике программной роботизации. Интервью со спикером

Олег Храмов, финансовый директор Lindaily, расскажет, как автоматизировать планирование без полной перестройки, используя low-code и доступные инструменты.

Среди делегатов конференции представители таких компаний, как "Неофарм", "Газпром", "АТОМС Консалтинг", УК "Дамате", "СберЛизинг".

Ежегодно Prosperity Media и CFO Russia проводят более 60 мероприятий для специалистов разных сфер и направлений деятельности: внедрения и развития электронного документооборота (ЭДО), кадрового ЭДО, внутреннего контроля и внутреннего аудита, налогового мониторинга, риск-менеджмента, корпоративного планирования и прогнозирования, МЧД, управления ликвидностью и оборотным капиталом, ритейла, автопарков, фармацевтической отрасли, строительной отрасли, цифровизации, управления дебиторской задолженностью, общих центров обслуживания (ОЦО), бюджетирования, ИТ, управления персоналом и т.д. Портфель проектов группы постоянно растет.

В 2025 году компании исполнилось 18 лет. За эти годы ее сотрудники разработали целый комплекс деловых мероприятий и реализовали свои проекты в 19 городах: от Праги до Владивостока. "CFO Russia" сотрудничает с компаниями 1С, IBM, "Мариллион", "Tern Group", "Kept", "Технологии Доверия", "СКБ Контур", IBS, "КПОК", "Лаборатория Касперского", SAP, "InterProCom", "Software AG", "ELMA", "Citrix", "АстроСофт", "Qlik", "RAMAX Group", "Hamilton Apps", "МКБ", "Пепеляев Групп", "BGP Litigation", "Ковалев, Тугуши и партнеры", "Национальный расчетный депозитарий" – все они были партнерами мероприятий компании.

Благодарим спикеров, партнера и делегатов за поддержку и участие в офлайн- и онлайн-мероприятиях "CFO Russia"!

<https://www.cfo-russia.ru/novosti/?article=95773>

«Транспорт России»: ритуал вместо драйва, субординация вместо диалога

LOGIRUS (logirus.ru) 05.12.2025

Стенд "Нацпроектстрою" был магнитом для поставщиков. Их логика проста и безотказна: где, как не здесь, в эпицентре мегапроекта, искать главного заказчика?

Как на главной транспортной госвыставке одни компании ищут диалог, а другие – от него защищаются

К двадцатым числам ноября в логистическом сообществе наступает особое состояние. Это уже не усталость, а профессиональный автопилот. Ты киваешь спикеру, не вслушиваясь, ловишь себя на том, что пятый кофе за день из одноразового стаканчика не имеет вкуса, а рука сама тянется к пачке визиток в кармане. Механический жест. В таком ритме любое, даже сакральное отраслевое событие, рискует превратиться в формальность. В пункт обязательной программы, который надо отметить галочкой.

Именно в этот ноябрьский забег, где за три недели стартовало под два десятка форумов, круглых столов и стратегических сессий, попала и главная выставка года – "Транспорт России". Поэтому многие, достигнув предела, в этот раз до нее просто не дошли.

Но Виктория Логирус пошла. Сознательно, преодолевая эту самую профессиональную усталость. Потому что иначе нельзя. Опыт подсказывает: в девяти случаях из десяти ключевое решение или неочевидный тренд рождается не в громких презентациях. Он прорастает в кулуарах, в случайном диалоге у стенда. Или в неловком, но честном вопросе с трибуны. Или в той самой секунде, когда чиновник, отойдя от микрофона, поправляет галстук и наконец отвечает на то, о чем умолчал на пленарке.

Виктории Логирус важно было понять, кому и зачем стоило тратить время на парад транспортных достижений в этом году. Для этого она решила выяснить: что презентовали госорганы и компании за стендами выставки "Транспорт России", готовы ли они были открыто рассказывать о своих планах, чем гордились. И главное – кто чаще всего заходил за стенд, и кого – больше всего ждали в гости.

Нацпроектстрой: ВСМ, большой холдинг и советники

Стенд "Нацпроектстрою" был магнитом для поставщиков. Их логика проста и безотказна: где, как не здесь, в эпицентре мегапроекта, искать главного заказчика?

Гуляя по "Гостиному Двору", Виктория Логирус оказалась у массивного стенда, который кричал: "ВСМ Москва – Санкт-Петербург". Стоящий за стойкой Александр, менеджер **ГК "Нацпроектстрой"**, на вопрос о новинках лишь вежливо улыбнулся: "Вам лучше к нашей пресс-службе. Сейчас позову".

Через минуту появляется Елена – пиар-директор железнодорожного дивизиона. Она только что с круглого стола, где говорили как раз о высокоскоростной магистрали, и энергия от выступления еще не растрочена.

"Наша ключевая тема – безбалластный путь, – начинает она без преамбулы, словно продолжая мысль для министра в зале. – Это наша уникальная разработка, которая позволит развивать те самые 400 км/ч. Мы даже два специальных завода под нее построили".

Она говорит быстро, с легким блеском в глазах: уникальное напольное и стрелочное оборудование, инфраструктурные решения. Это тот редкий случай, когда пиар-специалист говорит не просто рекламными штампами, но и пытается выдать детали и какую-то конкретику. Виктория смотрит на макет пути. Кажется, именно эта инженерная страсть и есть главный продукт, который они тут невольно выставляют.

"А кто к вам чаще всего подходит?" – интересуюсь я, когда Елена делает паузу.

"Коллеги, – подключается Александр, который, кажется, тоже проникся. – Поставщики, проектировщики".

Стенд их расположен прямо на выходе из главной конференц-зоны. Мимо не пройдешь. Я смотрю, как мимо проходят люди в дорогих костюмах – возможно, те самые высокопоставленные чиновники, внимание которых и ждут больше всего.

"И зачем к вам, кроме желания что-то поставить, подходят все эти визитеры?" – уточняю я.

"За советом. Мы – один на из крупнейших строительных холдингов в стране, – поправляет галстук Александр, и в его тоне появляются стальные нотки. – Федеральные проекты, любая сложность. Нам есть чем поделиться".

Разговор плавно перетекает к другим детищам холдинга. Обход Перми. Восточный полигон – "масштабный проект, который длился десятилетиями". Но Виктория Логирус возвращает их к макету ВСМ: "Это ваша главная гордость?".

"Для нас каждый проект – гордость, – парирует Елена. – Но ВСМ... это, конечно, знаковый проект. Для всей страны".

Уходя, Виктория на мгновение оглядывается. Александр и Елена уже поглощены новым диалогом – их собеседники в строгих темных пальто выглядят как воплощение слова "контрагент". Возможно, это те самые поставщики, которых ждали. Или те, от кого зависит следующий этап высокоскоростной мегастройки. (...)

Выставка "Транспорт России-2025" в этом году стала еще больше похожей на медаль, у которое есть как минимум две стороны. Для многих госструктур – это парад достижений и площадка для отчета перед начальством.

Для некоторых компаний – это лотерея найти в толпе чиновников лиц принимающих решения в бизнесе.

(...)

Для остальных же это, в некотором смысле, масштабный индикатор текущего состояния отрасли: с блестящими макетами будущего и архаичными практиками общения в настоящем.

Хотелось бы пожелать выставке развиваться в сторону еще большего количества предметных разговоров и практических решений. Идеалом стало бы, чтобы ценность мероприятия оценивалась не только по представительности списка участников и килограммам розданных брошюр, а по количеству контактов, после которых не нужно говорить "свяжитесь с нашей пресс-службой".

До следующего транспортного ноября!

https://logirus.ru/articles/sun_report/transport_rossii_ritual_vmesto_dravya_subordinatsiya_vmesto_dialoga.html

Дивизион «Железные дороги»

Несколько станций БАМа в Приамурье защитят от шума

Порт Амур (portamur.ru) 06.12.2025

Более 30 километров шумозащитных экранов построят на 20 станциях БАМа, в том числе, в Приамурье. Работы выполнят в рамках проекта модернизации Восточного полигона, сообщает ГК "Нацпроектстрой".

Вдоль магистрали установят экраны

Более 30 километров шумозащитных экранов построят на 20 станциях БАМа, в том числе, в Приамурье. Работы выполнят в рамках проекта модернизации Восточного полигона, сообщает ГК "Нацпроектстрой".

Как отметили в компании, с увеличением объема перевозок возросла интенсивность движения поездов. Чтобы снизить шумовое воздействие от проходящих составов, на участках, где дома расположены близко к железной дороге, устанавливают защитные экраны.

Больше всего таких конструкций будет смонтировано в Хабаровском крае. В амурской области экраны протянут вдоль магистрали у станций Муртыгит, Аносовская и Олекма. Также работы выполняют в Якутии.

Конструкции, снижающие уровень шума, сооружают из опорных стоек и акустических сэндвич-панелей высотой от 2 до 5 метров. Отмечается, что благодаря специальному материалу экраны обеспечивают высокие показатели звукопоглощения и звукоизоляции.

<https://portamur.ru/news/detail/neskolko-stantsiy-bama-v-priamure-zaschityat-ot-shuma/>

Другие публикации по теме

<https://www.blagoveshensk.ru/news/portamur/418937/>

<https://hab.aif.ru/society/v-habarovskom-krae-posyolki-vdol-bama-ogrdyat-shumozashchitoy>

Новости на ресурсах НПС

Нацпроектстрой делится опытом трансформации

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.12.2025

Екатерина Генкина, заместитель генерального директора по трансформации и управлению изменениями Нацпроектстроя, выступила на конференции CFO-Russia, посвященной корпоративному планированию и прогнозированию.

Екатерина Генкина, заместитель генерального директора по трансформации и управлению изменениями Нацпроектстроя, выступила на конференции CFO-Russia, посвященной корпоративному планированию и прогнозированию.

Она поделилась с представителями крупного бизнеса страны подходами и инструментами создания и развития ГК НПС, рассказала о применяемых практиках в преобразовании компании.

"Трансформация ГК Нацпроектстрой включает в себя интеграцию более 100 компаний в единый технологичный холдинг, мы проводим стратегические, операционные и культурные изменения, внедряем целевые процессы, сквозные системы и формируем общие корпоративные ценности. Результаты, достигнутые сегодня, стали возможны благодаря активной поддержке руководителей и сплоченной работе сотрудников ГК НПС", – отметила Екатерина Генкина.

Сегодня в крупнейшем строительном холдинге страны работает более 100 тысяч человек.

#НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1600>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_651

Первый молодежный слет НПС

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.12.2025

Вектор НПС – вектор будущего: в Нацпроектстрое впервые прошел слет молодежи. На площадке мероприятия собрались представители компаний НПС со всей России: инженеры, бетонщики, сварщики, руководители подразделений, ИТ-специалисты. Всего – девяносто человек из Иркутска, Воронежа, Нижнего Новгорода, Красноярска, Екатеринбурга, Тюмени и других городов.

Вектор НПС – вектор будущего: в Нацпроектстрое впервые прошел слет молодежи.

На площадке мероприятия собрались представители компаний НПС со всей России: инженеры, бетонщики, сварщики, руководители подразделений, ИТ-специалисты. Всего – девяносто человек из Иркутска, Воронежа, Нижнего Новгорода, Красноярска, Екатеринбурга, Тюмени и других городов.

Молодежь НПС получила возможность обменяться идеями и опытом, пообщаться с руководителями компаний холдинга и обсудить с ними свои предложения. На вопросы участников слета отвечали Сергей Клевакин, генеральный директор ОСК 1520; Александр Солдатов, директор филиала Инжстрой АО "Трест Гидромонтаж"; Артем Перфилов, руководитель отдела управления проектом АО "ДиМ".

Возраст участников – от 21 года до 32 лет. Многие из них успели проявить себя на ключевых стройках страны, включая БАМ и трассу М-12. Больше 20 человек задействованы в проекте первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт - Петербург. За два дня участники слета разработали дорожную карту развития молодежного движения. В числе инициатив – кейс-чемпионаты в региональных ВУЗах с защитой у ТОП-менеджеров НПС, профориентационные мероприятия для школьников и студентов.

"Создание молодежного движения – важная часть стратегии развития НПС. Четверть сотрудников холдинга – специалисты до 35 лет, их поддержка – один из наших ключевых приоритетов. Мы стремимся сформировать новое поколение строителей, готовых к сегодняшним и будущим вызовам инфраструктурной отрасли", – подчеркнула Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом Нацпроектстроя.

Чтобы популяризировать строительную отрасль среди молодежи, НПС реализует ряд образовательных проектов: от съемки профориентационных фильмов до сотрудничества с ведущими техническими университетами России. Холдинг организует целевое обучение, программы профессионалитета для рабочих, поддерживает Чемпионат высоких технологий.

#НПС_новости #векторНПС

<https://t.me/gkNPS/1602>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevk/400>

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1848>

<https://t.me/NashaKoleya/3981>

https://vk.com/wall-227648545_652

https://vk.com/wall-222904688_2312

Спасибо всем участникам нашего музыкального квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.12.2025

Чем бы был мир без музыки, представить себе трудно. Наверное, тем же, чем мир без мостов. Мосты – конструкции, которые принимают на себя вес транспортных средств и передают их на опоры; воздействие на мост всегда вызывает его вибрацию. Задача инженера её погасить.

Чем бы был мир без музыки, представить себе трудно. Наверное, тем же, чем мир без мостов.

Мосты – конструкции, которые принимают на себя вес транспортных средств и передают их на опоры; воздействие на мост всегда вызывает его вибрацию. Задача инженера её погасить.

А у струнных инструментов вибрацию, которая возникает у струн после воздействия на них пальцев или смычка, нужно передать корпусу инструмента, содержащую воздушную полость – именно там она усиливается, и мы слышим звук.

Во многих языках (например, английском и испанском) устройство, передающее вибрацию от струн к корпусу, называется мостом (bridge, puente). В русском название более длинное –

"струнодержатель" или просто "подставка", однако в конструкции электрогитар, попавших в нашу страну из англоговорящих стран, тот же элемент называется "бридж", то есть мост.

Конструкция гитары, скрипки и даже балалайки имеет большое сходство с конструкцией вантового моста. Как и натяжение вант на мосту, натяжение струн обеспечивает жесткость конструкции инструмента. Да и внешнее сходство у мостов и струнных инструментов имеется - легендарная "сцена-гитара" Грушинского фестиваля тому пример.

#ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1847>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2310

Пешеходная железная дорога

ТГ-канал «Наша колея 1520», 05.12.2025

"И я по шпалам, опять по шпалам иду домой по привычке" – поет лирический герой известной песни. Мы добавим – рискуя при этом жизнью и нарушая закон, ведь посторонним запрещено находиться на путях. Но есть на свете место, где бродить по шпалам дозволяется – заброшенная железная дорога между Намадзэ и Такэдао в Японии. Линию закрыли из-за появления новых маршрутов, и старые пути превратились в уникальную пешеходную тропу.

"И я по шпалам, опять по шпалам иду домой по привычке" – поет лирический герой известной песни. Мы добавим – рискуя при этом жизнью и нарушая закон, ведь посторонним запрещено находиться на путях. Но есть на свете место, где бродить по шпалам дозволяется – заброшенная железная дорога между Намадзэ и Такэдао в Японии. Линию закрыли из-за появления новых маршрутов, и старые пути превратились в уникальную пешеходную тропу.

Маршрут проходит через ущелье Мукогава, следуя точно по бывшему железнодорожному полотну. Шесть пустых тоннелей, подвесные мосты, старые железнодорожные знаки, шпалы под ногами – всё создаёт ощущение, будто идёшь по следам исчезнувшего времени. Природа постепенно возвращает творение человека себе: мох покрывает каменную кладку, а трава прорастает через пути.

Протяженность тропы около пяти километров. Прогулка здесь не требует специального снаряжения. Единственное, что понадобится – фонарик: некоторые тоннели настолько длинные, что внутри стоит кромешная тьма.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/3979>

Второй день стратегического мероприятия «Вектор НПС - вектор будущего»

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 06.12.2025

Второй день стратегического мероприятия «Вектор НПС - вектор будущего»: сотрудники «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой) приняли участие в доработке дорожной карты молодежного движения НПС.

Второй день стратегического мероприятия «Вектор НПС - вектор будущего»: сотрудники «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой) приняли участие в доработке дорожной карты молодежного движения НПС.

А в завершение состоялся открытый диалог — неформальная встреча «без галстуков» с ТОП-менеджментом компании, где в формате живой беседы наши коллеги среди прочих участников слета задали важные вопросы и услышали советы руководителей.

Первый молодежный слет Нацпроектстроя завершён. Яркие впечатления и эмоции наших молодых специалистов из «Трансстроймеханизации» — в итоговом видеоролике.

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ЪСМ #ТСМкоманда #молодежьТСМ

https://vk.com/wall-215541569_2434

Чем грозит поход в туалет в неполюженном месте

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 05.12.2025

Мы знаем, что долгая дорога бывает изматывающей и в туалет может захотеться в любой (и, как правило, самый неудачный) момент. И хотя аварийные комиссары ОССП терпеливо напоминают водителям, что остановки в неполюженных местах опасны, многие до сих пор предпочитают встать на обочине, сходить «за угол» административных зданий или даже возле пунктов взимания платы.

Мы знаем, что долгая дорога бывает изматывающей и в туалет может захотеться в любой (и, как правило, самый неудачный) момент. И хотя аварийные комиссары ОССП терпеливо напоминают водителям, что остановки в неполюженных местах опасны, многие до сих пор предпочитают встать на обочине, сходить «за угол» административных зданий или даже возле пунктов взимания платы.

Но юристы напоминают: если человек справляет нужду прямо на улице, во дворе или на обочине — особенно в зоне видимости детей — такой поступок могут расценить как развратные действия (ст. 135 УК РФ). Закон трактует это жёстко: ответственность может быть очень серьёзной, вплоть до тюремного заключения.

Помните, что на дорогах, обслуживаемых ОССП, по пути всегда есть оборудованные площадки: зоны отдыха, туалеты на АЗС, санитарные комнаты в офисах обслуживания клиентов — они есть, они бесплатны, и это избавляет от любых рисков. Речь не о наказаниях, а о безопасности и уважении к окружающим.

https://vk.com/wall-174642209_9844

Открыто движение по новой транспортной развязке на Северном обходе Ростова-на-Дону

ВК Институт «Стройпроект» 05.12.2025

Многоуровневая современная развязка построена за полтора года в районе посёлка Темерницкого для замены кольцевого движения. Новая развязка увеличит пропускную способность обхода и повысит безопасность движения. Длина развязки — 3,2 километра, а с учётом съездов — почти 6 километров. В состав развязки входят мост через балку и путепровод. Наши коллеги из Ростовского филиала Института «Стройпроект» (входит в НПС) разработали проектную документацию для строительства этого участка и вели авторский надзор.

Сегодня губернатор Ростовской области Юрий Шлюсарь открыл новую развязку и дал старт движению по реконструированному участку на Северном обходе Ростова-на-Дону. Северный обход — часть Ростовского транспортного кольца, которое соединит между собой 12 автодорог федерального, регионального и местного значения и выведет транзитный транспорт за пределы города.

Многоуровневая современная развязка построена за полтора года в районе посёлка Темерницкого для замены кольцевого движения. Новая развязка увеличит пропускную

способность обхода и повысит безопасность движения. Длина развязки — 3,2 километра, а с учётом съездов — почти 6 километров. В состав развязки входят мост через балку и путепровод.

Наши коллеги из Ростовского филиала Института «Стройпроект» (входит в НПС) разработали проектную документацию для строительства этого участка и вели авторский надзор.

«Открытие Темерницкой развязки — большое событие. Ростов, как южная столица России, имеет статус крупнейшего транспортного и логистического центра. Такой интенсивности движения, как здесь, в стране надо еще поискать. Для южной столицы нужны современные, удобные, безопасные дороги, их должно быть в достаточном количестве. И сегодня мы делаем к этому еще один шаг», сказал губернатор.

Создание Ростовского транспортного кольца продолжается. Впереди — реконструкция других участков Северного обхода. Поздравляем наших ростовских коллег с открытием развязки и желаем новых побед!

<https://stpr.ru/press/news/5014/>