

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 22–23 декабря | 2025 год

Москва, 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>У холдинга собственная гордость .....</b>	<b>4</b>
Гудок (gudok.ru) 22.12.2025 .....	4
<i>Инновационная Российская система управления и обеспечения безопасности движения поездов (РСУДП) впервые в мире сможет регулировать следование высокоскоростных составов без участия человека, автоматически учитывая состояние инфраструктуры и погодных условий. Входит в состав РСУДП и первый в России аппаратно-программный комплекс управления пологой стрелкой для высокоскоростных магистралей (АПК УПС). "Весь конструктив высотой 65 см из железобетона, состоящий из рельсовых плит, фундаментной плиты, подливочного самоуплотняющегося бетона, весит порядка тысячи тонн. Просто представьте такие цифры, которые сопоставимы с массой поезда, который по нему будет ходить. Все это позволит обеспечить надежную и безопасную эксплуатацию на протяжении более 50 лет", – сообщил накануне старта испытаний генеральный директор "НПС – Скоростные технологии" (входит в "Нацпроектстрой") Никита Терентьев. ....</i>	4
<b>Дивизион «Энергетика и порты» .....</b>	<b>7</b>
<b>АО «ТЭК Мосэнерго».....</b>	<b>7</b>
<b>Модернизация энергоблоков Сургутской ГРЭС-1 ПАО «ОГК-2» повысила надежность энергоснабжения потребителей Западной Сибири .....</b>	<b>7</b>
Ruscable 22.12.2025 .....	7
<i>Генеральным подрядчиком проекта модернизации выступило АО «ТЭК Мосэнерго» (входит в Нацпроектстрой), куратор работ — ООО «ГЭХ Инжиниринг» (Группа «Газпром энергохолдинг»). «Комплексное обновление энергоблока включало замену паровой турбины и генератора, тепломеханического и электротехнического оборудования, внедрение современной системы управления технологическими процессами. После замены и пуска наладки основное генерирующее и вспомогательное оборудование энергоблока прошло комплексные испытания в режиме номинальной мощности 215 МВт», – сообщил генеральный директор АО «ТЭК Мосэнерго» Сергей Сорокин.....</i>	7
<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>9</b>
<b>Нацпроектстрой модернизировал энергоблок №16 Сургутской ГРЭС-1 .....</b>	<b>9</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.12.2025 .....	9
<i>Инженеры "ТЭК Мосэнерго" (входит в ГК Нацпроектстрой) завершили модернизацию энергоблока №16 Сургутской ГРЭС-1. Специалисты строительного холдинга выполнили проектирование, поставку основного и вспомогательного оборудования, строительномонтажные и пусконаладочные работы для старейшей станции Западной Сибири. ....</i>	9
<b>С днем энергетика! .....</b>	<b>9</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.12.2025 .....	9

*У нас в холдинге НПС есть те, кто "раздает" энергию на постоянной основе. Они обеспечивают стройки электричеством. Возводят ТЭЦ, ГРЭС и ГЭС. Тянут контактную сеть железных дорог. Монтируют подсветку дорог и мостов. .... 9*

**Тайна первого драндулета ..... 10**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.12.2025 ..... 10

*В 1910 году в томской газете "Сибирская жизнь" была напечатана заметка "Санисамокаты". Автор под псевдонимом "турист" описал встречу упряжки с автомобилем, в котором впервые в отечественной периодике употребил слово "драндулет"..... 10*

**«БАМ строится. БАМ работает»..... 11**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 22.12.2025..... 11

*«БАМ строится. БАМ работает»: в музее истории БАМа в Тынде открылась передвижная выставка, посвященная модернизации легендарной магистрали. Часть экспозиции посвящена трудовым рекордам специалистов Бамстроймеханизации (входит в Нацпроектстрой)..... 11*

**История лампы Ильича..... 11**

ТГ-канал «Все включено», 22.12.2025..... 11

*Ровно 100 лет назад обложку журнала "Огонёк" украсила фотография "Лампочка Ильича". Начинаящий фотожурналист Аркадий Шайхет сделал снимок в деревне Ботино после открытия Шатурской ТЭЦ в декабре 1925 года. Фотошедевр сразу прославил своего автора и стал самым тиражируемым визуальным образом реализации плана электрификации страны – ГОЭЛРО..... 11*

## ГК «Нацпроектстрой»

### **У холдинга собственная гордость**

Гудок (gudok.ru) 22.12.2025

*Инновационная Российская система управления и обеспечения безопасности движения поездов (РСУДП) впервые в мире сможет регулировать следование высокоскоростных составов без участия человека, автоматически учитывая состояние инфраструктуры и погодных условий. Входит в состав РСУДП и первый в России аппаратно-программный комплекс управления пологой стрелкой для высокоскоростных магистралей (АПК УПС). "Весь конструктив высотой 65 см из железобетона, состоящий из рельсовых плит, фундаментной плиты, подливочного самоуплотняющегося бетона, весит порядка тысячи тонн. Просто представьте такие цифры, которые сопоставимы с массой поезда, который по нему будет ходить. Все это позволит обеспечить надежную и безопасную эксплуатацию на протяжении более 50 лет", – сообщил накануне старта испытаний генеральный директор "НПС – Скоростные технологии" (входит в "Нацпроектстрой") Никита Терентьев.*

Инновационная Российская система управления и обеспечения безопасности движения поездов (РСУДП) впервые в мире сможет регулировать следование высокоскоростных составов без участия человека, автоматически учитывая состояние инфраструктуры и погодных условий. Об этом было заявлено на прошедшем в минувший четверг заседании Научно-технического совета РЖД (НТС).

На "Транспортной неделе – 2025" в ноябре генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров сравнил реализацию проекта высокоскоростного железнодорожного движения в России с совершенным страной в середине прошлого века прорывом в освоении космоса. С этим трудно спорить. ВСМ сегодня – это шаг в новый технологический уклад не только для транспорта, но и для всего социально-экономического организма страны. Не зря проекту придает особое значение глава государства Владимир Путин.

#### **ЭФФЕКТ СВОЕВРЕМЕННОЙ ИНИЦИАТИВЫ**

Концепция создания РСУДП утверждена Департаментом технической политики ОАО "РЖД" в 2021 году. Головным исполнителем проекта стало АО "НИИАС", в разработке активно участвуют АО "ВНИИЖТ", АО "ИЦ ЖТ", ПКБ инфраструктуры и ряд отечественных предприятий. Благодаря тому, что компания проявила инициативу задолго до принятия официальных решений о начале строительства ВСМ Москва – Санкт-Петербург, сегодня выработаны более 90% необходимых технических и технологических решений, создание и внедрение системы идет по утвержденному графику, который синхронизирован со сроками появления новой инфраструктуры и подвижного состава.

"Реализованные в проекте решения по многим параметрам превосходят мировые. Передовой уровень разработки подтвержден получением нескольких десятков патентов на изобретение и свидетельств на программы для ЭВМ. И это еще не итоговые результаты, – заявил заместитель генерального директора – главный инженер ОАО "РЖД" Валерий Танаев. – Создание РСУДП выводит на новый уровень отечественные технологии управления перевозочным процессом, дает мощный импульс для развития железнодорожной автоматики, телемеханики, цифровых систем технологической радиосвязи".

#### **ИЕРАРХИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПОЕЗДОМ**

Управляющий комплекс системы имеет трехуровневую иерархию, высокую степень автоматизации процесса управления.

Верхний (диспетчерский) уровень обеспечивает контроль графика движения, выдачу заданий на автоматическую установку маршрутов, команд управления поездом. Средний,

линейный (станционный), уровень отвечает за автоматическую установку маршрутов, интервальное регулирование движения по радиоканалу и рельсопроводному каналу. Нижний – за напольное оборудование (микропроцессорная централизация), расположенные на подвижном составе бортовые устройства безопасности с функцией автоведения.

Разработчики изучили передовой зарубежный опыт и создали полностью отечественный продукт, превосходящий иностранные аналоги по целому ряду характеристик. В числе таких компонентов РСУДП генеральный директор АО "НИИАС" Александр Долгий выделил гибридную технологию связи с бортовыми устройствами высокоскоростных электропоездов, использующую одновременно рельсопроводный канал и цифровой радиоканал. Гибридная технология повышает надежность комплекса, обеспечивая контроль за подвижным составом даже в условиях временного прекращения работы радиосвязи.

#### БЕЗ СВЕТОФОРОВ, СТЫКОВ И СЮРПРИЗОВ ПОГОДЫ

Для интервального регулирования движения по основному маршруту РСУДП не нужна светофорная сигнализация. Кроме того, система позволяет отказаться на главных путях от изолирующих рельсовых стыков на границе станций и перегонов, являющихся самым ненадежным элементом рельсовой линии. Тем самым обеспечивается бесшовность движения, дополнительный уровень комфорта для пассажиров.

РСУДП включает в себя несколько инновационных аппаратно-программных комплексов. Среди них автоматизированный аппаратно-программный комплекс диагностики и мониторинга объектов железнодорожной инфраструктуры и природно-климатических условий (АПК ДМИ). В нем используются все виды мобильной и стационарной диагностики инфраструктуры, показатели мониторинга природно-климатических условий. В целом сквозной процесс диагностирования контролирует более 450 параметров.

"Мыслительный" механизм АПК ДМИ построен на основе алгоритмов предиктивной аналитики с использованием облачных платформ для обработки большого объема данных.

"Таким образом, впервые в мировой практике реализуется концепция адаптивного автоматического управления движением поездов в зависимости от состояния инфраструктуры и погодных условий. То есть без участия оператора обеспечивается принятие решений о возможности дальнейшего следования поезда по маршруту при появлении негативных факторов. Автоматически выполняется корректировка графика движения, предусматривающая в том числе изменение маршрута и немедленную выдачу информации по снижению скорости бортовой системе безопасности", – говорит Александр Долгий.

#### СТРЕЛКА ВЫШЛА НА ИСПЫТАНИЯ

Входит в состав РСУДП и первый в России аппаратно-программный комплекс управления пологой стрелкой для высокоскоростных магистралей (АПК УПС). Он производит синхронизированное управление пятью приводами для перевода острия и тремя приводами для перевода подвижного сердечника крестовины пологой стрелки с маркой крестовины 1/25 (марка крестовины – соотношение ширины сердечника к его длине).

Разработанный по заказу ОАО "РЖД" стрелочный перевод даст возможность поезду двигаться со скоростью до 400 км/ч в прямом направлении и до 120 км/ч – в боковом. Это в полтора раза быстрее, чем позволяют применяемые сегодня устройства.

Испытания опытного образца начались на минувшей неделе на Муромском стрелочном заводе. Полная длина опытного образца составляет 118 м. Он монтируется на 28 особых рельсовых плитах безбалластного железобетонного основания.

"Весь конструктив высотой 65 см из железобетона, состоящий из рельсовых плит, фундаментной плиты, подливочного самоуплотняющегося бетона, весит порядка тысячи тонн. Просто представьте такие цифры, которые сопоставимы с массой поезда, который по нему будет ходить. Все это позволит обеспечить надежную и безопасную эксплуатацию на протяжении более 50 лет", – сообщил накануне старта испытаний генеральный директор **"НПС – Скоростные технологии"** (входит в **"Нацпроектстрой"**) Никита Терентьев.

Всего для первой высокоскоростной линии Москва – Санкт-Петербург потребуется 118 таких стрелочных переводов.

#### ВПЕРЕДИ – ПРОВЕРКА СКОРОСТЬЮ

В данный момент РСУДП проходит проверку на специально созданном стенде полунатурного моделирования работы управляющего комплекса. Некоторые элементы системы уже проходят опытную эксплуатацию на участках Московской и Октябрьской магистралей.

"Наиболее ответственным этапом остается верификация технических решений российской системы управления движением поездов на строящемся участке ВСМ Алабушево – Новая Тверь, где система должна будет подтвердить свою надежность в условиях движения со скоростью до 400 км/ч", – отметил Олег Белозеров.

фото: Андрей Николаев /Инфоцентр ВСМ

Александр Зубов

<https://gudok.ru/newspaper//?ID=1737145>

## Дивизион «Энергетика и порты»

### **АО «ТЭК Мосэнерго»**

#### **Модернизация энергоблоков Сургутской ГРЭС-1 ПАО «ОГК-2» повысила надежность энергоснабжения потребителей Западной Сибири**

Ruscable 22.12.2025

*Генеральным подрядчиком проекта модернизации выступило **АО «ТЭК Мосэнерго» (входит в Нацпроектстрой)**, куратор работ — ООО «ГЭХ Инжиниринг» (Группа «Газпром энергохолдинг»). «Комплексное обновление энергоблока включало замену паровой турбины и генератора, тепломеханического и электротехнического оборудования, внедрение современной системы управления технологическими процессами. После замены и пусконаладки основное генерирующее и вспомогательное оборудование энергоблока прошло комплексные испытания в режиме номинальной мощности 215 МВт», – сообщил генеральный директор **АО «ТЭК Мосэнерго»** Сергей Сорокин.*

На Сургутской ГРЭС-1 ПАО «ОГК-2» (входит в Группу «Газпром энергохолдинг») завершено комплексное обновление энергоблока №16. Модернизация проведена в рамках государственной программы конкурентного отбора мощности проектов модернизации (КОММод).

Осуществлена замена основного и вспомогательного оборудования: паровой турбины и генератора, тепломеханического и электротехнического оборудования, внедрена современная система управления технологическими процессами. Все новое оборудование — российского производства. В результате значительно повышена надежность работы электростанции и энергоснабжения потребителей. Генеральным подрядчиком проекта модернизации выступило **АО «ТЭК Мосэнерго» (входит в Нацпроектстрой)**, куратор работ — ООО «ГЭХ Инжиниринг» (Группа «Газпром энергохолдинг»).

«Комплексное обновление энергоблока включало замену паровой турбины и генератора, тепломеханического и электротехнического оборудования, внедрение современной системы управления технологическими процессами. После замены и пусконаладки основное генерирующее и вспомогательное оборудование энергоблока прошло комплексные испытания в режиме номинальной мощности 215 МВт», – сообщил генеральный директор **АО «ТЭК Мосэнерго»** Сергей Сорокин.

Энергоблок №16 стал вторым из двух объектов Сургутской ГРЭС-1, реконструированных в рамках проекта КОММод. В июне 2025 года введен в эксплуатацию модернизированный турбоагрегат №13.

«Обновление генерирующих мощностей станции повысило надежность и укрепило безопасность энергосистемы Западной Сибири. Общими усилиями, в соответствии со сроками госпрограммы, выполнен колоссальный объем работы. Это подтверждает высокий профессионализм команды энергетиков и компетентность персонала, участвующего в реализации проекта, что особенно приятно констатировать сегодня, в наш профессиональный праздник – День энергетика», – рассказал генеральный директор ООО «Газпром энергохолдинг» Денис Федоров.

Сургутская ГРЭС-1 — одна из крупнейших тепловых электростанций энергетической системы России. В состав основного оборудования входит 16 энергоблоков. Основным и резервным топливом является природный газ. Электростанция вырабатывает порядка 25% электроэнергии от совокупного потребления мощности Ханты-Мансийского автономного округа — Югры.

Модернизация энергоблока №16 началась в июле 2023 года. Он находился в эксплуатации с 1983 года, суммарная наработка составила 287 352 часа, выработано 56 млрд кВт·ч электроэнергии.

ПАО «ОГК-2» (Группа «Газпром энергохолдинг») — электрогенерирующая компания, в составе которой 13 филиалов: Сургутская ГРЭС-1, Рязанская ГРЭС, Киришская ГРЭС, Ставропольская ГРЭС, Новочеркасская ГРЭС, Троицкая ГРЭС, Череповецкая ГРЭС, Серовская ГРЭС, Псковская ГРЭС, Адлерская ТЭС, Грозненская ТЭС, Свободненская ТЭС и Южно-Якутская ТЭС.

[https://www.ruscable.ru/news/2025/12/22/Modernizatsiya\\_energoblokov\\_Surgutskoj\\_GRES-1\\_PAO\\_/](https://www.ruscable.ru/news/2025/12/22/Modernizatsiya_energoblokov_Surgutskoj_GRES-1_PAO_/)

**Другие публикации по теме**

<https://ugra->

[news.ru/rubrics/modernizatsiya\\_energoblokov\\_surgutskoy\\_gres\\_1\\_pao\\_ogk\\_2\\_povysila\\_nadezhnost\\_energosp\\_abzheniya\\_potreb/](https://ugra-news.ru/rubrics/modernizatsiya_energoblokov_surgutskoy_gres_1_pao_ogk_2_povysila_nadezhnost_energosp_abzheniya_potreb/)

<https://armavest.ru/news/teploenergetika/na-surgutskoy-gres-1-zavershena-modernizatsiya-energobloka16/>

<https://armtorg.ru/news/56783/>

<https://energyland.info/news-show-tek-electro-278009>

<https://energybase.ru/news/companies/na-surgutskoj-gres-1-zaversena-modernizacia-energobloka-no16-2025-12-22>

<https://energo-news.ru/archives/196578>

<https://energoholding.gazprom.ru/press/news/2025/12/619/>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Нацпроектстрой модернизировал энергоблок №16 Сургутской ГРЭС-1**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.12.2025

*Инженеры "ТЭК Мосэнерго" (входит в ГК Нацпроектстрой) завершили модернизацию энергоблока №16 Сургутской ГРЭС-1. Специалисты строительного холдинга выполнили проектирование, поставку основного и вспомогательного оборудования, строительно-монтажные и пусконаладочные работы для старейшей станции Западной Сибири.*

Инженеры "ТЭК Мосэнерго" (входит в ГК Нацпроектстрой) завершили модернизацию энергоблока №16 Сургутской ГРЭС-1. Специалисты строительного холдинга выполнили проектирование, поставку основного и вспомогательного оборудования, строительно-монтажные и пусконаладочные работы для старейшей станции Западной Сибири.

Модернизация энергоблока №16 началась в июле 2023 года с демонтажа оборудования, проработавшего более 40 лет.

"Работы по комплексному обновлению включали замену паровой турбины и генератора, тепломеханического и электротехнического оборудования, внедрение современной системы управления технологическими процессами. После замены и пусконаладки энергоблок проработал в режиме номинальной мощности 215 МВт", – сообщил генеральный директор АО "ТЭК Мосэнерго" Сергей Сорокин. Следующим этапом станет получение разрешения на ввод в промышленную эксплуатацию и выход оборудования на оптовый рынок электроэнергии и мощности России.

Ранее, в июне 2025 года, специалисты "ТЭК Мосэнерго" завершили модернизацию ЭБ №13 Сургутской ГРЭС-1. В результате замены паровой конденсационной турбины на теплофикационную электрическая мощность энергоблока составила 190 МВт, а тепловая мощность станции увеличилась на 148 Гкал/ч и составила 1051 Гкал/ч.

Сургутская ГРЭС-1 мощностью 3333 МВт – это пятая по установленной мощности тепловая электростанция России. Модернизация энергоблоков выполнена по заказу ПАО "ОГК-2" (входит в Группу "Газпром энергохолдинг").

#НПС\_новости #энергостройка #ТЭК\_Мосэнерго

<https://t.me/gkNPS/1624>

**Другие публикации по теме**

<https://t.me/npsvsevk/414>

[https://vk.com/wall-227648545\\_671](https://vk.com/wall-227648545_671)

### **С днем энергетика!**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.12.2025

*У нас в холдинге НПС есть те, кто "раздает" энергию на постоянной основе. Они обеспечивают стройки электричеством. Возводят ТЭЦ, ГРЭС и ГЭС. Тянут контактную сеть железных дорог. Монтируют подсветку дорог и мостов.*

Сколько нужно успеть в декабре! Сдать гору отчетов, купить подарки, украсить елку... Для всей этой тучи дел нужна энергия.

У нас в холдинге НПС есть те, кто "раздает" энергию на постоянной основе. Они обеспечивают стройки электричеством. Возводят ТЭЦ, ГРЭС и ГЭС. Тянут контактную сеть железных дорог. Монтируют подсветку дорог и мостов.

Тепло домашних вечеров, огни городов, движение поездов и трамваев – во всем, что нас окружает, есть частичка труда энергетиков.

Поздравляем коллеги! Желаем успехов, процветания, новых ярких идей и проектов!

#День\_энергетика

<https://t.me/gkNPS/1625>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1877>

<https://t.me/NashaKoleya/4027>

[https://vk.com/wall-227648545\\_672](https://vk.com/wall-227648545_672)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2375](https://vk.com/wall-222904688_2375)

[https://vk.com/wall-215541569\\_2503](https://vk.com/wall-215541569_2503)

## **Тайна первого драндулета**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.12.2025

*В 1910 году в томской газете "Сибирская жизнь" была напечатана заметка "Сани-самокаты". Автор под псевдонимом "турист" описал встречу упряжки с автомобилем, в котором впервые в отечественной периодике употребил слово "драндулет".*

В 1910 году в томской газете "Сибирская жизнь" была напечатана заметка "Сани-самокаты". Автор под псевдонимом "турист" описал встречу упряжки с автомобилем, в котором впервые в отечественной периодике употребил слово "драндулет".

Филологи утверждают, что слово пришло из польского языка, где "дрындула" означает ветхую повозку. Однако есть и другая версия. "Ландулет" – разновидность кареты или автомобиля с раскрывающейся крышей, где пассажиры сидят лицом друг к другу.

Впервые "ландулет" вошел в русский язык в укороченном виде – "ландо". По легенде, это французское название города Ландау. В 1702 году на осаду этого города из Вены приехал будущий император Иосиф I в карете нового типа, которая вошла в моду в Европе. Читаем "Русский инвалид" 1910 года: "В первом ландо сидела государыня со статс-дамой Нарышкиной, в другом – президент республики (Франции) с военным министром генералом Андрэ".

Чуть раньше, в 1899 году, у "ландулета" появилось новое значение – так был назван один из первых электромобилей Jeantaud Landaulet. На русском модель вполне могла произноситься как "Жан..дулет" – а отсюда уже один шаг до "драндулета".

Кстати, фирма Жанто пыталась поставлять продукцию в Россию и давала рекламу в СМИ. Снова читаем "Русский инвалид": "Устроенная им четырехколесная двухместная коляска приводится в движение коловратной машинкой ... Действие аккумуляторов ограничивается полутора часами и потому пространство 28 верст наибольшее расстояние, на какое можно безостановочно предпринять поездку в колясках Жанто". Последнее предложение обнадеживает: "В городах, где зарядание аккумуляторов представляет очень мало затруднений, описанная коляска может иметь несомненный успех".

Текст 1895 года. Так что первый драндулет скорее всего был электромобилем. #ликбез\_ДИМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1876>

#### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2373](https://vk.com/wall-222904688_2373)

## «БАМ строится. БАМ работает»

ТГ-канал «Наша колея 1520», 22.12.2025

*«БАМ строится. БАМ работает»: в музее истории БАМа в Тынде открылась передвижная выставка, посвященная модернизации легендарной магистрали. Часть экспозиции посвящена трудовым рекордам специалистов Бамстроймеханизации (входит в Нацпроектстрой).*

«БАМ строится. БАМ работает»: в музее истории БАМа в Тынде открылась передвижная выставка, посвященная модернизации легендарной магистрали. Часть экспозиции посвящена трудовым рекордам специалистов Бамстроймеханизации (входит в Нацпроектстрой).

На стендах – строительство вторых путей, разъездов и станций, добыча щебня для охлаждающей наброски и новые мосты БАМа. После демонстрации в музее передвижная выставка отправится в тур по другим учреждениям Тынды. #новости1520 #Бамстроймеханизация #БАМ

<https://t.me/NashaKoleya/4023>

## История лампы Ильича

ТГ-канал «Все включено», 22.12.2025

*Ровно 100 лет назад обложку журнала "Огонёк" украсила фотография "Лампочка Ильича". Начинаящий фотожурналист Аркадий Шайхет сделал снимок в деревне Ботино после открытия Шатурской ТЭЦ в декабре 1925 года. Фотошедевр сразу прославил своего автора и стал самым тиражируемым визуальным образом реализации плана электрификации страны – ГОЭЛРО.*

Ровно 100 лет назад обложку журнала "Огонёк" украсила фотография "Лампочка Ильича". Начинаящий фотожурналист Аркадий Шайхет сделал снимок в деревне Ботино после открытия Шатурской ТЭЦ в декабре 1925 года. Фотошедевр сразу прославил своего автора и стал самым тиражируемым визуальным образом реализации плана электрификации страны – ГОЭЛРО.

Но происхождение фразы "Лампа Ильича" связывают с более ранним событием. 14 ноября 1920 года Владимир Ленин и Надежда Крупская побывали на открытии электростанции в д. Кашино в Подмоскowie. Строительство станции финансово подержали местные жители. Динамо-машину для электростанции привезли из Москвы, а электросеть изготовили из телеграфных проводов.

22 декабря 1920 года на Всероссийском съезде Советов был принят план ГОЭЛРО, в основу которого вошли многолетние разработки Глеба Кржижановского. Он обосновал эффективность строительства мощных электростанций и необходимость их объединения в крупные энергосистемы. На реализацию плана изначально отводилось 10-15 лет, что на тот момент казалось совершенно невероятным. Но к 1935 году вместо 30 планируемых электростанций построили 40. Электрический свет называли "ленинским" противопоставляя его керосиновым лампам и лучинам. А в сборник советских пословиц вошло выражение: "Была коптилка да свеча – теперь лампа Ильича".

В 1980-е годы термин "лампа Ильича" приобрел иронический оттенок из-за затянувшейся электрификации сельской местности, а сейчас он стал разговорным синонимом лампы накаливания без плафона, с патроном, подвешенным к потолку за провод.

#исТОКи

<https://t.me/npsvsevk/412>