

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 27–28 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «ДиМ»	4
На строительстве моста через Оку в Рязани уложено 10 тысяч кубометров железобетона	4
RusCable.ru 27.01.2026	4
<i>Специалисты филиала АО "Дороги и Мосты" НПС Мостоотряд-22 на строительстве моста через Оку в Рязанской области готовят подходы к сооружению в пойменной зоне реки. Эти работы необходимо завершить до начала паводка и нерестового периода, когда использование прибрежной территории будет ограничено.</i>	4
Дивизион «Энергетика и порты»	4
На Березовской ГРЭС завершены режимно-наладочные испытания парового котла №3	4
ИА Энергоньюс (energo-news.ru) 27.01.2026	4
<i>Специалисты ЭННОВА (входит в Нацпроектстрой) завершили режимно-наладочные испытания парового котла №3 Березовской ГРЭС в Красноярском крае. В результате определены оптимальные режимы, при которых котел работает наиболее эффективно, включая увеличение межремонтного срока функционирования и снижение концентрации вредных выбросов в дымовых газах.</i>	4
Новости на ресурсах НПС	6
Готовность подземного пешеходного перехода на Дмитровском шоссе – 90%	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.01.2026	6
<i>Специалисты "ДиМ" Нацпроектстроя завершают строительство подземного пешеходного перехода под Дмитровским шоссе и путями МЦД-1 в районе дома 29. Готовность объекта составила 90%.</i>	6
Сегодня – День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады 6	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.01.2026	6
<i>В ходе наступления советских войск к 27 января 1944 года гитлеровцев удалось отбросить от Ленинграда на 70-100 км. Благодаря этой победе была полностью снята блокада города, длившаяся 872 дня. Ленинград выжил благодаря мужеству его жителей и легендарной Военно-автомобильной дороге № 101 – Дороге жизни.</i>	6
Мост Моцарта	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.01.2026	7
<i>Сегодня – юбилей Вольфганга Амадея Моцарта. Он родился 27 января 1756 года в Зальцбурге, который стоит на реке Зальцах. Через нее в городе перекинута несколько мостов, и один из них назван именем великого композитора.</i>	7

Железные дороги как символ жизни	7
ТГ-канал «Наша колея 1520», 27.01.2026.....	7
<i>27 января – День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Оказавшись в смертельном кольце, город 872 дня мужественно сопротивлялся врагу, выстоял в нечеловеческих условиях. Важнейшую роль в снабжении осажденного города сыграли железные дороги, созданные при участии инженеров "Лентранспроекта" (сегодня – "Ленгипротранс", входит в Нацпроектстрой).....</i>	
ЭННОВА Нацпроектстроя повысила производительность работы котла Берёзовской ГРЭС	8
ТГ-канал «Все включено», 27.01.2026.....	8
<i>Специалисты ЭННОВА (входит в Нацпроектстрой) завершили режимно-наладочные испытания парового котла №3 Берёзовской ГРЭС в Красноярском крае. В результате котёл работает более эффективно, увеличена продолжительность межремонтного периода, снижена концентрация вредных выбросов в дымовых газах.....</i>	
27 января – День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады	9
ВК-сообщество «Институт Стройпроект», 27.01.2026.....	9
<i>27 января 1944 года советские войска полностью сняли блокаду города, длившуюся 872 дня. Почти 900 дней голода, холода и бомбардировок. Но Ленинград выжил благодаря мужеству его жителей и легендарной Военно-автомобильной дороге № 101 – Дороге жизни.....</i>	

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

На строительстве моста через Оку в Рязани уложено 10 тысяч кубометров железобетона

RusCable.ru 27.01.2026

Специалисты филиала АО "Дороги и Мосты" НПС Мостоотряд-22 на строительстве моста через Оку в Рязанской области готовят подходы к сооружению в пойменной зоне реки. Эти работы необходимо завершить до начала паводка и нерестового периода, когда использование прибрежной территории будет ограничено.

Специалисты филиала АО "Дороги и Мосты" НПС Мостоотряд-22 на строительстве моста через Оку в Рязанской области готовят подходы к сооружению в пойменной зоне реки. Эти работы необходимо завершить до начала паводка и нерестового периода, когда использование прибрежной территории будет ограничено.

Устройство свайных оснований опор завершено на обоих берегах реки: всего выполнено 168 буронабивных свай и почти полторы тысячи призматических. Сейчас мостовики строят ростверки и тела опор. Готово уже 13, уложено более 10 тысяч кубометров железобетона.

На левом берегу на основной дороге снят слой почвы, выполняется устройство геодрен из композиционного материала в фильтрующих оболочках. Геодрены помогают укрепить слабые водонасыщенные грунты.

Работы идут в соответствии с графиком, в них занято 138 человек и 79 единиц строительной техники. Впереди – строительство оснований опор в русле Оки. Там предстоит выполнить 32 буронабивные сваи.

Завершение работ на объекте запланировано на 2029 год. Общая длина мостового перехода вместе с подходами составит 5,8 км, в том числе 1,1 км сам мост. Новый мост снимет часть нагрузку с единственной автомобильной переправы через Оку в Рязани - Солотчинского моста, построенного **Мостоотрядом-22** в 1972 году.

<https://www.ruscable.ru/news/2026/01/27/ Na stroitelystve mosta cherez Oku v Ryazani ulozh/>

Дивизион «Энергетика и порты»

На Березовской ГРЭС завершены режимно-наладочные испытания парового котла №3

ИА Энергоньюс (energo-news.ru) 27.01.2026

Специалисты ЭННОВА (входит в Нацпроектстрой) завершили режимно-наладочные испытания парового котла №3 Березовской ГРЭС в Красноярском крае. В результате определены оптимальные режимы, при которых котел работает наиболее эффективно, включая увеличение межремонтного срока функционирования и снижение концентрации вредных выбросов в дымовых газах.

Специалисты ЭННОВА (входит в Нацпроектстрой) завершили режимно-наладочные испытания парового котла №3 Березовской ГРЭС в Красноярском крае. В результате определены оптимальные режимы, при которых котел работает наиболее эффективно, включая увеличение

межремонтного срока функционирования и снижение концентрации вредных выбросов в дымовых газах.

Работы по режимной наладке стартовали в 2024 году. Они проходили в три этапа и включали в себя тарировку (проверку показаний) расходомерных устройств, наладку систем пылеприготовления и непосредственно испытания котельной установки. В ходе проекта специалисты ЭННОВЫ фиксировали параметры работы котла, проводили анализ дымовых газов, измеряли температуру факела в топке, выполняли отбор проб топлива, золы и шлака.

Березовская ГРЭС, первая станция в России, на которой был освоен паровой пылеугольный котел новой подвесной однокорпусной конструкции и Т-образной компоновки. Паропроизводительность котла составляет 2650 т/час, это самые высокие параметры среди пылеугольных паровых котлов в России.

Тепловая станция введена в эксплуатацию в 1987 году в г. Шарыпово Красноярского края. Установленная электрическая мощность Березовской ГРЭС составляет 2 420 МВт, тепловая – 893 Гкал/ч. Входит в состав ПАО "Юнипро".

<https://energo-news.ru/archives/197144>

Новости на ресурсах НПС

Готовность подземного пешеходного перехода на Дмитровском шоссе – 90%

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.01.2026

Специалисты "ДиМ" Нацпроектстроя завершают строительство подземного пешеходного перехода под Дмитровским шоссе и путями МЦД-1 в районе дома 29. Готовность объекта составила 90%.

Специалисты "ДиМ" Нацпроектстроя завершают строительство подземного пешеходного перехода под Дмитровским шоссе и путями МЦД-1 в районе дома 29. Готовность объекта составила 90%.

Он свяжет Тимирязевский и Бутырский районы и заменит существующий ныне наземный переход. Это облегчит движение по шоссе – там станет светофором меньше – и сделает безопаснее железную дорогу.

У перехода длиной 84 м – три лестничных схода, а для маломобильных граждан в переходе установлены три лифта. Предусмотрена система насосов для откачки воды на случай ливней. Строительные работы велись закрытым способом, чтобы не останавливать движение по железной дороге. О ходе работ на этом переходе и на надземном переходе в районе Дмитровского шоссе 5-7 сообщил мэр столицы Сергей Собянин.

#НПС_новости #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1946>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2471

Сегодня – День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.01.2026

В ходе наступления советских войск к 27 января 1944 года гитлеровцев удалось отбросить от Ленинграда на 70-100 км. Благодаря этой победе была полностью снята блокада города, длившаяся 872 дня. Ленинград выжил благодаря мужеству его жителей и легендарной Военно-автомобильной дороге № 101 – Дороге жизни.

В ходе наступления советских войск к 27 января 1944 года гитлеровцев удалось отбросить от Ленинграда на 70-100 км. Благодаря этой победе была полностью снята блокада города, длившаяся 872 дня. Ленинград выжил благодаря мужеству его жителей и легендарной Военно-автомобильной дороге № 101 – Дороге жизни.

Ее маршрут утвердили 19 ноября 1941 года, а через три дня в путь отправилась первая колонна грузовиков. Водители должны были ехать с определенной скоростью и соблюдать дистанцию. Регулировщики, аварийные команды, связисты поддерживали движение в условиях постоянных бомбежек, изменений маршрута из-за подвижек льда, снегопадов, сильного ветра. Несмотря на потери, за годы блокады по ледовой трассе было перевезено свыше 1,6 миллионов тонн грузов и эвакуировано более 1,37 миллионов человек.

А в самом городе сотрудники "Ленмосттреста" и отдельного Ленинградского дорожно-мостового восстановительного батальона МПВО, несмотря на бомбежки и голод, восстанавливали поврежденные и разрушенные мосты. Так, поврежденный снарядом Республиканский (в настоящее время Дворцовый) мост был восстановлен за один день. В феврале 1943 года, после

прорыва блокады, на узком участке земли между Ладогой и линией фронта были проложены железнодорожные и автодорожные "Дороги победы" от Шлиссельбурга до станции Поляны, а через Неву был построен деревянный низководный мост. Работая в ночное время под постоянными обстрелами, эти трассы помогли Ленинграду восстановить силы и приблизили день полного снятия блокады.

#Дороги_и_Мосты #память #День_воинской_славы

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1947>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2475

Мост Моцарта

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.01.2026

Сегодня – юбилей Вольфганга Амадея Моцарта. Он родился 27 января 1756 года в Зальцбурге, который стоит на реке Зальцах. Через нее в городе перекинута несколько мостов, и один из них назван именем великого композитора.

Сегодня – юбилей Вольфганга Амадея Моцарта. Он родился 27 января 1756 года в Зальцбурге, который стоит на реке Зальцах. Через нее в городе перекинута несколько мостов, и один из них назван именем великого композитора.

Назвать по-другому его было сложно: он построен рядом с площадью Моцарта, на которой стоит памятник Моцарту. Мост был построен в 1903 году в стиле "ар нуво", модном в начале XX века, и сохранил первозданные черты по сей день.

По городской легенде, инициатором строительства моста был владелец кафе на противоположном от площади берегу Зальцаха. Мост он построил в расчете на туристов, но откуда они появились в этом провинциальном городке?

С 1877 года Зальцбург стал проводить летний музыкальный фестиваль, который после первой мировой войны стал регулярным и международным. На пять недель в июле и августе город заполнялся богатой публикой, приехавшей на мировые премьеры опер. Но помимо духовной пищи, ей нужна была и телесная. Туристы получили доступ в его заведение, а город – новый красивый мост.

Правда, сам Моцарт не любил родной город и в возрасте 25 лет с радостью покинул его навсегда, уехал в Вену к славе и богатству. Но городу это совершенно не мешает зарабатывать на славе своего великого сына.

#дороги_и_мосты #это_искусство

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1948>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2476

Железные дороги как символ жизни

ТГ-канал «Наша колея 1520», 27.01.2026

27 января – День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Оказавшись в смертельном кольце, город 872 дня мужественно сопротивлялся врагу, выстоял в нечеловеческих условиях. Важнейшую роль в снабжении осажденного города сыграли железные дороги, созданные при участии инженеров "Лентранспроект" (сегодня – "Ленгипротранс", входит в Нацпроектстрой).

27 января – День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

Оказавшись в смертельном кольце, город 872 дня мужественно сопротивлялся врагу, выстоял в нечеловеческих условиях. Важнейшую роль в снабжении осажденного города сыграли железные дороги, созданные при участии инженеров "Лентранспроекта" (сегодня – "Ленгипротранс", входит в Нацпроектстрой).

Проектировщики вели изыскания под обстрелами, в морозы и снегопад. Чертежи "в карандаше" сразу передавались на стройку.

Зимой 1942 года всего за 25 дней была построена железнодорожная линия Войбокало – Кобона – Коса протяженностью 35 км. Истощенные люди работали в 30-градусный мороз, по 12 часов в сутки. Из-за нехватки материалов рельсы балластировали не песком, а снегом. Линия стала продолжением "Дороги жизни", по ней доставляли продукты, топливо и медикаменты, эвакуировали людей.

После прорыва блокады 18 января 1943 года было принято решение восстановить прямое железнодорожное сообщение с городом. Всего за 20 дней вдоль южного берега Ладожского озера была построена линия Шлиссельбург - Поляны протяженностью 33 километра.

Трасса прошла через болота, дорог для доставки грунта почти не было – его вручную развозили на тачках женщины и подростки. Наиболее сложным этапом стало возведение низководного моста через Неву. Уже 7 февраля 1943 года в Ленинград прибыл первый грузовой поезд с Большой земли. Новая линия позволила наладить регулярное снабжение и действовала до марта 1944 года. За весь период работы по ней доставили более 4,5 млн тонн груза.
#Ленгипротранс

<https://t.me/NashaKoleya/4101>

ЭННОВА Нацпроектстрой повысила производительность работы котла Берёзовской ГРЭС

ТГ-канал «Все включено», 27.01.2026

Специалисты ЭННОВА (входит в Нацпроектстрой) завершили режимно-наладочные испытания парового котла №3 Берёзовской ГРЭС в Красноярском крае. В результате котёл работает более эффективно, увеличена продолжительность межремонтного периода, снижена концентрация вредных выбросов в дымовых газах.

Специалисты ЭННОВА (входит в Нацпроектстрой) завершили режимно-наладочные испытания парового котла №3 Берёзовской ГРЭС в Красноярском крае. В результате котёл работает более эффективно, увеличена продолжительность межремонтного периода, снижена концентрация вредных выбросов в дымовых газах.

Работы стартовали в 2024 году и проходили в три этапа:

- ♥ тарировка (проверка показаний) расходомерных устройств;
- ♥ наладка систем пылеприготовления;
- ♥ испытания котельной установки.

В ходе проекта инженеры ЭННОВЫ фиксировали параметры работы котла, проводили анализ дымовых газов, измеряли температуру факела в топке, выполняли отбор проб топлива, золы и шлака.

Берёзовская ГРЭС, первая станция в России, на которой был освоен паровой пылеугольный котел новой подвесной однокорпусной конструкции и Т-образной компоновки. Паропроизводительность котла составляет 2650 т/час, это самые высокие параметры среди пылеугольных паровых котлов в России.

Тепловая станция введена в эксплуатацию в 1987 году в г. Шарыпово Красноярского края. Установленная электрическая мощность Берёзовской ГРЭС составляет 2 420 МВт, тепловая – 893 Гкал/ч. Входит в состав ПАО "Юнипро".

#НПС_новости #эннова

<https://t.me/npsvsevkl/473>

27 января — День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады

ВК-сообщество «Институт Стройпроект», 27.01.2026

27 января 1944 года советские войска полностью сняли блокаду города, длившуюся 872 дня. Почти 900 дней голода, холода и бомбардировок. Но Ленинград выжил благодаря мужеству его жителей и легендарной Военно-автомобильной дороге № 101 — Дороге жизни.

27 января 1944 года советские войска полностью сняли блокаду города, длившуюся 872 дня. Почти 900 дней голода, холода и бомбардировок. Но Ленинград выжил благодаря мужеству его жителей и легендарной Военно-автомобильной дороге № 101 — Дороге жизни.

Кольцо блокады замкнулось 8 сентября 1941 года. Ладожское озеро стало практически единственным путём снабжения осаждённого города. К середине ноября навигация почти остановилась, и было принято решение проложить трассу по льду.

Маршрут разрабатывал Автодорожный отдел тыла Ленинградского фронта при участии специалистов Дорожного НИИ. Ладога — сложный водоём: лёд замерзает неравномерно, постоянно образуются торосы и полыньи, поэтому оптимальный путь приходилось искать непосредственно на льду. Разведку и промеры проводили бойцы 88-го мостостроительного батальона.

Тонкие участки укрепляли вручную — ледяной крошкой, водой и деревянными настилами. За состоянием ледяного покрова круглосуточно следили специальные посты. Маршрут утвердили 19 ноября 1941 года. Уже 21 ноября прибыли первые обозы с мукой, а 22 ноября на ледовую дорогу вышла первая колонна грузовиков.

Работа на трассе была крайне тяжёлой. Регулировщики, аварийные команды, связисты и водители поддерживали движение в условиях постоянных бомбёжек, изменений маршрута, обильных снегопадов, сильного ветра и риска провалов под лёд. Трассу прикрывали силы ПВО, а вдоль неё разместили пункты обогрева и медицинской помощи. Водители должны были ехать с определённой скоростью и дистанцией. При скорости более 35 км/час возникало явление резонанса — скорость подлёдных волн совпадала с частотой колебания льда. Лёд ломался, и грузовики уходили под воду.

Несмотря на все трудности за годы блокады по ледовой трассе было перевезено свыше 1,6 миллионов тонн грузов и эвакуировано более 1,37 миллионов человек. Военно-автомобильная дорога №101 стала Дорогой жизни для жителей осаждённого города, символом стойкости и героизма.

https://vk.com/wall-47942540_2481