

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 23–24 марта | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----------|
| ГК «Нацпроектстрой» | 4 |
| В Тверской области на участке ВСМ завершили монтаж двух временных рабочих мостов | 4 |
| ТАСС, 24.03.2026 | 4 |
| <i>На участке высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург в Тверской области завершен монтаж двух временных рабочих мостов через реку Шошу, сообщили в компании "Нацпроектстрой"</i> | <i>4</i> |
| На строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург сыграли первую свадьбу ... | 4 |
| Гудок (gudok.ru) 23.03.2026 | 4 |
| <i>На строительстве высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург сыграли свадьбу Родион Кукушкин, машинист экскаватора, и Елизавета Кукушкина, специалист отдела кадров. Молодожены родом из Пскова, знакомы с детства, вместе учились в школе и решили поехать на стройку.</i> | <i>4</i> |
| Российский рынок IPO: итоги 2014–2025 и взгляд в будущее | 5 |
| Finbazar.ru 23.03.2026 | 5 |
| <i>На горизонте 2-3 лет – более 50 компаний с планами IPO. Главные потенциальные эмитенты: Сибур, Евраз, Нацпроектстрой, Билайн, Металлоинвест. Ключевой фактор – снижение ключевой ставки ЦБ: при 13-13,5% откроется новое "окно" для размещений.....</i> | <i>5</i> |
| Дивизион «Дороги и Мосты» | 6 |
| Готовность тоннеля под Бакинской улицей приближается к 40% | 6 |
| Сделано у нас, 24.03.2026..... | 6 |
| <i>Нацпроектстрой продолжает возведение тоннеля длиной 58 м в составе дополнительного участка Московского скоростного диаметра. Он прокладывается под Бакинской улицей в зоне ее примыкания к Царицынскому путепроводу.</i> | <i>6</i> |
| Опережаем график: Хоценко рассказал, как идет строительство Северного обхода Омска | 6 |
| Город 55 (gorod55.ru) 23.03.2026..... | 6 |
| <i>Генподрядчик на объекте, как ранее рассказывал Город55, выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). За строительство мостов и путепроводов отвечает АО "Мостострой-11", а координацией проекта занимается концессионер – ООО "ИнфраГЧП-А".....</i> | <i>6</i> |
| Новости на ресурсах НПС | 8 |
| Почему в Москве запрещали убирать снег с дорог | 8 |
| ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 23.03.2026 | 8 |
| <i>23 марта в дореволюционной Москве – особенный день, с него официально начиналась весна и с дорог разрешали убирать снег. Постановление 1876 году регламентировало порядок его уборки, а также разделяло зоны ответственности городских служб и домовладельцев. Москву</i> | <i></i> |

засыпало снегом уже с октября (с праздника Покрова); после этого люди пересаживались с телег на сани. Именно поэтому было предписание не счищать снег с момента его выпадения и до 22 марта включительно..... 8

Не Просто Свадьба на ВСМ: строим не только магистраль, но и семьи 8

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 23.03.2026 8

На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург во время рабочей вахты сыграли свадьбу наши коллеги из НПС//Желдорстрой. Молодожены – Елизавета Кукушкина, специалист отдела кадров, и Родион Кукушкин, машинист экскаватора..... 8

Готовность тоннеля под Бакинской улицей приближается к 40% 9

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.03.2026 9

Нацпроектстрой продолжает возведение тоннеля длиной 58 м в составе дополнительного участка Московского скоростного диаметра. Он прокладывается под Бакинской улицей в зоне ее примыкания к Царицынскому путепроводу. 9

ТЭЦ-20: энергия и тепло для Москвы 9

ТГ-канал «Все включено», 23.03.2026..... 9

Эта электростанция сыграла роль без слов в фильмах Эльдара Рязанова "Девушка без адреса", итальянского режиссера Витторио де Сика "Подсолнухи", Андрея Тарковского "Сталкер" и в других. ТЭЦ-20, ранее Калужская ТЭЦ, начала свою работу в 1952 году как источник сначала тепловой, а затем электрической энергии для юго-запада и центра Москвы. Среди ее потребителей: Олимпийский комплекс "Лужники", МГУ им. М. В. Ломоносова, Курчатовский институт, Московский метрополитен, МЦК и другие. 9

Поздравляем 10

Указом Президента Российской Федерации Владимира Путина за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу медалью ордена «За заслуги перед Отечеством II степени» награжден Шкабара Олег Николаевич, руководитель проекта ООО «Дорожно-строительное управление «Мостострой-11» (входит в Нацпроектстрой)..... 10

ВК «АО «Мостострой-11», 23.03.2026..... 10

Весенний этюд Романа Кононенко из «Трансстроймеханизации» 11

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 23.03.2026 11

Весна вступает в свои права, и парки наполняются приверженцами здорового образа жизни. Роман Кононенко из СП «Таганрог» («Трансстроймеханизация»//НПС), определенно, один из них. В Ростове-на-Дону он пробежал кросс «Весенний Этюд» в парке Плевен — одном из самых живописных мест города. Роман преодолел дистанцию 10 километров за 46 минут 31 секунду – отличный результат..... 11

ГК «Нацпроектстрой»

В Тверской области на участке ВСМ завершили монтаж двух временных рабочих мостов

ТАСС, 24.03.2026

На участке высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург в Тверской области завершен монтаж двух временных рабочих мостов через реку Шошу, сообщили в компании "Нацпроектстрой".

В компании уточнили, что постоянный мост через реку станет одним из самых больших на первой линии ВСМ, его длина превысит 8 км. Сейчас на строительстве задействованы 469 человек и 61 единица техники.

Мосты устроили по обоим берегам, не смыкая над водой, чтобы не мешать проходящим судам с началом навигации. "Протяженность моста у левого берега - 620 метров, у правого - 492 метра. Общий вес металлоконструкций - более 11 000 тонн", - уточнили в компании.

Такие временные сооружения нужны для обеспечения доступа к водной части стройки постоянного моста. Специалисты уже разрабатывают котлованы для четырех опор. Кроме того, работы уже ведутся в пойменной части реки, где готовят опоры будущего моста. Из 250 конструкций 186 находятся в работе.

<https://tass.ru/ekonomika/26863495>

На строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург сыграли первую свадьбу

Гудок (gudok.ru) 23.03.2026

На строительстве высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург сыграли свадьбу Родион Кукушкин, машинист экскаватора, и Елизавета Кукушкина, специалист отдела кадров. Молодожены родом из Пскова, знакомы с детства, вместе учились в школе и решили поехать на стройку.

На строительстве высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург сыграли свадьбу Родион Кукушкин, машинист экскаватора, и Елизавета Кукушкина, специалист отдела кадров.

Автор фото: Официальный канал ГК **Нацпроектстрой**

Молодожены родом из Пскова, знакомы с детства, вместе учились в школе и решили поехать на стройку.

"Я вышел на смену, и в обеденное время, сидя в технике, подал заявление в ЗАГС, не спросив Елизавету. Была удивлена, но дала согласие", – рассказал Родион.

"Когда мы ехали на вахту, не предполагали, как все будет. И нашли тут себя", – говорит Елизавета.

В подарок от холдинга НПС молодожены получили путешествие в Санкт-Петербург. Свадьба прошла в местном ЗАГСе в кругу семьи и коллег. На этом же объекте вместе с Родионом работают его отец и брат, так что на стройке сложилась настоящая семейная династия.

Елизавета и Родион отмечают, что через несколько лет, когда по магистрали пойдут поезда, они смогут рассказать детям, что здесь строилась не только уникальная железная дорога, но и их семья. Первая линия ВСМ Москва – Санкт-Петербург станет основой будущей сети высокоскоростных магистралей страны.

<https://gudok.ru/news/?ID=1749006>

Российский рынок IPO: итоги 2014–2025 и взгляд в будущее

Finbazar.ru 23.03.2026

*На горизонте 2-3 лет – более 50 компаний с планами IPO. Главные потенциальные эмитенты: Сибур, Евраз, **Нацпроектстрой**, Билайн, Металлоинвест. Ключевой фактор – снижение ключевой ставки ЦБ: при 13-13,5% откроется новое "окно" для размещений.*

Друзья, здравствуйте!

В прошедшую пятницу поучаствовал в горячем обсуждении рынков капитала, и в процессе, когда яндексил какую-то очередную статистику по рынку, натолкнулся на вот такое исследование. Делюсь с вами выжимками, детали - в карусели.

Ключевые цифры и тренды

- 51 компания провела 52 IPO/DPO за 12 лет, причем половина размещений пришлась на 2023-2025 годы.

- Общая сумма привлеченных средств: 804,4 млрд руб.
- Лидеры по объему: Fix Price, OZON, En+.
- Средняя сумма размещения в 2023-2025: 5,9 млрд руб. (в 2014-2022 – 26,6 млрд руб.).
- В 2021 году – рекорд по объему: 254,6 млрд руб. (8 размещений).

Динамика и доходность

- Средняя абсолютная доходность всех размещений с учетом дивидендов: +0,1%.
- Лучшие истории: HeadHunter (+383%), SFI (+291%), OZON (+115%).
- Аутсайдеры: Обувь России, ОВК, ФГ Будущее (до -96%).
- Стратегия "купить на IPO – продать в первую неделю" дала бы среднюю доходность 5,8% за сделку.

Что дальше?

- На горизонте 2-3 лет – более 50 компаний с планами IPO.
- Главные потенциальные эмитенты: Сибур, Евраз, **Нацпроектстрой**, Билайн, Металлоинвест.
- Ключевой фактор – снижение ключевой ставки ЦБ: при 13-13,5% откроется новое "окно" для размещений.

Вывод

Рынок IPO в России становится все более массовым, но менее крупным по средней сделке. Наибольший интерес для инвесторов представляют компании малой капитализации из медицины и финансов. В ближайшие годы рынок ждет новый цикл размещений, если макроэкономика будет благоприятной.

Что думаете? Пишите в комментариях, в какие отрасли вам интересно инвестировать?

Полная версия исследования: https://www.alorbroker.ru/news/obnovlennoe-issledovanie-rynka-ipo-v-rossii-s-2014-po-2025-god?utm_medium=utm_medium%3Dorganic&utm_campaign=smartlabblog

<https://finbazar.ru/post/758406-rossijskij-rynok-ipo-itogi-2014-2025-i-vzglyad-v-budushee#post-comment-block-anchor>

Дивизион «Дороги и Мосты»

Готовность тоннеля под Бакинской улицей приближается к 40%

Сделано у нас, 24.03.2026

Нацпроектстрой продолжает возведение тоннеля длиной 58 м в составе дополнительного участка Московского скоростного диаметра. Он прокладывается под Бакинской улицей в зоне ее примыкания к Царицынскому путепроводу.

Мостоотряд-4 «ДИМ» выполняет работы по возведению тоннеля в три этапа, без остановки движения по Бакинской улице. Сейчас специалисты завершают работы на последнем, третьем этапе. Стены тоннеля выполняются из буронабивных свай диаметром 1 м, в настоящее время идет обработка их оголовков и начинается выемка грунта из тоннельной части.

Также на объекте специалисты **Мостоотряда-4** возвели участок нового путепровода над Бакинской улицей, а дорожные строители из «**Трансстроймеханизации**» НПС укладывают асфальт на подходах к искусственным сооружениям.

<https://sdelanounas.ru/blogs/174733/>

Опережаем график: Хоценко рассказал, как идет строительство Северного обхода Омска

Город 55 (gorod55.ru) 23.03.2026

Генподрядчик на объекте, как ранее рассказывал Город55, выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). За строительство мостов и путепроводов отвечает АО "Мостострой-11", а координацией проекта занимается концессионер – ООО "ИнфраГЧП-А".

В настоящее время строится дорога длиной 16 километров.

В Омске продолжается строительство Северного обхода. Напомним, что работы стартовали в октябре прошлого года. Тогда их торжественно запустили заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин и губернатор Виталий Хоценко.

Сейчас работы идут на транспортной развязке №1, где начинается трасса Северного обхода. Параллельно строители прокладывают пути на левом и правом берегах Иртыша. На правом берегу монтируют опоры моста через реку. Также продолжается насыпка земляного полотна для будущей трассы. Строители приступили к формированию несущей основы дорожного полотна. Всего на объекте работают около тысячи человек и более двухсот единиц техники, включая краны большой грузоподъемности, экскаваторы и бульдозеры. Работы идут в две смены.

Фото: Управление пресс-службы Губернатора и Правительства Омской области

Виталий Хоценко отметил, что строительство Северного обхода Омска идет полным ходом и опережает график. По оценке главы региона, эта дорога станет частью трассы "Россия", что важно не только для Омской области, но и для всей страны.

В итоге планируется построить четырехполосную дорогу длиной более 66 километров. На ней будет 5 транспортных развязок, 19 путепроводов и мостов. После завершения работ дорога свяжет направления на Тюмень и Новосибирск. Это позволит вывести транзитный транспорт за пределы города, сократив маршрут на 20 километров.

Генподрядчик на объекте, как ранее рассказывал Город55, выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). За строительство мостов и путепроводов отвечает АО "Мостострой-11", а координацией проекта занимается концессионер – ООО "ИнфраГЧП-А".

Всего за пять лет – с 2026 по 2030 годы – на реализацию проекта из федерального бюджета выделят более 27 млрд рублей. Строительство также будет финансироваться за счет внебюджетных средств и банковских инвестиций.

<https://gorod55.ru/news/2026-03-23/operezhaem-grafik-hotsenko-rasskazal-kak-idet-stroitelstvo-severnogo-obhoda-omska-5567892>

Новости на ресурсах НПС

Почему в Москве запрещали убирать снег с дорог

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 23.03.2026

23 марта в дореволюционной Москве – особенный день, с него официально начиналась весна и с дорог разрешали убирать снег. Постановление 1876 году регламентировало порядок его уборки, а также разделяло зоны ответственности городских служб и домовладельцев. Москву засыпало снегом уже с октября (с праздника Покрова); после этого люди пересаживались с телег на сани. Именно поэтому было предписание не счищать снег с момента его выпадения и до 22 марта включительно.

Этой зимой дорожники бросили все силы на борьбу со снежными заносами. Современный город устроен так, что снег надо чистить. Однако так было не всегда.

23 марта в дореволюционной Москве – особенный день, с него официально начиналась весна и с дорог разрешали убирать снег. Постановление 1876 году регламентировало порядок его уборки, а также разделяло зоны ответственности городских служб и домовладельцев.

Москву засыпало снегом уже с октября (с праздника Покрова); после этого люди пересаживались с телег на сани. Именно поэтому было предписание не счищать снег с момента его выпадения и до 22 марта включительно.

За зиму накапливалось до 50 см уплотненного снега на проезжей части. Лишний счищали на обочины. Во время оттепелей снег из этих сугробов разбрасывали обратно по мостовой.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1767>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_770

Не Просто Свадьба на ВСМ: строим не только магистраль, но и семьи

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 23.03.2026

На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург во время рабочей вахты сыграли свадьбу наши коллеги из НПС//Желдорстрой. Молодожены – Елизавета Кукушкина, специалист отдела кадров, и Родион Кукушкин, машинист экскаватора.

На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург во время рабочей вахты сыграли свадьбу наши коллеги из НПС//Желдорстрой. Молодожены – Елизавета Кукушкина, специалист отдела кадров, и Родион Кукушкин, машинист экскаватора.

Ребята родом из Пскова, знакомы с детства: выросли на одной улице, вместе ходили в школу и вместе решили отправиться на самую масштабную стройку страны, которую ведет Нацпроектстрой.



"Когда мы ехали на вахту, не предполагали, как все будет. И нашли тут себя", – говорит Елизавета.

Как решились на важный шаг – регистрацию отношений, рассказал Родион: "Я вышел на смену, и в обеденное время, сидя в технике, подал заявление в ЗАГС, не спросив Елизавету. Была удивлена, но дала согласие".

Свадебным подарком от холдинга НПС стало путешествие в Санкт-Петербург.

Расписались в местном ЗАГСе, свадьба прошла в кругу семьи и коллег. На этом же объекте вместе с Родионом трудятся его отец и брат. Так на ВСМ продолжилась настоящая семейная династия.

"Через несколько лет, когда по магистрали пойдут поезда, мы сможем сказать детям, что здесь строилась не только уникальная железная дорога, но и наша семья", – говорят Елизавета и Родион.

Первая линия ВСМ Москва – Санкт-Петербург станет основой будущей сети высокоскоростных магистралей страны со скоростью до 400 км/час.  Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

 Смотреть тут

#НПС_новости #НПС_строим_ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1768>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4202>

https://vk.com/wall-227648545_772



Готовность тоннеля под Бакинской улицей приближается к 40%

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.03.2026

Нацпроектстрой продолжает возведение тоннеля длиной 58 м в составе дополнительного участка Московского скоростного диаметра. Он прокладывается под Бакинской улицей в зоне ее примыкания к Царицынскому путепроводу.

Нацпроектстрой продолжает возведение тоннеля длиной 58 м в составе дополнительного участка Московского скоростного диаметра. Он прокладывается под Бакинской улицей в зоне ее примыкания к Царицынскому путепроводу.

Мостоотряд-4 "ДиМ" выполняет работы по возведению тоннеля в три этапа, без остановки движения по Бакинской улице. Сейчас специалисты завершают работы на последнем, третьем этапе. Стены тоннеля выполняются из бурокасательных свай диаметром 1 м, в настоящее время идет обработка их оголовков и начинается выемка грунта из тоннельной части.

Также на объекте специалисты Мостоотряда-4 возвели участок нового путепровода над Бакинской улицей, а дорожные строители из "Трансстроймеханизации" НПС укладывают асфальт на подходах к искусственным сооружениям.  Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

 Смотреть тут

#ДиМ #Мостоотряд_4

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2059>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2645

ТЭЦ-20: энергия и тепло для Москвы

ТГ-канал «Все включено», 23.03.2026

Эта электростанция сыграла роль без слов в фильмах Эльдара Рязанова "Девушка без адреса", итальянского режиссера Витторио де Сика "Подсолнухи", Андрея Тарковского "Сталкер" и в других. ТЭЦ-20, ранее Калужская ТЭЦ, начала свою работу в 1952 году как источник сначала тепловой, а затем электрической энергии для юго-запада и центра Москвы. Среди ее

потребителей: Олимпийский комплекс "Лужники", МГУ им. М. В. Ломоносова, Курчатовский институт, Московский метрополитен, МЦК и другие.

Эта электростанция сыграла роль без слов в фильмах Эльдара Рязанова "Девушка без адреса", итальянского режиссера Витторио де Сика "Подсолнухи", Андрея Тарковского "Сталкер" и в других. ТЭЦ-20, ранее Калужская ТЭЦ, начала свою работу в 1952 году как источник сначала тепловой, а затем электрической энергии для юго-запада и центра Москвы. Среди ее потребителей: Олимпийский комплекс "Лужники", МГУ им. М. В. Ломоносова, Курчатовский институт, Московский метрополитен, МЦК и другие.

Шли десятилетия, город рос, а вместе с ним расширялись мощности ТЭЦ. Очередной этап модернизации завершился в декабре 2015 года. Специалисты "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) построили парогазовый энергоблок ПГУ-420 МВт. Работы были выполнены "под ключ", включая поставку оборудования и материалов, строительные-монтажные и пусконаладочные работы.

Ввод в работу нового энергоблока позволил увеличить электрическую мощность станции, достичь КПД свыше 58%, а также вывести из эксплуатации устаревшее оборудование 1950-х годов.

Сегодня установленная электрическая мощность ТЭЦ-20 составляет 985 МВт, тепловая – 2 310 Гкал/ч. В качестве основного топлива используется природный газ, резервного – мазут.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #СделаноНПС #ТЭКМосэнерго
<https://t.me/npsvsevk/562>

Поздравляем

Указом Президента Российской Федерации Владимира Путина за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу медалью ордена «За заслуги перед Отечеством II степени» награжден Шкабара Олег Николаевич, руководитель проекта ООО «Дорожно-строительное управление «Мостострой-11» (входит в Нацпроектстрой).

ВК «АО «Мостострой-11», 23.03.2026

Указом Президента Российской Федерации Владимира Путина за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу медалью ордена «За заслуги перед Отечеством II степени» награжден Шкабара Олег Николаевич, руководитель проекта ООО «Дорожно-строительное управление «Мостострой-11» (входит в Нацпроектстрой).

Более 45 лет Олег Николаевич предан профессии. Трудовую деятельность в ООО «ДСУ «Мостострой-11» Олег Николаевич начал со дня основания предприятия в августе 2013 года в должности директора и продолжает по сегодняшний день в должности руководителя проекта.

Огромный опыт и такие личные качества Олега Николаевича, как целеустремленность, интерес к выполняемой работе, позволили вновь созданному предприятию принимать активное участие в строительстве важных объектов транспортной инфраструктуры Тюмени и Тюменской области: реконструкция ул. Запольная, ул. Мельникайте, строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский – Богандинский, 4-й пусковой комплекс.

За последние годы силами "Дорожно-строительного управления" при непосредственном участии Олега Николаевича были выполнены работы по благоустройству Базарной площади, Аптекарского и Александровского сада в Тобольске. В 2025 году открыто движение по новому мостовому переходу через реку Обь вблизи Сургута. Общая протяженность объекта с ИССО превышает 50 км, более 13 км из которых выполнено командой ДСУ.

Олег Николаевич, поздравляем Вас с этим высоким признанием! Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и новых профессиональных горизонтов!

https://vk.com/wall-211136898_1456

Весенний этюд Романа Кононенко из «Трансстроймеханизации»

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 23.03.2026

Весна вступает в свои права, и парки наполняются приверженцами здорового образа жизни. Роман Кононенко из СП «Таганрог» («Трансстроймеханизация»/НПС), определённо, один из них. В Ростове-на-Дону он пробежал кросс «Весенний Этюд» в парке Плевен — одном из самых живописных мест города. Роман преодолел дистанцию 10 километров за 46 минут 31 секунду – отличный результат.

Весна вступает в свои права, и парки наполняются приверженцами здорового образа жизни. Роман Кононенко из СП «Таганрог» («Трансстроймеханизация»/НПС), определённо, один из них.

В Ростове-на-Дону он пробежал кросс «Весенний Этюд» в парке Плевен — одном из самых живописных мест города. Роман преодолел дистанцию 10 километров за 46 минут 31 секунду – отличный результат.

Поздравляем Романа с хорошим стартом на «Весеннем этюде» и желаем яркого бегового сезона 2026!

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #ТСМспорт

https://vk.com/wall-215541569_3098