

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 16–17 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Беспилотный каток впервые использовали при строительстве ВСМ в Подмосковье	4
<i>На территории городского округа Клин, в районе деревни Решоткино, продолжается масштабное строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) «Москва — Санкт-Петербург». Специалисты «Нацпроектстрой» уже завершили ряд важных этапов работ.</i>	<i>4</i>
Эксперт Президентской академии в Санкт-Петербурге о развитии скоростного транспортного сообщения в России	4
Media-obzor.ru 16.06.2026.....	4
<i>На ПМЭФ "Газпром нефть" и группа компаний "Нацпроектстрой" заключили соглашение о стратегическом партнерстве в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры России.</i>	<i>4</i>
Дивизион «Дороги и Мосты»	7
АО «Дороги и Мосты»	7
Обходу Аксая — 3 года	7
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 16.06.2026	7
<i>Три года назад была открыта новая автотрасса в Ростовской области – обход Аксая в составе М-4 "Дон". Ее строительством занимались компании Нацпроектстрой. Генеральным подрядчиком стала "Трансстроймеханизация", она же выполнила дорожные работы на 34 км трассы. Искусственные сооружения возвели филиалы Мостоотряд-10 и Мостоотряд-81 "ДиМ".</i>	<i>7</i>
Новости на ресурсах НПС.....	8
Акведук Велювемер	8
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.06.2026	8
<i>По шоссе несется поток машин, над которыми плывут яхты – это судоходный Акведук Велювемер в Нидерландах. Водный мост открылся в 2002 году на пересечении одноименного рукотворного озера с автотрассой N302. Сооружение соединило крупнейший в мире искусственный остров Флеволанд с материком.</i>	<i>8</i>
Три года назад была открыта новая автотрасса в составе М-4 "Дон" в Ростовской области – Обход Аксая	8
ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.06.2026	8
<i>Ее строительством занимались компании Нацпроектстрой. Генеральным подрядчиком стала "Трансстроймеханизация", она же выполнила дорожные работы на 34 км трассы. Мосты, путепроводы и развязки возвели филиалы "ДиМ" Мостоотряд-10 и Мостоотряд-81. Главное искусственное сооружение трассы – мост через Дон – построили ростовчане из Мостоотряда-10. Длина сооружения 1900 м, 24 опоры, судоходный габарит – 20 м.</i>	<i>8</i>

Контррельс – элемент безопасности на участках железнодорожного пути9

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.06.2026.....9

Такие устройства монтируют на мостах, стрелочных переводах и крутых поворотах, на небольшом расстоянии от внутренней стороны основного рельса.9

Команда МСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) второй раз примет участие в Национальном конкурсе механизаторов, который пройдет в Московской области с 19 по 20 июня9

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.06.2026.....9

Опытные специалисты, привыкшие к сложным задачам, готовы проверить свои силы в соревновании с лучшими представителями отрасли. Мы пообщались с несколькими участниками, чтобы узнать их настрой и ожидания от конкурса. Подробнее - в наших карточках.....9

Спрятанная в альпийской долине10

ТГ-канал «Все включено», 16.06.2026..... 10

В итальянской провинции Тироль, среди величественных гор расположена гидроэлектростанция "Пунибах", покоряющая своим оригинальным дизайном.10

ГК «Нацпроектстрой»

Беспилотный каток впервые использовали при строительстве ВСМ в Подмоскovie

360.ru 15.06.2026

На территории городского округа Клиn, в районе деревни Решоткино, продолжается масштабное строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) «Москва — Санкт-Петербург». Специалисты «Нацпроектстроя» уже завершили ряд важных этапов работ.

Бригады рабочих успешно залили бетоном 15 опор путепровода и установили три металлопролета длиной более 500 метров. Эти конструкции пересекают федеральную трассу А-108 и будущую магистраль. Один из таких мостов будет расположен в километре от деревни Решоткино.

Для минимизации влияния на трафик все работы по возведению путепровода ведутся в ночное время. За восемь часов строители успевают установить один пролет.

Параллельно на стройке работает другая передовая тяжелая техника, включая единственный в России беспилотный каток для укладки асфальта. Управляется он через систему «ГЛОНАСС». Беспилотные машины позволяют значительно сократить расход топлива, повысить точность уплотнения и ускорить строительство.

В будущем подобные системы планируют внедрить на всю стройтехнику, что ускорит возведение ВСМ и обеспечит безопасность на всех этапах строительства.

Строительство всей высокоскоростной магистрали протяженностью 679 километров планируют закончить до конца 2028 года. После ее открытия время в пути между двумя столицами составит около двух часов пятнадцати минут, что в два раза быстрее, чем на «Сапсане». По новой магистрали поезда смогут разгоняться до 400 километров в час.

<https://360.ru/news/mosobl/bspilotnyj-katok-vpervye-ispolzovili-pri-stroitelstve-vsm-v-podmoskove/>

Другие публикации по теме

<https://объясняем.пф/articles/useful/kak-rossiya-stroit-pervyy-vysokoskorostnoy-poezd/>

Эксперт Президентской академии в Санкт-Петербурге о развитии скоростного транспортного сообщения в России

Media-obzor.ru 16.06.2026

На ПМЭФ "Газпром нефть" и группа компаний "Нацпроектстрой" заключили соглашение о стратегическом партнерстве в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры России.

На ПМЭФ "Газпром нефть" и группа компаний "Нацпроектстрой" заключили соглашение о стратегическом партнерстве в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры России.

"Газпром нефть" увеличит поставки современных битумных материалов для автомагистралей, мостов, тоннелей и аэропортов, а также предоставит собственную технологию укрепления грунтов, позволяющую снизить затраты на содержание инфраструктуры до 25%. Компания уже участвует в крупнейших проектах: каждый третий километр трасс М-11 "Нева" и М-12 "Восток" построен с использованием ее битумов, а ее решения применяются в российских аэропортах.

"Это сотрудничество открывает новые горизонты для развития логистических цепочек и повысит эффективность грузоперевозок в стране. Синергия компетенций обоих участников

позволит оптимизировать процессы проектирования, сократить сроки строительства и повысить качество исполнения работ. Это, в свою очередь, положительно скажется на экономической эффективности всех этапов жизненного цикла объектов транспортной инфраструктуры", – резюмировал эксперт Президентской академии в Санкт-Петербурге Александр Бухтояров.

<https://www.media-obzor.ru/press/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-r-cm3d/>

Другие публикации по теме

<https://biznes-kompleks.ru/analitika/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterb-v232/>

<https://technical-analyst.ru/common/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterbu-jo/>

<https://fbranding.ru/202606/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-p-ry/>

<https://uslugi-otzyvy.ru/6557146-ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-razvitii-s-77u50/>

<https://logistic-routes.ru/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-pete-080/>

<https://www.realty-key.ru/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-i90/>

<https://spaceid.ru/Fedoris/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-n1zg.html>

<https://is-moskvy.ru/2026/06/16/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-razviti-zy8ah/>

<https://dream-interior.ru/vdohnovenie/novost-ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-razvit-78r/>

<https://save-worth.ru/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-razvitii-xyt/>

<https://banki-financy.ru/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-pe-klg/>

<https://www.pr-post.ru/common/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-f3n.html>

<https://balinweb.ru/biznes/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterb-79p/>

<https://fameslifestyle.ru/sovremennyy-obraz-zhizni/post-ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-ra-w2j/>

<https://urfo-inform.ru/2026/06/16/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-razvitii-n4/>

<https://www.tflagman.ru/2026/06/16/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-7b/>

<https://media-inside.ru/2026/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-r-1k88/>

<https://cfo-inform.ru/2026/06/16/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-f6/>

<https://szfo-inform.ru/2026/06/16/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-pete-zb6/>

<https://pfo-inform.ru/2026/06/16/novost-ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peter-5nru/>

<https://pr.parnas.info/other/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburg-rp8/>

<https://www.biznclub.ru/releases/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterb-68/>

<https://geoinfo.ru/news/vo-vladivostoke-podryadchikom-rekonstruktsii-rudnevskogo-mosta-vybrali-mostostroj-11/>

<http://www.ugrainfo.ru/4249357.html>

<https://store.cross-roads.ru/post-ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-pe-2wnz/>

<https://insurance-news.ru/Fedoris/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-81u3n.html>

<https://aspireyouth.ru/glavne-temy/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterb-whh/>

<https://tehno-reliz.ru/inet/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-9zqu6/>

<https://target-visit.ru/2026-06/5895862-ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-p-58o/>

<https://prensity.ru/start-8594729-ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-p-urzh8/>

<https://soft-ranks.ru/2026/sovety/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-ptia/>

<https://fine-promotion.ru/214897/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-razvitii-s-25/>

<https://select-university.ru/1093219-ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-razvitii-sko-4z8x4/>

<https://www.ekbpr.ru/any/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-pet-57le/>

<https://mobile-press.ru/5550244-ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-peterburge-o-raz-fd79/>

<https://nauchnoemnenie.ru/2026/ekspert-prezidentskojj-akademii-v-sankt-pe-4ups/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

Обходу Аксая — 3 года

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 16.06.2026

*Три года назад была открыта новая автотрасса в Ростовской области – обход Аксая в составе М-4 "Дон". Ее строительством занимались компании **Нацпроектстрой**. Генеральным подрядчиком стала "**Трансстроймеханизация**", она же выполнила дорожные работы на 34 км трассы. Искусственные сооружения возвели филиалы **Мостоотряд-10** и **Мостоотряд-81** "ДиМ".*

Три года назад была открыта новая автотрасса в Ростовской области – обход Аксая в составе М-4 "Дон". Ее строительством занимались компании **Нацпроектстрой**.

Генеральным подрядчиком стала "**Трансстроймеханизация**", она же выполнила дорожные работы на 34 км трассы. Искусственные сооружения возвели филиалы **Мостоотряд-10** и **Мостоотряд-81** "ДиМ".

Главный мостовой переход трассы – мост через Дон – построили ростовчане из Мостоотряда-10. Длина сооружения 1900 м, 24 опоры, судоходный габарит – 20 м.

Работы велись без малого три года в очень высоком темпе, так что движение было открыто с большим опережением сроков Владимиром Путиным в дни проведения ПМЭФ-2023.

Сегодня трассу обслуживает еще одна компания НПС – **ОССП**. По ее данным, за три года по участку проехали более 20 млн автомобилистов, в том числе 6 млн грузовиков.

Отличный результат!

<https://sdelanounas.ru/blogs/176538/>

Новости на ресурсах НПС

Акведук Велювемер

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.06.2026

По шоссе несется поток машин, над которыми плывут яхты – это судоходный Акведук Велювемер в Нидерландах. Водный мост открылся в 2002 году на пересечении одноименного рукотворного озера с автотрассой N302. Сооружение соединило крупнейший в мире искусственный остров Флеволанд с материком.

По шоссе несется поток машин, над которыми плывут яхты – это судоходный Акведук Велювемер в Нидерландах. Водный мост открылся в 2002 году на пересечении одноименного рукотворного озера с автотрассой N302. Сооружение соединило крупнейший в мире искусственный остров Флеволанд с материком.

Длина акведука составляет 25 метров, ширина – 19 метров. Глубина воды над дорогой достигает 3 метров, могут проходить суда с небольшой осадкой. На строительство ушло 22 тысячи кубометров бетона, для надежности сооружение усилили стальными сваями.

Изящное инженерное решение эффективно распределяет трафик и привлекает туристов. Для желающих увидеть встречу транспорта двух стихий обустроили пешеходные дорожки, а на самом мосту – выделенные велосипедные дорожки.

Альтернативой акведуку могли стать разводной мост или паромы, но эти варианты не обеспечивали непрерывного движения по загруженной автотрассе. Строительство тоннеля требовало большего времени, а традиционный мост оказался слишком дорогим.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1947>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_912

Три года назад была открыта новая автотрасса в составе М-4 "Дон" в Ростовской области – Обход Аксая

ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.06.2026

Ее строительством занимались компании Нацпроектстроя. Генеральным подрядчиком стала "Трансстроймеханизация", она же выполнила дорожные работы на 34 км трассы. Мосты, путепроводы и развязки возвели филиалы "ДиМ" Мостоотряд-10 и Мостоотряд-81. Главное искусственное сооружение трассы – мост через Дон – построили ростовчане из Мостоотряда-10. Длина сооружения 1900 м, 24 опоры, судоходный габарит – 20 м.

Ее строительством занимались компании Нацпроектстроя.

Генеральным подрядчиком стала "Трансстроймеханизация", она же выполнила дорожные работы на 34 км трассы. Мосты, путепроводы и развязки возвели филиалы "ДиМ" Мостоотряд-10 и Мостоотряд-81. Главное искусственное сооружение трассы – мост через Дон – построили ростовчане из Мостоотряда-10. Длина сооружения 1900 м, 24 опоры, судоходный габарит – 20 м.

Работы велись без малого три года в очень высоком темпе, так что движение было открыто с большим опережением сроков Владимиром Путиным в дни проведения ПМЭФ-2023.

Сегодня трассу обслуживает еще одна компания НПС – ОССП. По ее данным, за три года по участку проехали более 20 млн автомобилей, в том числе 6 млн грузовиков. В туристический сезон это одна из самых популярных трасс страны. Отличный результат! А мы вспомним, как все было три года назад, с роликом телекомпании "Дон-24".

#Дороги_и_Мосты #ТСМ #Мостоотряд_10 #Мостоотряд_81 #ОССП

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2269>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2953

https://vk.com/wall-215541569_3596

Контррельс – элемент безопасности на участках железнодорожного пути

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.06.2026

Такие устройства монтируют на мостах, стрелочных переводах и крутых поворотах, на небольшом расстоянии от внутренней стороны основного рельса.

Такие устройства монтируют на мостах, стрелочных переводах и крутых поворотах, на небольшом расстоянии от внутренней стороны основного рельса.

Контррельс предотвращает сход поезда, удерживая колесную пару и корректируя направление движения колес, а также снижает износ наружных рельсов. ❤ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #словарь1520

<https://t.me/NashaKoleya/4404>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-137932389_4450

Команда МСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) второй раз примет участие в Национальном конкурсе механизаторов, который пройдет в Московской области с 19 по 20 июня

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.06.2026

Опытные специалисты, привыкшие к сложным задачам, готовы проверить свои силы в соревновании с лучшими представителями отрасли. Мы пообщались с несколькими участниками, чтобы узнать их настрой и ожидания от конкурса. Подробнее - в наших карточках.

Опытные специалисты, привыкшие к сложным задачам, готовы проверить свои силы в соревновании с лучшими представителями отрасли. Мы пообщались с несколькими участниками, чтобы узнать их настрой и ожидания от конкурса. Подробнее - в наших карточках.

В составе холдинга НПС МСК 1520 занимается развитием железных и автодорог, строит искусственные сооружения. Среди реализованных проектов – реконструкция железнодорожного участка Москва-Товарная-Николаевка-Митьково, строительство железнодорожной эстакады на шоссе Энтузиастов, двухпутного железнодорожного путепровода у станции Николаевка, путепроводной развязки в районе станции Малино и многие другие. ❤ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #МСК1520 #Конкурс_механизаторов #НАИК

<https://t.me/NashaKoleya/4405>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-137932389_4451

Спрятанная в альпийской долине

ТГ-канал «Все включено», 16.06.2026

В итальянской провинции Тироль, среди величественных гор расположена гидроэлектростанция "Пунибах", покоряющая своим оригинальным дизайном.

В итальянской провинции Тироль, среди величественных гор расположена гидроэлектростанция "Пунибах", покоряющая своим оригинальным дизайном.

Чтобы не нарушать красоту окружающего ландшафта, ГЭС встроили прямо в склон холма, а выступающие бетонные элементы сделали плавными и изогнутыми. Фасад станции выполнен из лиственницы – ночью сквозь него просачивается теплый свет, превращающий сооружение в местный ориентир. Внутри размещены машинный зал, цех среднего напряжения и диспетчерская.

Энергия здесь рождается из горного ручья "Пуни". В год ГЭС производит около 14,3 ГВт·ч, снабжая ближайшие поселения.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/705>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-230253579_538