

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 02–03 марта | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	5
АО «ДИМ»	5
Подземный переход в Удельной одевают в гранит и керамогранит.....	5
Regions.ru. Раменское 02.03.2026.....	5
<i>В Удельной завершается строительство подземного пешеходного перехода через железнодорожные пути. Как сообщил представитель ГК "Нацпроектстрой" Виктор Горбенко, работы планируют завершить в конце марта. Именно тогда пешеходы смогут наконец пользоваться тоннелем и забыть о рискованных переходах через пути.</i>	<i>5</i>
АО «Мостострой-11»	5
Столице Приамурья необходим новый путепровод с учетом активной застройки города - власти	5
Интерфакс. Дальний Восток (interfax-russia.ru) 02.03.2026	5
<i>Как сообщалось, контракт на 4,15 млрд рублей на строительство нового путепровода в Белогорске был заключен в декабре 2024 года. Заказчик строительства объекта - ГКУ "Амурупрадор", подрядчик - ООО "БСМ-Мост", входящее в "Мостострой-11" Нацпроектстрой. Завершить работы планируется в 2027 году - на год раньше установленного контрактом срока. Строительство ведется в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни".</i>	<i>5</i>
НПС завершает строительство детской школы искусств на Ямале	6
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 02.03.2026	6
<i>Близится к завершению строительство детской школы искусств им. С. В. Рахманинова в Новом Уренгое. Работы ведет "Мостострой-11" по проекту института "Тюменьгражданпроект", обе компании входят в Нацпроектстрой.</i>	<i>6</i>
Два моста на дороге Осиновка - Рудная Пристань ремонтирует крупная компания из Сургута	6
HOLME SPACE (holme.ru) (Москва) 03.03.2026	7
<i>АО "Мостострой-11" приступило к ремонту двух мостов на дороге Осиновка - Рудная Пристань в Анучинском районе... Оба договора исполняет входящее в холдинг "Нацпроектстрой" АО "Мостострой-11", крупная строительная компания из Сургута.</i>	<i>7</i>
ООО «Трансстроймеханизация».....	7
НПС разворачивает мощности в аэропорту Элисты.....	7
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 02.03.2026	7
<i>"Трансстроймеханизация" НПС приступает к разворачиванию мощностей на строительной площадке в столице республики Калмыкия. Уже завозится оборудование, необходимое для ремонта международного аэропорта Элиста.</i>	<i>7</i>
Дивизион «Железные дороги»	8

АО «Бамстроймеханизация»	8
Завершилось внедрение Directum HR Pro в УК «БамСтройМеханизация».....	8
CNews.Ru 02.03.2026.....	8
<i>Компания Directum сообщила о завершении внедрения Directum HR Pro в УК "БамСтройМеханизация". Флагманский проект стал первым этапом инициативы по автоматизации HR-процессов в головном и во всех дочерних и зависимых обществах группы компаний "Нацпроектстрой". Ключевой целью проекта стало создание единой цифровой платформы для управления кадровым документооборотом.</i>	<i>8</i>
Дивизион «Энергетика и порты»	9
АО «ТЭК Мосэнерго».....	9
На строительстве Южно-Якутской ТЭС завершена сборка 2-х газовых турбин	9
ИА Энергоньюс (energo-news.ru) 02.03.2026	9
<i>В главном корпусе Южно-Якутской ТЭС ПАО "ОГК-2" (входит в Группу "Газпром энергохолдинг") строители компаний Нацпроектстроя завершили сборку двух газовых турбин. "После сборки специалисты "ТЭК Мосэнерго" (входит в ГК НПС) приступят к гидравлическим испытаниям котлов-утилизаторов, а также к вибрационным, термическим и функциональным испытаниям газовой турбины, чтобы проверить соответствие техническим требованиям", – сообщил Сергей Сорокин, генеральный директор АО "ТЭК Мосэнерго".</i>	<i>9</i>
Новости на ресурсах НПС.....	10
НПС завершает строительство детской школы искусств на Ямале	10
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.03.2026	10
<i>Близится к завершению строительство детской школы искусств им. С. В. Рахманинова в Новом Уренгое. Работы ведет "Мостострой-11" по проекту института "Тюменьгражданпроект", обе компании входят в Нацпроектстрой.....</i>	<i>10</i>
Строители ГК НПС выполнили сборку газовых турбин на строящейся Южно-Якутской ТЭС	10
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.03.2026	10
<i>Энергостроители компаний Нацпроектстроя завершили сборку двух газовых турбин в главном корпусе Южно-Якутской ТЭС "ОГК-2"</i>	<i>10</i>
НПС разворачивает мощности в аэропорту Элисты.....	11
ТГ-канал «Дороги и мосты», 02.03.2026	11
<i>"Трансстроймеханизация" НПС приступает к разворачиванию мощностей на строительной площадке в столице республики Калмыкия. Уже завозится оборудование, необходимое для ремонта международного аэропорта Элиста.....</i>	<i>11</i>
Комсомольская площадь – настоящее транспортное сердце Москвы	12
ТГ-канал «Наша колея 1520», 02.03.2026.....	12

К запуску МЦД всего за три года компании Нацпроектстроя возвели здесь крупный транспортный хаб – Площадь трех вокзалов. Работали в стесненных условиях: плотная застройка, интенсивный автомобильный, железнодорожный трафик..... 12

Сотрудник «Трансстроймеханизации» оформил золотой хет-трик на забегах «5 вёрст» 12

БК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 02.03.2026 12

Сотрудник структурного подразделения «Проектирование АК Левашово» («Трансстроймеханизация» НПС) Виктор Иушкин оформил золотой хет-трик на субботних забегах «5 вёрст» в Санкт-Петербурге..... 12

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

Подземный переход в Удельной одевают в гранит и керамогранит

Regions.ru. Раменское 02.03.2026

В Удельной завершается строительство подземного пешеходного перехода через железнодорожные пути. Как сообщил представитель ГК "Нацпроектстрой" Виктор Горбенко, работы планируют завершить в конце марта. Именно тогда пешеходы смогут наконец пользоваться тоннелем и забыть о рискованных переходах через пути.

Строители показали, как будет выглядеть новый переход в Удельной изнутри

В Удельной завершается строительство подземного пешеходного перехода через железнодорожные пути. Сейчас специалисты подрядной организации выполняют наружные и внутренние отделочные работы одновременно на двух участках.

На павильоне № 2 со стороны Интернациональной улицы специалисты облицовывают гранитными плитами наружные стены подземного перехода. Внутри тем временем укладывают керамогранит, обустривают полы и колясочные спуски. Параллельно монтируют речечный потолок и встраивают светильники.

На павильоне № 1 со стороны Южного проспекта делают то же самое, плюс заканчивают 30-метровый участок ливневой канализации – чтобы даже в сильный дождь тоннель оставался сухим.

Также подрядчики выполняют остекление – монтаж витражных блоков, которые сделают переход не только безопасным, но и светлым.

Как сообщил представитель ГК "Нацпроектстрой" Виктор Горбенко, работы планируют завершить в конце марта. Именно тогда пешеходы смогут наконец пользоваться тоннелем и забыть о рискованных переходах через пути.

Ранее сообщалось, что к гимназии в Раменском возведут трехэтажный корпус.

<https://regions.ru/ramenskoe/stroitelstvo/podzemnyj-perehod-v-udelnoj-odevajut-v-granit-i-keramogranit>

АО «Мостострой-11»

Столице Приамурья необходим новый путепровод с учетом активной застройки города - власти

Интерфакс. Дальний Восток (interfax-russia.ru) 02.03.2026

Как сообщалось, контракт на 4,15 млрд рублей на строительство нового путепровода в Белогорске был заключен в декабре 2024 года. Заказчик строительства объекта - ГКУ "Амурупрадор", подрядчик - ООО "БСМ-Мост", входящее в "Мостострой-11" Нацпроектстроя. Завершить работы планируется в 2027 году - на год раньше установленного контрактом срока. Строительство ведется в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни".

Благовещенск. 2 марта. ИНТЕРФАКС - Благовещенск нуждается в новом путепроводе, рассчитывает на федеральную поддержку, сообщил губернатор Амурской области Василий Орлов на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным.

"Я просил бы вас дать поручение правительству включить в шестилетний план Благовещенский путепровод. Очень быстро город развивается, этот путепровод свяжет между собой центральную и северную части города", - пояснил Орлов.

Губернатор отметил, что в северной части сегодня очень активно строится жилье, социальные учреждения, в новом районе будет жить около 47 тыс. человек.

"Поэтому, если вы такое поручение дадите, мы приступим к проектированию и где-то с 2029 года по расчету приступим к его строительству", - обратился с просьбой к президенту глава Приамурья.

В целом Приамурье остро нуждается в семи новых путепроводах через Транссиб. Из них строительство трех удалось завершить, четвертый возводится во втором по численности городе - Белогорске.

"Подрядчик идет с опережением, 30% уже готовность, поэтому мы теоретически в 2027 году построим, может, даже в конце 2026-го, если будет федеральное финансирование", - заметил Орлов.

Как сообщалось, контракт на 4,15 млрд рублей на строительство нового путепровода в Белогорске был заключен в декабре 2024 года. Заказчик строительства объекта - ГКУ "Амурупрадор", подрядчик - ООО "БСМ-Мост", входящее в **"Мостострой-11" Нацпроектстрой**. Завершить работы планируется в 2027 году - на год раньше установленного контрактом срока. Строительство ведется в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни".

Начало возведения сооружения было перенесено на более ранний срок (планировалось в 2026 году) из-за ветхого состояния действующего путепровода через Транссиб. Он является "близнецом" моста в городе Свободный, который обрушился в октябре 2018 года.

Действующий мост протяженностью 135,9 м соединяет центр города и микрорайон "Транспортный". Белогорск является узловой станцией на Транссибирской магистрали и вторым по численности городом Приамурья.

<https://www.interfax-russia.ru/far-east/news/stolice-priamurya-neobhodim-novyj-puteprovod-s-uchetom-aktivnoy-zastroyki-goroda-vlasti>

НПС завершает строительство детской школы искусств на Ямале

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 02.03.2026

*Близится к завершению строительство детской школы искусств им. С. В. Рахманинова в Новом Уренгое. Работы ведет **"Мостострой-11"** по проекту института "Тюменьгражданпроект", обе компании входят в **Нацпроектстрой**.*

Близится к завершению строительство детской школы искусств им. С. В. Рахманинова в Новом Уренгое. Работы ведет **"Мостострой-11"** по проекту института "Тюменьгражданпроект", обе компании входят в **Нацпроектстрой**. Площадь самой большой на Ямале детской школы искусств 12 тыс. кв. м, здесь смогут обучаться 1140 учеников. Здание переменной этажности имеет три и четыре этажа. В нем будут учебные классы живописи, музыки, теоретических и индивидуальных занятий, мастерские, студии, залы для театральных постановок, репетиционные помещения и просторный концертный зал на 300 посадочных мест. Архитекторы черпали вдохновение в природной красоте Севера, идеей оформления фасада школы стал образ северного сияния.

<https://sdelanounas.ru/blogs/174313/>

Два моста на дороге Осиновка - Рудная Пристань ремонтирует крупная компания из Сургута

HOLME SPACE (holme.ru) (Москва) 03.03.2026

АО "Мостострой-11" приступило к ремонту двух мостов на дороге Осиновка - Рудная Пристань в Анучинском районе... Оба договора исполняет входящее в холдинг "Нацпроектстрой" АО "Мостострой-11", крупная строительная компания из Сургута.

АО «Мостострой-11» приступило к ремонту двух мостов на дороге Осиновка – Рудная Пристань в Анучинском районе. Оба должны быть готовы до середины ноября. Стоимость каждого из объектов более 300 млн рублей, контракты заключили ещё в прошлом году – на разработку проекта в 2025-м и на само строительство в 2026-м. Один из ремонтируемых мостов провалился под большегрузом ещё в 2017 году.

Мост в селе Таёжка на 96-м км трассы Осиновка – Рудная Пристань обвалился под большегрузом в августе 2017 года, с тех пор объезд осуществляется по временному мосту. Второй мост находится в 8 км от него, на 88-м километре той же дороги. С ним аварий не происходило, но он, вероятно, относится к множеству аварийных советских сооружений.

Цена контракта на первый объект составляет 315,12 млн рублей, на второй – 300,14 млн рублей. Оба договора исполняет входящее в холдинг «Нацпроектстрой» АО «Мостострой-11», крупная строительная компания из Сургута. На их счету более 500 контрактов по всей стране, в том числе и один в Приморском крае. В 2021 году они построили протяжённую эстакаду на новой объездной в районе Шкотово – мост 513,5 метра через реку Артёмовка.

Контракты заключили в прошлом году, и до марта 2026 года компания проводила изыскания и разрабатывала проектную документацию. На само строительство отведено 10 месяцев – они должны быть готовы до середины ноября.

<http://holme.ru/news/69a66413993e96b36f7626a7/>

ООО «Трансстроймеханизация»

НПС разворачивает мощности в аэропорту Элисты

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 02.03.2026

"Трансстроймеханизация" НПС приступает к разворачиванию мощностей на строительной площадке в столице республики Калмыкия. Уже завозится оборудование, необходимое для ремонта международного аэропорта Элиста.

"Трансстроймеханизация" НПС приступает к разворачиванию мощностей на строительной площадке в столице республики Калмыкия. Уже завозится оборудование, необходимое для ремонта международного аэропорта Элиста. На объект доставляются модули и выполняется монтаж нового асфальтобетонного завода производительностью 280 тонн в час. Он обеспечит бесперебойное производство качественной смеси для обновления 231,8 тыс. м² покрытий для взлетно-посадочной полосы и перрона. Геодезисты компании ведут подготовку координатной основы для будущего строительства, определяя точное расположение всех элементов аэродрома. Специалисты выполняют работы в условиях действующего аэропорта – без прекращения полетов. Итогом модернизации станет не только обновленная полоса длиной 3200 метров, но и организация восьми новых мест стоянки для воздушных судов.

<https://sdelanounas.ru/blogs/174312/>

Дивизион «Железные дороги»

АО «Бамстроймеханизация»

Завершилось внедрение Directum HR Pro в УК «БамСтройМеханизация»

CNews.Ru 02.03.2026

*Компания Directum сообщила о завершении внедрения Directum HR Pro в УК "БамСтройМеханизация". Флагманский проект стал первым этапом инициативы по автоматизации HR-процессов в головном и во всех дочерних и зависимых обществах **группы компаний "Нацпроектстрой"**. Ключевой целью проекта стало создание единой цифровой платформы для управления кадровым документооборотом.*

Компания Directum сообщила о завершении внедрения Directum HR Pro в УК **"БамСтройМеханизация"**.

Флагманский проект стал первым этапом инициативы по автоматизации HR-процессов в головном и во всех дочерних и зависимых обществах **группы компаний "Нацпроектстрой"**.

Ключевой целью проекта стало создание единой цифровой платформы для управления кадровым документооборотом. Внедрение Directum HR Pro помогло управляющей компании **"БамСтройМеханизация"** дополнительно улучшить работу: существенно сократилось время оформления командировок и отпусков благодаря унификации требований и шаблонов; автоматизация рутинных задач по обработке документов высвободила время кадровых сотрудников для более важных задач; снизились затраты на бумажный документооборот и почтовые услуги; повысилось качество обслуживания сотрудников за счет более эффективного управления процессами.

Особенно важным результатом стала возможность оформлять новых сотрудников в штат полностью дистанционно. Кандидаты теперь могут подписывать кадровые документы через личный кабинет с использованием электронной подписи, не посещая офис.

Успешный опыт внедрения Directum HR Pro в УК **"БамСтройМеханизация"** открывает новые возможности для всего холдинга. **Группа компаний "Нацпроектстрой"** рассматривает возможность масштабирования системы на другие предприятия "УК БСМ", в которую входит более 20 организаций с общим числом пользователей до 5 тыс. человек. Это поможет унифицировать кадровые процессы во всех подразделениях холдинга и значительно ускорить работу кадровых служб.

https://www.cnews.ru/news/line/2026-03-02_zavershilos_vnedrenie_directum

Другие публикации по теме

<https://www.gosrf.ru/zaversheno-vnedrenie-directum-hr-pro-v-uk-bamstrojmehanizacziya-dlya-avtomatizaczii-hr-proczessov>

http://findnews.ru/zavershilos_vnedrenie_directum_hr_pro_v_uk_bamstroymekhanizaciya.html

<https://www.itrn.ru/news/detail.php?id=212720>

<https://dsmedia.pro/company/directum/case/zavershilos-vnedrenie-directum-hr-pro-v-upravljajuschej-kompanii-bamstrojmehanizacija>

<https://www.novostiitkanala.ru/news/detail.php?ID=194246>

<https://applestyle.su/zavershilos-vnedrenie-directum-hr-pro-v-uk-bamstrojmehanizacija/>

Дивизион «Энергетика и порты»

АО «ТЭК Мосэнерго»

На строительстве Южно-Якутской ТЭС завершена сборка 2-х газовых турбин

ИА Энергоньюс (energo-news.ru) 02.03.2026

*В главном корпусе Южно-Якутской ТЭС ПАО "ОГК-2" (входит в Группу "Газпром энергохолдинг") строители компаний **Нацпроектстрой** завершили сборку двух газовых турбин. "После сборки специалисты **"ТЭК Мосэнерго"** (входит в ГК НПС) приступят к гидравлическим испытаниям котлов-утилизаторов, а также к вибрационным, термическим и функциональным испытаниям газовой турбины, чтобы проверить соответствие техническим требованиям", – сообщил Сергей Сорокин, генеральный директор АО **"ТЭК Мосэнерго"**.*

В главном корпусе Южно-Якутской ТЭС ПАО "ОГК-2" (входит в Группу "Газпром энергохолдинг") строители компаний **Нацпроектстрой** завершили сборку двух газовых турбин.

"После сборки специалисты **"ТЭК Мосэнерго"** (входит в ГК НПС) приступят к гидравлическим испытаниям котлов-утилизаторов, а также к вибрационным, термическим и функциональным испытаниям газовой турбины, чтобы проверить соответствие техническим требованиям", – сообщил Сергей Сорокин, генеральный директор АО **"ТЭК Мосэнерго"**.

На площадке Южно-Якутской ТЭС активными темпами продолжаются строительно-монтажные работы. Две дымовые трубы котлов-утилизаторов собраны на 98%. Котлы-утилизаторы собраны на 95%, завершается монтаж вспомогательного котельного оборудования с трубной обвязкой.

Техническое водоснабжение станции будет осуществляться из десяти артезианских скважин, бурение которых ведется пневмоударным оборудованием. На сегодняшний день пробурено 5 скважин, их глубина составляет 150 м.

На ОРУ 220 кВ смонтированы ячейковые и шинные порталы, разъединители, а также следующие виды трансформаторов: трансформаторы тока, напряжения, собственных нужд, резервный трансформатор собственных нужд. Проложено более 51 из 84,4 тыс. км кабельной продукции. Специалисты ЭнергоСК (входит в **Нацпроектстрой**) смонтировали более 218,3 тыс. км кабеля, что составляет более 25% общего объема этого вида работ.

Основной период строительства тепловой станции парогазового цикла вблизи п. Чульман начался в июне 2024 года. В декабре 2025 года на стройплощадку были доставлены газовые турбины. Проектная мощность энергообъекта – 330 МВт. ТЭС будет работать на природном газе, поставляемом по газопроводу "Сила Сибири".

"Завершение сборки газовых турбин на площадке Южно-Якутской ТЭС – это стратегически важный этап нашего проекта, по сути переход от масштабного строительного цикла к активной фазе испытаний. Для коллектива станции и подрядных организаций – подтверждение того, что мы выдерживаем принятые обязательства и идем в строгом соответствии с графиком. Монтаж столь сложного высокотехнологичного оборудования в климатических условиях Южной Якутии – задача, требующая высочайшей компетенции, дисциплины и слаженности, с которой коллектив сегодня успешно справляется", – рассказал директор по развитию ПАО "ОГК-2" Алексей Доронин.

<https://energo-news.ru/archives/197826>

Другие публикации по теме

<https://energybase.ru/news/companies/na-stroitelstve-uzno-akutskoj-tes-zaversena-sborka-gazovyh-turbin-2026-03-02>

https://www.ruscable.ru/news/2026/03/02/_Na_stroitelstve_Uzhno-YAkutskoj_TES_zavershena_s/

<https://energyland.info/news-show-tek-electro-280170>

<https://www.bigpowernews.ru/print/123753.phtml>

https://www.akm.ru/press/na_stroitelstve_yuzhno_yakutskoy_tes_zavershena_sborka_gazovykh_turbin/

<https://1sn.ru/na-ploshhadke-yuzno-yakutskoi-tes-sobrali-dve-gazovye-turbiny>

<https://eprussia.ru/news/base/2026/2479579.htm>

Новости на ресурсах НПС

НПС завершает строительство детской школы искусств на Ямале

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.03.2026

Близится к завершению строительство детской школы искусств им. С. В. Рахманинова в Новом Уренгое. Работы ведет "Мостострой-11" по проекту института "Тюменьгражданпроект", обе компании входят в Нацпроектстрой.

Близится к завершению строительство детской школы искусств им. С. В. Рахманинова в Новом Уренгое. Работы ведет "Мостострой-11" по проекту института "Тюменьгражданпроект", обе компании входят в Нацпроектстрой.

Площадь самой большой на Ямале детской школы искусств 12 тыс. кв. м, здесь смогут обучаться 1140 учеников. Здание переменной этажности имеет три и четыре этажа. В нем будут учебные классы живописи, музыки, теоретических и индивидуальных занятий, мастерские, студии, залы для театральных постановок, репетиционные помещения и просторный концертный зал на 300 посадочных мест.

Архитекторы черпали вдохновение в природной красоте Севера, идеей оформления фасада школы стал образ северного сияния.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#НПС_новости #Дороги_и_Мосты #Мостострой_11

<https://t.me/gkNPS/1738>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2014>

https://vk.com/wall-227648545_746

https://vk.com/wall-222904688_2580

Строители ГК НПС выполнили сборку газовых турбин на строящейся Южно-Якутской ТЭС

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.03.2026

Энергостроители компаний Нацпроектстроя завершили сборку двух газовых турбин в главном корпусе Южно-Якутской ТЭС "ОГК-2"

Энергостроители компаний Нацпроектстроя завершили сборку двух газовых турбин в главном корпусе Южно-Якутской ТЭС "ОГК-2"

"В ближайшее время наши специалисты приступят к гидравлическим испытаниям котлов-утилизаторов, а также к вибрационным, термическим и функциональным испытаниям газовой турбины, чтобы проверить соответствие техническим требованиям", – сообщил Сергей Сорокин, генеральный директор АО "ТЭК Мосэнерго" (входит в ГК НПС). Также на площадке Южно-Якутской ТЭС завершается сборка двух дымовых труб котлов-утилизаторов, сами котлы готовы на 95%. Техническое водоснабжение станции будет осуществляться из десяти артезианских скважин. На сегодняшний день уже пробурено 5 скважин, каждая глубиной 150 м.

На ОРУ 220 кВ смонтированы ячейковые и шинные порталы, разъединители, трансформаторы тока, напряжения, собственных нужд, резервный трансформатор собственных нужд. Специалисты ЭнергоСК (входит в Нацпроектстрой) смонтировали более 218,3 тыс. км кабеля, что составляет более 25% от общего объема этого вида работ.

Строительство тепловой станции вблизи п. Чульман началось в июне 2024 года. Южно-Якутская ТЭС проектной мощностью 330 МВт будет работать на природном газе.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1739>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevkl/525>

https://vk.com/wall-227648545_748

НПС разворачивает мощности в аэропорту Элисты

ТГ-канал «Дороги и мосты», 02.03.2026

"Трансстроймеханизация" НПС приступает к разворачиванию мощностей на строительной площадке в столице республики Калмыкия. Уже завозится оборудование, необходимое для ремонта международного аэропорта Элиста.

"Трансстроймеханизация" НПС приступает к разворачиванию мощностей на строительной площадке в столице республики Калмыкия. Уже завозится оборудование, необходимое для ремонта международного аэропорта Элиста.

На объект доставляются модули и выполняется монтаж нового асфальтобетонного завода производительностью 280 тонн в час. Он обеспечит бесперебойное производство качественной смеси для обновления 231,8 тыс. м² покрытий для взлетно-посадочной полосы и перрона.

Геодезисты компании ведут подготовку координатной основы для будущего строительства, определяя точное расположение всех элементов аэродрома.

Специалисты выполняют работы в условиях действующего аэропорта – без прекращения полетов. Итогом модернизации станет не только обновленная полоса длиной 3200 метров, но и организация восьми новых мест стоянки для воздушных судов.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2015>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-215541569_2937

Комсомольская площадь – настоящее транспортное сердце Москвы

ТГ-канал «Наша колея 1520», 02.03.2026

К запуску МЦД всего за три года компании Нацпроектстроя возвели здесь крупный транспортный хаб – Площадь трех вокзалов. Работали в стесненных условиях: плотная застройка, интенсивный автомобильный, железнодорожный трафик.

Здесь пересекаются два центральных диаметра, метро и наземный общественный транспорт, потоки пассажиров с Ленинградского, Казанского и Ярославского вокзалов.

К запуску МЦД всего за три года компании Нацпроектстроя возвели здесь крупный транспортный хаб – Площадь трех вокзалов. Работали в стесненных условиях: плотная застройка, интенсивный автомобильный, железнодорожный трафик.

На месте маленькой станции построили подэстакадный пассажирский вестибюль: снаружи сохранили исторический облик, внутри – современная начинка и удобства для пассажиров.

Общая площадь ТПУ составила порядка 4,5 тысячи м².

Вместо двух береговых платформ наши строители возвели две островные платформы для поездов МЦД-2 и МЦД-4 с навесами на всю длину.

Подвели новые пути и построили путепроводы: над Комсомольской площадью установили девять арочных конструкций высотой до 21 м. Так на надвижку одной 88-метровой металлической арки весом 1200 тонн ушло почти 20 часов.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #МЦД #ОСК1520 #Мостоотряд_47 #вОБЪЕКтиве1520

<https://t.me/NashaKoleya/4160>

Сотрудник «Трансстроймеханизации» оформил золотой хет-трик на забегах «5 вёрст»

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 02.03.2026

Сотрудник структурного подразделения «Проектирование АК Левашово» («Трансстроймеханизация» НПС) Виктор Иушкин оформил золотой хет-трик на субботних забегах «5 вёрст» в Санкт-Петербурге.

Сотрудник структурного подразделения «Проектирование АК Левашово» («Трансстроймеханизация» НПС) Виктор Иушкин оформил золотой хет-трик на субботних забегах «5 вёрст» в Санкт-Петербурге.

Три недели подряд Виктор выходил на старт — и каждый финиш становился победным! Снега местами было по колено — дорогу к пьедесталу приходилось прокладывать. Но настоящего спортсмена такие препятствия только заводят.

Никаких случайностей — только стабильная скорость, выносливость и характер настоящего лидера.

Поздравляем коллегу с отличной серией и желаем новых спортивных свершений.

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #ТСМспорт

https://vk.com/wall-215541569_2941