

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 04– 05 мая | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----------|
| Дивизион «Дороги и Мосты» | 4 |
| Готовность заключительного участка МСД достигла 55% | 4 |
| Сделано у нас (sdelanounas.ru) 04.05.2026 | 4 |
| <i>Специалисты Нацпроектстроя довели техническую готовность заключительного участка Московского скоростного диаметра до 55%. Готовность наиболее важного искусственного сооружения в составе участка – путепровода через пути через пути МЦД-2 в Царицыно – достигла 70%. Он свяжет трассу МСД с дорожной инфраструктурой юга столицы – Липецкой и Бакинской улицами. Филиал "ДиМ" Мостоотряд-4 возводит сам путепровод длиной 290 м, съезды с него на улицы Каспийская и Аршинова, а также двухполосный тоннель под Бакинской улицей.</i> | <i>4</i> |
| НПС возводит путепровод над МЦД-2 на севере столицы | 4 |
| Сделано у нас (sdelanounas.ru) 04.05.2026 | 4 |
| <i>Специалисты Нацпроектстроя сооружают фундаменты опор путепровода в створе улиц Приорова – 8 марта над путями МЦД-2. Строительство искусственного сооружения ведет филиал "ДиМ" Мостоотряд-4.</i> | <i>4</i> |
| Новости на ресурсах НПС | 6 |
| Эволюция ИТС..... | 6 |
| ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.05.2026 | 6 |
| <i>Условный Евгений получает собственную фотографию с непристегнутым ремнем в приложении, Анатолий - анализирует прогноз пробок, выбирая маршрут на дачу, а баба Нина на остановке точно знает, что нужный автобус прибудет через 6 минут. А все вместе это – ИТС (Интеллектуальные транспортные системы).</i> | <i>6</i> |
| НПС возводит путепровод над МЦД-2 на севере столицы..... | 6 |
| ТГ-канал «Дороги и мосты», 04.05.2026 | 6 |
| <i>Специалисты Нацпроектстроя сооружают фундаменты опор путепровода в створе улиц Приорова – 8 марта над путями МЦД-2. Строительство искусственного сооружения ведет филиал "ДиМ" Мостоотряд-4.....</i> | <i>6</i> |
| Готовность заключительного участка МСД достигла 55% | 7 |
| ТГ-канал «Дороги и мосты», 04.05.2026 | 7 |
| <i>Специалисты Нацпроектстроя довели техническую готовность заключительного участка Московского скоростного диаметра до 55%.</i> | <i>7</i> |
| Coast Starlight – рельсы вдоль океана..... | 7 |
| ТГ-канал «Наша колея 1520», 04.05.2026..... | 7 |
| <i>Поезд мчится вдоль бескрайнего Тихого океана, за окном мелькают золотые калифорнийские долины, а вдали виднеются заснеженные пики гор. Coast Starlight – легендарный состав, который следует вдоль западного побережья США.....</i> | <i>7</i> |

Солнце на воде8

ТГ-канал «Все включено», 04.05.2026.....8

По данным Международного агентства по возобновляемой энергетике Индия занимает третье место в мире по объему "зеленой" генерации. Лидер среди ВИЭ в стране – солнечная энергетика. 8

Дивизион «Дороги и Мосты»

Готовность заключительного участка МСД достигла 55%

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 04.05.2026

*Специалисты **Нацпроектстроя** довели техническую готовность заключительного участка Московского скоростного диаметра до 55%. Готовность наиболее важного искусственного сооружения в составе участка – путепровода через пути через пути МЦД-2 в Царицыно – достигла 70%. Он свяжет трассу МСД с дорожной инфраструктурой юга столицы – Липецкой и Бакинской улицами. Филиал "**ДиМ**" **Мостоотряд-4** возводит сам путепровод длиной 290 м, съезды с него на улицы Каспийская и Аршинова, а также двухполосный тоннель под Бакинской улицей.*

Специалисты **Нацпроектстроя** довели техническую готовность заключительного участка Московского скоростного диаметра до 55%.

Готовность наиболее важного искусственного сооружения в составе участка – путепровода через пути через пути МЦД-2 в Царицыно – достигла 70%. Он свяжет трассу МСД с дорожной инфраструктурой юга столицы – Липецкой и Бакинской улицами. Филиал "**ДиМ**" **Мостоотряд-4** возводит сам путепровод длиной 290 м, съезды с него на улицы Каспийская и Аршинова, а также двухполосный тоннель под Бакинской улицей.

Путепровод строится методом надвигки, за пять этапов пройден уже 221 м, осталось пройти два этапа. Последняя надвигка в конце апреля была проведена в ночное время в соответствии с "технологическим окном" в движении поездов, предоставленным МЖД. Планируется завершить все этапы надвигки во II квартале этого года.

Всего в составе нового участка МСД – 6 искусственных сооружений суммарной длиной более 2 км. Новый участок трассы будет иметь длину 4,6 км.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175660/>

Другие публикации по теме

<https://www.m24.ru/videos/transport/04052026/897372>

<https://www.tvc.ru/news/342285>

<https://smotrim.ru/video/6005740>

НПС возводит путепровод над МЦД-2 на севере столицы

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 04.05.2026

*Специалисты **Нацпроектстроя** сооружают фундаменты опор путепровода в створе улиц Приорова – 8 марта над путями МЦД-2. Строительство искусственного сооружения ведет филиал "**ДиМ**" **Мостоотряд-4**.*

Специалисты **Нацпроектстроя** сооружают фундаменты опор путепровода в створе улиц Приорова – 8 марта над путями МЦД-2. Строительство искусственного сооружения ведет филиал "**ДиМ**" **Мостоотряд-4**.

Четырехполосный путепровод длиной более 450 м (с подходами – свыше 3 км) по диагонали пересечет железнодорожное полотно на перегоне станций Гражданская – Красный Балтиец. Он соединит московский район Коптево с районами Савеловским и Аэропортом.

В настоящее время мостовики устраивают буронабивные сваи под опоры сооружения и завершают бетонирование подпорных стен со стороны улицы Приорова.

Путепровод снимет часть нагрузки с моста Победы на Ленинградском шоссе и с Алабяно-Балтийского туннеля. В рамках проекта будут оборудованы новые остановки общественного транспорта и построен подземный пешеходный переход.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175639/>

Другие публикации по теме

<https://www.m24.ru/videos/mehr-Moskvy/02052026/896846>

Новости на ресурсах НПС

Эволюция ИТС

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.05.2026

Условный Евгений получает собственную фотографию с непристегнутым ремнем в приложении, Анатолий - анализирует прогноз пробок, выбирая маршрут на дачу, а баба Нина на остановке точно знает, что нужный автобус прибудет через 6 минут. А все вместе это – ИТС (Интеллектуальные транспортные системы).

Условный Евгений получает собственную фотографию с непристегнутым ремнем в приложении, Анатолий - анализирует прогноз пробок, выбирая маршрут на дачу, а баба Нина на остановке точно знает, что нужный автобус прибудет через 6 минут. А все вместе это – ИТС (Интеллектуальные транспортные системы).

Вчерашняя фантастика превратилась в стандарт управления движением не сразу. Путь от локальных устройств до сложных интегрированных систем был долог. Все началось в 1960-х в США и Европе с автоматизации управления светофорами.

В 1970-х в Японии сделали попытку заставить дорогу "общаться" с автомобилем. Система CACS сперва собирала с датчиков данные о плотности и скорости потока, а затем передавала водителям рекомендации по объезду пробок с помощью дисплеев в салоне авто.

В 1990-е годы ИТС вышли на новый, национальный уровень: появились крупные организации вроде ITS America, ERTICO и ITS Japan. Города обрастали камерами, отслеживавшими дорожное движение в реальном времени, и системами оперативной обработки полученной информации.

А в 2010-х ИТС слились с "умным городом": платформы объединили транспорт, парковки и логистику. Цифровые двойники дорог, средства индивидуальной мобильности, каршеринг – все это стало возможным благодаря им.

Сегодня искусственный интеллект прогнозирует заторы, оптимизирует светофорные схемы и помогает обслуживать дорожное полотно. Сенсоры и датчики установлены прямо в асфальт и на дорожные знаки, в опоры мостов и на ванты. Современная дорога не только знает, что на ней лед – она сама использует реагент. Она помогает ориентироваться беспилотному транспорту. Благодаря ИТС ощутимо возрастает скорость и безопасность движения.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📄 Подписаться на НПС в "Макс" #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1839>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_835

НПС возводит путепровод над МЦД-2 на севере столицы



ТГ-канал «Дороги и мосты», 04.05.2026

Специалисты Нацпроектстроя сооружают фундаменты опор путепровода в створе улиц Приорова – 8 марта над путями МЦД-2. Строительство искусственного сооружения ведет филиал "ДиМ" Мостоотряд-4.

Специалисты Нацпроектстроя сооружают фундаменты опор путепровода в створе улиц Приорова – 8 марта над путями МЦД-2. Строительство искусственного сооружения ведет филиал "ДиМ" Мостоотряд-4.

Четырехполосный путепровод длиной более 450 м (с подходами - свыше 3 км) по диагонали пересечет железнодорожное полотно на перегоне станций Гражданская – Красный Балтиец. Он соединит московский район Коптево с районами Савеловским и Аэропортом.

В настоящее время мостовики устраивают буронабивные сваи под опоры сооружения и завершают бетонирование подпорных стен со стороны улицы Приорова.

Путепровод снимет часть нагрузки с моста Победы на Ленинградском шоссе и с Алабяно-Балтийского туннеля. В рамках проекта будут оборудованы новые остановки общественного транспорта и построен подземный пешеходный переход.  Каналы Нацпроектстрой 
Подписаться на НПС в Макс Проблемы с загрузкой?

 Смотреть здесь

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_4

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2143>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2796

Готовность заключительного участка МСД достигла 55%

ТГ-канал «Дороги и мосты», 04.05.2026

Специалисты Нацпроектстроя довели техническую готовность заключительного участка Московского скоростного диаметра до 55%.

Специалисты Нацпроектстроя довели техническую готовность заключительного участка Московского скоростного диаметра до 55%.

Готовность наиболее важного искусственного сооружения в составе участка – путепровода через пути через пути МЦД-2 в Царицыно - достигла 70%. Он свяжет трассу МСД с дорожной инфраструктурой юга столицы – Липецкой и Бакинской улицами. Филиал "ДиМ" Мостоотряд-4 возводит сам путепровод длиной 290 м, съезды с него на улицы Каспийская и Аршинова, а также двухполосный тоннель под Бакинской улицей.

Путепровод строится методом надвигки, за пять этапов пройден уже 221 м, осталось пройти два этапа. Последняя надвигка в конце апреля была проведена в ночное время в соответствии с "технологическим окном" в движении поездов, предоставленным МЖД. Планируется завершить все этапы надвигки во II квартале этого года.

Всего в составе нового участка МСД – 6 искусственных сооружений суммарной длиной более 2 км. Новый участок трассы будет иметь длину 4,6 км.

В ролике - один из этапов надвигки путепровода (съемки марта 2026 года).

 Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в Макс Проблемы с загрузкой?

 Смотреть здесь

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_4

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2144>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2797

Coast Starlight – рельсы вдоль океана

ТГ-канал «Наша колея 1520», 04.05.2026

Поезд мчится вдоль бескрайнего Тихого океана, за окном мелькают золотые калифорнийские долины, а вдали виднеются заснеженные пики гор. Coast Starlight – легендарный состав, который следует вдоль западного побережья США.

Поезд мчится вдоль бескрайнего Тихого океана, за окном мелькают золотые калифорнийские долины, а вдали виднеются заснеженные пики гор. Coast Starlight – легендарный состав, который следует вдоль западного побережья США.

Ежедневно этот красавец преодолевает больше 2200 км между Сиэтлом и Лос-Анджелесом. Маршрут пролегает через Портленд и районы залива Сан-Франциско.

Продолжительность путешествия – около 35 часов, за это время можно насладиться панорамами Тихого океана, живописными долинами и величественными горами Каскадного хребта, включая вершину горы Шаста.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4296>

Солнце на воде

ТГ-канал «Все включено», 04.05.2026

По данным Международного агентства по возобновляемой энергетике Индия занимает третье место в мире по объему "зеленой" генерации. Лидер среди ВИЭ в стране – солнечная энергетика.

По данным Международного агентства по возобновляемой энергетике Индия занимает третье место в мире по объему "зеленой" генерации. Лидер среди ВИЭ в стране – солнечная энергетика.

В 2022 году в штате Телангана ввели в эксплуатацию одну из крупнейших плавучих СЭС в стране. Электростанция мощностью 100 МВт состоит из 40 блоков, каждый из которых включает 11 200 солнечных модулей. Панели и электрооборудование на плавучих платформах занимают более 200 га площади водохранилища. Выработанное электричество передается по подземным кабелям. Годовая выработка достигает 223 000 МВт·ч электроэнергии, что позволяет предотвращать выброс в атмосферу до 210 тыс. тонн CO₂. По сравнению с наземными плавучие СЭС обладают следующими преимуществами:

- благодаря холодным воздушным потокам над водой температура панелей ниже, чем у наземных, что увеличивает выработку энергии.
- близость к воде обеспечивает меньший перепад температур в течение суток, что увеличивает срок эксплуатации солнечных модулей.
- покрывая водоем, панели снижают уровень испарения. Для СЭС в Телангане это до 32,5 млн м³ воды ежегодно, что можно сравнить с объемом 13 000 олимпийских бассейнов.

В России проект размещения солнечных модулей на понтонных блоках был осуществлен на водохранилище Нижне-Бурейской ГЭС. В строительстве гидроэлектростанции участвовали компании Нацпроектстроя. ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/650>