

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 16–17 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Как проехать от Москвы до Питера за пару часов.....	4
Сноб 16.07.2026	4
<i>«Путь НПП 4.0, разработанный холдингом „Нацпроектстрой“ специально для сети российских ВСМ, относится к четвёртому поколению. Он рассчитан на более суровые условия эксплуатации, от —50 до +50 °С, и учитывает российскую ширину колеи — 1520 мм против 1435 мм на магистралях всего мира», — рассказал Никита Терентьев, генеральный директор НПС //</i>	
Скоростные технологии.....	4
Молодежь на стройке века.....	4
Валдай 16.07.2026	4
<i>Сотни стройотрядовцев со всей России в составе команды "Нацпроектстроя" приступили к работе на объектах высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург. Торжественная церемония прошла в Валдае в киноконцертном зале "Мечта". Наш город выбран неслучайно: это почти середина магистрали. Студенческим отрядам по традиции вручили трудовые путевки. С ними молодежь отправится на участки, где ведут работы компании НПС.</i>	
.....	4
Медиарейтинг железнодорожных операторов II квартал 2026 года	5
РЖД-Партнер (rzd-partner.ru) 16.07.2026.....	5
<i>Главные темы публикаций: Значительное внимание СМИ было приковано к теме строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом, которая также оказывает влияние на рынок грузоперевозок. Заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев назвал создание сети ВСМ важнейшим научным и технологическим проектом современной России. РЖД и холдинг "Нацпроектстрой" (НПС) заключили контракты на строительство всех семи этапов высокоскоростной железнодорожной магистрали. Ввод линии в эксплуатацию намечен на 2028 г. РЖД планируют расширить сеть ВСМ, включив в нее четыре новых направления: Москва – Казань – Екатеринбург, Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Адлер, Москва – Рязань, Москва – Минск. Строительство последнего маршрута отдельно анонсировал Владимир Путин.</i>	5
Дивизион «Дороги и Мосты»	8
Аварийных комиссаров НПС стали вызывать чаще	8
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 16.07.2026	8
<i>Оператор платных дорог "Объединенные системы сбора платы" (ОССП, входит в Нацпроектстрой) подвел итоги работы за первое полугодие 2026 года. Главный из них: на самой популярной платной трассе страны М-4 "Дон" аварийные комиссары выезжали на помощь водителям на 34% чаще, чем за тот же период прошлого года.</i>	8
Дивизион «Железные дороги»	9
ООО «ЭЛТЕЗА»	9

«Ростелеком» внедрил роботизированный сварочный комплекс на ВЛМЗ9
CNews.Ru 16.07.2026.....9

"Ростелеком" внедрил роботизированный технологический комплекс на Волгоградском литейно-механическом заводе (ВЛМЗ) – филиале "Элтеза" (дочерняя компания РЖД, также входит в ГК "Нацпроектстрой"). Проект реализован под ключ и стал одним из первых в России примеров комплексной роботизации сварочных операций для высокоответственных компонентов железнодорожной автоматики и телемеханики. Об этом CNews сообщил представитель "Ростелекома"......9

Новости на ресурсах НПС.....10

Аварийных комиссаров НПС стали вызывать чаще10

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.07.2026 10

Оператор платных дорог "Объединенные системы сбора платы" (ОССП, входит в Нацпроектстрой) подвел итоги работы за первое полугодие 2026 года. Главный из них: на самой популярной платной трассе страны М-4 "Дон" аварийные комиссары выезжали на помощь водителям на 34% чаще, чем за тот же период прошлого года...... 10

Как доехать от Москвы до Петербурга за пару часов.....10

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.07.2026 10

Первая в России ВСМ совершит транспортную революцию, изменит привычки миллионов людей. Как создают железную дорогу, которая сделает Москву и Петербург вдвое ближе – в спецпроекте "Сноба"...... 10

Северному обходу Твери – 2 года11
--

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.07.2026 11

Ровно два года назад, 16 июля 2024 года, Президент России Владимир Путин открыл движение на Северном обходе Твери трассы М-11 "Нева". Объект строили компании Нацпроектстроя: "Трансстроймеханизация", Мостоотряд-90 и Мостоотряд-22 "ДиМ"...... 11

Ну ты и сухарь11

ТГ-канал «Все включено», 16.07.2026..... 11

Сухарем называют сухой трансформатор, в котором для охлаждения используют воздух. Его часто устанавливают внутри зданий, где важно обеспечить высокий уровень пожарной безопасности и простоту эксплуатации...... 11

Порядок действий при нехватке топлива12
--

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 16.07.2026..... 12

Ни для кого не секрет, что задача аварийных комиссаров ОССП — обеспечить безопасность пользователей в экстренных ситуациях, включая случаи, когда у водителей заканчивается топливо в пути. Тем не менее, сейчас такая возможность временно ограничена. Ряд крупных сетей АЗС ввёл запрет на отпуск бензина в канистры. 12

ГК «Нацпроектстрой»

Как проехать от Москвы до Питера за пару часов

Сноб 16.07.2026

«Путь НГП 4.0, разработанный холдингом „Нацпроектстрой“ специально для сети российских ВСМ, относится к четвёртому поколению. Он рассчитан на более суровые условия эксплуатации, от —50 до +50 °С, и учитывает российскую ширину колеи — 1520 мм против 1435 мм на магистралях всего мира», — рассказал Никита Терентьев, генеральный директор НПС //
Скоростные технологии.

(...)Надо сказать, что ВСМ — это не просто выделенные пути. Технически она совершенно не похожа на железную дорогу в привычном для обывателя смысле слова. На обычной железной дороге рельсы лежат на шпалах, шпалы — на подушке из щебня. Но эта конструкция не подходит для скоростей свыше 300 км/ч из-за своей подвижности.

Поэтому для ВСМ создают безбалластный путь: несколько слоёв высокопрочного бетона и верхний — железнодорожная плита, к которой крепятся рельсы. Для первой российской ВСМ разработали плиты четвёртого поколения со специальным упругим полимерным слоем. Во всём мире тем временем используют плиты третьего поколения. То есть наша российская плита — самая инновационная из всех существующих на сегодня.

«Путь НГП 4.0, разработанный холдингом „Нацпроектстрой“ специально для сети российских ВСМ, относится к четвёртому поколению. Он рассчитан на более суровые условия эксплуатации, от —50 до +50 °С, и учитывает российскую ширину колеи — 1520 мм против 1435 мм на магистралях всего мира», — рассказал Никита Терентьев, генеральный директор НПС //
Скоростные технологии.

Кстати, один из заводов по производству плит строят в Великом Новгороде. Это предприятие обеспечит до 2/3 всех плит на ВСМ — более 100 тыс. сборочных единиц в год и более 3,6 млн кв. м упругого полимерного слоя. (...)

<https://snob.ru/travel/kak-doekhat-ot-moskvy-do-peterburga-za-paru-chasov/>

Молодежь на стройке века

Валдай 16.07.2026

Сотни стройотрядовцев со всей России в составе команды "Нацпроектстроя" приступили к работе на объектах высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург. Торжественная церемония прошла в Валдае в киноконцертном зале "Мечта". Наш город выбран неслучайно: это почти середина магистрали. Студенческим отрядам по традиции вручили трудовые путевки. С ними молодежь отправится на участки, где ведут работы компании НПС.

В Валдае дан старт большому трудовому сезону для студенческих отрядов на объектах **группы компаний "Нацпроектстрой"**.

Сотни стройотрядовцев со всей России в составе команды **"Нацпроектстроя"** приступили к работе на объектах высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург.

Торжественная церемония прошла в Валдае в киноконцертном зале "Мечта".

Наш город выбран неслучайно: это почти середина магистрали. Студенческим отрядам по традиции вручили трудовые путевки. С ними молодежь отправится на участки, где ведут работы компании **НПС**.

"Стройотрядовцы задействованы в возведении первой в стране ВСМ-проекта, который войдет в историю. Профессиональные навыки, приобретаемые здесь, на реальной стройке, невозможно получить ни в одной аудитории" – подчеркнула заместитель генерального директора по управлению персоналом Татьяна Юрловская.

"Развитие высокоскоростного сообщения – стратегический приоритет России до 2050 года. От него зависят связанность регионов и качество жизни граждан. Практика на таком объекте дает молодым специалистам уникальную возможность уже на старте карьеры решать задачи национального уровня", – отметил председатель Наблюдательного совета РСО Михаил Киселев.

Участвуя в реализации крупнейшего инфраструктурного проекта страны под руководством наставников НПС, студенты получают первый профессиональный опыт и узнают о современных технологиях строительства.

Сотрудничество с Российскими студенческими отрядами – одно из ключевых направлений работы **"Нацпроектстрой"** по подготовке кадров. В 2025 году на площадке ПМЭФ холдинг и РСО подтвердили намерение развивать долгосрочное партнерство, подписав соответствующее соглашение.

Выступая на мероприятии, давшему старт большому трудовому сезону для студенческих отрядов, глава Валдайского округа Юрий Стадэ отметил, что сегодня на площадке **"Мостострой-11"** приехали ребята из 20 регионов страны, которые будут работать в стройотрядах дорожниками, бетонщиками, сварщиками и арматурщиками – получать профессию и опыт в деле.

"Приятно видеть как наш округ становится местом, где встречаются молодые и энергичные люди со всей страны. Это не просто работа – это общая история, которую они пишут своими руками. В добрый путь, ребята, и пусть у вас все получится!", – напутствовал студентов Юрий Стадэ.

*** Российские студенческие отряды – крупнейшее трудовое движение российской молодежи. В 2025 году в РСО состояли более 400 тыс. студентов и школьников из 85 регионов России, которые получили свой первый трудовой опыт, достойную заработную плату и внесли значимый вклад в развитие страны. Перед выходом в летний трудовой семестр участники движения могут бесплатно обучиться дополнительной рабочей профессии. С 2021 года такой возможностью воспользовались более 170 тысяч человек.

*** Реализация проекта строительства первой в РФ высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург ведется по поручению Президента России Владимира Путина в рамках национального проекта "Эффективная транспортная система". Железная дорога протяженностью около 700 км пройдет по территории шести субъектов страны, в которых проживают 30 млн. человек. Ожидается, что ежегодный пассажиропоток между городами к 2030 году вырастет до 23 млн. человек.

Согласно распоряжению правительства РФ, проектирование и строительство высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург запланировано на 2024-2028 годы, а ввод в эксплуатацию – на 2028 год.

Медиарейтинг железнодорожных операторов II квартал 2026 года

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru) 16.07.2026

Главные темы публикаций: Значительное внимание СМИ было приковано к теме строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом, которая также оказывает влияние на рынок грузоперевозок. Заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев назвал создание сети ВСМ важнейшим научным и технологическим проектом современной России. РЖД и холдинг "Нацпроектстрой" (НПС) заключили контракты на строительство всех семи этапов высокоскоростной железнодорожной магистрали. Ввод линии в эксплуатацию намечен на 2028 г. РЖД планируют расширить сеть ВСМ, включив в нее четыре новых направления: Москва – Казань – Екатеринбург,

Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Адлер, Москва – Рязань, Москва – Минск. Строительство последнего маршрута отдельно анонсировал Владимир Путин.

"Система мониторинга и анализа СМИ и соцмедиа СКАН-Интерфакс совместно с онлайн-порталом "РЖД Партнер" подготовили медиарейтинг железнодорожных операторов за II квартал 2026 года" (...)

Главные темы публикаций:

1. РЖД регулярно публикует данные о погрузке за разные периоды времени. По итогам I квартала 2026 г. на сети холдинга было погружено 269,1 млн тонн, что на 3,1% меньше, чем за январь-март 2025 г. (-8,7 млн тонн). РЖД ожидают роста погрузки по итогам II квартала 2026 г. на 1,2% относительно аналогичного периода прошлого года. Погрузка за январь-май 2026 г. осуществлена в объеме 458,7 млн тонн, что на 1,4% меньше, чем за тот же период прошлого года.

2. Значительное внимание СМИ было приковано к теме строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом, которая также оказывает влияние на рынок грузоперевозок. Заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев назвал создание сети ВСМ важнейшим научным и технологическим проектом современной России. РЖД и **холдинг "Нацпроектстрой"** (НПС) заключили контракты на строительство всех семи этапов высокоскоростной железнодорожной магистрали. Ввод линии в эксплуатацию намечен на 2028 г. РЖД планируют расширить сеть ВСМ, включив в нее четыре новых направления: Москва – Казань – Екатеринбург, Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Адлер, Москва – Рязань, Москва – Минск. Строительство последнего маршрута отдельно анонсировал Владимир Путин.

3. Широкое распространение получили новости о продаже некоторых активов РЖД. Холдинг несколько раз объявлял аукционы по продаже Рижского вокзала и небоскреба Moscow Towers в "Москва-сити". Кроме того, РЖД выставили на торги в долгосрочную аренду помещения общей площадью 45,3 тыс. кв. м для гостиниц и комнат отдыха на вокзалах в 64 городах России. Аукционы признаны несостоявшимися из-за отсутствия заявок. На фоне этого упоминались планы РЖД продать 49% акций компании ФГК.

4. В центре внимания СМИ были корпоративные новости РЖД. Так, Владимир Путин рассказал о готовящемся переезде ряда крупных компаний из Москвы в регионы, в том числе РЖД. Минтранс заявил, что поддержит любое решение РЖД о перемещении компаний холдинга из Москвы. РЖД в I квартале снизили прибыль по РСБУ в 2,6 раза. Холдинг реализовал первый выпуск дисконтных облигаций на 25 млрд руб. Роснефть выступит поставщиком топлива для РЖД. Кроме того, был задержан начальник Западно-Сибирской железной дороги Александр Грицай по уголовному делу о получении взятки в размере более 50 млн рублей.

5. Резонанс вызвала предполагаемая покупка основателя группы "Дело" Сергея Шишкарева доли Росатома в группе. ФАС одобрила сделку. В конце июня Сергей Шишкарев заявил, что не будет выкупать у Росатома 49% акций в группе.

6. Существенное внимание прессы привлекли контейнерные сервисы транспортной группы FESCO, а также ее корпоративные новости. Так, акции головной структуры FESCO выросли на 11,5% на сообщениях о сделке Росатома и DP World. Транспортная группа доставила первую партию грузов из России в Танзанию, запустила сервис консолидации грузов для России в Китае, Вьетнаме и Бангладеше, а также начала экспортные перевозки в страны Аравийского полуострова через Джидду и организовала перевозки по другим маршрутам.

7. В СМИ активно обсуждалась тема грузовых железнодорожных тарифов, скидок, обеспечения приоритетного доступа к инфраструктуре и взаимодействию с участниками перевозочного процесса. РЖД предложили изменить модель тарифного регулирования для стимулирования грузоперевозок. Ключевые инициативы включают: расширение тарифного коридора, упразднение надбавки за порожний пробег вагонов и сближение ставок на сырье и готовую продукцию. В рамках ПМЭФ-2026 РЖД подписали с 5 компаниями договор по оптимизации работы вагонного парка. Холдинг предоставил скидки до 50% на перевозки черных

металлов и другие скидки на перевозки различных грузов. На фоне "топливного кризиса" в стране РЖД заявили, что тесно взаимодействуют с нефтяными компаниями и готовы оперативно корректировать технологию работы.

8. Аналитический центр "Русагротранс" регулярно публиковал статистику об экспорте российского зерна и ценах на него. Так, прогноз экспорта пшеницы из РФ в текущем сезоне (2025/26) центр оставил прежним – около 45,5 млн тонн. С июля 2025 г. по март 2026 г. экспорт составил 37,76 млн тонн, что на 1,45 млн тонн больше, чем за аналогичный период 2024/25 сезона, но на 3,16 млн тонн ниже рекордного 2023/24.

9. Россия и Китай ускоренно развивают логистическую сеть на фоне рекордного роста товарооборота. Общий поток транспорта через погранпереходы превышает 790 тысяч единиц, а объем грузоперевозок по железной дороге достиг 187 млн тонн.

10. Никулинский районный суд Москвы 20 апреля приговорил бизнесмена, бывшего совладельца лизинговых компаний "Трансфин-М" и "СГ-Транс" Алексея Тайчера к 11 годам колонии общего режима по делу о хищении почти 1,2 млрд рублей у транспортных компаний.

СКАН-Интерфакс – это система, предназначенная для комплексного решения задач в сфере управления репутацией и анализа эффективности PR. Платформа собирает и анализирует новости о компаниях, персонах и брендах из СМИ, соцмедиа и официальных источников.

Упоминания в СМИ – общее количество упоминаний компании в средствах массовой информации за определенный период.

Индекс заметности – специальный индекс, разработанный проектом СКАН. Основными критериями являются влияние источника и роль компании в новости.

Охват аудитории – среднесуточный показатель потенциальной аудитории СМИ на дату публикации.

Методика

Рейтинги построены на основе базы СМИ системы "СКАН", которая включает на данный момент более 85 тыс. СМИ: ТВ, радио, газеты, журналы, информационные агентства и интернет-СМИ.

Период исследования: апрель-июнь 2026 г.

При составлении рейтинга учитывались все доступные для анализа в базе СМИ "СКАН" российские федеральные, региональные и зарубежные СМИ.

Статистические данные, указанные в рейтинге, актуальны на дату публикации.

Авторы заранее признательны за любые дополнения и уточнения, которые можно направить электронной почтой по адресу marketing@scan-interfax.ru

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/mediareyting-zheleznodorozhnykh-operatorov-ii-kvartal-2026-goda/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

Аварийных комиссаров НПС стали вызывать чаще

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 16.07.2026

Оператор платных дорог "Объединенные системы сбора платы" (ОССП, входит в Нацпроектстрой) подвел итоги работы за первое полугодие 2026 года. Главный из них: на самой популярной платной трассе страны М-4 "Дон" аварийные комиссары выезжали на помощь водителям на 34% чаще, чем за тот же период прошлого года.

Оператор платных дорог **"Объединенные системы сбора платы" (ОССП, входит в Нацпроектстрой)** подвел итоги работы за первое полугодие 2026 года.

Главный из них: на самой популярной платной трассе страны М-4 "Дон" аварийные комиссары выезжали на помощь водителям на 34% чаще, чем за тот же период прошлого года.

Генеральный директор **ОССП** Олег Трофимов отметил: "Рост показателей помощи аварийных комиссаров означает, что все больше водителей знают, куда обратиться в сложной ситуации. Набирая единый номер *2323, они уверены, что не останутся с проблемой один на один и оперативно получают необходимую поддержку".

За эти шесть месяцев водители чаще всего обращались к аварийным комиссарам **ОССП** из-за поломок и внезапных остановок на дороге. Лишь на четвертом месте в списке причин обращений – ДТП. Комиссары оказывают помощь водителям максимально быстро, в любую погоду и время дня и ночи.

В общей сложности на всех трех трассах, где работает **ОССП** – М-3, М-4 и М-11 – за полгода зафиксировано 52 миллиона проездов и 43 тысячи обращений к аварийным комиссарам. Это – хороший показатель, свидетельствующий о высоком качестве обслуживания дорог и эффективности работы специалистов компании.

<https://sdelanounas.ru/blogs/177120/>

Дивизион «Железные дороги»

АО «ЭЛТЕЗА»

«Ростелеком» внедрил роботизированный сварочный комплекс на ВЛМЗ

CNews.Ru 16.07.2026

"Ростелеком" внедрил роботизированный технологический комплекс на Волгоградском литейно-механическом заводе (ВЛМЗ) – филиале "Элтеза" (дочерняя компания РЖД, также входит в ГК "Нацпроектстрой"). Проект реализован под ключ и стал одним из первых в России примеров комплексной роботизации сварочных операций для высокоответственных компонентов железнодорожной автоматики и телемеханики. Об этом CNews сообщил представитель "Ростелекома".

"Ростелеком" внедрил роботизированный технологический комплекс на Волгоградском литейно-механическом заводе (ВЛМЗ) – филиале "Элтеза" (дочерняя компания РЖД, также входит в ГК "Нацпроектстрой"). Проект реализован под ключ и стал одним из первых в России примеров комплексной роботизации сварочных операций для высокоответственных компонентов железнодорожной автоматики и телемеханики. Об этом CNews сообщил представитель "Ростелекома".

Технологический комплекс, ключевыми компонентами которого являются шестиосевой промышленный сварочный робот, технологическая оснастка и система функциональной безопасности работ, обеспечил стабильное качество сварки, снизил влияние человеческого фактора и повысил производительность участка. Это один из ключевых факторов повышения эффективности производства на ВЛМЗ, ежегодно выпускающем сотни тысяч единиц серийной продукции для организации движения поездов на железных дорогах России.

Специалисты "Ростелекома" спроектировали и изготовили технологическую оснастку для нескольких типов выпускаемых на заводе изделий, отладили сами процессы сварки и осуществили пусконаладочные работы комплекса, а также организовали программу обучения.

Роботизированный комплекс в будущем может быть полностью встроен в цифровой контур предприятия: интегрирован с цеховой инфраструктурой по протоколу Ethernet/IP с удаленной диагностикой, телеметрией и мониторингом режимов в формате 24/7. Среди функций оборудования также сбор параметров каждого сварного шва для использования этих данных в системах предиктивной аналитики, менеджмента качества и управления производственными процессами завода.

Владимир Волков, вице-президент по работе с крупными корпоративными клиентами "Ростелекома", сказал: "Роботизация ответственных сварочных операций на предприятии **АО "Элтеза"** – это пример того, как цифровая трансформация приходит непосредственно на цеховые площадки, обеспечивающие национальные инфраструктурные проекты. Мы объединяем компетенции в области промышленной автоматизации, обработки производственных данных, предлагая законченное решение с заданным качеством, прозрачной экономикой жизненного цикла и встроенным цифровым контуром".

https://www.cnews.ru/news/line/2026-07-16_rostelekom_vnedril_robotizirovannyj

Другие публикации по теме

https://www.akm.ru/news/rostelekom_vnedril_robotizirovannyj_tekhnologicheskij_kompleks_na_volgogradskom_liteyno_mekhanichesk/

Новости на ресурсах НПС

Аварийных комиссаров НПС стали вызывать чаще

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.07.2026

Оператор платных дорог "Объединенные системы сбора платы" (ОССП, входит в Нацпроектстрой) подвел итоги работы за первое полугодие 2026 года. Главный из них: на самой популярной платной трассе страны М-4 "Дон" аварийные комиссары выезжали на помощь водителям на 34% чаще, чем за тот же период прошлого года.

Оператор платных дорог "Объединенные системы сбора платы" (ОССП, входит в Нацпроектстрой) подвел итоги работы за первое полугодие 2026 года.

Главный из них: на самой популярной платной трассе страны М-4 "Дон" аварийные комиссары выезжали на помощь водителям на 34% чаще, чем за тот же период прошлого года.

Генеральный директор ОССП Олег Трофимов отметил: "Рост показателей помощи аварийных комиссаров означает, что все больше водителей знают, куда обратиться в сложной ситуации. Набирая единый номер *2323, они уверены, что не останутся с проблемой один на один и оперативно получают необходимую поддержку".

За эти шесть месяцев водители чаще всего обращались к аварийным комиссарам ОССП из-за поломок и внезапных остановок на дороге. Лишь на четвертом месте в списке причин обращений – ДТП. Комиссары оказывают помощь водителям максимально быстро, в любую погоду и время дня и ночи. В общей сложности на всех трех трассах, где работает ОССП – М-3, М-4 и М-11 – за полгода зафиксировано 52 миллиона проездов и 43 тысячи обращений к аварийным комиссарам. Это – хороший показатель, свидетельствующий о высоком качестве обслуживания дорог и эффективности работы специалистов компании.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📠 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ОССП

<https://t.me/gkNPS/2004>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-227648545_951

https://vk.ru/wall-174642209_11327

Как доехать от Москвы до Петербурга за пару часов

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.07.2026

Первая в России ВСМ совершит транспортную революцию, изменит привычки миллионов людей. Как создают железную дорогу, которая сделает Москву и Петербург вдвое ближе – в спецпроекте "Сноба".

"– Я на Невском, а ты где?

– А я пока в Москве.

– Давай тогда через час на Валдае".

В недалеком будущем такой диалог станет обыденностью. Первая в России ВСМ совершит транспортную революцию, изменит привычки миллионов людей.

Как создают железную дорогу, которая сделает Москву и Петербург вдвое ближе – в спецпроекте "Сноба". ♥ Каналы Нацпроектстрой 📠 Подписаться на НПС в Макс #НПС_строим_ВСМ #ВСМ

<https://t.me/gkNPS/2005>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2344>

<https://t.me/NashaKoleya/4463>

https://vk.ru/wall-227648545_952

https://vk.ru/wall-222904688_3097

Северному обходу Твери – 2 года

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.07.2026

Ровно два года назад, 16 июля 2024 года, Президент России Владимир Путин открыл движение на Северном обходе Твери трассы М-11 "Нева". Объект строили компании Нацпроектстроя: "Трансстроймеханизация", Мостоотряд-90 и Мостоотряд-22 "ДиМ".

Ровно два года назад, 16 июля 2024 года, Президент России Владимир Путин открыл движение на Северном обходе Твери трассы М-11 "Нева". Объект строили компании Нацпроектстроя: "Трансстроймеханизация", Мостоотряд-90 и Мостоотряд-22 "ДиМ".

Сегодня мы вспоминаем этот день вместе с Василием Васильевым – руководителем отдела по строительству ТСМ. Именно он сопровождал главу государства в поездке по трассе и мосту через Волгу.

Каково это – проехать с Президентом по только что построенному тобой участку федеральной трассы? Что изменилось в регионе за два года? Скучает ли Василий по стройке? И каковы его дальнейшие планы?

Смотрите в нашем видео!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #ТСМ #МО_90 #МО_22

<https://t.me/gkNPS/2006>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2345>

https://vk.ru/wall-227648545_955

https://vk.ru/wall-222904688_3098

https://vk.ru/wall-215541569_3699

Ну ты и сухарь

ТГ-канал «Все включено», 16.07.2026

Сухарем называют сухой трансформатор, в котором для охлаждения используют воздух. Его часто устанавливают внутри зданий, где важно обеспечить высокий уровень пожарной безопасности и простоту эксплуатации.

Сухарем называют сухой трансформатор, в котором для охлаждения используют воздух. Его часто устанавливают внутри зданий, где важно обеспечить высокий уровень пожарной безопасности и простоту эксплуатации.

На электростанциях такие трансформаторы обычно используют для питания собственных нужд: освещения, вентиляции, насосов, систем автоматики, а также административных и производственных помещений.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #говорят_энергетики_НПС

<https://t.me/npsvsevkl/756>

Порядок действий при нехватке топлива

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 16.07.2026

Ни для кого не секрет, что задача аварийных комиссаров ОССП — обеспечить безопасность пользователей в экстренных ситуациях, включая случаи, когда у водителей заканчивается топливо в пути. Тем не менее, сейчас такая возможность временно ограничена. Ряд крупных сетей АЗС ввёл запрет на отпуск бензина в канистры.

Ни для кого не секрет, что задача аварийных комиссаров ОССП — обеспечить безопасность пользователей в экстренных ситуациях, включая случаи, когда у водителей заканчивается топливо в пути. Тем не менее, сейчас такая возможность временно ограничена. Ряд крупных сетей АЗС ввёл запрет на отпуск бензина в канистры.

Что важно знать:

- наличие и отсутствие топлива в канистрах зависит от решений самих сетей АЗС;
- мы постоянно отслеживаем ситуацию и по возможности формируем резерв для оказания помощи пользователям;
- если у аварийного комиссара нет резерва или АЗС не отпускает топливо в канистры, пользователю предложат воспользоваться эвакуатором для транспортировки автомобиля до ближайшего безопасного места (это бесплатно).

При этом на большей части крупных АЗС дизельное топливо присутствует в наличии.

Если вы остановились из-за нехватки топлива, пожалуйста, в первую очередь соблюдайте правила безопасности:

- наденьте светоотражающий жилет;
- выставьте знак аварийной остановки;
- перейдите за барьерное ограждение;
- позвоните по номеру *2323 для вызова Службы аварийных комиссаров ОССП.

Просим водителей учитывать эту информацию при планировании поездки и по возможности заранее позаботиться о запасе топлива в автомобиле.

https://vk.ru/wall-174642209_11339