

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 19–20 марта | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
ГЧП в конце тоннеля.....	5
Транспорт России (transportrussia.ru) 19.03.2026	5
<i>Впрочем, в 2025 году компания "Нацпроектстрой" произвела два тестовых выпуска ЦФА на 2 млрд руб., которые были признаны успешными. Для успеха этого механизма необходимо доработать законодательство: в части налогообложения нужно установить тот же режим для ЦФА, что и для облигаций, считают в компании. "Сложностей рынку добавило новое регулирование, – добавил руководитель проектов ГЧП департамента ГЧП "Нацпроектстрой" Олег Игнатьев. – В частности, ограничение возможности участия в ГЧП-проектах дотационных регионов (они могут направлять на такие проекты не более 10% собственных доходов). Сейчас сложно прогнозировать риски реализации инициатив в таких регионах, что делает их менее кредитруемыми. В связи с этим предлагается создание гарантийных фондов, которые выдавали бы гарантии по обязательствам инвесторов или публичной стороны – принятие части риска третьей стороной улучшит кредитное качество проекта и снизит бюджетные обязательства регионов".....</i>	5
PADEL 2 в 1: тренд на спорт и бизнес	7
Спортс.ру, 19.03.2026	7
Партнеры и спонсоры.....	7
<i>В списке исследования следующие категории и бренды:.....</i>	<i>7</i>
→ Строительные компании: Нацпроектстрой • SMINEX.....	7
→ Промышленные компании: М-Сталь • Росхим • Транслон.....	7
Совет директоров на «Баррикаде»	9
Гатчинская правда (gtn-pravda.ru) 19.03.2026	9
<i>В 2025 году "Баррикада" вошла в альянс компаний под руководством "Нацпроектстрой" по реализации масштабного инфраструктурного проекта – строительства высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. В рамках данного контракта гатчинское предприятие производит и поставляет сваи.....</i>	<i>9</i>
Дивизион «Железные дороги»	12
АО «Бамстроймеханизация»	12
Берег реки вдоль БАМа в Амурской области укрепят бермами высотой с 5-этажный дом	12
Amur.life 20.03.2026	12
<i>В Амурской области "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к укреплению берега реки Нюкжи, вдоль которого проходит железнодорожный перегон Дюгабуль – Ункур. Это обеспечит безопасность движения поездов на сложном участке БАМа. Береговую линию реки сместило наводнением. Вода вплотную приблизилась к насыпи, угрожая размывать</i>	

земляное полотно на 2 062 километре БАМа, где расположен мобильный комплекс автоматики, телемеханики и связи. Чтобы исключить риски, строители стабилизируют откосы на участке протяженностью 1 700 метров..... 12

Новости на ресурсах НПС.....14

ТЭЦ-20: энергия и тепло для Москвы14

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.03.2026 14

Эта электростанция сыграла роль без слов в фильмах Эльдара Рязанова "Девушка без адреса", итальянского режиссера Витторио де Сика "Подсолнухи", Андрея Тарковского "Сталкер" и в других. ТЭЦ-20, ранее Калужская ТЭЦ, начала свою работу в 1952 году как источник сначала тепловой, а затем электрической энергии для юго-запада и центра Москвы. Среди ее потребителей: Олимпийский комплекс "Лужники", МГУ им. М. В. Ломоносова, Курчатовский институт, Московский метрополитен, МЦК и другие. 14

Мост из зоопарка в зоопарк14

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.03.2026 14

220 лет назад, в 1806 на западе Москвы появился первый общедоступный парк по берегам реки Пресня. В 1864 году часть территории этого парка вместе с двумя прудами стала зоосадам. А ровно 100 лет назад, в 1926 году зоосад был переименован в зоопарк, а заодно прирос новой территорией, отделенной от старой Большой Грузинской улицей..... 14

Специалисты Нацпроектстроя приступили к бетонированию ростверка первой опоры эстакадной части моста через Волгу в Ярославле15

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.03.2026 15

Работы на фундаменте опоры выполняет филиал "ДиМ" Мостоотряд-6. О том, что сейчас происходит на стройплощадке, журналистам телеканала "Ярославский первый" рассказал начальник производственно-технического отдела мостоотряда Станислав Жеглов. 15

Бамстроймеханизация приступила к укреплению берега реки Нюкжи15

ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.03.2026..... 15

В Амурской области "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к укреплению берега реки Нюкжи, вдоль которого проходит железнодорожный перегон Дюгабуль – Ункур. Это обеспечит безопасность движения поездов на сложном участке БАМа. Береговую линию реки сместило наводнением. Вода вплотную приблизилась к насыпи, угрожая размывать земляное полотно на 2062 километре БАМа, где расположен мобильный комплекс автоматики, телемеханики и связи. Чтобы исключить риски, строители стабилизируют откосы на участке протяженностью 1700 метров..... 15

Сколько вешать в киловаттах?16

ТГ-канал «Все включено», 19.03.2026..... 16

Электрическая/тепловая энергия и мощность – это тоже товар, но обладающий специфичными свойствами. Когда организация и энергосбытовая компания заключают договор о купле-продаже, в документе указывается то количество электроэнергии и мощности,

которое потребитель планирует использовать в течение календарного года. Это необходимо в целях планирования режимов работы энергосистемы..... 16

ГК «Нацпроектстрой»

ГЧП в конце тоннеля

Транспорт России (transportrussia.ru) 19.03.2026

Впрочем, в 2025 году компания "Нацпроектстрой" произвела два тестовых выпуска ЦФА на 2 млрд руб., которые были признаны успешными. Для успеха этого механизма необходимо доработать законодательство: в части налогообложения нужно установить тот же режим для ЦФА, что и для облигаций, считают в компании. "Сложностей рынку добавило новое регулирование, – добавил руководитель проектов ГЧП департамента ГЧП "Нацпроектстроя" Олег Игнатъев. – В частности, ограничение возможности участия в ГЧП-проектах дотационных регионов (они могут направлять на такие проекты не более 10% собственных доходов). Сейчас сложно прогнозировать риски реализации инициатив в таких регионах, что делает их менее кредитруемыми. В связи с этим предлагается создание гарантийных фондов, которые выдавали бы гарантии по обязательствам инвесторов или публичной стороны – принятие части риска третьей стороной улучшит кредитное качество проекта и снизит бюджетные обязательства регионов".

Рынок концессий – в поисках альтернативы кредитованию

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ

В условиях высокой ключевой ставки участники рынка государственно-частного партнерства (ГЧП) ищут альтернативы банковскому кредитованию. Одним из решений может стать использование цифровых финансовых активов, однако для этого нужно доработать законодательство. Профессиональное сообщество сформировало пакет предложений властям и бизнес-сообществу по созданию условий для увеличения инвестиций в объекты инфраструктуры.

Государственно-частное партнерство выступает важнейшим инструментом для привлечения инвестиций в целях строительства объектов транспортной инфраструктуры. Реализация проектов ГЧП позволяет не только строить и модернизировать автодороги, мосты и тоннели, но и создавать рабочие места, способствовать росту экономики регионов. По данным на 2025 год, в России действовали 4322 концессионных соглашения на общую сумму 7,3 трлн руб. При этом 5,1 трлн руб. (70%) из этой суммы составили внебюджетные инвестиции.

Средний объем вложений в один проект достиг 1,7 млрд руб. Основными сферами применения концессий традиционно остаются транспорт (больше 50% рынка), коммунальная инфраструктура (20%), образование и здравоохранение (в совокупности порядка 10%).

Как рассказал президент Центра экономики инфраструктуры Владимир Косой, в предыдущие годы динамика инвестиций в инфраструктуру была положительной. При этом предварительные данные за три квартала 2025 года несколькостораживают, так как за этот период в транспортные проекты было вложено 2,15 трлн руб., что составляет менее половины инвестиций от аналогичного периода 2024 года.

Основными тормозами для сегмента ГЧП эксперты называют высокую ключевую ставку и сдержанную динамику бюджетного финансирования. Как отметил начальник управления ГЧП и концессий одного из российских банков Константин Батунин, при ставке выше 10% (сейчас 15,5%) рынок ГЧП замирает и проекты "сдвигаются вправо". По его словам, в 2023-2025 годах сформировался некий "навес" проектов, которые не могли привлечь финансирование из-за неприемлемо высокого уровня ключевой ставки. Впрочем, эксперт выразил сдержанный оптимизм, связанный с ожиданиями смягчения денежно-кредитной политики. "В текущем цикле мы видим свет в конце тоннеля: ключевая ставка снижается и аналитики дают позитивные прогнозы по ее дальнейшей динамике. Поэтому мы надеемся, что самый сложный период мы уже прошли", – резюмировал он.

Тем не менее опора исключительно на бюджет невозможна: для предотвращения инфраструктурного дефицита необходимо расширять внебюджетные источники инвестиций. Заместитель начальника департамента структурирования инфраструктурных проектов и ГЧП другой кредитной организации Дарья Цапко рассказала, что рынок выделяет два ключевых направления работы. Первое – фокус на коммерчески устойчивых проектах, максимально приближенных к самоокупаемости. "Исходя из практики Газпромбанка и нашего опыта структурирования проектов, к числу наиболее перспективных можно отнести объекты логистической инфраструктуры – морские и, при формировании устойчивой сети, речные порты", – отметила она. Второе – снижение процентных рисков. Один из инструментов – привлечение институциональных инвесторов и формирование стандартизированного низкорискового инфраструктурного продукта. Дополнительный потенциал – регуляторные изменения: снижение риск-весов по ГЧП-проектам может высвободить банковский капитал и расширить возможности финансирования новых инфраструктурных инициатив, уверена эксперт.

Крупнейшим концедентом в сфере ГЧП в дорожной отрасли страны остается Государственная компания "Автодор". Концессии стали драйвером развития в стране скоростных автодорог, таких как ЦКАД, М-11 "Нева" и другие, напомнил первый заместитель председателя правления по инвестиционной политике ГК "Автодор" Игорь Коваль. Он добавил, что сейчас идет системная работа по поиску различных вариантов привлечения частных инвестиций в дорожную инфраструктуру. Одним из таких решений является привлечение средств, размещаемых в цифровых финансовых активах (ЦФА). "Рынок ЦФА зарождающийся. Мы видим возможность в его масштабировании после донстройки законодательного регулирования, что обеспечит приток дополнительной ликвидности в инфраструктурные проекты", – сказал Игорь Коваль.

Старший управляющий, директор департамента кредитования ключевых клиентов одного из крупнейших отечественных банков Константин Песоцкий подтвердил, что это растущий рынок, но пока ЦФА, которые выпускались бы для финансирования ГЧП-проектов, нет. В связи с этим он считает необходимым реализовать в этом году хотя бы один пилотный проект по запуску такого способа финансирования – на сумму от 5 млрд руб.

Впрочем, в 2025 году компания **"Нацпроектстрой"** произвела два тестовых выпуска ЦФА на 2 млрд руб., которые были признаны успешными. Для успеха этого механизма необходимо доработать законодательство: в части налогообложения нужно установить тот же режим для ЦФА, что и для облигаций, считают в компании.

"Сложностей рынку добавило новое регулирование, – добавил руководитель проектов ГЧП департамента ГЧП **"Нацпроектстрой"** Олег Игнатъев. – В частности, ограничение возможности участия в ГЧП-проектах дотационных регионов (они могут направлять на такие проекты не более 10% собственных доходов). Сейчас сложно прогнозировать риски реализации инициатив в таких регионах, что делает их менее кредитруемыми. В связи с этим предлагается создание гарантийных фондов, которые выдавали бы гарантии по обязательствам инвесторов или публичной стороны – принятие части риска третьей стороной улучшит кредитное качество проекта и снизит бюджетные обязательства регионов".

Напомним, что в 2025 году рынок инфраструктурных проектов страны отметил юбилей двух ключевых законов, которые стали основой для реализации проектов с привлечением внебюджетных средств в инфраструктуру: 20 лет исполнилось ФЗ "О концессионных соглашениях" и 10 лет ФЗ "О государственно-частном партнерстве".

Позиции ключевых игроков рынка консолидирует Ассоциация инфраструктурных инвесторов и кредиторов (АИИК). В 2026 году организация запустила проект "Время инфраструктуры" для продвижения позитивной повестки о квалифицированном рынке ГЧП и концессий. "Мы запускаем комплексный проект, направленный на привлечение внимания общества к инфраструктурным проектам и государственно-частному партнерству, – прокомментировала генеральный директор АИИК Мария Ярмальчук. – Наша задача – доказать привлекательность этой модели для инвестирования в инфраструктурное развитие. В рамках проекта появится единая точка сборки актуальной информации о ГЧП и концессиях в инфраструктуре – "Библиотека знаний", сформированная на платформе АИИК. На основе этих материалов мы планируем развивать активный конструктивный диалог между участниками рынка, регуляторами и законодателями".

Ассоциация инфраструктурных инвесторов и кредиторов также разработала Меморандум о системных мерах по созданию условий для увеличения внебюджетного финансирования инфраструктурных объектов – свод ключевых предложений АИИК в целях привлечения внебюджетного финансирования в развитие российской инфраструктуры. Этот документ был представлен профессиональному сообществу в феврале 2026 года. В нем собраны наиболее острые проблемы, касающиеся реализации проектов ГЧП, в правоприменительной и законодательной плоскости. Например, для донастройки законодательства предлагается предусмотреть возможность создания объектов инфраструктуры при реализации концессий "в рассрочку" – за счет права сторон устанавливать график выплаты платы концедента, то есть публичной стороны, с обязательством внести проценты за рассрочку. Предполагается, что в условиях дефицита бюджета это создаст для публичной стороны возможность гибких расчетов с частными инвесторами. Для расширения возможностей для финансирования предложены, в частности, льготное фондирование высокона-

дежных проектов (чтобы ставка для заемщика составляла 7% годовых).

Меморандум планируется направить правительству для дальнейшего обсуждения с ведомствами и бизнес-сообществом.

Людмила ВЛАДИМИРОВА

<https://www.transportrussia.ru/razdely/avtomobilnye-dorogi/14676-gchp-v-kontse-tonnelya.html>

PADEL 2 в 1: тренд на спорт и бизнес

Спортс.ру, 19.03.2026

Партнеры и спонсоры

В списке исследования следующие категории и бренды:

→ *Строительные компании:* **Нацпроектстрой** • SMINEX

→ *Промышленные компании:* М-Сталь • Росхим • Трансло

Этот вид спорта сейчас на слуху как никогда. С 2020 года он стремительно трансформирует спортивный ландшафт и становится одной из самых массовых дисциплин, привлекая любителей и профессионалов, корпоративные команды, деловые сообщества и, конечно же, спонсоров!

Гипнотическая притягательность игры

«... Низкий порог входа, возможность варьировать энергозатраты и интенсивность игры, формат пара-на-пару, который максимально способствует социализации, формированию новых связей и подходит для неформального общения», – прокомментировал генеральный директор Федерации падела России Алексей Сорокин в ходе интервью для делового издания «ВЕДОМОСТИ| СПОРТ».

О ФАКТАХ В ЦИФРАХ

После пяти лет активного развития ракеточного вида спорта консалтинговая компания Court Masters, агентство FitnessData и Федерация падела России (ФПР) опубликовали первый комплексный анализ Рынка падела России 2025.

→ Анализ опирается на данные более 550 кортов, системы YClients и 1С:Фитнес, опрос 12 клубных операторов (11% рынка) и населения от ВЦИОМ; рынок показывает взрывной рост — инвестиции в корты в 2025 году превысят сумму за предыдущие три года.

Здесь учтены не только затраты, инвестиции, выручка и структура расходов кортов, но и также глубина бронирования кортов, % игроков корпоративного сегмента, количество собственных турниров от собственников корта, лидирующие операторы по автоматизации операционных систем кортов, ну, и, конечно же, бренды, спонсоры и прогнозы российского падела!

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Какой объем инвестиций и затрат?

> 6 млрд ₽ ушло в строительство падел-клубов с 2022 г

~ 1,1 млрд ₽ - суммарный объем инвестиций в падел корты за последние 4 года

Какой оборот?

6,2 млрд ₽ ожидаемый суммарный оборот операторов кортов в 2025 году, из которых на Москву и МО приходится ровно половина общей суммы.

Какое кол-во кортов?

→ 568 кортов, действующих на октябрь 2025 г.

→ 172 падел-клуба (операторов), действующих в России на октябрь 2025 г.

Какая рентабельность?

35% средняя рентабельность падел-клубов

Где больше спрос?

59% спроса приходится на столичный регион: Москва и Московская область.

Court Masters & FitnessData & ФПР

Picture background

«Сколько стоит игра?»

Средняя стоимость аренды корта на 1 час — 3577 руб (согласно исследованию). Для пары игроков это выходит ~1800 руб/на человека (в формате сплит), а для четвёрки — по 900 руб/ на каждого.

В Москве, цены могут достигать порядка 6-8 тыс.за аренду.

Целевая Аудитория

→ Факт: 26% Россиян слышали о падел-теннисе как о виде спорта.

→ Основная возрастная группа — от 20 до 45 лет:

Молодые профессионалы, в прошлом теннисисты, студенты, активные люди среднего возраста. Также наблюдается растущий интерес со стороны игроков старше 45 лет, находящихся в поиске активного образа жизни и нового досуга.

Продажа инвентаря на маркетплейсах

250 млн руб. составила реализация ракеток и мячей на маркетплейсах за последние 12 месяцев

→ По итогам последних 12 месяцев было реализовано более 20 тыс. ракеток для падела.

Бренды

Adidas, Wilson, BEWE, Bullpadel — лидеры по разработке ракеток для падела.

→ 50 брендов ракеток представлено на маркетплейсах (топ-7 концентрируют 77% продаж)

→ 25 брендов мячей представлено на маркетплейсах для падела (топ-7 концентрируют 84% продаж)

Лидер продаж — Bullpadel по ракеткам 26% (средняя стоимость ракетки 25 000 руб) и мячам для падел-игры (23%).

Организация и проведение турниров

>2,8 тыс. турниров проведено в паделе за последние 3 года 300 организаторами.

Партнеры и спонсоры

В списке исследования следующие категории и бренды:

- Строительные компании: **Нацпроектстрой** • SMINEX
- Промышленные компании: М-Сталь • Росхим • Транслон
- Медицинские организации: Олимп Клиник • MAPC • КардиоКлиника • Sport Fizio Life
- Бренды инвентаря, спорт. питания: Bullpadel • NEVA • SPORT NOX • Prime Padel Sou • R.A.W. LIFE • Fahrenheit • 7/6 • FinnFlare
- Букмекеры: FONBET • PARI • Winline • Лига Ставок • Олимп
- Клиентское обслуживание: Ultima Яндекс
- Логистическая компания: ПГК
- Цифровые решения: RWB
- Косметический бренд: Avon
- Банк. Сервис: СберПервый

<https://www.sports.ru/others/blogs/3392249.html>

Совет директоров на «Баррикаде»

Гатчинская правда (gtn-pravda.ru) 19.03.2026

В 2025 году "Баррикада" вошла в альянс компаний под руководством "Нацпроектстроя" по реализации масштабного инфраструктурного проекта – строительства высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. В рамках данного контракта гатчинское предприятие производит и поставляет сваи.

Меры поддержки работодателей и промышленности Ленобласти, подготовка квалифицированных кадров, развитие промышленного туризма и многое другое обсуждалось на совете директоров промышленных предприятий Гатчинского округа.

12 марта руководителей гатчинских фабрик и заводов, представителей профильных комитетов Ленобласти и администрации Гатчинского округа принимало производственное объединение "Баррикада". Для гостей провели экскурс в историю предприятия, ставшего одним из флагманов региона в области производства железобетонных изделий, после чего состоялось совещание. Повестка была насыщенной.

"Баррикада" строит высокоскоростную магистраль

Генеральный директор ПО "Баррикада" Феликс Плескачевский рассказал о результатах работы предприятия в 2025 году и перспективах развития. Так, в прошлом году "Баррикада" продемонстрировала уверенный рост по ключевым финансово-экономическим показателям. Выручка увеличилась в 1,75 раза и составила 13,45 млрд рублей. Это стало возможным за счет увеличения объемов производства, расширения номенклатуры продукции и стабильной загрузки мощностей. Значительные средства были направлены на развитие производства. Инвестиции в модернизацию выросли в полтора раза, что позволило повысить надежность оборудования и создать задел для дальнейшего роста. Почти в три раза увеличились налоговые отчисления в бюджеты всех уровней.

Отдельно Феликс Плескачевский отметил социальную ответственность компании: в 2025 году расходы на благотворительность выросли и составили 1,57 млн рублей. В среднесрочной перспективе финансовое положение позволит предприятию и дальше своевременно выполнять свои обязательства.

В 2025 году "Баррикада" вошла в альянс компаний под руководством "Нацпроектстроя" по реализации масштабного инфраструктурного проекта – строительства высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. В рамках данного контракта гатчинское предприятие производит и поставляет сваи.

Стратегическим приоритетом "Баррикады" остается своевременное выполнение государственного оборонного заказа, объем которого продолжает расти. В 2025 году гособоронзаказ был выполнен даже с опережением по некоторым направлениям по контрактам в интересах Воздушно-космических сил и авиации Военно-морского флота. В прошлом году предприятие изготовило более 28 тысяч аэродромных плит для нужд Минобороны на 40 аэродромов. В этом году планируется поставить порядка 33 тысяч изделий на 34 аэродрома.

Предприятие продолжает работу по расширению номенклатуры гражданской и военной продукции, постоянно совершенствуя и улучшая конструкции изделий. Однако на сегодняшний день на производстве сохраняется высокая потребность в квалифицированных рабочих и инженерно-технических специалистах. Средняя заработная плата работников опережает региональную и в 2025 году составляла 110 514 рублей. "Баррикада" ждет профессионалов!

Налоговые послабления и вычеты

О доступных мерах поддержки промышленности Ленинградской области рассказала заместитель председателя регионального комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Лина Никифорова. В частности, в режиме государственной поддержки инвестиционной деятельности организациям предлагается освобождение от налога на имущество на срок до 24 кварталов – в зависимости от объема капитальных вложений. Налоговая льгота предоставляется на инвестиционные проекты, цель которых – производство товаров. Инвестиционный налоговый вычет позволяет уменьшить налог на прибыль на расходы по приобретению объектов основных средств и применяется к объектам, относящимся к подразделу "Машины и оборудование" 3-10 амортизационных групп. Инвестиционный налоговый вычет по венчурным инвестициям позволяет уменьшить налог на прибыль на расходы по венчурным и прямым инвестициям в малые технологические компании региона посредством участия в инвестиционном товариществе.

Также предприятиям может быть предоставлена компенсация затрат на технологическое присоединение к коммунальной инфраструктуре в рамках инвестиционного проекта, господдержка внедрения промышленных роботов и автоматизированных решений и грантовая поддержка научных исследований. Организациям, производящим или финансирующим научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, также предоставляется налоговый вычет.

Однако для получения льгот должны быть соблюдены определенные условия, ознакомиться с которыми подробно можно на сайте комитета экономического развития и инвестиционной деятельности: econ.lenobl.ru.

Будет ли в Гатчине "Крутая локация"?

Начальник отдела сопровождения инвестиционных проектов Агентства экономического развития Ленинградской области Евгений Петров выступил с презентацией о развитии промышленного туризма в регионе.

Идея программы под названием "Крутая локация" заключается в разработке комбинированных маршрутов и экскурсий, включающих объекты культуры и природные достопримечательности, местную кухню и базы отдыха, экотропы и промышленные предприятия. Таким образом планируется достигать оптимального сочетания приятного с полезным – на благо развития региона. В частности, один из таких комбинированных маршрутов ведет в Усть-Лугу, где есть и морской терминал "Порт Фавор", и Кургальский заказник, и Ижорский музей.

В числе участников проекта "Крутая локация" – ведущие тур-операторы, профильные комитеты Ленинградской области и разные предприятия, среди которых пока нет гатчинских, но организаторы надеются в скором времени ликвидировать это упущение.

Промышленный туризм включен в Стратегию социально-экономического развития Ленинградской области до 2036 года. Создана экосистема развития промышленного туризма, разработана идея, концепция программы и проект плана мероприятий до 2030 года.

Кадры решают все

Председатель комитета по труду и занятости населения Ленинградской области Юлия Косарева рассказала о федеральных и региональных мерах поддержки работодателей Ленобласти и призвала предприятия активно этой поддержкой пользоваться. В 47 регионе

экстремально низкий уровень безработицы, если не сказать кадровый голод. Только в Гатчинском округе на 275 соискателей предлагается 1884 вакансии.

В условиях острого дефицита кадров работодателям предлагается шире взглянуть на рынок рабсилы – с учетом льгот. В частности, целый спектр преференций полагается предприятиям при трудоустройстве инвалидов. Существенная мера – возмещение затрат на создание рабочих мест для инвалидов – участников СВО: субсидию из бюджета Ленобласти – от 300 тысяч до 1 млн рублей – можно потратить на покупку оборудования, монтаж, модернизацию и адаптацию рабочего места, создание инфраструктуры для беспрепятственного доступа инвалида к рабочему месту.

За трудоустройство участников СВО с инвалидностью, несовершеннолетних, выпускников образовательных организаций, инвалидов и граждан, освободившихся из мест лишения свободы без изоляции от общества, предлагается субсидия на компенсацию заработной платы – 50 % от фактических затрат, но не более минимального размера зарплаты в регионе (27440 рублей) + 30,2 %, итого – 35727 рублей в месяц. Важное условие: зарплата работника должна быть не меньше регионального МРОТа. Также за счет субсидии можно компенсировать зарплату наставнику новичка за один месяц.

Для решения кадрового вопроса в Ленобласти используется "мобильность трудовых ресурсов": за привлечение работников из других регионов, не включенных в перечень приоритетных (где есть профицит рабочей си-лы), полагается субсидия – 300 тысяч рублей на обеспечение затрат на оказание финансовой поддержки работникам. По условиям работодатель должен заключить с работником срочный или бессрочный трудовой дого-вор на два года, не меньше.

От Фонда социального страхования РФ можно получить субсидию на трудоустройство работников из другой местности – 12 МРОТ, на создание или оборудование рабочего места для инвалида – 200 тысяч рублей, за найм ветеранов боевых действий, участников СВО и членов их семей – 3 МРОТ + страховые взносы, за найм инвалида – 6 МРОТ + страховые взносы.

Юлия Косарева призвала руководителей предприятий пройти Всероссийский опрос работодателей о перспективной потребности в кадрах, который в период с марта по май 2026 года проводится на портале "Работа в России". Цель опроса – подготовка квалифицированных кадров в организациях среднего профессионального и высшего образования под запросы работодателей по конкретным специальностям. В результате будет сформирован прогноз потребности экономики в кадрах на 2027-2033 годы и спрогнозированы контрольные цифры приема в учебные заведения.

Специалисты Гатчинского филиала Центра занятости населения Ленинградской области готовы помочь работодателям в заполнении опросных форм на портале "Работа в России".

ГГУ готовит кадры

О практическом взаимодействии с предприятиями Гатчинского округа в рамках подготовки квалифицированных кадров и о реализации федерального проекта "Профессионалитет" рассказал исполняющий обязанности ректора Гатчинского государственного университета Николай Емельянов.

Среди ключевых партнеров университета – "ОДК-Сервис", ПИЯФ, Сбербанк и банк "ВТБ", завод "Буревестник", ООО "Транс-Балт", "РКС-Энерго", ЖКХ г. Гатчины, "5 Микрон Инжиниринг", племзавод "Красногвардейский" и "Баррикада". Благодаря усилиям предприятий Гатчинского округа в 2025 году ГГУ вошел в топ Национального рейтинга по трудоустройству выпускников в отрасли "Искусство и креативная индустрия" и в области образования.

В последнее время, в соответствии с запросом правительства Ленинградской области и конъюнктурой рынка труда, Гатчинский университет активно развивает среднее профессиональное образование. Количество студентов на данном направлении даже превышает численность получающих высшее образование.

Подготовка к 100-летию региона

Глава администрации Гатчинского округа Людмила Нещадим в своем выступлении напомнила о важных задачах, которые стоят перед округом и промышленными предприятиями в том числе. Это и помощь специальной военной операции, и подготовка к 100-летию Ленинградской области,

которое пройдет в Гатчине в 2027 году. Людмила Николаевна призвала руководителей предприятий, находящихся в черте города, в первую очередь обратить внимание на внешний вид своих зданий и состояние прилегающих территорий – чтобы столица региона встретила юбилей достойно.

Также Людмила Нецадим искренне поблагодарила директорский корпус, который находит управленческие решения, чтобы обеспечить баланс и создать условия для дальнейшего развития предприятий, выстраивая новые логистические цепочки: "Важно и дальше предлагать именно те механизмы государственной поддержки, которые оказывают существенное влияние на результаты. Планов на 2026 год много, и я рассчитываю и впредь синхронизировать наши действия для успешного развития Гатчинского округа".

Екатерина Дзюба

<https://gtn-pravda.ru/2026/03/19/sovet-direktorov-na-barrikade.html>

Дивизион «Железные дороги»

АО «Бамстроймеханизация»

Берег реки вдоль БАМа в Амурской области укрепят бермами высотой с 5-этажный дом

Amur.life 20.03.2026

В Амурской области "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к укреплению берега реки Нюкжи, вдоль которого проходит железнодорожный перегон Дюгабуль – Ункур. Это обеспечит безопасность движения поездов на сложном участке БАМа. Береговую линию реки сместило наводнением. Вода вплотную приблизилась к насыпи, угрожая размыть земляное полотно на 2 062 километре БАМа, где расположен мобильный комплекс автоматики, телемеханики и связи. Чтобы исключить риски, строители стабилизируют откосы на участке протяженностью 1 700 метров.

В Амурской области "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к укреплению берега реки Нюкжи, вдоль которого проходит железнодорожный перегон Дюгабуль – Ункур. Это обеспечит безопасность движения поездов на сложном участке БАМа.

Береговую линию реки сместило наводнением. Вода вплотную приблизилась к насыпи, угрожая размыть земляное полотно на 2 062 километре БАМа, где расположен мобильный комплекс автоматики, телемеханики и связи. Чтобы исключить риски, строители стабилизируют откосы на участке протяженностью 1 700 метров.

Для этого здесь устраивают бермы – "ступени" из скального грунта двух фракций: более 1 000 миллиметров и до 500 миллиметров. Для производства такого крупного камня при буровзрывных работах в карьере используют специальную сетку. После взрывов экскаваторами отбирают грунт требуемого размера. Общий объем земляных работ составляет 230 тысяч кубометров.

Высота бермы от берега Нюкжи до верхнего строения пути доходит до 14 метров – как 5-этажный дом. Поэтому механизаторы устраивают несколько полок из грунта. Такая конструкция обеспечит надежность насыпи. Крупный камень на откосах также будет выполнять функцию охлаждающей наброски и сохранит вечную мерзлоту в основании земляного полотна, сообщает пресс-служба **ГК Нацпроектстрой**.

При использовании материалов активная индексируемая гиперссылка на сайт AMUR.LIFE обязательна.

<https://www.amur.life/places/2026/03/20/bereg-reki-vdol-bama-v-amurskoy-oblasti-ukrepyat-bermami-vysotoy-s-5-etazhnyy-dom>

Другие публикации по теме

<https://priamurmedia.ru/news/2435063/>

<https://asninfo.ru/news/123345-v-aprele-2026-goda-v-yugorskoy-pyt-yakhe-nachnut-vozvedeniye-novogo-puteprovoda>

<https://gazeta-bam.ru/news/media/2026/3/20/stroiteliukrepyat-bereg-reki-nyukzhi-vdol-uchastka-bama/>

<https://asn24.ru/news/society/na-severe-priamurya-nachali-ukrepyat-berega-reki-dlya-obespecheniya-bezopasnogo-dvizheniya-poezdov--20-03-2026/>

<https://www.gudok.ru/news/?ID=1748655>

<https://www.nakanune.ru/news/2026/03/19/22863591/>

<https://ugra.mk.ru/economics/2026/03/19/v-pytyakhe-v-aprele-nachnut-stroit-novyy-puteprovod-staryy-most-ischerpal-resurs.html>

<https://neft.media/vse-regiony/news/2418bcec-b5f8-475c-87fb-75bbfa5710f4>

Новости на ресурсах НПС

ТЭЦ-20: энергия и тепло для Москвы

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.03.2026

Эта электростанция сыграла роль без слов в фильмах Эльдара Рязанова "Девушка без адреса", итальянского режиссера Витторио де Сика "Подсолнухи", Андрея Тарковского "Сталкер" и в других. ТЭЦ-20, ранее Калужская ТЭЦ, начала свою работу в 1952 году как источник сначала тепловой, а затем электрической энергии для юго-запада и центра Москвы. Среди ее потребителей: Олимпийский комплекс "Лужники", МГУ им. М. В. Ломоносова, Курчатовский институт, Московский метрополитен, МЦК и другие.

Эта электростанция сыграла роль без слов в фильмах Эльдара Рязанова "Девушка без адреса", итальянского режиссера Витторио де Сика "Подсолнухи", Андрея Тарковского "Сталкер" и в других. ТЭЦ-20, ранее Калужская ТЭЦ, начала свою работу в 1952 году как источник сначала тепловой, а затем электрической энергии для юго-запада и центра Москвы. Среди ее потребителей: Олимпийский комплекс "Лужники", МГУ им. М. В. Ломоносова, Курчатовский институт, Московский метрополитен, МЦК и другие.

Шли десятилетия, город рос, а вместе с ним расширялись мощности ТЭЦ. Очередной этап модернизации завершился в декабре 2015 года. Специалисты "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) построили парогазовый энергоблок ПГУ-420 МВт. Работы были выполнены "под ключ", включая поставку оборудования и материалов, строительные-монтажные и пусконаладочные работы.

Ввод в работу нового энергоблока позволил увеличить электрическую мощность станции, достичь КПД свыше 58%, а также вывести из эксплуатации устаревшее оборудование 1950-х годов.

Сегодня установленная электрическая мощность ТЭЦ-20 составляет 985 МВт, тепловая – 2 310 Гкал/ч. В качестве основного топлива используется природный газ, резервного – мазут.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #СделаноНПС #ТЭКМосэнерго
<https://t.me/gkNPS/1764>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_768

Мост из зоопарка в зоопарк

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.03.2026

220 лет назад, в 1806 на западе Москвы появился первый общедоступный парк по берегам реки Пресня. В 1864 году часть территории этого парка вместе с двумя прудами стала зоосадам. А ровно 100 лет назад, в 1926 году зоосад был переименован в зоопарк, а заодно прирос новой территорией, отделенной от старой Большой Грузинской улицей.

220 лет назад, в 1806 на западе Москвы появился первый общедоступный парк по берегам реки Пресня. В 1864 году часть территории этого парка вместе с двумя прудами стала зоосадам. А ровно 100 лет назад, в 1926 году зоосад был переименован в зоопарк, а заодно прирос новой территорией, отделенной от старой Большой Грузинской улицей.

Возникла задача – как соединить две части зоопарка. Первый пешеходный мост шириной 4 м был очень неудобен. И пять лет назад над Большой Грузинской был построен уникальный мост со стальным пролетным строением и алюминиевыми декоративными панелями, напоминающими

то ли спираль ДНК, то ли скелет кита. Мост невелик – его пролетное строение имеет длину 22 м и высоту 12 м. Главное его достоинство – ширина: 9 м. А еще подходы к мосту сделаны с учетом возможности перемещения по ним маломобильных групп населения.

К сожалению, мост "платный" - пройти по нему могут только счастливые обладатели билета в зоопарк. Но чтобы посмотреть на примененные в нем инженерные решения, билет не нужен.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2055>

Специалисты Нацпроектстроя приступили к бетонированию ростверка первой опоры эстакадной части моста через Волгу в Ярославле

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.03.2026

Работы на фундаменте опоры выполняет филиал "ДиМ" Мостоотряд-6. О том, что сейчас происходит на стройплощадке, журналистам телеканала "Ярославский первый" рассказал начальник производственно-технического отдела мостоотряда Станислав Жеглов.

Работы на фундаменте опоры выполняет филиал "ДиМ" Мостоотряд-6. О том, что сейчас происходит на стройплощадке, журналистам телеканала "Ярославский первый" рассказал начальник производственно-технического отдела мостоотряда Станислав Жеглов.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#ДиМ #Мостоотряд_6

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2056>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2635

Бамстроймеханизация приступила к укреплению берега реки Нюкжи

ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.03.2026

В Амурской области "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к укреплению берега реки Нюкжи, вдоль которого проходит железнодорожный перегон Дюгабуль – Ункур. Это обеспечит безопасность движения поездов на сложном участке БАМа. Береговую линию реки сместило наводнением. Вода вплотную приблизилась к насыпи, угрожая размыть земляное полотно на 2062 километре БАМа, где расположен мобильный комплекс автоматики, телемеханики и связи. Чтобы исключить риски, строители стабилизируют откосы на участке протяженностью 1700 метров.

В Амурской области "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к укреплению берега реки Нюкжи, вдоль которого проходит железнодорожный перегон Дюгабуль – Ункур. Это обеспечит безопасность движения поездов на сложном участке БАМа.

Береговую линию реки сместило наводнением. Вода вплотную приблизилась к насыпи, угрожая размыть земляное полотно на 2062 километре БАМа, где расположен мобильный комплекс автоматики, телемеханики и связи. Чтобы исключить риски, строители стабилизируют откосы на участке протяженностью 1700 метров.

Для этого здесь устраивают бермы – "ступени" из скального грунта двух фракций: более 1000 мм и до 500 мм. Для производства такого крупного камня при буровзрывных работах в карьере используют специальную сетку. После взрывов экскаваторами отбирают грунт требуемого размера. Общий объем земляных работ составляет 230 тысяч кубометров.

Высота бермы от берега Нюкжи до верхнего строения пути доходит до 14 метров – как 5-этажный дом. Поэтому механизаторы устраивают несколько полок из грунта. Такая конструкция обеспечит надежность насыпи. Крупный камень на откосах также будет выполнять функцию охлаждающей наброски и сохранит вечную мерзлоту в основании земляного полотна.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #новости1520
#Бамстроймеханизация #БАМ

<https://t.me/NashaKoleya/4197>

Сколько вешать в киловаттах?

ТГ-канал «Все включено», 19.03.2026

Электрическая/тепловая энергия и мощность – это тоже товар, но обладающий специфическими свойствами. Когда организация и энергосбытовая компания заключают договор о купле-продаже, в документе указывается то количество электроэнергии и мощности, которое потребитель планирует использовать в течение календарного года. Это необходимо в целях планирования режимов работы энергосистемы.

Электрическая/тепловая энергия и мощность – это тоже товар, но обладающий специфическими свойствами. Когда организация и энергосбытовая компания заключают договор о купле-продаже, в документе указывается то количество электроэнергии и мощности, которое потребитель планирует использовать в течение календарного года. Это необходимо в целях планирования режимов работы энергосистемы.

Чаще всего объем фактически потребленной энергии/мощности отличается от договорного. В таких случаях оплата рассчитывается на основании приборов учета энергии или посредством установленных расчетных методов.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #говорят_энергетики_НПС

<https://t.me/npsvsevkl/559>