

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 06–10 марта | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»5

ООО «Трансстроймеханизация» 5

Суд отказал в передаче земли Минобороны для нового моста через Волгу в Ярославле.....5

Коммерсантъ (kommersant.ru) 10.03.20265

Арбитражный суд Ярославской области отказал в удовлетворении иска министерства дорожного хозяйства и транспорта региона к Минобороны РФ об обязанности передать в областную собственность земельный участок, необходимый для строительства нового моста через Волгу в Ярославле. Решение не вступило в законную силу и может быть обжаловано. "Ъ-Ярославль" сообщил, что строительство транспортной развязки и мостовой эстакады началось в ноябре 2025 года в районе Тормозного шоссе – рядом со спорным участком. Контракт на работы стоимостью 4 млрд руб. заключен с ООО "Трансстроймеханизация", входящее в дивизион "Дороги и мосты" холдинга "Нацпроектстрой". Как сообщил губернатор Михаил Евраев, 32 млрд руб. на продолжение работ уже запланированы в федеральном бюджете, построить мост планируется в 2029 году.....5

АО «Мостострой-11» 6

Движение грузовиков ограничили по путепроводу через Транссиб в Приамурье.....6

Интерфакс (interfax.ru) 10.03.2026.....6

Временные ограничения по массе автомобилей введены на путепроводе через Транссиб в городе Белогорск Амурской области из-за ветхого состояния сооружения и ремонта аварийных опор моста, сообщает во вторник региональный минтранс. В декабре 2024 года был заключен контракт на 4,15 млрд рублей на строительство нового путепровода в Белогорске. Заказчик строительства объекта - ГКУ "Амурупрадор", подрядчик - ООО "БСМ-Мост", входящее в "Мостострой-11" Нацпроектстроя. Завершить работы планируется в 2027 году - на год раньше установленного контрактом срока. Строительство ведется в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни".6

ООО «Объединенные системы сбора платы»Ошибка! Закладка не определена.

Передайте за проезд! Ошибка! Закладка не определена.

Наша версия 09.03.2026.....**Ошибка! Закладка не определена.**

*Стоит принять во внимание, что деньги за проезд собирает не сам "Автодор" – агентом по сбору платы выступает некое ООО "ОССП". Уместно предположить, что делает оно это не по душевной доброте, а получая часть из суммы оплаты, которая из-за этого наверняка включена в тариф. Так вот, по открытым данным, чистая прибыль "ОССП" в 2024 году (данных за 2025 год еще нет) равнялась 1,78 млрд рублей. Кому же так повезло? Учредителем ООО значится АО "Группа компаний "Нацпроектстрой".....**Ошибка! Закладка не определена.***

Новости на ресурсах НПС.....	8
Путь великого ускорения: как Москву соединяют с Петербургом	8
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 07.03.2026	8
<i>Мы выпустили самое длинное видео в истории "Архитектурных излишеств"! От ямщицких кибиток до поездов, обгоняющих ветер! В этом ролике поговорим о том, как менялась главная транспортная артерия страны. Сначала речь пойдет о государевой дороге, сухопутном тракте 200-летней давности. Мы узнаем, как преодолевали путь между двумя столицами, когда путешествие длилось несколько дней.....</i>	8
В наши дни большинство стереотипов о "неженских профессиях" устарели, как дискеты и пейджеры	8
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.03.2026	8
<i>Но есть один, неистребимый – женщина за рулем. Время сломать и его!.....</i>	8
Спасибо всем участникам нашего квиза перед международным женским днем!.....	9
ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.03.2026	9
<i>Небольшой город Шелбурн-фоллс в американском штате Массачусеттс стоит на реке Дирфилд. Через нее было построено несколько мостов, в том числе один железнодорожный – арочное сооружение из бетона длиной 121 и шириной 5 м. В 1927 железнодорожная компания разорилась, рельсы с моста были сняты, а сам он был вынесен на торги, но продать его не удалось – рядом были другие мосты. Снести его тоже было нельзя: под пролетным строением проходит основная ветка городского водопровода.</i>	9
Смотрите и слушайте спецвыпуск проекта "ДиМ-Тим"!	10
ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.03.2026	10
<i>Он посвящен всем нашим прекрасным сотрудницам, подругам и музам мужской половины компании.....</i>	10
Суровые условия труда, большие физические нагрузки, необходимость постоянных переездов – объективные причины того, почему в строительстве задействовано не так много женщин	10
ТГ-канал «Все включено», 06.03.2026.....	10
<i>Статистика подтверждает этот факт. Например, в компаниях "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) доля женщин в штате сотрудников составляет 20%. Однако эта цифра не отражает того, что от прекрасных дам зависят многие производственные процессы: от подготовки картографических материалов будущей стройплощадки до организации безопасных условий производства работ.</i>	10
От всего сердца поздравляем вас с Международным женским днём!	10
ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 08.03.2026	10
<i>В «Трансстроймеханизации» трудятся удивительные женщины. Кто-то из них управляет тяжелыми экскаваторами, кто-то — сложными процессами в офисе. Но всех их объединяет одно: умение быть сильными и нежными одновременно.....</i>	10

Сегодня, в этот праздничный день, мы хотим рассказать о вас – о тех, кто своим трудом, талантом и энергией делает «Мостострой-11» Нацпроектстроя сильнее, эффективнее, человечнее и... красивее!11

ВК «АО «Мостострой-11», 08.03.2026..... 11

Что аварийные комиссары ОССП находят при осмотре лесных троп и экодуков11

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 06.03.2026..... 11

Скоростные трассы, обслуживаемые ОССП, пересекают лесные тропы. Именно поэтому наши «жёлтые ангелы» проверяют экодуки — мосты или тоннели, по которым дикие животные могут безопасно перейти через трассу, оставаясь в своей естественной среде обитания. Аваркомы осматривают и прилегающую территорию — используют ли их звери, изменились ли тропы, нужна ли дополнительная защита. 11

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

Суд отказал в передаче земли Минобороны для нового моста через Волгу в Ярославле

Коммерсантъ (kommersant.ru) 10.03.2026

Арбитражный суд Ярославской области отказал в удовлетворении иска министерства дорожного хозяйства и транспорта региона к Минобороны РФ об обязанности передать в областную собственность земельный участок, необходимый для строительства нового моста через Волгу в Ярославле. Решение не вступило в законную силу и может быть обжаловано. "Ъ-Ярославль" сообщал, что строительство транспортной развязки и мостовой эстакады началось в ноябре 2025 года в районе Тормозного шоссе – рядом со спорным участком. Контракт на работы стоимостью 4 млрд руб. заключен с ООО "Трансстроймеханизация", входящее в дивизион "Дороги и мосты" холдинга "Нацпроектстрой". Как сообщал губернатор Михаил Евраев, 32 млрд руб. на продолжение работ уже запланированы в федеральном бюджете, построить мост планируется в 2029 году.

Арбитражный суд Ярославской области отказал в удовлетворении иска министерства дорожного хозяйства и транспорта региона к Минобороны РФ об обязанности передать в областную собственность земельный участок, необходимый для строительства нового моста через Волгу в Ярославле. Решение суда размещено в картотеке арбитражных дел.

Строительство моста через Волгу в Ярославле

Фото: Правительство Ярославской области

Министерство дорожного хозяйства и транспорта обратилось с иском о передаче участка площадью 12 879 кв. м в поселке Сокол и расположенных на нем складов, КПП и навесов. Позже в качестве соистца было привлечено министерство имущественных отношений региона.

Участок находится в собственности Российской Федерации и предоставлен в постоянное бессрочное пользование ФГКУ "Центральное территориальное управление имущественных отношений" (Центральное ТУИО) Минобороны для нужд обороны и безопасности. Объект включен в перечень земельных участков, которые полностью или частично зарезервированы для строительства развязок и моста через Волгу. Работы по объекту "Реконструкция Московского проспекта со строительством транспортных развязок и мостового перехода через реку Волгу..." ведутся по поручению президента Владимира Путина министерством дорожного хозяйства и транспорта региона.

По мнению истца, земельный участок не используется для целей Минобороны, что подтверждается перепиской с уполномоченными ответчиком органами. В 2024 и 2025 годах министерства имущественных отношений и дорожного хозяйства Ярославской области обращались в ФГКУ "Центральное ТУИО" и департамент военного имущества Минобороны с просьбой оказать содействие в передаче земельного участка в собственность Ярославской области. Также по этому вопросу обращалось в министерство правительство области, а губернатор – к заместителю министра обороны. Как указано в решении суда, Минобороны отказало в передаче земельного участка и объектов недвижимости.

"Необходимость в использовании земельного участка и расположенных на нем 9 объектов недвижимого имущества в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации не отпала; министерство имущественных отношений Ярославской области обратилось только о передаче земельного участка, объектов недвижимого имущества в заявлении представлено не было; истцы не представили достаточных доказательств о необходимости в передаче из федеральной собственности в собственность субъекта Российской Федерации всего земельного участка, а не

его части, необходимой для дальнейшего использования под строительство", – приводится в решении суда позиция ответчика.

Кроме того, ответчик полагает, что истец не выполнил требования к подаче заявления в административном порядке. Суд указал, что местные или региональные власти имеют право обратиться с заявлением о безвозмездной передаче имущества, которое используется Министерством обороны. Оно должно быть рассмотрено в течение двух месяцев. Отказ в передаче допускается исключительно в случае, если все военное недвижимое имущество необходимо для обеспечения полномочий в области обороны страны и безопасности государства. Минобороны отказало в передаче земли. Однако, по мнению суда, истцу следовало оспорить сам отказ министерства.

"С учетом того, что решение об отказе в передаче недвижимого имущества не оспорено истцами в судебном порядке, и принимая во внимание то, что избранный истцом способ судебной защиты нарушенного права не соответствует содержанию нарушенного права и характеру нарушения, требования удовлетворению не подлежат", – указано в решении арбитражного суда Ярославской области.

Решение не вступило в законную силу и может быть обжаловано. "Ъ-Ярославль" сообщил, что строительство транспортной развязки и мостовой эстакады началось в ноябре 2025 года в районе Тормозного шоссе – рядом со спорным участком. Контракт на работы стоимостью 4 млрд руб. заключен с **ООО "Трансстроймеханизация"**, входящее в дивизион **"Дороги и мосты" холдинга "Нацпроектстрой"**. Как сообщил губернатор Михаил Евраев, 32 млрд руб. на продолжение работ уже запланированы в федеральном бюджете, построить мост планируется в 2029 году.

Антон Голицын

<https://www.kommersant.ru/doc/8497280>

Другие публикации по теме

<https://progorod76.ru/news/99859>

АО «Мостострой-11»

Движение грузовиков ограничили по путепроводу через Транссиб в Приамурье

Интерфакс (interfax.ru) 10.03.2026

*Временные ограничения по массе автомобилей введены на путепроводе через Транссиб в городе Белогорск Амурской области из-за ветхого состояния сооружения и ремонта аварийных опор моста, сообщает во вторник региональный минтранс. В декабре 2024 года был заключен контракт на 4,15 млрд рублей на строительство нового путепровода в Белогорске. Заказчик строительства объекта - ГКУ "Амурупрадор", подрядчик - ООО "БСМ-Мост", входящее в **"Мостострой-11" Нацпроектстроя**. Завершить работы планируется в 2027 году - на год раньше установленного контрактом срока. Строительство ведется в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни".*

Москва. 10 марта. INTERFAX.RU - Временные ограничения по массе автомобилей введены на путепроводе через Транссиб в городе Белогорск Амурской области из-за ветхого состояния сооружения и ремонта аварийных опор моста, сообщает во вторник региональный минтранс.

"На действующем путепроводе в Белогорске временно с 10 марта ограничат движение грузовиков массой больше 4 тонн. Эта мера необходима для подготовки путепровода, соединяющего микрорайон "Транспортный" с центральной частью города, к ремонту и успешному проведению монтажных работ", - говорится в сообщении.

Проезд по путепроводу будет открыт только для спецтранспорта, автомобилей с разрешенной массой, а также транспорта, задействованного в пассажироперевозках. Альтернативным маршрутом для грузовиков станет объездная дорога вдоль Транссиба по улицам Шевченко, Космическая и Базарная.

Для легковых автомобилей на путепроводе продолжит действовать введенное ранее ограничение максимальной скорости до 40 км в час и требование соблюдения безопасной дистанции.

Мэр города Станисла Мелюков отметил в своих социальных сетях, что состояние моста не позволяет проводить ремонтные работы без ограничения нагрузки на сооружение.

"Дело в том, что после начала работ на опоре №3, в силу технических причин с нее пришлось снять усиление, которое город делал в январе 2019 года. Соответственно, сейчас плиты опираются на то, из-за чего путепровод находится в предаварийном состоянии", - пояснил глава города.

В мэрии уточнили, что ремонт опор продлится до декабря из-за плотного графика движения поездов по Транссибу и необходимости обесточивать линии во время работ на мосту.

Как сообщалось, АО "РЖД" и власти Амурской области договорились почти о двухсот многочасовых "паузах" в работе контактной сети на узловой станции Белогорска для проведения ремонтных работ на путепроводе, разделяющем город.

В декабре 2024 года был заключен контракт на 4,15 млрд рублей на строительство нового путепровода в Белогорске. Заказчик строительства объекта - ГКУ "Амурупрадор", подрядчик - ООО "БСМ-Мост", входящее в **"Мостострой-11" Нацпроектстроя**. Завершить работы планируется в 2027 году - на год раньше установленного контрактом срока. Строительство ведется в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни".

Путепровод через Транссиб в Белогорске является "близнецом" моста в городе Свободный, который обрушился в октябре 2018 года.

<https://www.interfax.ru/russia/1076901>

Новости на ресурсах НПС



Путь великого ускорения: как Москву соединяют с Петербургом

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 07.03.2026

Мы выпустили самое длинное видео в истории "Архитектурных излишеств"! От ямщицких кибиток до поездов, обгоняющих ветер! В этом ролике поговорим о том, как менялась главная транспортная артерия страны. Сначала речь пойдет о государственной дороге, сухопутном тракте 200-летней давности. Мы узнаем, как преодолевали путь между двумя столицами, когда путешествие длилось несколько дней.

Мы выпустили самое длинное видео в истории "Архитектурных излишеств"!

От ямщицких кибиток до поездов, обгоняющих ветер! В этом ролике поговорим о том, как менялась главная транспортная артерия страны. Сначала речь пойдет о государственной дороге, сухопутном тракте 200-летней давности. Мы узнаем, как преодолевали путь между двумя столицами, когда путешествие длилось несколько дней.

Затем затронем историю сооружения первой масштабной железной дороги в стране, изменившей логистику Российской империи. А закончим эпохой скоростей, заглянем в будущее и разберемся, как строительство ВСМ (высокоскоростной магистрали) Москва-Петербург сократит время в пути до минимума, позволяющего заявить, что два города слились в объятиях. ■ Смотреть на YouTube  Смотреть в VK Видео  Смотреть в RuTube За помощь в создании видео благодарим РЖД и ГК "Нацпроектстрой".

<https://t.me/gkNPS/1747>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2029>

<https://t.me/npsvsevkl/542>

<https://t.me/NashaKoleya/4171>

https://vk.com/wall-227648545_754

https://vk.com/wall-222904688_2597

В наши дни большинство стереотипов о "неженских профессиях" устарели, как дискеты и пейджеры

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.03.2026

Но есть один, неистребимый – женщина за рулем. Время сломать и его!

Но есть один, неистребимый – женщина за рулем. Время сломать и его!

Дарья Елисеева уже в 14 лет решила: хочу быть водителем. Не какой-то легковушки, а тяжелого самосвала. Притом, что в семье автомобилей не было, и никто на них не работал: родители – архитекторы, бабушка – энергетик. К цели шла долго: начинала в мастерских троллейбусного парка, затем водила троллейбус, разнообразные грузовики: от легендарного советского ЗИЛ-130 до седельного тягача. Основным препятствием было убедить работодателей при приеме. После этого никаких вопросов к ее квалификации не возникало.

"Тут не нужно быть никаким атлантом, все рассчитано на среднестатистического человека. Опыт приходит с годами, а трудностей именно с техникой у меня не было никогда", – говорит Дарья.

Несколько лет назад Дарья Елисеева устроилась водителем самосвала в НПС//ТСМ. Здесь она ни разу не слышала, что "выбрала не ту профессию", коллеги во всем поддерживают. Работала на строительстве М-11, метро Потапово. Сегодня в команде Нацпроектстроя она прокладывает первую в стране ВСМ Москва – Санкт – Петербург. История Дарьи – в нашем сюжете.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#НПС_строим_ВСМ #ВСМ #ТСМ

<https://t.me/gkNPS/1749>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_757

https://vk.com/wall-215541569_2985

Спасибо всем участникам нашего квиза перед международным женским днем!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.03.2026

Небольшой город Шелбурн-фоллс в американском штате Массачусеттс стоит на реке Дирфилд. Через нее было построено несколько мостов, в том числе один железнодорожный – арочное сооружение из бетона длиной 121 и шириной 5 м. В 1927 железнодорожная компания разорилась, рельсы с моста были сняты, а сам он был вынесен на торги, но продать его не удалось – рядом были другие мосты. Снести его тоже было нельзя: под пролетным строением проходит основная ветка городского водопровода.

Небольшой город Шелбурн-фоллс в американском штате Массачусеттс стоит на реке Дирфилд. Через нее было построено несколько мостов, в том числе один железнодорожный – арочное сооружение из бетона длиной 121 и шириной 5 м. В 1927 железнодорожная компания разорилась, рельсы с моста были сняты, а сам он был вынесен на торги, но продать его не удалось – рядом были другие мосты. Снести его тоже было нельзя: под пролетным строением проходит основная ветка городского водопровода.

В результате за одну двадцатую исходной цены сооружение было выкуплено группой Шелбурнского женского клуба. Ведомые домохозяйкой Антуанеттой Бернем городские дамы завезли на мост земли, удобрений, семена цветов, а также проложили трубы для полива. И устроили цветник.

Мост пережил капитальный ремонт, ураган Ирен 2011 года, а также регулярные нашествия туристов. Но цветник по-прежнему на месте. С апреля по октябрь дамы Шелбурн-фоллс поддерживают свой мост – главную городскую достопримечательность – в цветущем состоянии.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2027>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2595

Смотрите и слушайте спецвыпуск проекта "ДиМ-Тим"!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.03.2026

Он посвящен всем нашим прекрасным сотрудницам, подругам и музам мужской половины компании.

Он посвящен всем нашим прекрасным сотрудницам, подругам и музам мужской половины компании.

Вам, прекрасные, неукротимые, внезапные и милые – две минуты живописи и поэзии!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#ДиМ_ТиМ #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2028>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2596

Суровые условия труда, большие физические нагрузки, необходимость постоянных переездов – объективные причины того, почему в строительстве задействовано не так много женщин

ТГ-канал «Все включено», 06.03.2026

Статистика подтверждает этот факт. Например, в компаниях "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) доля женщин в штате сотрудников составляет 20%. Однако эта цифра не отражает того, что от прекрасных дам зависят многие производственные процессы: от подготовки картографических материалов будущей стройплощадки до организации безопасных условий производства работ.

Статистика подтверждает этот факт. Например, в компаниях "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) доля женщин в штате сотрудников составляет 20%. Однако эта цифра не отражает того, что от прекрасных дам зависят многие производственные процессы: от подготовки картографических материалов будущей стройплощадки до организации безопасных условий производства работ.

Женские истории – в специальном видеоролике в преддверии 8-го марта.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#люди_НПС

<https://t.me/npsvsevkl/541>

От всего сердца поздравляем вас с Международным женским днём!

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 08.03.2026

В «Трансстроймеханизации» трудятся удивительные женщины. Кто-то из них управляет тяжелыми экскаваторами, кто-то – сложными процессами в офисе. Но всех их объединяет одно: умение быть сильными и нежными одновременно.

В «Трансстроймеханизации» трудятся удивительные женщины. Кто-то из них управляет тяжелыми экскаваторами, кто-то — сложными процессами в офисе. Но всех их объединяет одно: умение быть сильными и нежными одновременно.

Сегодня мы поздравляем всех женщин — наших сотрудниц, партнеров и подписчиц! Пусть весна вдохновляет вас на новые победы, пусть каждый день дарит комплименты и приятные сюрпризы. Оставайтесь такими же прекрасными, несмотря ни на что!

С праздником!

https://vk.com/wall-215541569_2984

Сегодня, в этот праздничный день, мы хотим рассказать о вас – о тех, кто своим трудом, талантом и энергией делает «Мостострой-11» Нацпроектстрою сильнее, эффективнее, человечнее и... красивее!

ВК «АО «Мостострой-11», 08.03.2026

Кто-то может подумать, что строительство – это исключительно мужская сфера. Но в нашей команде давно доказано обратное. Из 6300 сотрудников больше 1000 – это женщины! Тысяча профессионалов, которые ежедневно вносят неоценимый вклад в развитие компании и страны.

Вы – наши машинисты крана, арматурщицы, отделочницы, лаборанты и сотрудники вспомогательных служб, чьи крепкие руки и внимательный взгляд — залог качества продукции и безопасности на стройплощадке. Вы – наши инженеры, конструкторы и проектировщики, чьи точные расчеты лежат в основе каждого объекта. Вы – наши экономисты и бухгалтеры, обеспечивающие финансовую стабильность. Вы – юристы и снабженцы, кадровики и делопроизводители, менеджеры и специалисты, которые обеспечивают бесперебойную работу всех звеньев огромного механизма.

В этот праздничный день мы хотим выразить огромную благодарность каждой из вас за ваш труд, профессионализм и преданность делу. Пусть эта весна принесет в вашу жизнь только светлые эмоции, радость и благополучие. Желаем вам крепкого здоровья, любви, семейного тепла и новых профессиональных побед!

С праздником 8 Марта, дорогие женщины «Мостостроя-11»!

https://vk.com/wall-211136898_1437

Что аварийные комиссары ОССП находят при осмотре лесных троп и экодуков

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 06.03.2026

Скоростные трассы, обслуживаемые ОССП, пересекают лесные тропы. Именно поэтому наши «жёлтые ангелы» проверяют экодуки — мосты или тоннели, по которым дикие животные могут безопасно перейти через трассу, оставаясь в своей естественной среде обитания. Аваркомы осматривают и прилегающую территорию — используют ли их звери, изменились ли тропы, нужна ли дополнительная защита.

Объезд скоростной трассы для аварийного комиссара ОССП — это не только осмотр дорожной инфраструктуры и помощь водителям, но и проверка зверопереходов.

Скоростные трассы, обслуживаемые ОССП, пересекают лесные тропы. Именно поэтому наши «жёлтые ангелы» проверяют экодуки — мосты или тоннели, по которым дикие животные могут безопасно перейти через трассу, оставаясь в своей естественной среде обитания. Аваркомы

осматривают и прилегающую территорию — используют ли их звери, изменились ли тропы, нужна ли дополнительная защита.

К сожалению, иногда аваркомы находят оставленный на обочине мусор и еду. Пакеты, остатки пищи, упаковка — всё это привлекает животных к дороге и может сбить их с привычных маршрутов миграции.

Пожалуйста, не оставляйте мусор на обочине! Чистая дорога — это залог безопасности для всех участников движения.

На трассе М-3 оборудовано 9 переходов для животных (помимо экодука).

На М-11 — 56 зверопереходов.

А вдоль платных участков М-4 (с 225 по 715 км) — 84 таких сооружения.

А вы знали, что на скоростных трассах столько переходов для животных?

https://vk.com/wall-174642209_10127