

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 14–15 апреля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
«Эксперт РА» присвоил кредитный рейтинг АО «Группа Компаний Нацпроектстрой» на уровне ruA+	5
Рейтинговое агентство Эксперт РА (raexpert.ru) 14.04.2026	5
<i>"Эксперт РА" присвоил рейтинг кредитоспособности АО "Группа Компаний Нацпроектстрой" на уровне ruA+, прогноз по рейтингу стабильный. Рейтинг кредитоспособности АО "Группа Компаний Нацпроектстрой" обусловлен умеренно положительной оценкой риск-профиля отрасли, сильными рыночными и конкурентными позициями, комфортным уровнем долговой нагрузки, а также высоким уровнем ликвидности, высокими показателями рентабельности и умеренно высокой оценкой блока корпоративных рисков.....</i>	<i>5</i>
Сезон временных трудностей. Куда уйдут электрички с Московского вокзала	9
78.ru 14.04.2026	9
<i>Переустройство грузовой железнодорожной платформы "Волковская" в пассажирскую началось еще в конце 2024 года. Этим, как и строительством самой ВСМ, занимается группа компаний "Нацпроектстрой". На данном участке подрядчику предстоит проложить дополнительную ветку длиной около 70 км с двумя мостами, восьмью путепроводами и тремя эстакадами. Она отойдет от основных путей московского направления севернее Фарфоровской.</i>	<i>9</i>
Россия предлагает Узбекистану свой опыт в создании высокоскоростных магистралей	10
Южная Служба Новостей (yugsn.ru) 14.04.2026	10
<i>Ранее в российском строительном холдинге ГК "Нацпроектстрой" заявили, что уникальные российские технологии и методы, разработанные при строительстве первой высокоскоростной магистрали Москва – Санкт Петербург, могут использовать в аналогичных проектах Узбекистана. Тогда же обсуждалось возможное участие российской компании в проекте строительства автомобильной магистрали Ташкент – Самарканд.....</i>	<i>10</i>
Дивизион «Дороги и Мосты»	11
АО «ДиМ»	11
Строительство велопешеходного моста в Филях идет по графику	11
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 14.04.2026	11
<i>На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку, который соединит Мневниковскую пойму и Филевский парк, специалисты Нацпроектстроя готовятся к бетонированию ростверка второй опоры сооружения. Предварительно на участке левого берега было установлено шпунтовое ограждение, затем устроено основание из буронабивных свай. Работы выполняют специалисты филиалов "ДиМ" Мостоотряд-114 и Мостоотряд-1.</i>	<i>11</i>

ООО «Трансстроймеханизация»..... 12

Готовность земляной насыпи на строительстве Южного обхода Рязани – 27%

12

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 14.04.2026 12

"Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) продолжает устройство земляного полотна на основном этапе строительства Южного обхода Рязани. Готовность насыпи на двух этапах достигла 27%. Сейчас на площадке задействовано 73 человека и 28 единиц техники..... 12

АО «Мостострой-11» 12

Путин назначил экс-мэра Тюмени на статусный пост

12
Ura.ru (ura.news) 14.04.2026..... 12

Президент России Владимир Путин включил заместителя генерального директора по работе с персоналом АО "Мостострой-11" Сергея Сметанюка в состав Общественной палаты РФ. Соответствующий указ был опубликован на официальном портале правовой информации. С 2005 по 2007 гг. Сметанюк занимал должность мэра Тюмени. 12

Новости на ресурсах НПС.....14

«Эксперт РА» оценило рейтинг кредитоспособности АО «ГК Нацпроектстрой» на уровне ruA+

14
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 14.04.2026 14

Агентство "Эксперт РА" впервые присвоило АО "Группа Компаний Нацпроектстрой" кредитный рейтинг на уровне ruA+ по Российской национальной шкале. По рейтингу установлен стабильный прогноз, это предполагает высокую вероятность сохранения текущего уровня в течение 12 месяцев..... 14

Готовность земляной насыпи на строительстве Южного обхода Рязани - 27%

14

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.04.2026 14

"Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) продолжает устройство земляного полотна на основном этапе строительства Южного обхода Рязани. Готовность насыпи на двух этапах достигла 27%. Сейчас на площадке задействовано 73 человека и 28 единиц техники.... 14

«Чертов мост» на БАМе.....15

ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.04.2026..... 15

Есть на БАМе место, о котором машинисты говорят с осторожностью - и даже с суеверием. Где поезда проходят над бездной, желая буквально вцепиться в рельсы. "Чертов мост" - полукруглый виадук длиной 360 метров, возвышается на двухъярусных опорах над рекой Итыкит. Построен был в 1989 году как часть сложнейшего Северомуйского обхода..... 15

Эдисон vs Тесла

15
ТГ-канал «Все включено», 14.04.2026..... 15

В конце XIX века, когда электричество только начинало входить в повседневную жизнь, в Америке развернулась "война токов" - решалось, какая система станет основой будущих энергосетей: постоянный или переменный ток. 15

Ночной дрифт на М-4..... 16

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 15.04.2026 16

Есть соблазн думать, что ночь на трассе всё скроет. Если вокруг почти никого, то можно позволить себе чуть больше обычного: резче войти в поворот, сильнее нажать на газ, проверить, как машина слушается на скорости. Именно так, похоже, решил водитель легкового автомобиля на 228 км ПВП трассы М-4 «Дон». Вместо обычного проезда — дрифт прямо перед шлагбаумом. 16

ГК «Нацпроектстрой»

«Эксперт РА» присвоил кредитный рейтинг АО «Группа Компаний Нацпроектстрой» на уровне ruA+

Рейтинговое агентство Эксперт РА (raexpert.ru) 14.04.2026

*"Эксперт РА" присвоил рейтинг кредитоспособности **АО "Группа Компаний Нацпроектстрой"** на уровне ruA+, прогноз по рейтингу стабильный. Рейтинг кредитоспособности **АО "Группа Компаний Нацпроектстрой"** обусловлен умеренно положительной оценкой риск-профиля отрасли, сильными рыночными и конкурентными позициями, комфортным уровнем долговой нагрузки, а также высоким уровнем ликвидности, высокими показателями рентабельности и умеренно высокой оценкой блока корпоративных рисков.*

"Эксперт РА" присвоил кредитный рейтинг АО "Группа Компаний Нацпроектстрой" на уровне ruA+

"Эксперт РА" присвоил рейтинг кредитоспособности **АО "Группа Компаний Нацпроектстрой"** на уровне ruA+, прогноз по рейтингу стабильный.

Рейтинг кредитоспособности **АО "Группа Компаний Нацпроектстрой"** обусловлен умеренно положительной оценкой риск-профиля отрасли, сильными рыночными и конкурентными позициями, комфортным уровнем долговой нагрузки, а также высоким уровнем ликвидности, высокими показателями рентабельности и умеренно высокой оценкой блока корпоративных рисков.

АО "Группа Компаний Нацпроектстрой" (далее – "компания", **ГК НПС**) ведущий производственно-строительный холдинг, осуществляющий проектирование, строительство и обслуживание объектов автодорожной, железнодорожной, энергетической и портовой инфраструктуры.

Рейтинг кредитоспособности **компании** присваивался по отчетности МСФО **АО "Группа Компаний Нацпроектстрой"**.

Обоснование рейтинга

Умеренно положительная оценка риск-профиля отрасли инфраструктурного строительства обусловлена невысокой устойчивостью отрасли к экономическим шокам и умеренно высокими барьерами для входа новых игроков. В периоды экономических кризисов инвестиционные программы крупнейших заказчиков могут существенно сокращаться или сдвигаться по срокам, что может приводить к волатильности финансовых показателей компаний инфраструктурного строительства. Строительная отрасль характеризуется небольшими барьерами для входа новых игроков и, как следствие, достаточно высокой конкуренцией, что негативно сказывается на отраслевых рисках компании. При этом агентство отмечает уникальные компетенции **ГК НПС**, в том числе, наработанные вследствие реализации большого объема инфраструктурных проектов федерального масштаба, что позитивно сказывается на рейтинговой оценке.

Сильные рыночные и конкурентные позиции. Компания является одним из лидеров рынка инфраструктурного строительства в России. Контрактная база компании на конец 1 квартала 2026 года составляла порядка 2,7 трлн рублей, что эквивалентно более чем трем годовым выручкам компании. Крупнейшим проектом компании является строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом, составляющим около 51% от бэклога компании на 31.03.2026.

Комфортная долговая нагрузка. По состоянию на 30.06.2025 (далее - отчетная дата) долговой портфель компании составлял 245 млрд руб. Отношение скорректированного долга на денежные средства, находящиеся на балансе компании, к EBITDA LTM (за период 30.06.2024-30.06.2025 – далее, отчетный период) составляло 2,0x, годом ранее показатель составлял 2,3x. Отношение

ЕБИТДА к процентным платежам за отчетный период составляло 1,8х, годом ранее – 3,6х. На финансовые показатели компании оказывает влияние волатильность, которая вытекает из-за длительной продолжительности выполняемых работ на объектах и отличающейся рентабельности разных этапов работ, а также особенности учета выручки и себестоимости по строительным контрактам. Вследствие этого, агентство допускает рост долговой нагрузки при старте отдельных крупных проектов до уровня 4,0х-4,5х на краткосрочном горизонте. При этом на среднесрочном горизонте, по расчетам агентства, долговая нагрузка в среднем будет держаться на уровне 2,5х.

Высокий уровень ликвидности. Большая часть долгового портфеля компании представлена возобновляемыми кредитными линиями для краткосрочного финансирования реализации проектов. Оставшаяся часть долгового портфеля представлена долгосрочными инвестиционными кредитами. Поддержку ликвидности компании оказывает большой объем открытых кредитных линий, а также увеличивающаяся доля авансирования со стороны крупных заказчиков. У компании высоко диверсифицированный долговой портфель, доля крупнейшего кредитора составляет менее 20%.

Высокие показатели рентабельности. За отчетный период выручка компании увеличилась на 19% по сравнению с аналогичным периодом годом ранее. Показатель EBITDA margin составил 12,5%, за тот же период годом ранее 11,3%.

Умеренно высокая оценка блока корпоративных рисков. Организационная структура и состав акционеров компании характеризуются достаточной прозрачностью. Агентство позитивно оценивает наличие Совета директоров в составе 6 человек, при этом отсутствие независимых членов СД оказывает давление на оценку качества корпоративного управления. Компания готовит консолидированную МСФО отчетность на годовой и полугодовой основе. Однако в открытом доступе отсутствует финансовая отчетность компании и информация об операционных показателях деятельности, что оказывает давление на оценку блока корпоративных рисков.

Оценка внешнего влияния

Факторы внешнего влияния отсутствуют.

Компоненты рейтинга

Оценка собственной кредитоспособности (ОСК): ruA+

Оценка внешнего влияния: -

Прогноз по рейтингу

По рейтингу установлен стабильный прогноз, что предполагает высокую вероятность сохранения кредитного рейтинга на текущем уровне на горизонте 12 месяцев.

Регуляторное раскрытие

Полное наименование объекта рейтинга **Акционерное общество "Группа Компаний Нацпроектстрой"**

Сокращенное наименование объекта рейтинга (при наличии) **АО "ГК НПС"**

Вид объекта рейтинга Нефинансовая компания

Страна регистрации объекта рейтинга в соответствии с Общероссийским классификатором стран мира Россия

Идентификационный номер налогоплательщика рейтингуемого лица 9703004502

Дата первого опубликования кредитного рейтинга Кредитный рейтинг присвоен впервые

Дата последнего опубликования кредитного рейтинга/рейтингового действия -

Рейтинговая шкала Российская национальная рейтинговая шкала

Запрошенность рейтинга Да

Ключевые источники информации также данные АО "Эксперт РА" и из открытых источников

Имеющиеся ограничения кредитного рейтинга или прогноза по кредитному рейтингу, в том числе в отношении качества имеющейся в распоряжении кредитного рейтингового агентства информации об объекте рейтинга

Присвоенный рейтинг и прогноз по нему отражают всю существенную информацию в отношении объекта рейтинга, имеющуюся у АО "Эксперт РА", достоверность и качество которой, по мнению АО "Эксперт РА", являются надлежащими

Сведения о стандартах составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, использованной АО "Эксперт РА" в качестве источника информации при осуществлении рейтингового действия, а также о дате составления последней такой отчетности

МСФО 30.06.2025

Пересмотр кредитного рейтинга и прогноза по нему

Не позднее года с даты последнего рейтингового действия

Сведения обо всех методологиях, применявшихся при определении кредитного рейтинга и (или) прогноза кредитного рейтинга, в том числе для кредитного рейтинга и (или) прогноза влияния на кредитный рейтинг кредитоспособности рейтингуемого лица и оценки собственной (самостоятельной) кредитоспособности рейтингуемого лица

При определении кредитного рейтинга и (или) прогноза по кредитному рейтингу, в том числе для кредитного рейтинга и (или) прогноза влияния на кредитный рейтинг рейтингуемого лица и оценки собственной (самостоятельной) кредитоспособности рейтингуемого лица, применялась методология присвоения рейтингов и оценки влияния на кредитный рейтинг кредитоспособности нефинансовым компаниям рейтингуемого лица факторов внешнего влияния (вступила в силу 26.01.2026), а также документы, ссылки на которые содержит применяемая методология. Ссылка на раздел с методологической базой: <https://raexpert.ru/ratings/methodologies>

Описание содержания оказанных рейтингуемому лицу в течение года, предшествующего рейтинговому действию, дополнительных услуг

АО "Эксперт РА" в течение последних 12 месяцев не оказывало дополнительных услуг указанием периода их оказания (если такие услуги оказывались)

Кредитные рейтинги, присваиваемые АО "Эксперт РА", выражают мнение АО "Эксперт РА" относительно способности рейтингуемого лица (эмитента) исполнять принятые на себя финансовые обязательства и (или) о кредитном риске его отдельных финансовых обязательств и не являются установлением фактов или рекомендацией покупать, держать или продавать те или иные ценные бумаги или активы, принимать инвестиционные решения.

Присваиваемые АО "Эксперт РА" рейтинги отражают всю относящуюся к объекту рейтинга и находящуюся в распоряжении АО "Эксперт РА" информацию, качество и достоверность которой, по мнению АО "Эксперт РА", являются надлежащими.

АО "Эксперт РА" не проводит аудита представленной рейтингуемыми лицами отчетности и иных данных и не несет ответственность за их точность и полноту. АО "Эксперт РА" не несет ответственности в связи с любыми последствиями, интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями третьих лиц, прямо или косвенно связанными с рейтингом, совершенными АО "Эксперт РА" рейтинговыми действиями, а также выводами и заключениями, содержащимися в пресс-релизах, выпущенных АО "Эксперт РА", или отсутствием всего перечисленного.

Представленная информация актуальна на дату ее публикации. АО "Эксперт РА" вправе вносить изменения в представленную информацию без дополнительного уведомления, если иное не определено договором с контрагентом или требованиями законодательства РФ. Единственным источником, отражающим актуальное состояние рейтинга, является официальный интернет-сайт АО "Эксперт РА" www.raexpert.ru.

Краткая информация о Компании:

Название **АО "Группа Компаний Нацпроектстрой"**
ИНН 9703004502
Отрасль Строительство (помимо жилищного)
Отчетность МСФО
Аудитор АО "Кэпт"

Ключевые финансовые показатели Компании:

Показатель	30.06.2024 LTM	30.06.2025 LTM
Активы, млн. руб	633 984	756 758
Капитал, млн. руб	138 011	165 996
Выручка, млн. руб	577 820	689 415
Долговые обязательства, млн. руб	188 503	245 188
Чистый долг/ЕБИТДА	2,3	2,0
ЕБИТДА/%%	3,6	1,8
ЕБИТДА margin, %	11,3	12,5

Источник: расчеты "Эксперт РА" по данным **АО "Группа Компаний Нацпроектстрой"**

Оценка блоков анализа

Бизнес-риски

Финансовые риски

Корпоративные риски

Связанные отчеты:

Время жить и время выживать: обзор долгового рынка 2025-2026 гг.

Инфляция 2025 года: глобальные тренды и российская специфика

Контакты

По вопросам получения рейтинга

+7 (499) 418-00-39

sale@raexpert.ru

Служба внутреннего контроля

+7 (495) 225-34-44 (доб. 1645, 1734)

+7 (499) 418-00-41 (доб. 1645, 1734)

compliance@raexpert.ru

Контакты для СМИ

+7 (495) 225-34-44 (доб. 1856, 1650)

+7 (499) 418-00-41 (доб. 1856, 1650)

pr@raexpert.ru

<https://raexpert.ru/releases/2026/apr14b>

Другие публикации по теме

<https://expert-pages.ru/news/1000071723/>

<http://atrex.ru/press/p567761.html>

Сезон временных трудностей. Куда уйдут электрички с Московского вокзала

78.ru 14.04.2026

*Переустройство грузовой железнодорожной платформы "Волковская" в пассажирскую началось еще в конце 2024 года. Этим, как и строительством самой ВСМ, занимается **группа компаний "Нацпроектстрой"**. На данном участке подрядчику предстоит проложить дополнительную ветку длиной около 70 км с двумя мостами, восьмью путепроводами и тремя эстакадами. Она отойдет от основных путей московского направления севернее Фарфоровской.*

Все на Ладожский вокзал

Пожалуй, самая важная новость – на Московский вокзал скоро перестанут прибывать электрички. И произойдет это уже в июле. Информация совершенно случайно появилась в публичном пространстве, благодаря телеграм-каналу каналу градозащитников "SOS СПб Снос". Активисты получили подтверждение от РЖД, что летом конечными остановками для пригородных поездов Московского и Волховстроевского направлений станут Ладожский вокзал и станция Рыбацкая.

Дело в строительстве высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург (ВСМ), возведение которой сейчас выходит на максимальные темпы. Соответственно, необходимо освобождать пути и платформы под будущую стройплощадку.

Если Ладожский вокзал, не самый загруженный в Петербурге, без проблем встретит дополнительный поток людей, то в Рыбацком явно могут возникнуть сложности. Представители железной дороги пообещали, что до обозначенного срока успеют обустроить там временную платформу и турникеты, и даже открыть подземный переход чтобы избежать давки в часы пик. Действительно ли помогут такие меры, увидим в июле.

Первая станция наземного метро

Запуск ВСМ намечен на 2028 год, и даже после этого электропоезда скорее всего на Московский вокзал не вернутся. Для них строится новый терминал на Волковской, рядом со станцией метро. Здесь планируют организовать большой транспортно-пересадочный узел с удобной стыковкой с автобусами, троллейбусами и подземкой. Сюда же подключат автомобильную Широтную магистраль скоростного движения (ШМСД).

Переустройство грузовой железнодорожной платформы "Волковская" в пассажирскую началось еще в конце 2024 года. Этим, как и строительством самой ВСМ, занимается **группа компаний "Нацпроектстрой"**. На данном участке подрядчику предстоит проложить дополнительную ветку длиной около 70 км с двумя мостами, восьмью путепроводами и тремя эстакадами. Она отойдет от основных путей московского направления севернее Фарфоровской.

Появится здесь и новенький трехэтажный вокзальный комплекс, затянутый в темное стекло, с четырьмя крытыми островными платформами.

Такой размах объясняют отдаленными перспективами использования станции. По задумке, в этой точке пересекутся два диаметра будущей городской электрички или, как еще называют этот проект, "наземного метро". Трассировка предполагается следующая: линия Д-1 Ораниенбаум – Белоостров и линия Д-2 Гатчина – Токсово. Они должны стать новым каркасом всего магистрального транспорта Петербурга, соединив пригороды с ветками метро, вокзалами и аэропортом. Обеспечивать движение будут чуть ли не 400 составов, а заявленный интервал – от 10 минут. Общая пропускная способность превысит 142 млн человек в год.

В концепции развития общественного транспорта Северной столицы открытие железнодорожных полуколец условно назначено на 2030 год. Дата звучит фантастически, ведь помимо огромного объема строительных работ еще придется решить самый сложный вопрос – вынести грузовые железнодорожные линии за пределы города. Хаб на Волковской обещают непременно завершить в 2028 году, тогда то и появится в Петербурге первая станция наземного метро.

В соседнюю столицу с ветерком

Тем не менее, первые шаги по созданию системы городских электричек уже сделаны. Так, с начала года электропоезда в черте Петербурга включили в систему общественного транспорта. Теперь здесь действует единый тариф – 65 рублей, и поездки можно оплачивать всеми видами проездных билетов.

Кроме того, продолжает расширяться схема тактового движения на пригородном сообщении. Буквально на днях стартовал шестой маршрут в подобном формате между Гатчиной и Петербургом. Теперь в часы максимальной загрузки по утрам и вечерам составы отправляются каждые 30 минут и доставляют пассажиров примерно за час против полутора часов на машине. В целом, как объясняют в Смольном, это и есть основная задача тактового движения – пересадить жителей отдаленных районов из автобусов и личного транспорта на железную дорогу, чтобы хоть немного разгрузить автомобильные трассы.

Первый "такт" на полигоне Октябрьской железной дороги был организован в декабре 2022 года на участке Витебский вокзал – Павловск. И за первый же год работы пассажиропоток здесь вырос на 13%. Сейчас электрички с интервалом 15-20 минут по будням в часы пик ходят в Ораниенбаум, Красное Село, Мельничный Ручей и Сестрорецк. Только в прошлом году такими "учащенными" рейсами воспользовались примерно 40 млн человек, а за все три года – свыше 100 млн. Так что план заставить пассажиров полюбить электрички более-менее работает.

Открытия тактового движения на Гатчинском направлении ждали больше года, оператору – "Северо-Западной пригородной пассажирской компании" – все никак не удавалось согласовать расписание. Зато теперь до столицы Ленинградской области добираться стало быстрее, а совсем скоро будет еще и комфортнее. На линии ждут новый состав "Финиста".

Как сообщают в пресс-службе РЖД, уже в этом году именно на маршрут до Гатчины выйдет новый электропоезд этой модели. Для Петербурга – это птица редкая. Первые два таких скоростных состава появились на линиях от Балтийского вокзала лишь год назад, а всего в России их пока несколько десятков.

По сути, это полностью импортозамещенные "Ласточки" повышенной комфортности. Они оснащены системами климат-контроля, USB-разъемами, удобными санитарными комнатами и адаптированные для инвалидов. Ключевое отличие "Финистов" – отечественное тяговое оборудование, которое дает возможность разгона до 160 км/ч.

Платить будем по геолокации

И, наконец, еще одно нововведение, которое обещает нам в этом сезоне СЗППК, – новый уровень цифровизации. Эксперимент с оплатой билетов по геолокации, что начался в прошлом ноябре на маршруте Витебский вокзал – Павловск, собираются запустить на всех направлениях электричек в границах Петербурга, а затем и на пригородные поездки.

С помощью мобильного приложения "ПроТранспорт+" можно непосредственно в телефоне не только построить маршрут и заполнить необходимые данные, но и указать способ оплаты и сформировать билет в онлайн-режиме, минуя очереди в кассах. Оплата проводится в конце поездки на основании геолокационных данных.

В этом же приложении можно уточнять все изменения в маршрутах электричек, а также отслеживать их движение в реальном времени.

<https://78.ru/articles/2026-04-14/sezon-vremennih-trudnostei-kakie-syurprizi-gotovyat-nam-peterburgskie-elektrichki>

Россия предлагает Узбекистану свой опыт в создании высокоскоростных магистралей

Южная Служба Новостей (yugsn.ru) 14.04.2026

Ранее в российском строительном холдинге ГК "Нацпроектстрой" заявили, что уникальные российские технологии и методы, разработанные при строительстве первой высокоскоростной магистрали Москва – Санкт Петербург, могут использовать в аналогичных проектах Узбекистана.

Тогда же обсуждалось возможное участие российской компании в проекте строительства автомобильной магистрали Ташкент – Самарканд.

Россия предлагает Узбекистану передовые технологии для строительства сети высокоскоростного движения. С таким заявлением выступил министр транспорта России Андрей Никитин.

"Из таких самых, наверное, перспективных направлений – это вопросы участия российских компаний, российских технологий в создании сети высокоскоростного движения на территории Узбекистана", – сказал он на российско-узбекских переговорах.

Никитин подчеркнул, что Россия готова предложить комплекс мер для модернизации скоростного железнодорожного транспорта.

Ранее в российском строительном холдинге **ГК "Нацпроектстрой"** заявили, что уникальные российские технологии и методы, разработанные при строительстве первой высокоскоростной магистрали Москва – Санкт Петербург, могут использовать в аналогичных проектах Узбекистана. Тогда же обсуждалось возможное участие российской компании в проекте строительства автомобильной магистрали Ташкент – Самарканд.

<https://yugsn.ru/rossiia-predlagaet-uzbekistanu-svoi-opyt-v-sozdanii-vysokoskorostnyx-magistralei>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДИМ»

Строительство велопешеходного моста в Филях идет по графику

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 14.04.2026

*На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку, который соединит Мневниковскую пойму и Филевский парк, специалисты **Нацпроектстроя** готовятся к бетонированию ростверка второй опоры сооружения. Предварительно на участке левого берега было установлено шпунтовое ограждение, затем устроено основание из буронабивных свай. Работы выполняют специалисты филиалов **"ДИМ" Мостоотряд-114** и **Мостоотряд-1**.*

На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку, который соединит Мневниковскую пойму и Филевский парк, специалисты **Нацпроектстроя** готовятся к бетонированию ростверка второй опоры сооружения.

Предварительно на участке левого берега было установлено шпунтовое ограждение, затем устроено основание из буронабивных свай. Работы выполняют специалисты филиалов **"ДИМ" Мостоотряд-114** и **Мостоотряд-1**.

Также на объекте формируется тело первой опоры и возводится рабочий мост, с которого строители будут монтировать металлоконструкции постоянного моста.

На противоположном, правом берегу в Филевском парке идет подготовка территории к началу производства работ.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175240/>

ООО «Трансстроймеханизация»

Готовность земляной насыпи на строительстве Южного обхода Рязани — 27%

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 14.04.2026

"Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) продолжает устройство земляного полотна на основном этапе строительства Южного обхода Рязани. Готовность насыпи на двух этапах достигла 27%. Сейчас на площадке задействовано 73 человека и 28 единиц техники.

"Трансстроймеханизация" (входит в **Нацпроектстрой**) продолжает устройство земляного полотна на основном этапе строительства Южного обхода Рязани. Готовность насыпи на двух этапах достигла 27%. Сейчас на площадке задействовано 73 человека и 28 единиц техники.

Строители уже произвели выемку 344 тысяч кубометров растительного грунта на временных дорогах, развязках и по основному ходу, отсыпали 89 тысяч кубометров земляного полотна, устроили дорожную одежду на объездных путях. На двух съездах развязки уже уложен асфальт.

Работы выполняются параллельно на двух этапах. На одной из двух предусмотренных проектом площадок для отдыха строители устраивают дополнительный слой основания из песка и укладывают геотекстильный материал для повышения долговечности конструкции.

На обходе областного центра специалисты ТСМ построят крупные объекты дорожной инфраструктуры: транспортные развязки, мосты, оборудуют 2 сельхозпереезда. Работы ведутся по графику, окончание строительства запланировано на 2028 год.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175245/>

Другие публикации по теме

<https://www.sostav.ru/blogs/288861/83325>

АО «Мостострой-11»

Путин назначил экс-мэра Тюмени на статусный пост

Ura.ru (ura.news) 14.04.2026

*Президент России Владимир Путин включил заместителя генерального директора по работе с персоналом **АО "Мостострой-11"** Сергея Сметанюка в состав Общественной палаты РФ. Соответствующий указ был опубликован на официальном портале правовой информации. С 2005 по 2007 гг. Сметанюк занимал должность мэра Тюмени.*

Президент России Владимир Путин включил заместителя генерального директора по работе с персоналом **АО "Мостострой-11"** Сергея Сметанюка в состав Общественной палаты РФ. Соответствующий указ был опубликован на официальном портале правовой информации. С 2005 по 2007 гг. Сметанюк занимал должность мэра Тюмени.

"Утвердить членом Общественной палаты Российской Федерации Сметанюка С. И. Заместителя генерального директора по управлению персоналом **АО "Мостострой-11"**, сопредседателя ассоциации образовательно-производственных кластеров транспортной отрасли федерального проекта "Профессионалитет", – сообщается в документе.

В 2005 году Сергей Сметанюк получил должность вице-губернатора Тюменской области при Сергее Собянине, а в декабре того же года возглавил Тюмень. После того как в ноябре 2005 года последний занял пост руководителя администрации президента, Сметанюк в течение десяти дней исполнял обязанности главы региона.

Продолжение после рекламы

С 2007 года был депутатом Государственной думы пятого созыва, однако в 2010-м оставил этот пост, заняв должность заместителя полномочного представителя президента в Уральском

федеральном округе Николая Винниченко. Позднее перешел на позицию заместителя генерального директора ОАО "Сибнефтепровод". В настоящее время занимает аналогичный пост в **компании "Мостострой-11"**.

Ранее Сергей Сметанюк уже работал в составе Общественной палаты Российской Федерации. Соответствующий указ был подписан президентом Путиным в конце 2024 года.

<https://ura.news/news/1053085683>

Другие публикации по теме

<https://nashgorod.ru/news/2026-04-15/putin-dal-novuyu-dolzhnost-byvshemu-meru-tyumeni-5580388>

<https://www.intermedia.ru/news/403165>

<https://faktologia.com/novost/tyumen/putin-povtorno-vklyuchil-byvshego-vicze-gubernatora-tyumenskoj-oblasti-smetanyuka-v-obshhestvennyu-palatu>

Новости на ресурсах НПС

«Эксперт РА» оценило рейтинг кредитоспособности АО «ГК Нацпроектстрой» на уровне ruA+

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 14.04.2026

Агентство "Эксперт РА" впервые присвоило АО "Группа Компаний Нацпроектстрой" кредитный рейтинг на уровне ruA+ по Российской национальной шкале. По рейтингу установлен стабильный прогноз, это предполагает высокую вероятность сохранения текущего уровня в течение 12 месяцев.

Агентство "Эксперт РА" впервые присвоило АО "Группа Компаний Нацпроектстрой" кредитный рейтинг на уровне ruA+ по Российской национальной шкале. По рейтингу установлен стабильный прогноз, это предполагает высокую вероятность сохранения текущего уровня в течение 12 месяцев.

Оценка "Эксперт РА" оказалась выше, чем у агентства НКР, ранее присвоившего ГК НПС уровень А.ru.

Аналитики "Эксперт РА" выделили сильные рыночные и конкурентные позиции головной компании холдинга Нацпроектстрой, комфортный уровень долговой нагрузки, высокую ликвидность и показатели рентабельности.

Также Агентство отметило уникальные компетенции, полученные при реализации большого объема проектов федерального масштаба. Компания названа лидером рынка инфраструктурного строительства в России. Строители холдинга принимали участие в строительстве автотрасс М-4, М-11, М-12, объектов порта Лавна, развитии МЦД, БАМа и Транссиба. Сегодня крупнейшим проектом ГК НПС является строительство первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1807>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2105>

<https://t.me/NashaKoleya/4255>

<https://t.me/npsvsevkl/614>

https://vk.com/wall-227648545_802

https://vk.com/wall-222904688_2725

Готовность земляной насыпи на строительстве Южного обхода Рязани - 27%

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.04.2026

"Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) продолжает устройство земляного полотна на основном этапе строительства Южного обхода Рязани. Готовность насыпи на двух этапах достигла 27%. Сейчас на площадке задействовано 73 человека и 28 единиц техники.

"Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) продолжает устройство земляного полотна на основном этапе строительства Южного обхода Рязани. Готовность насыпи на двух этапах достигла 27%. Сейчас на площадке задействовано 73 человека и 28 единиц техники.

Строители уже произвели выемку 344 тысяч кубометров растительного грунта на временных дорогах, развязках и по основному ходу, отсыпали 89 тысяч кубометров земляного полотна, устроили дорожную одежду на объездных путях. На двух съездах развязки уже уложен асфальт.

Работы выполняются параллельно на двух этапах. На одной из двух предусмотренных проектом площадок для отдыха строители устраивают дополнительный слой основания из песка и укладывают геотекстильный материал для повышения долговечности конструкции.

На обходе областного центра специалисты ТСМ построят крупные объекты дорожной инфраструктуры: транспортные развязки, мосты, оборудуют 2 сельхозпереезда. Работы ведутся по графику, окончание строительства запланировано на 2028 год.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2100>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2724

https://vk.com/wall-215541569_3236

«Чертов мост» на БАМе

ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.04.2026

Есть на БАМе место, о котором машинисты говорят с осторожностью - и даже с суеверием. Где поезда проходят над бездной, желая буквально вцепиться в рельсы. "Чертов мост" - полукруглый виадук длиной 360 метров, возвышается на двухъярусных опорах над рекой Итыкит. Построен был в 1989 году как часть сложнейшего Северомуйского обхода.

Есть на БАМе место, о котором машинисты говорят с осторожностью - и даже с суеверием. Где поезда проходят над бездной, желая буквально вцепиться в рельсы. "Чертов мост" - полукруглый виадук длиной 360 метров, возвышается на двухъярусных опорах над рекой Итыкит. Построен был в 1989 году как часть сложнейшего Северомуйского обхода.

Известность сооружению принесла не только инженерная смелость, но и его непростой характер. При прохождении тяжелых составов мост слегка раскачивался, поэтому скорость приходилось снижать до 20 км/ч. Зимой добавлялась еще одна угроза - лавины.

Сегодня мост используется лишь в крайних случаях, основное движение поездов ушло в Северомуйский тоннель.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4256>

Эдисон vs Тесла

ТГ-канал «Все включено», 14.04.2026

В конце XIX века, когда электричество только начинало входить в повседневную жизнь, в Америке развернулась "война токов" - решалось, какая система станет основой будущих энергосетей: постоянный или переменный ток.

В конце XIX века, когда электричество только начинало входить в повседневную жизнь, в Америке развернулась "война токов" - решалось, какая система станет основой будущих энергосетей: постоянный или переменный ток.

Компания Edison Electric Light Томаса Эдисона развивала электросети на основе постоянного тока (DC). К 1887 году в США на этой системе работало более 100 электростанций. Однако, расстояние на которое удавалось передавать электричество не превышало 1,5 км.

В 1884 году в компанию Эдисона устроился инженер Никола Тесла, который предложил альтернативу – систему переменного тока (АС), позволявшей передавать электричество на большое расстояние. Его идеи невосприняли всерьез, и Тесла ушел, продолжив работу над АС независимо.

В 1886 году промышленник Джордж Вестингауз основал компанию Westinghouse Electric и выкупил у Теслы 40 патентов на различное оборудование переменного тока, начав его активное производство. Когда преимущества переменного тока стали очевидны – Эдисон прибегнул к публичной кампании. Чтобы вызвать у общественности негативные ассоциации, эффект переменного тока демонстрировали на животных, а в 1890 году в США впервые применили электрический стул, работающий на АС.

Перелом наступил в 1893 году, когда компания Вестингауза выиграла тендер на освещение Всемирной выставки в Чикаго. А в 1895 году на Ниагарском водопаде начала работать гидроэлектростанция с генераторами Теслы, передавшая энергию в город Буффало на расстояние 35 км. Эти проекты окончательно доказали, что для крупных систем эффективнее переменный ток.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #исТОКи

<https://t.me/npsvsevk/613>

Ночной дрифт на М-4

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 15.04.2026

Есть соблазн думать, что ночь на трассе всё скроет. Если вокруг почти никого, то можно позволить себе чуть больше обычного: резче войти в поворот, сильнее нажать на газ, проверить, как машина слушается на скорости. Именно так, похоже, решил водитель легкового автомобиля на 228 км ПВП трассы М-4 «Дон». Вместо обычного проезда — дрифт прямо перед шлагбаумом.

Есть соблазн думать, что ночь на трассе всё скроет. Если вокруг почти никого, то можно позволить себе чуть больше обычного: резче войти в поворот, сильнее нажать на газ, проверить, как машина слушается на скорости.

Именно так, похоже, решил водитель легкового автомобиля на 228 км ПВП трассы М-4 «Дон». Вместо обычного проезда — дрифт прямо перед шлагбаумом. Эффектный манёвр, несколько секунд адреналина, а дальше — как ни в чём не бывало: оплата проезда. На видео это может выглядеть как «красивый выход», но в реальности такие истории заканчиваются совсем не красиво.

Дрифт на дорогах общего пользования — это не эффектный трюк, а нарушение. И дело не только в штрафе (до 300 тыс. руб.): в зависимости от ситуации такие заезды могут квалифицироваться как опасное вождение или хулиганство — а это уже риск лишения прав (до двух лет) и даже уголовной ответственности.

Пара секунд адреналина могут обернуться куда более серьёзными последствиями. Берегите себя и окружающих!

https://vk.com/wall-174642209_10548