

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 05–08 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Старт строительству моста через Неву в составе ШМСД дали в Петербурге	5
Интерфакс. Недвижимость (interfax-russia.ru/realty) 05.06.2026	5
<i>В Петербурге в рамках ПМЭФ-2026 дали старт строительству моста в составе Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД), сообщает пресс-служба администрации губернатора города в пятницу. Центральным событием церемонии стала закладка символического памятного камня на площадке будущего мостового перехода через Неву. В церемонии приняли участие глава ВТБ Андрей Костин и гендиректор "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин.</i>	<i>5</i>
РФПИ, НПС и Lamar Arabia Holding будут реализовывать инфраструктурные проекты	7
ТАСС (tass.ru) 05.06.2026	7
<i>Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), группа компаний "Нацпроектстрой" (НПС) и Lamar Arabia Holding W.L.L (Саудовская Аравия) подписали соглашение о партнерстве для совместной реализации инфраструктурных и энергетических проектов. Об этом сообщил генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).</i>	<i>7</i>
Нацпроектстрой и РЖД оборудуют 10 полигонов по выпуску 700-тонных балок для ВСМ	8
ТАСС. Транспорт 05.06.2026	8
<i>"Нацпроектстрой" (НПС) совместно с "Российскими железными дорогами" (РЖД) оборудуют 10 полигонов по выпуску 700-тонных балок для мостов и эстакад высокоскоростной магистрали, сообщили в компании по итогам выступления главы "Нацпроектстрой" Алексея Крапивина в ходе Петербургского международного экономического форума.</i>	<i>8</i>
Директор АО "ГЛОНАСС": мы строим национальную цифровую платформу для транспорта.....	9
ТАСС (tass.ru) 05.06.2026	9
<i>Наше новаторство в том, что мы применили такую систему для дорожно-строительной техники совместно с ГК "Нацпроектстрой". Благодаря этому в России появился первый беспилотный грунтовой дорожно-строительный каток. Он примечателен тем, что выполняет значительную часть земляных работ на инфраструктурных проектах – при строительстве обычных и железных дорог и множества других объектов.</i>	<i>9</i>
Монополия на асфальт: как Россия модернизирует опорную сеть дорог.....	12
Известия (iz.ru) 07.06.2026	12
<i>Развитие дорожной сети, обеспечивающей доступ к прибрежным курортам и промышленным зонам Сибири и Дальнего Востока, сталкивается с серьезными географическими и экономическими барьерами. По словам представителя ГК "Нацпроектстрой" Ольги</i>	<i></i>

Александровой, темпы модернизации сдерживаются значительными расстояниями, сложным ландшафтом и нехваткой средств в региональных бюджетах. 12

Новости на ресурсах НПС.....15

Нацпроектстрой готов к реализации проектов с РФПИ и компанией Lamar из Саудовской Аравии15

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.06.2026 15

Группа Компаний "Нацпроектстрой", РФПИ и Lamar Arabia Holding из Саудовской Аравии намерены совместно реализовывать инфраструктурные и энергетические проекты в России и Саудовской Аравии. Соответствующее соглашение подписали в ходе ПМЭФ-2026. Стороны намерены совместно развивать проекты в сфере транспортной, энергетической и социальной инфраструктуры на территории России, Саудовской Аравии, а также в странах Ближнего Востока, Северной Африки и Азии..... 15

Готовность основных сооружений Большого Смоленского моста - 80%16

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.06.2026 16

Специалисты Нацпроектстроя довели техническую готовность основных сооружений Большого Смоленского моста до 80%. С ходом работ ознакомились губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, президент-председатель правления Банка ВТБ Андрей Костин и генеральный директор НПС Алексей Крапивин. 16

Нацпроектстрой начинает возводить мост через Неву в составе ШМСД16

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.06.2026 16

Сегодня губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, генеральный директор Нацпроектстроя Алексей Крапивин и президент-председатель правления Банка ВТБ Андрей Костин открыли закладной камень на месте будущего моста через Неву в составе Широтной магистрали скоростного движения..... 16

На стенде Санкт-Петербурга в рамках ПМЭФ-2026 представлены два проекта НПС17

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.06.2026 17

Макет будущего моста через Неву в составе Широтной магистрали скоростного движения стал главным украшением стенда. А на интерактивной панели представлен совместный проект администрации Санкт-Петербурга, Нацпроектстроя и Сбера по развитию трамвайной сети в южных районах Северной столицы. 17

Эстафета строительства мостов через Неву18

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.06.2026 18

Сегодня на месте строительства моста через Неву в составе ШМСД был открыт закладной камень. Он символичен во всех смыслах. Его подняли со дна в ходе строительства Большого Смоленского моста и перевезли к месту установки, передав таким образом эстафету от 20-го разводного моста через Неву к 21-му..... 18

Спасибо всем участникам нашего квиза!18

ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.06.2026 18

В конце тридцатых годов в столице развернулось строительство новых мостов. Они были спроектированы пологими, широкими и со значительным судоходным габаритом для навигации волжских судов. Это проектное решение привело к тому, что под эстакадными частями мостов появилось большое свободное пространство, которое было грех не использовать. 18

В профессию с головой: практика на энергостройках НПС19

ТГ-канал «Все включено», 05.06.2026..... 19

Летнюю практику на энергетических объектах строительства "ТЭК Мосэнерго" Нацпроектстроя пройдут более 200 студентов профильных направлений..... 19

Статистика: россияне стали активнее брать автокредиты19

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 05.06.2026..... 19

За январь—апрель 2026 года банки выдали 357,2 тыс. автокредитов на 547,9 млрд рублей, что на 13% больше по количеству и на 39% больше по объёму, чем за тот же период 2025 года. 19

ГК «Нацпроектстрой»

Старт строительству моста через Неву в составе ШМСД дали в Петербурге

Интерфакс. Недвижимость (interfax-russia.ru/realty) 05.06.2026

В Петербурге в рамках ПМЭФ-2026 дали старт строительству моста в составе Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД), сообщает пресс-служба администрации губернатора города в пятницу. Центральным событием церемонии стала закладка символического памятного камня на площадке будущего мостового перехода через Неву. В церемонии приняли участие глава ВТБ Андрей Костин и гендиректор "Нацпроектстроя" Алексей Крапивин.

Санкт-Петербург. 5 июня. ИНТЕРФАКС - В Петербурге в рамках ПМЭФ-2026 дали старт строительству моста в составе Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД), сообщает пресс-служба администрации губернатора города в пятницу.

"Центральным событием церемонии стала закладка символического памятного камня на площадке будущего мостового перехода через Неву - ключевого и самого технически сложного объекта всего мегапроекта", - говорится в сообщении.

Этап 4.1 ШМСД, в составе которого и входит мост, пройдет от пересечения с Глухоозерским шоссе и улицей 2-й Луч, далее вдоль северного железнодорожного полукольца до развязки с Союзным проспектом. Протяженность этапа составит 3,4 км по правому направлению и 4,5 км - по левому. Длина моста через Неву с двумя однокрыльми разводными пролетами - 462,9 метра без учета подходов.

После ввода в эксплуатацию мост ШМСД свяжет берега Невы между мостами Александра Невского и Большим Смоленским.

"Он (мост - ИФ) станет вторым за последние сорок лет разводным мостом, возводимым в северной столице одновременно с Большим Смоленским мостом. Новая переправа поспособствует повышению комфорта передвижения в мегаполисе за счет сокращения времени в пути, обеспечит непрерывное скоростное движение и свяжет различные районы города, позволит перенаправить транзитные потоки восточного направления", - цитирует губернатора Александра Беглова пресс-служба.

В церемонии приняли участие глава ВТБ Андрей Костин и гендиректор **"Нацпроектстроя" Алексей Крапивин.**

Читайте также Строительство второго этапа ШМСД началось в Петербурге

Строительство ШМСД в Петербурге ведется в рамках концессионного соглашения между правительством города и ООО "Широтная Магистраль Северной Столицы" (ШМСС). Договор генерального подряда на реализацию этапа 4.1 был подписан концессионером с компанией **АО "Дороги и Мосты"** (входит в **ГК "Нацпроектстрой"**) 2 июня 2026 года, разрешение на строительство этапа получено концессионером от Госстройнадзора 29 мая 2026 года.

Строительство ШМСД планируется в шесть этапов: четыре этапа - в границах КАД, два этапа - на территории Ленинградской области за пределами КАД. Ввод в эксплуатацию II-IV очередей ШМСД намечен поэтапно в 2029-2031 годах. Строительство первого этапа ШМСД - Витебской развязки - началось в марте 2021 года, движение по развязке запущено в декабре 2024 года.

Объем инвестиций в I-IV этапы ШМСД оценивался в 300 млрд рублей, V-VI этапов - в 110 млрд рублей.

ШМСД будет шестиполосной магистралью с расчетной скоростью до 120 км/ч и пропускной способностью до 100 тыс. автомобилей в сутки.

Ранее сообщалось, что на все этапы строительства ШМСД с разводным мостом через Неву уже получены положительные заключения Главгосэкспертизы.

Все самое интересное читайте в нашем телеграм-канале "Интерфакс-Недвижимость".

Самое важное и интересное – "Интерфакс-Россия" в Мах

<https://www.interfax-russia.ru/realty/news/start-stroitelstvu-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shmsd-dali-v-peterburge>

Другие публикации по теме

<https://www.fontanka.ru/2026/06/05/76462887/>

<https://asninfo.ru/news/124074-v-peterburge-dan-start-stroitelstvu-mosta-cherez-nevu>

https://www.novostroy-spb.ru/novosti/260604_v_peterburge_podpisali

https://www.rtr.spb.ru/radio/news_detail.asp?id=12919

<https://kurskcity.ru/news/anothernews/277083>

https://www.ruscable.ru/news/2026/06/05/Natsproektstroj_nachinaet_vozvodity_most_cherez_N/

<https://xn--80asmdh4e.xn--p1ai/2026/06/05/pmef2026-v-nevskom-raione-sostoyalas-tseremoniya-nachala-stroitelstva-etapa-41-shmsd>

<https://nevnews.ru/2026/06/05/pmef2026-v-nevskom-raione-sostoyalas-tseremoniya-nachala-stroitelstva-etapa-41-shmsd>

<https://obozvrn.ru/archives/350023>

<https://piterskie-zametki.ru/401193>

<https://topdialog.ru/2026/06/05/chem-bystree-postroite-tem-bystree-nachnyom-novyj-zalozhen-ocherednoj-most-cherez-nevu/>

<https://tvspb.ru/news/2026/06/5/v-peterburge-zalozhili-kamen-novogo-razvodnogo-mosta>

<https://spbinvestment.ru/ru/news/05-06-2026-shmsd-vyhodit-na-novyj-etap-dan-start-stroitelstvu-mosta-cherez-nevu>

<https://www.rosbalt.ru/news/2026-06-05/aleksandr-beglov-i-andrey-kostin-zalozhili-pamyatnyy-kamen-novogo-mosta-cherez-nevu-5611764>

<https://www.metronews.ru/novosti/peterbourg/reviews/v-peterburge-dali-start-vozvedeniyu-novogo-mosta-v-sostave-shirotnoy-magistrali-2189056/>

<https://www.zaks.ru/new/archive/view/267096>

<https://spbformat.ru/top3/v-peterburge-startovalo-stroitelstvo-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shmsd/>

<https://spb.mk.ru/social/2026/06/05/aleksandr-beglov-shmsd-s-mostom-v-eyo-sostave-strategicheskij-proekt-kotoryy-izmenit-transportnuyu-sistemu-goroda.html>

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-06-05/andrey-kostin-most-stanet-odnoy-iz-vazhneyshikh-sostavnykh-chastey-shmsd>

<https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2026/06/05/1203488-v-peterburge-zalozhili-kamen-novogo-mosta-cherez-nevu>

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-06-05/na-ploshchadke-ekspoforuma-proshla-torzhestvennaya-tseremoniya-v-chest-novogo-etapa-stroitelstva-shmsd>

<https://gudts.krti.gov.spb.ru/news/158538/>

<https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2026/06/05/1203488-v-peterburge-zalozhili-kamen-novogo-mosta-cherez-nevu>

<https://www.gov.spb.ru/press/governor/316902/>

<https://tvspb.ru/news/2026/06/5/aleksandr-beglov-vo-vtoroj-den-pmef-peterburg-dal-start-stroitelstvu-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shmsd-vtoroj-razvodnoj-perepravy-v-gorode-posle-40-letnego-pereryva>

<https://krti.gov.spb.ru/press/news/98143/>

<https://www.dp.ru/a/2026/06/05/v-peterburge-ustanovili-zakladnoj>

<https://tvspb.ru/news/2026/06/5/v-peterburge-nachalos-stroitelstvo-novogo-razvodnogo-mosta>

<https://178.ru/text/gorod/2026/06/05/76462065/>

<https://forpost-sz.ru/a/2026-06-05/v-peterburge-zalozhili-kamen-novogo-mosta-cherez-nevu>

<https://www.fontanka.ru/2026/06/05/76462034/>

<https://78.ru/news/2026-06-05/v-peterburge-nachalos-stroitelstvo-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shmsd>

РФПИ, НПС и Lamar Arabia Holding будут реализовывать инфраструктурные проекты

TACC (tass.ru) 05.06.2026

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), группа компаний "Нацпроектстрой" (НПС) и Lamar Arabia Holding W.L.L (Саудовская Аравия) подписали соглашение о партнерстве для совместной реализации инфраструктурных и энергетических проектов. Об этом сообщил генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

Глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев указал, что Саудовская Аравия реализует масштабную программу модернизации инфраструктуры в рамках стратегии Vision 2030

Генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев

© Владимир Смирнов / ТАСС

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 5 июня. /ТАСС/. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), группа компаний "Нацпроектстрой" (НПС) и Lamar Arabia Holding W.L.L (Саудовская Аравия) подписали соглашение о партнерстве для совместной реализации инфраструктурных и энергетических проектов. Об этом сообщил генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

"Саудовская Аравия в настоящее время реализует масштабную программу модернизации инфраструктуры в рамках стратегии Vision 2030, и российские компании обладают значительным опытом, который может быть востребован при реализации таких проектов. Совместная работа сторон в рамках подписанного соглашения позволит открыть новые привлекательные инвестиционные возможности в ведущих секторах, таких как транспорт, энергетика, высокотехнологичная инженерная инфраструктура, и продолжит укреплять практическое экономическое сотрудничество России и Саудовской Аравии", - сказал он.

Партнерство сторон направлено на разработку и реализацию совместных проектов на территории России и Саудовской Аравии (в том числе, в рамках стратегии Vision 2030), а также в других странах, прежде всего, в регионах Ближнего Востока, Северной Африки и Азии. В число приоритетных направлений сотрудничества входят проекты в транспортном секторе, а также объекты энергетической, социальной и инженерной инфраструктуры.

ГК "Нацпроектстрой" входит в число ведущих российских инфраструктурных холдингов, объединяя более 100 компаний и свыше 100 тыс. человек. НПС обладает компетенциями в области проектирования, инжиниринга и строительства транспортной и энергетической инфраструктуры. Lamar Arabia Holding является одним из ведущих девелоперов крупных проектов государственно-частного партнерства в регионе Персидского залива в секторах нефти и газа, водоснабжения и социальной инфраструктуры.

Кроме того, генеральный директор **АО "ГК Нацпроектстрой" Алексей Крапивин** заявил, что для **ГК "Нацпроектстрой"** участие в данном партнерстве является возможностью выстроить долгосрочное практическое сотрудничество с сильными международными партнерами. "Для **ГК "Нацпроектстрой"** участие в таком партнерстве - это возможность выстроить долгосрочное

практическое сотрудничество с сильными международными партнерами, а также применить накопленный нами опыт в проектировании, инжиниринге и строительстве сложных транспортных, энергетических и инженерных объектов. Мы готовы делиться российскими технологиями, компетенциями и проектным опытом, которые могут быть востребованы при реализации инфраструктурных инициатив в Королевстве", - сказал он.

Крапивин рассчитывает, что подписанное соглашение станет основой для конструктивной совместной работы и запуска конкретных проектов в интересах развития экономического сотрудничества России и Саудовской Аравии.

О форуме

Петербургский международный экономический форум проходит с 3 по 6 июня. Главная тема - "Прагматичный диалог - путь к стабильному будущему". Программа форума посвящена формированию новой модели глобального развития в условиях трансформации мировой экономики. Организатор форума - Фонд Росконгресс. Генеральный информационный партнер - ТАСС.

<https://tass.ru/ekonomika/27659821>

Другие публикации по теме

http://www.angi.ru/news/2933745-Россия_и_Саудовская_Аравия_укрепляют_инфраструктурное_и_энергетическое_сотрудничество/

https://www.ruscable.ru/news/2026/06/05/RFP_I_GK_Natsproektstroj_i_Lamar_Arabia_Holding_b/

<https://www.gosrf.ru/rfpi-nps-i-lamar-arabia-holding-podpisali-soglasenie-o-sotrudnichestve-v-infrastrukturnyh-proektah>

<https://fomag.ru/news-streem/rfpi-nps-i-lamar-arabia-holding-budut-realizovyvat-infrastrukturnye-proekty-dmitriev/>

<https://www.interfax.ru/forumspb/1094118>

Нацпроектстрой и РЖД оборудуют 10 полигонов по выпуску 700-тонных балок для ВСМ

ТАСС. Транспорт 05.06.2026

"Нацпроектстрой" (НПС) совместно с "Российскими железными дорогами" (РЖД) оборудуют 10 полигонов по выпуску 700-тонных балок для мостов и эстакад высокоскоростной магистрали, сообщили в компании по итогам выступления главы "Нацпроектстроя" Алексея Крапивина в ходе Петербургского международного экономического форума.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 5 июня. /ТАСС/. "Нацпроектстрой" (НПС) совместно с "Российскими железными дорогами" (РЖД) оборудуют 10 полигонов по выпуску 700-тонных балок для мостов и эстакад высокоскоростной магистрали, сообщили в компании по итогам выступления главы "Нацпроектстроя" **Алексея Крапивина** в ходе Петербургского международного экономического форума.

"В частности, вместе с РЖД "Нацпроектстрой" оборудует 10 полигонов по выпуску 700-тонных балок для мостов и эстакад ВСМ. Подобные конструкции ранее не применяли в нашей стране. Отгрузка первой балки на стройку планируется с полигона "Селинское" в Подмосковье уже этим летом", - сказано в сообщении.

Кроме того, Крапивин отметил, что на стройплощадках магистрали задействовано более 30 тысяч человек и свыше 10 тысяч единиц техники.

Также в Великом Новгороде и Лихославле планируется открытие двух заводов по выпуску безбалластных рельсовых плит разработки компании. На данном этапе идет подготовка к запуску линий.

Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ) проходит с 3 по 6 июня. Главная тема - "Прагматичный диалог - путь к стабильному будущему". Программа форума посвящена формированию новой модели глобального развития в условиях трансформации мировой экономики. Организатор форума - Фонд Росконгресс. Генеральный информационный партнер - ТАСС.

Другие публикации по теме

<https://cbonds.ru/news/3954335/>

<https://fomag.ru/news-streem/natsproektstroy-i-rzhd-oboruduyut-10-poligonov-po-vypusku-700-tonnykh-balok-dlya-vsm/>

Директор АО "ГЛОНАСС": мы строим национальную цифровую платформу для транспорта

ТАСС (tass.ru) 05.06.2026

Наше новаторство в том, что мы применили такую систему для дорожно-строительной техники совместно с ГК "Нацпроектстрой". Благодаря этому в России появился первый беспилотный грунтовый дорожно-строительный каток. Он примечателен тем, что выполняет значительную часть земляных работ на инфраструктурных проектах – при строительстве обычных и железных дорог и множества других объектов.

Генеральный директор АО "ГЛОНАСС" Алексей Райкевич в интервью ТАСС рассказал о стратегии компании до 2030 года, развитии беспилотных технологий, цифровизации транспорта и перспективах создания новых сервисов на базе "ЭРА-ГЛОНАСС"

Алексей Райкевич

© Александр Демьянчук / ТАСС

– Каковы основные параметры стратегии развития компании до 2030 года, которую в апреле утвердил совет директоров? Какие задачи стоят перед АО "ГЛОНАСС" на этот период?

– Основное направление – развитие на базе уже существующей государственной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС". Это та платформа, с которой 11 лет назад началась деятельность созданной по поручению президента России компании: первая в мире система аварийного оповещения на транспорте национального масштаба.

По сути, все, чем мы занимаемся, – это интернет вещей. В нашем случае у этой платформы два применения. Первое – аварийное оповещение при ДТП, помощь в спасении тысяч водителей и пассажиров ежегодно. За время работы "ЭРА-ГЛОНАСС" передано спасателям более 600 тысяч вызовов от автомобилистов. На сегодня в системе более 13,7 млн автомобилей.

Второе – онлайн-мониторинг, или флот-менеджмент; сейчас появилось еще и название "система идентификации". Это когда мы в режиме реального времени видим геопозицию транспортного средства или техники, записываем треки и на основе этих данных создаем дополнительные полезные сервисы. Каждый раз, когда речь идет о мониторинге, это попытка решить конкретную отраслевую задачу.

В части аварийного оповещения мы ежегодно прирастаем примерно на миллион транспортных средств. Главная задача – масштабировать платформу на как можно большее число автомобилей в стране, сохраняя высокий уровень надежности, и параллельно повышать эффективность системы за счет автоматизации и применения искусственного интеллекта там, где это возможно.

В части мониторинга задача та же – охватывать новые категории транспортных средств. Сегодня действует несколько постановлений правительства, по которым мы ведем мониторинг в отдельных отраслях: пассажирский транспорт, перевозка опасных грузов, лесной комплекс. С 1 марта этого года к ним добавились гражданские авиабеспилотники.

– Вы упомянули мораторий на оснащение ввозимых физлицами автомобилей. Что с ним планируется?

– Это наша важная краткосрочная и среднесрочная задача – в рамках своих компетенций помочь министерствам его снять. Проблемы, из-за которых мораторий вводился, уже неактуальны. Кнопки SOS производят более 10 российских предприятий, спрос автопрома и импортеров полностью обеспечен. Из-за сохранения моратория из-под защиты "ЭРА-ГЛОНАСС" ежегодно выпадают сотни тысяч транспортных средств. Получается, что их владельцы и пассажиры фактически в зоне риска особенно при тяжелых ДТП – и это явно не в интересах их безопасности.

– Подключение гражданских беспилотников к "ЭРА-ГЛОНАСС" стало обязательным с 1 марта. Как обстоят дела? Когда все регионы будут охвачены и какие перспективы вы видите для отрасли?

– Запуск национальной платформы идентификации беспилотников изначально задумывался максимально щадящим с точки зрения дополнительной нагрузки на отрасль. Государство будет очень постепенно вводить стимулы для подключения, поэтому процесс идет плавно – как и предполагалось.

Все регионы мы охватываем уже сейчас: это изначально платформа национального уровня. По мере появления стимулов подключение будет ускоряться. Пока наша задача – создать сам механизм, приучить игроков отрасли, операторов БПЛА к тому, что это сфера, где необходима прозрачность и идентификация беспилотника, летящего в небе. Пилотным регионом выступил Сахалин, где мы тестируем и внедряем наши сервисы.

В этом мы как страна не одиноки. Десять дней назад мы вернулись из Китая и внимательно изучаем их опыт – он аналогичен российскому. У них система заработала с 1 мая, и этапы ее развития тоже расписаны до 2030 года. Как и у нас, логика такая: начав с идентификации, платформа постепенно обрастает функциями, полезными – а со временем и жизненно важными – для отрасли. Например, кибербезопасность. Или автоматизация процессов, которые сейчас сдерживают применение беспилотников.

Мы смотрим на каждую отрасль отдельно и ищем, что можно упростить для операторов в рамках существующих бизнес-процессов. Самое распространенное применение – аграрное. Здесь есть трудоемкая отчетность, связанная с внесением средств защиты растений, ядохимикатов. Мы ведем рабочий диалог с Минсельхозом: на государственной платформе будут сохраняться исторические треки работы агродронов, и это позволит существенно упростить отчетность.

Следующее по значимости направление – онлайн-мониторинг полетов. Здесь своя сложность: чтобы использовать результаты фото- и видеосъемки, сегодня нужно проходить контрольные проверки в Министерстве обороны. Для бизнеса это критично: если вы мониторите протяженный объект инфраструктуры, о разливе нефти нужно узнавать мгновенно, а не после согласования. При массовом внедрении нашей платформы – а Минобороны по постановлению правительства имеет к ней доступ – у ведомства появится инструмент, позволяющий в упрощенном порядке проверять отдельные результаты съемки. Если дрон летал на безопасном расстоянии от чувствительных объектов, почему бы не разрешить его оператору использовать данные быстрее стандартной процедуры.

В будущем планируется и такая функция, как "красная кнопка" – возможность в экстренных ситуациях оказывать в выделенных зонах управляющее воздействие на беспилотники: например, оповестить операторов о необходимости покинуть зону или, как это сделано у китайцев, напрямую воздействовать на сам дрон – принудительно посадить в безопасном месте при чрезвычайных происшествиях.

– То есть беспилотная тематика для вас стратегическая?

– Да, это одно из стратегически значимых направлений развития АО "ГЛОНАСС". Мы понимаем, насколько потенциально интересна сфера робототехники, беспилотных технологий и автономного транспорта – и какую все возрастающую роль будет играть для нее цифровая платформа. Поэтому уже сейчас, начиная с базового уровня идентификации, мы планируем функционал на несколько лет вперед. Сверяемся с коллегами в Дубае, с китайскими коллегами – после поездки в Китай мы начали выстраивать регулярный системный диалог с оператором их цифровой платформы, аналогом нашей компании.

Со временем на платформе должна появиться функция управления, и она станет основой для маркетплейса: с одной стороны – все заведенные беспилотники, с другой – заказчики логистических, пассажирских и грузовых услуг. Платформа будет соединять их и оптимизировать логистику – примерно так, как это сейчас происходит с такси. Пожалуй, именно это и лежит в основе нашей долгосрочной стратегии.

– Во всем мире развивается беспилотная доставка товаров. Планируете ли заходить в этот сегмент?

– Постановление правительства, вступившее в силу с 1 марта, распространяется на все беспилотники массой свыше 250 граммов – независимо от сервисной модели: доставка, мониторинг или аграрные задачи.

Что касается самой доставки – в недавнюю поездку в Китай мы договорились с коллегами из Министерства транспорта РФ проанализировать возможность запуска такого проекта в нашей стране, опираясь в том числе на китайский опыт. Сейчас изучаем, какие бизнес-модели здесь могут работать: на какой территории, в городе какого типа, с какой плотностью населения, с какими природными преградами вроде рек, с какими именно товарами – медикаменты, продукты питания и так далее.

Скажу откровенно: в мире пока почти никто не может похвастаться доходной бизнес-моделью в этой области – в основном это эксперименты и попытки нащупать бизнес. Перед нами стоит задача его определить. Вторая идея – на уровне министерства провести конкурс российских городов и регионов и выбрать тот, где по образцу Шэньчжэня можно создать нормативную "песочницу": предусмотреть определенные послабления и меры господдержки и обкатывать там бизнес-модели. Для этого нам нужно изучить и учесть имеющийся – в основном негативный – мировой опыт, чтобы не повторять чужих ошибок.

– На Сахалине к "ЭРА-ГЛОНАСС" подключают все типы беспилотников. Как устроены типы подключения к системе в целом?

– У нас два типа подключения. Первый – сервис аварийного оповещения: в случае ДТП происходит передача экстренного сигнала в службу спасения, для этого автомобиль оснащается специальной кнопкой SOS. Второй – активный мониторинг: там, где есть сотовая связь, он идет в режиме реального времени; где ее нет – мы записываем треки и передаем их структурам, которые запрашивают эту информацию. И здесь необходимо другое устройство – аппаратура спутниковой навигации или трекер в зависимости от типа транспорта.

Задача – масштабировать оба сервиса. Чем больше автомобилей подключено к аварийному оповещению, тем ниже будет смертность на дорогах – это достижение национальных целей развития страны на период 2030-2036 годов. А мониторинг за счет прозрачности отдельных отраслей позволяет решать конкретные задачи – например, бороться с лесными пожарами и незаконной вырубкой леса. В общественном транспорте – повышение безопасности, эффективности работы и передача данных в онлайн-сервисы для миллионов пассажиров при планировании поездок.

– За минувший год вы вместе с дорожными строителями запустили первый в стране беспилотный каток. Каков принцип его работы и в чем новизна?

– Уточню: мы не "подключали каток" – мы создали систему его автопилотирования, которую специалисты называют системой высокоточного автовождения, траекторного управления. По сути, она обеспечивает технике точную траекторию движения с сантиметровой точностью. Подобные системы существуют и много лет применяются в сельском хозяйстве.

Наше новаторство в том, что мы применили такую систему для дорожно-строительной техники совместно с **ГК "Нацпроектстрой"**. Благодаря этому в России появился первый беспилотный грунтовой дорожно-строительный каток. Он примечателен тем, что выполняет значительную часть земляных работ на инфраструктурных проектах – при строительстве обычных и железных дорог и множества других объектов.

– На инфраструктуре "ЭРА-ГЛОНАСС" создается система контроля пассажирских перевозок. Какой это опыт и тиражируется ли он на регионы?

– В основе создаваемой также по поручению президента новой платформы – наш почти пятилетний опыт мониторинга общественного транспорта во всех регионах. Всего здесь

подключено порядка полумиллиона транспортных средств. Для государства, в частности для Ространснадзора, это дополнительный инструмент прозрачности отрасли. С технологической точки зрения сама система достаточно стандартна – это флит-менеджмент-платформа. Ее уникальность в том, что она развернута на национальном уровне. Проблемы со связью и навигацией существуют – есть зоны спуфинга навигации, это данность. Часть из них мы научились сглаживать на программном уровне. Но для целей общего контроля отрасли система полностью выполняет свою задачу.

Новая задача – обеспечить прозрачность автобусных перевозок между регионами. Доля нелегалов в этом сегменте достигает 50%, что угрожает безопасности пассажиров. Эксперимент по созданию системы контроля (с 15 января до 1 ноября) начался на направлениях между Москвой и Санкт-Петербургом, будет расширяться. Сейчас на платформу внесено более 100 маршрутов. "ЭРА-ГЛОНАСС" мониторит подключенный транспорт, а теперь добавит официальные маршруты и расписания. Это позволит билетным площадкам продавать только легальные билеты, гарантируя безопасность и качество. Система также автоматизирует согласование маршрутов, переводит все процессы в цифровой вид: электронный помощник исправит 95% ошибок, ускоряя выход на рынок для добросовестных перевозчиков.

– "ЭРА-ГЛОНАСС" сегодня – одна из крупнейших российских платформ интернета вещей. Что можно улучшить и какие технологии изменят транспортную систему страны в ближайшее десятилетие?

– Глобально стране не хватает дешевого и доступного спутникового интернета вещей. Чтобы аварийное оповещение и мониторинг работали эффективнее, нам нужна возможность передавать экстренный сигнал из зон, где нет сотовой связи, через спутниковый канал. То же касается мониторинга – например, тех же лесовозов, которые движутся там, где связи нет. Сегодня это невозможно. Мы ждем появления у России собственной низкоорбитальной спутниковой группировки: наш сервис массовый, речь идет о десятках и сотнях тысяч объектов, поэтому спутниковый канал должен быть доступным по цене. Как только такая опция появится, мы, безусловно, будем использовать и этот канал передачи данных.

Пока же – особенно для идентификации дронов там, где нет сотовой связи – мы смотрим на технологию Drone ID, которую используют, например, в Китае и США. Дрон в вещательном режиме транслирует свой идентификатор, и его можно считывать в реальном времени через Bluetooth или Wi-Fi на любом гаджете с соответствующим приложением. Технология несложная, и в ближайшее время мы хотим официальным экспериментом на площадке Минтранса показать, как она работает в российском исполнении. Для России это особенно актуально: около 80% территории не покрыто сотовой связью. Так что в самой ближайшей перспективе подобные решения – это альтернатива спутниковому каналу, а в более длинной – мы ждем российскую низкоорбитальную группировку, чтобы в полной мере задействовать спутниковый интернет вещей.

Беседовал Андрей Резниченко

<https://tass.ru/interviews/27663569>

Другие публикации по теме

<https://iz.ru/2109091/video/era-glonass-peredala-v-sluzhby-spaseniia-600-tysiach-avariinykh-vyzovov>

Монополия на асфальт: как Россия модернизирует опорную сеть дорог

Известия (iz.ru) 07.06.2026

Развитие дорожной сети, обеспечивающей доступ к прибрежным курортам и промышленным зонам Сибири и Дальнего Востока, сталкивается с серьезными географическими и экономическими барьерами. По словам представителя ГК "Нацпроектстрой" Ольги Александровой, темпы модернизации сдерживаются значительными расстояниями, сложным ландшафтом и нехваткой средств в региональных бюджетах.

Председатель правительства Михаил Мишустин поручил Росавтодору обеспечить повышенную пропускную способность наиболее востребованных автомагистралей, что станет драйвером модернизации ключевых транспортных коридоров страны и кардинально изменит правила распределения бюджетных средств на дорожное строительство. Все подробности – в материале "Известий".

Магистральные приоритеты

Формирование опорной сети автомобильных дорог в РФ стало основной задачей отраслевого развития. По данным пресс-службы Росавтодора, в нее вошли все федеральные трассы и ключевые региональные магистрали общей протяженностью 140,6 тыс. км, что закрывает потребности 82 млн человек. Сегодня почти 75% этой инфраструктуры находится в нормативном состоянии, а к 2030 году показатель планируется увеличить до 85%.

Ключевыми направлениями модернизации признаны международные транспортные коридоры "Север – Юг", "Россия", "Европа – Западный Китай" и Азово-Черноморское кольцо, общая протяженность которых, согласно отчету ведомства (есть в распоряжении "Известий"), составляет 18,6 тыс. км.

При этом анализ статистики Росавтодора и распоряжений правительства РФ свидетельствует, что основные финансовые потоки на развитие дорожной сети сконцентрированы на нескольких международных коридорах и фактически находятся в ведении крупных государственных корпораций. В частности, в ведении ГК "Автодор" находится 3,8 тыс. км наиболее капиталоемких участков, что создает административные барьеры для региональных подрядчиков.

"Известия" направили запрос в пресс-службу Минтранса. На момент выхода публикации ответ не поступил.

Инфраструктурные вызовы

Развитие дорожной сети, обеспечивающей доступ к прибрежным курортам и промышленным зонам Сибири и Дальнего Востока, сталкивается с серьезными географическими и экономическими барьерами. По словам представителя **ГК "Нацпроектстрой"** Ольги Александровой, темпы модернизации сдерживаются значительными расстояниями, сложным ландшафтом и нехваткой средств в региональных бюджетах.

Основными факторами, тормозящими обновление таких объектов, остаются высокие расходы на логистику строительных материалов и первоочередное финансирование федеральных трасс. Для решения проблем долговечности покрытий на подобных сложных участках требуется внедрение инновационных технологий, способных увеличить межремонтные сроки до 50 лет.

По расчетам Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), на дорогах с интенсивным движением необходимо применять конструкции "вечных дорожных одежд" с использованием цементобетона. Отмечается, что это позволит сэкономить до 40% средств на жизненном цикле объекта, что критически важно для суровых климатических зон и удаленных территорий.

Обходы городов-миллионников и логистический каркас

Главные направления обновления транспортных коридоров предполагают создание единого опорного каркаса "Запад – Восток" и "Север – Юг", а также возведение более 50 обходов городов-миллионников к 2030 году. По данным Росавтодора, с 2020 года в четырехполосное исполнение переведено свыше 1,4 тыс. км дорог, а еще 1110 км расширено в ходе строительства и реконструкции.

В настоящее время четыре и более полосы движения имеют 6,5 тыс. км трасс, однако, исходя из фактической интенсивности движения, дополнительного расширения требуют еще более 3,2 тыс. км. В период с 2020 по 2030 год ведомство предусмотрело строительство 21 федерального объекта на международных коридорах, из которых уже завершено девять.

Ярким примером приоритетного финансирования является масштабный проект возведения участка трассы Р-351 Екатеринбург – Тюмень протяженностью 72,4 км. Завершить весь комплекс работ на обходе четырех населенных пунктов, что исключит пересечение магистрали с железной дорогой в одном уровне, планируют в 2026 году. По окончании работ весь маршрут будет четырехполосным, став логическим продолжением скоростной трассы М-12 "Восток".

Азово-Черноморское кольцо и калининградский плацдарм

Важной составной частью логистической стратегии является развитие Азовского транспортного кольца, 984 км которого находятся в зоне ответственности Росавтодора. В будущем данное направление соединит между собой такие населенные пункты, как Ростов-на-Дону, Мариуполь, Мелитополь, Джанкой, Симферополь, Феодосия, Керчь, Тамань, Краснодар и Азов.

Основные задачи заключаются в расширении текущих трасс до четырех полос и возведении новых обходов городов, включая масштабный обход Мариуполя протяженностью 31,2 км. Также в Донецкой Народной Республике активными темпами идет капремонт на участке со 187-го по 219-й км трассы Р-280 "Новороссия" протяженностью 32 км.

Параллельно реализуется проект строительства Приморского кольца в Калининградской области, который охватывает участок от транспортной развязки на подъезде к Светлогорску до поселка Круглово. По завершении работ объект соединит ключевые точки региона и обеспечит более удобный доступ к побережью Балтийского моря. На маршруте "Европа – Западный Китай" также запланировано возведение второго пускового комплекса обхода Оренбурга протяженностью 8 км с вводом в 2030 году, сообщается в материалах Росавтодора.

Отказ от "тупиковых" маршрутов и геополитическая логика

Оптимизация бюджетных расходов требует отсека неэффективных проектов, особенно в условиях централизации финансов. По мнению научного руководителя Института экономики транспорта НИУ ВШЭ, разработчика документов для Росавтодора и Минтранса Михаила Блинкина, не востребуемых федеральных дорог в стране не осталось.

Любое новое строительство обусловлено либо реальным транспортным спросом, либо военно-политическими соображениями, подчеркивает эксперт. При этом увеличение пропускной способности за счет добавления полос требует значительных затрат, сравнимых с масштабным новым строительством, отмечают в Росавтодоре.

Тем не менее на уровне региональной сети сохраняются направления, не имеющие перспектив. Как считает Ольга Александрова, отказаться от инвестиций необходимо на периферийных территориях с неблагоприятной геодемографической ситуацией и низкой плотностью населения.

Городские пробки: битва асфальта и цифровых технологий

Проблема заторов в российских городах остается острой, но опрошенные эксперты и организации видят пути ее решения через комплексный подход. По информации ОАО "НИИАТ", ситуация решается благодаря развитию интеллектуальных транспортных систем, адаптивного управления движением и транспортному планированию. При этом возведение новых магистралей должно балансировать с управлением спроса на поездки индивидуальным транспортом.

Михаил Блинкин обращает внимание на фундаментальное противоречие между ресурсом асфальтового пространства и транспортным спросом. Если в конце 1980-х нормативы ориентировались на 80 автомобилей на 1 тыс. жителей, то сегодня в том же Владивостоке этот показатель, по оценкам эксперта, достигает 650, а прирост улично-дорожной сети физически не может угнаться за автопарком.

Опыт быстроразвивающейся Москвы, по данным НИУ ВШЭ, показывает, что реализация масштабной программы обеспечила рекордный прирост ресурса улично-дорожной сети со 100 до 120 млн кв. м, что сопоставимо с пятью новыми МКАД. Однако транспортный спрос рос на 3-4% в год, поэтому средняя обеспеченность одного автомобиля городским асфальтом не увеличилась. Реальный эффект был достигнут за счет цифровизации, организации движения и жесткого регулирования парковочного пространства в связке с развитием метрополитена и МЦД.

<https://iz.ru/2110495/dmitrii-alekseev/monopoliia-na-asfalt-kak-rossiia-moderniziruet-opornuiu-set-dorog>

Новости на ресурсах НПС

Нацпроектстрой готов к реализации проектов с РФПИ и компанией Lamar из Саудовской Аравии

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.06.2026

Группа Компаний "Нацпроектстрой", РФПИ и Lamar Arabia Holding из Саудовской Аравии намерены совместно реализовывать инфраструктурные и энергетические проекты в России и Саудовской Аравии. Соответствующее соглашение подписали в ходе ПМЭФ-2026. Стороны намерены совместно развивать проекты в сфере транспортной, энергетической и социальной инфраструктуры на территории России, Саудовской Аравии, а также в странах Ближнего Востока, Северной Африки и Азии.

Группа Компаний "Нацпроектстрой", РФПИ и Lamar Arabia Holding из Саудовской Аравии намерены совместно реализовывать инфраструктурные и энергетические проекты в России и Саудовской Аравии. Соответствующее соглашение подписали в ходе ПМЭФ-2026.

Стороны намерены совместно развивать проекты в сфере транспортной, энергетической и социальной инфраструктуры на территории России, Саудовской Аравии, а также в странах Ближнего Востока, Северной Африки и Азии.

Алексей Крапивин, генеральный директор Нацпроектстроя, подчеркнул:

"Саудовская Аравия реализует одну из самых масштабных программ инфраструктурного развития в мире в рамках Vision 2030. Для ГК "Нацпроектстрой" участие в таком партнерстве – это возможность выстроить долгосрочное практическое сотрудничество с сильными международными партнерами, а также применить накопленный нами опыт в проектировании, инжиниринге и строительстве сложных транспортных, энергетических и инженерных объектов. Мы готовы делиться российскими технологиями, компетенциями и проектным опытом, которые могут быть востребованы при реализации инфраструктурных инициатив в Королевстве. Рассчитываем, что подписанное соглашение станет основой для конструктивной совместной работы и запуска конкретных проектов в интересах развития экономического сотрудничества России и Саудовской Аравии".

В свою очередь Кирилл Дмитриев, генеральный директор РФПИ, отметил:

"Саудовская Аравия входит в число ключевых партнеров России на Ближнем Востоке, история успешного сотрудничества между РФПИ, фондами и компаниями из КСА насчитывает свыше 70 реализованных совместных проектов, в том числе, проспект Багратиона в Москве. Саудовская Аравия в настоящее время реализует масштабную программу модернизации инфраструктуры в рамках стратегии Vision 2030, и российские компании обладают значительным опытом, который может быть востребован при реализации таких проектов. Совместная работа сторон в рамках подписанного соглашения позволит открыть новые привлекательные инвестиционные возможности в ведущих секторах, таких как транспорт, энергетика, высокотехнологичная инженерная инфраструктура, и продолжит укреплять практическое экономическое сотрудничество России и Саудовской Аравии".

📌 Каналы Нацпроектстрой 📌 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ПМЭФ26

<https://t.me/gkNPS/1919>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_887

Готовность основных сооружений Большого Смоленского моста - 80%

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.06.2026

Специалисты Нацпроектстроя довели техническую готовность основных сооружений Большого Смоленского моста до 80%. С ходом работ ознакомились губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, президент-председатель правления Банка ВТБ Андрей Костин и генеральный директор НПС Алексей Крапивин.

Специалисты Нацпроектстроя довели техническую готовность основных сооружений Большого Смоленского моста до 80%. С ходом работ ознакомились губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, президент-председатель правления Банка ВТБ Андрей Костин и генеральный директор НПС Алексей Крапивин.

"Мост практически полностью готов, пропускает малогабаритные суда. Когда мы только закладывали этот мост, начинали его проектировать, говорили, что это невозможно сделать – у нас не хватит сил, инженерной подготовки. Сегодня мост есть, он полностью сделан из российских материалов и оборудования. Благодарю строителей за трудовой подвиг", – отметил глава города.

"Строительство Большого Смоленского моста – огромный шаг вперед в развитии транспортной инфраструктуры города. Это создаст дополнительные удобства для петербуржцев", – подчеркнул Андрей Костин.

На мосту установлены все основные металлические конструкции массой 9 тысяч тонн. Полностью готовы 8 опор из 10. На пролетном строении мостовики устанавливают перильные ограждения и начали подготовку к устройству проезжей части. В акватории Невы продолжается демонтаж временных сооружений.

На пятой и шестой опорах моста завершаются работы по бетонированию монолита служебных помещений и устройству инженерных сетей. Эти опоры уникальны – они обеспечивают стабильность работы разводного пролета, масса которого вместе с противовесами составляет более 2,5 тысяч тонн. Сейчас мост полноценно участвует в невской навигации, при этом пуско-наладочные работы на пролете продолжаются.

Строителям "Дорог и Мостов" также предстоит построить три развязки, с помощью которых сооружение будет интегрировано в дорожную сеть города – на проспекте Обуховской обороны, на Октябрьской набережной и на месте пересечения Дальневосточного проспекта с улицей Коллонтай. Рабочее движение по Большому Смоленскому мосту планируется открыть в 2027 году. Он снизит нагрузку на соседние переправы – мост Александра Невского и Володарский мост.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_99 #Мостоотряд_90 #Мостоотряд_22 #институт_стройпроект #институт_гипростроймост

<https://t.me/gkNPS/1920>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2235>

https://vk.com/wall-227648545_888

https://vk.com/wall-222904688_2904

Нацпроектстрой начинает возводить мост через Неву в составе ШМСД

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.06.2026

Сегодня губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, генеральный директор Нацпроектстроя Алексей Крапивин и президент-председатель правления Банка ВТБ Андрей Костин открыли закладной камень на месте будущего моста через Неву в составе Широкой магистрали скоростного движения.

Сегодня губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, генеральный директор Нацпроектстроя Алексей Крапивин и президент-председатель правления Банка ВТБ Андрей Костин открыли закладной камень на месте будущего моста через Неву в составе Широтной магистрали скоростного движения.

По словам Александра Беглова, "разводной мост через Неву в створе Фаянсовой и Зольной улиц – современный, сложный в инженерно-архитектурном плане объект. Он станет вторым за последние сорок лет разводным мостом, возводимым в Северной столице одновременно с Большим Смоленским мостом". Алексей Крапивин отметил, что "для нас работать здесь, в Санкт-Петербурге – большая честь. Работать на Неве непросто. Мы убедились в этом на Большом Смоленском мосту. Сильное течение, ледоход, капризы погоды – это была настоящая проверка на прочность. Мостовики ее выдержали. И здесь мы тоже приложим все силы и все свое мастерство, чтобы мост в составе ШМСД был построен в срок и с высоким качеством". Андрей Костин подчеркнул:

"Мы только что осмотрели Большой Смоленский мост, там рекордные сроки – нам говорят, в течение трех лет мост будет запущен. Поэтому желаю вам тоже здесь хорошей и комфортной работы. Чем быстрее построят этот мост, тем быстрее мы начнем строить новый". В церемонии также приняли участие заместитель губернатора Санкт-Петербурга Николай Линченко, председатель совета директоров ШМСС Антон Новиков, руководители и работники "Дорог и Мостов" НПС.

"Дороги и Мосты" НПС построят участок ШМСД 4.1 длиной 5 км, главным искусственным сооружением которого будет разводной мост длиной 462.9 м. В общей сложности строителям предстоит уложить 160 тысяч кубометров бетона и смонтировать 16 тысяч тонн металлоконструкций.

♥ Каналы Нацпроектстрой ✉ Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #ШМСД

<https://t.me/gkNPS/1924>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2239>

https://vk.com/wall-227648545_890

https://vk.com/wall-222904688_2906

На стенде Санкт-Петербурга в рамках ПМЭФ-2026 представлены два проекта НПС

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.06.2026

Макет будущего моста через Неву в составе Широтной магистрали скоростного движения стал главным украшением стенда. А на интерактивной панели представлен совместный проект администрации Санкт-Петербурга, Нацпроектстроя и Сбера по развитию трамвайной сети в южных районах Северной столицы.

Макет будущего моста через Неву в составе Широтной магистрали скоростного движения стал главным украшением стенда. Договор на строительство моста был подписан накануне форума, что вызвало большой интерес к макету у гостей стенда. Они отмечали детальность его проработки и уважение, проявленное проектировщиками к соседнему Финляндскому железнодорожному мосту – памятнику истории и архитектуры. Строить мост будут специалисты "ДиМ" НПС, а спроектировали его в "Институте "Гипростроймост СПб" НПС.

А на интерактивной панели представлен совместный проект администрации Санкт-Петербурга, Нацпроектстроя и Сбера по развитию трамвайной сети в южных районах Северной столицы. Посетители форума ознакомились с деталями проекта и расположением новых линий на карте города. ♥ Каналы Нацпроектстрой ✉ Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ПМЭФ26

<https://t.me/gkNPS/1928>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4380>

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2244>

https://vk.com/wall-227648545_891

https://vk.com/wall-222904688_2908

Эстафета строительства мостов через Неву

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.06.2026

Сегодня на месте строительства моста через Неву в составе ШМСД был открыт закладной камень. Он символичен во всех смыслах. Его подняли со дна в ходе строительства Большого Смоленского моста и перевезли к месту установки, передав таким образом эстафету от 20-го разводного моста через Неву к 21-му.

Сегодня на месте строительства моста через Неву в составе ШМСД был открыт закладной камень.

Он символичен во всех смыслах. Его подняли со дна в ходе строительства Большого Смоленского моста и перевезли к месту установки, передав таким образом эстафету от 20-го разводного моста через Неву к 21-му.

Почетное место на церемонии заняли строители "Дорог и Мостов" Нацпроектстроя, которые сейчас работают на БСМ. Выступая на открытии камня, Александр Беглов и Андрей Костин высоко оценили работу специалистов НПС.

Так держать, мостовики!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1932>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2248>

https://vk.com/wall-227648545_894

https://vk.com/wall-222904688_2909

Спасибо всем участникам нашего квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.06.2026

В конце тридцатых годов в столице развернулось строительство новых мостов. Они были спроектированы пологими, широкими и со значительным судходным габаритом для навигации волжских судов. Это проектное решение привело к тому, что под эстакадными частями мостов появилось большое свободное пространство, которое было грех не использовать.

В конце тридцатых годов в столице развернулось строительство новых мостов. Они были спроектированы пологими, широкими и со значительным судходным габаритом для навигации волжских судов. Это проектное решение привело к тому, что под эстакадными частями мостов появилось большое свободное пространство, которое было грех не использовать.

Однако как именно? Тут мнения разделились. Мосты предполагалось делать не только объектами транспортной инфраструктуры, но и демонстрацией достижений культуры и искусства СССР. В частности, по одному из проектов на Москворецком мосту планировалось установить статуи героя Гражданской войны Николая Щорса и летчика Валерия Чкалова. В конце 1937 года Моссовет заказал Архитектурному институту спроектировать в подмостном пространстве

Москворецкого моста... кинотеатр на 600 зрителей с четырьмя отдельными залами. Был подготовлен эскизный проект "киномоста" и даже проведены исследования, не будет ли шум от машин на мосту мешать киносеансам. По их итогам рекомендовано было покрыть нижнюю часть пролетного строения звукоизоляцией.

Однако когда мост был открыт, было принято совсем другое решение. В мае 1938 под всеми пятью новыми мостами разместили гаражи для такси и спецтранспорта. Уже тогда проблема парковок и машиномест в таксопарках стояла достаточно остро, и новые точки в центре города оказались весьма кстати.

#ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2243>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2907

В профессию с головой: практика на энергостройках НПС

ТГ-канал «Все включено», 05.06.2026

Летнюю практику на энергетических объектах строительства "ТЭК Мосэнерго" Нацпроектстроя пройдут более 200 студентов профильных направлений.

Летнюю практику на энергетических объектах строительства "ТЭК Мосэнерго" Нацпроектстроя пройдут более 200 студентов профильных направлений.

На Южно-Якутской ТЭС, Якутской ГРЭС-2 и Артемовской ТЭЦ-2 молодые специалисты будут задействованы в электромонтажных и геодезических работах, подготовке производственно-технической документации, мероприятиях по охране труда и других практических задачах.

Участниками трудового сезона станут стройотряды Санкт-Петербургского электротехнического университета "ЛЭТИ", Уральского федерального, Московского автомобильно-дорожного технического и Московского государственного строительного университетов, а также женский стройотряд Национально исследовательского ядерного университета "МИФИ".

Сотрудничество с Российскими студенческими отрядами является одним из ключевых направлений работы Нацпроектстроя по подготовке кадров. В 2025 году на площадке ПМЭФ холдинг и РСО подтвердили намерение развивать долгосрочное партнерство, подписав соответствующее соглашение.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ТЭК_Мосэнерго

<https://t.me/npsvsevkl/697>

Статистика: россияне стали активнее брать автокредиты

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 05.06.2026

За январь—апрель 2026 года банки выдали 357,2 тыс. автокредитов на 547,9 млрд рублей, что на 13% больше по количеству и на 39% больше по объёму, чем за тот же период 2025 года.

За январь—апрель 2026 года банки выдали 357,2 тыс. автокредитов на 547,9 млрд рублей, что на 13% больше по количеству и на 39% больше по объёму, чем за тот же период 2025 года.

Согласно данным Автостата, основная доля выдач по-прежнему приходится именно на новые машины, а не на вторичный рынок. Так, за январь — март 2026 года банки выдали 147,2 тыс. кредитов на новые автомобили, что на 12,8% больше, чем годом ранее. Средний чек в марте 2026 года составил около 1,55 млн руб.

Зато в апреле лидером по выдаче кредитов стали Москва (7,5 тыс. кредитов на 15,44 млрд руб.), Московская область (7,28 тыс. на 13,52 млрд руб.) и Санкт-Петербург (5,28 тыс. на 9,33 млрд руб.).

https://vk.com/wall-174642209_11117