

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 12–13 февраля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Дивизион «Железные дороги» .....</b>	<b>4</b>
<b>АО «Элтеза» .....</b>	<b>4</b>
<b>Без лишних деталей .....</b>	<b>4</b>
Московский железнодорожник 12.02.2026 .....	4
<i>В Техническом центре автоматики и телемеханики Московской дирекции инфраструктуры МЖД (ШТЦ) на базе ремонтно-технологического участка Лихоборы прошел семинар с участием работников центра и представителей АО "Элтеза" ("дочка" ОАО "РЖД", также входит в ГК "Нацпроектстрой"). Ключевым вопросом совещания стало применение инструментов для регулировки аппаратуры ЖАТ.....</i>	4
<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>5</b>
<b>Дом, который построил медведь .....</b>	<b>5</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.02.2026 .....	5
<i>Если бы в лесу проводили экспертизу строительных объектов, берлоги медведей наверняка бы получили высокую оценку. В зависимости от климатических особенностей, типа грунта и условий местности, «проекты» косяковых в разных регионах заметно отличаются. ....</i>	5
<b>Говорим правильно, говорим по-мостовому: сваи .....</b>	<b>5</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 12.02.2026 .....	5
<i>«Ну как вы ходите! Вся отклячится, скукожится, как старый рваный башмак, и чешет на работу, будто сваи вколачивает!» Это цитата из бессмертного «Служебного романа», сцена с Верочкой и Людмилой Прокофьевной. Зрители всегда задавались вопросом, какие именно сваи имела в виду Верочка? Пришло время пролить свет истины на эту загадку Эльдара Рязанова...</i>	5
<b>Перевод стрелок: от ручного рычага до кнопки мыши .....</b>	<b>6</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 12.02.2026.....	6
<i>Стрелочный перевод – одно из самых распространённых и важных устройств на железной дороге. Он перенаправляет составы с одного пути на другой, позволяют распределить поезда по маршрутам, повышая пропускную способность разветвленной сети. ....</i>	6
<b>Зарезервировали мегаватты .....</b>	<b>7</b>
ТГ-канал «Все включено», 12.02.2026.....	7
<i>А знаете ли вы, что в электроснабжении тоже существует бронь (броня)? По сути – это гарантия защиты от отключения электроэнергии, чтобы не допустить техногенную или экологическую катастрофу, не создать угрозу жизни и здоровью людей. ....</i>	7
<b>Поздравляем!.....</b>	<b>7</b>
ВК «АО «Мостострой-11», 12.02.2026.....	7

*Указом Президента звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации»  
присвоено Кривых Евгению Николаевичу, машинисту автокрана филиала АО «Мостострой-11»  
ТФ «Мостоотряд-36»..... 7*

## Дивизион «Железные дороги»

### АО «Элтеза»

#### Без лишних деталей

Московский железнодорожник 12.02.2026

*В Техническом центре автоматики и телемеханики Московской дирекции инфраструктуры МЖД (ШТЦ) на базе ремонтно-технологического участка Лихоборы прошел семинар с участием работников центра и представителей АО "Элтеза" ("дочка" ОАО "РЖД", также входит в ГК "Нацпроектстрой"). Ключевым вопросом совещания стало применение инструментов для регулировки аппаратуры ЖАТ.*

Сотрудничество | Железнодорожники и представители завода – изготовителя комплектов для регулировки аппаратуры ЖАТ координируют свою работу, стремясь к совершенствованию рабочих процессов.

В Техническом центре автоматики и телемеханики Московской дирекции инфраструктуры МЖД (ШТЦ) на базе ремонтно-технологического участка Лихоборы прошел семинар с участием работников центра и представителей АО "Элтеза" ("дочка" ОАО "РЖД", также входит в ГК "Нацпроектстрой"). Ключевым вопросом совещания стало применение инструментов для регулировки аппаратуры ЖАТ.

"В связи с появлением новых типов реле мы нуждаемся в обновлении инструментария, – пояснила начальник ремонтно-технологического участка ШТЦ Татьяна Панова. – Многие из приспособлений устарели, новые можно приобрести только в комплектах, где большая часть инструментов не используется. При этом комплекты недешевы. Было решено искать выход во взаимодействии с производителем специализированного инвентаря".

По словам инициатора встречи, первого заместителя генерального директора АО "Элтеза" Мырзажана Сансызбаева, наиболее распространенными инструментами и приборами при регулировании аппаратуры ЖАТ являются граммометры, щупы, шаблоны, регулировки. При помощи первых оценивают механические характеристики, вторые применяются для контроля контактных зазоров и совместного хода контактов, регулировки предназначены для аккуратного подгиба и регулировки элементов реле без их повреждения.

Представители Камышловского электротехнического завода – филиала АО "Элтеза" продемонстрировали хозяевам площадки последние модели инструментов и способы их корректного применения (на фото).

"Сегодня технологический апгрейд становится фундаментом для новой культуры качества. Необходимо исключать из рабочего процесса поиск нужного инструмента и риски, связанные с ошибочным выбором, ведь это прямой путь к повреждению ценной аппаратуры", – подчеркнул начальник Московского центра инновационного развития Дмитрий Медведев.

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Дом, который построил медведь**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.02.2026

*Если бы в лесу проводили экспертизу строительных объектов, берлоги медведей наверняка бы получили высокую оценку. В зависимости от климатических особенностей, типа грунта и условий местности, «проекты» косолапых в разных регионах заметно отличаются.*

Если бы в лесу проводили экспертизу строительных объектов, берлоги медведей наверняка бы получили высокую оценку. В зависимости от климатических особенностей, типа грунта и условий местности, «проекты» косолапых в разных регионах заметно отличаются.

Для бурых медведей характерны несколько видов «домов». В районах с каменной или плотной почвой они устраивают полугрунтовую берлогу – неглубокую яму в земле под корнями деревьев или на склоне. В болотистой местности и на рыхлых грунтах медведь строит верховое жилище с крышей из веток и мха. Опытные косолапые «строители» сооружают грунтовую берлогу – полноценную нору с просторной камерой и узким входом, который лучше удерживает тепло. На её создание уходит несколько недель. Самый простой вариант зимовки – природное убежище: пещера или яма, где медведю достаточно только подготовить спальное с помощью листьев, травы и мха.

Малайский медведь хорошо приспособлен к лазанию по деревьям. Будучи ночным животным, он часто отдыхает или принимает солнечные ванны в кронах, обустроив гнёзда из веток и листьев на высоте от 2 до 7 метров.

У белых медведей берлоги строят только самки, чтобы защитить детёнышей в первые месяцы их жизни. Для этого выбираются склоны вдали от моря, где ветер заметно слабее. Жилище состоит из двух-трех камер и иногда имеет несколько уровней на глубине 2-3 метров под снегом.

Каналы Нацпроектстрой

Подписаться на НПС в МАХ

#НПС\_заряд

<https://t.me/gkNPS/1715>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_731](https://vk.com/wall-227648545_731)

### **Говорим правильно, говорим по-мостовому: сваи**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 12.02.2026

*«Ну как вы ходите! Вся отклячится, скукожится, как старый рваный башмак, и чешет на работу, будто сваи вколачивает!» Это цитата из бессмертного «Служебного романа», сцена с Верочкой и Людмилой Прокофьевной. Зрители всегда задавались вопросом, какие именно сваи имела в виду Верочка? Пришло время пролить свет истины на эту загадку Эльдара Рязанова.*

«Ну как вы ходите! Вся отклячится, скукожится, как старый рваный башмак, и чешет на работу, будто сваи вколачивает!»

Это цитата из бессмертного «Служебного романа», сцена с Верочкой и Людмилой Прокофьевной. Зрители всегда задавались вопросом, какие именно сваи имела в виду Верочка? Пришло время пролить свет истины на эту загадку Эльдара Рязанова.

Вот что рассказали в Производственном управлении «Дорог и Мостов» НПС:

- Это точно не призматические и любые другие железобетонные забивные сваи – их забивают.
- Это точно не трубосваи и не шпунтовые ограждения – их погружают при помощи вибрации.
- И это точно не буронабивные сваи – под них бурят, их бетонируют.
- Практически любые сваи можно устроить или, если очень хочется использовать синоним, установить.
- Но «вколотить»? Так мостовики не говорят.

После обсуждения сцены из фильма профессиональным сообществом был вынесен окончательный вердикт:

- Верочка – не мостовик. Не говорите о сваях, как Верочка. Говорите правильно, по-мостовому.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез\_НПС

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1982>

### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2529](https://vk.com/wall-222904688_2529)

## **Перевод стрелок: от ручного рычага до кнопки мыши**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 12.02.2026

*Стрелочный перевод – одно из самых распространённых и важных устройств на железной дороге. Он перенаправляет составы с одного пути на другой, позволяют распределить поезда по маршрутам, повышая пропускную способность разветвленной сети.*

Стрелочный перевод – одно из самых распространённых и важных устройств на железной дороге. Он перенаправляет составы с одного пути на другой, позволяют распределить поезда по маршрутам, повышая пропускную способность разветвленной сети.

На первых железных дорогах применяли безостряковые стрелки с одним подвижным рельсом. Простая в исполнении конструкция, но с немалыми недостатками: неустойчивость, низкая скорость, высокий риск схода вагонов.

Позднее, в середине XIX века, появились переводы с двумя подвижными остряками одинаковой длины, которые плотно прилегают к рамному рельсу. Они стали прообразом современных конструкций, однако отличались недостаточной прочностью: тонкие концы часто ломались и требовали ремонта.

Долгое время стрелки переключались вручную. За перевод отвечал стрелочник. В обязанности этих работников вменялось не только следить за маршрутом поезда, но и очищать пути от снега, контролировать исправность механизма.

С тех пор стрелочное хозяйство вышло на принципиально новый уровень. На железных дорогах и в повсеместно метрополитене внедряют цифровые системы управления движением – такие, как микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний НПС. Эта система позволяет регулировать положение стрелок дистанционно, по щелчку мыши.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #эволюция\_1520

<https://t.me/NashaKoleya/4129>

## Зарезервировали мегаватты

ТГ-канал «Все включено», 12.02.2026

*А знаете ли вы, что в электроснабжении тоже существует бронь (броня)? По сути – это гарантия защиты от отключения электроэнергии, чтобы не допустить техногенную или экологическую катастрофу, не создать угрозу жизни и здоровью людей.*

Вы собрались отдохнуть компанией в любимом кафе, а на входе улыбочивая официантка отвечает вам, что все столики заняты. В следующий раз вы заранее бронируете столик, чтобы не попасть впросак.

А знаете ли вы, что в электроснабжении тоже существует бронь (броня)? По сути – это гарантия защиты от отключения электроэнергии, чтобы не допустить техногенную или экологическую катастрофу, не создать угрозу жизни и здоровью людей. Различают два вида брони:

♥ Технологическая – это наименьшая мощность электроэнергии и минимальное время, которые необходимы офису или предприятию для полного завершения всех производственных и рабочих процессов, прежде чем будет прекращена подача электроэнергии. ♥ Аварийная – минимальная мощность, которая необходима, чтобы обеспечить полную безопасность персонала и окружающей среды после остановки производственных процессов.

Организациям, у которых есть технологическая бронь, нельзя полностью отключить от электроснабжения. Если у них долг по оплате электроэнергии, им вводят частичное ограничение в пределах брони.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #говорят\_энергетики\_НПС  
<https://t.me/npsvsevkl/492>

## Поздравляем!

ВК «АО «Мостострой-11», 12.02.2026

*Указом Президента звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации» присвоено Кривых Евгению Николаевичу, машинисту автокрана филиала АО «Мостострой-11» ТФ «Мостоотряд-36».*

Указом Президента звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации» присвоено Кривых Евгению Николаевичу, машинисту автокрана филиала АО «Мостострой-11» ТФ «Мостоотряд-36».

Евгений Николаевич начал свой трудовой путь в «Мостоотряде-36» почти 28 лет назад и до сих пор остается предан компании, профессии и любимому делу – транспортному строительству.

Особую главу в трудовой биографии Евгения Николаевича занимает участие в одной из самых масштабных строек России – строительстве второй ветки Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Так же с участием Евгения Николаевича построено огромное количество объектов транспортной инфраструктуры на территории ХМАО, ЯНАО, Приморского и Пермского края, Амурской и Липецкой области, Чувашской Республики и других регионов. С честью выполнял профессиональный долг и в родном крае: мосты через реки Ик, Тобол, Пышма, Тура, а также транспортные развязки.

Душевный, отзывчивый человек и мудрый наставник, настоящий профессионал своего дела и прекрасный человек – так отзываются о Евгении Кривых коллеги.

Поздравляем Евгения Николаевича с заслуженной наградой! Ваш труд и верность профессии – пример для всех нас! Желаем вам крепкого здоровья, новых профессиональных высот и дальнейших успехов!

[https://vk.com/wall-211136898\\_1406](https://vk.com/wall-211136898_1406)