

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 31 июля – 03 августа | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Фальков рассказал, когда вузы перейдут на новую систему высшего образования	5
Российская газета (rg.ru) 01.08.2026	5
<i>Российский университет транспорта в этом году запустил линейку новых программ для проекта высокоскоростных железнодорожных магистралей. "Компании-партнеры ("ВСМ-две столицы", "ВСМ-400", "Нацпроектстрой") не только участвуют в проектировании программ, но и максимально вовлечены в сам образовательный процесс", - подчеркнул ректор вуза Олег Покусаев.</i>	5
Дивизион «Дороги и Мосты»	8
АО «Дороги и Мосты»	8
НПС готовится к надвижке путепровода над Ярославским направлением МЖД	8
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 31.07.2026	8
<i>Специалисты Нацпроектстроя готовятся к первому этапу надвижки пролетного строения путепровода в створе улиц Менжинского и Дудинка над железнодорожным полотном Ярославского направления МЖД рядом со станцией Лосиноостровская. Объект возводит филиал "ДиМ" Мостоотряд-4 НПС. Общая длина путепровода с подъездными дорогами составит более 4 км, длина пролетного строения – 370 м. Он пройдет над 28 железнодорожными путями. Проезжая часть шириной 4 полосы будет иметь форму подковы и стоять на пяти опорах, три из которых уже готовы.</i>	8
Новости на ресурсах НПС	9
Мост Жуйи: прикоснись к облакам	9
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 31.07.2026	9
<i>Под ногами – живописная пропасть, вокруг – горы, а конструкция изгибается волной на высоте 50-этажного дома. Добро пожаловать на мост Жуйи в китайской провинции Чжэцзян. Пешеходную переправу длиной около 100 метров открыли в 2020 году. Три волнообразных перехода формируют двухъярусную конструкцию, настил почти целиком выполнен из закаленного прозрачного стекла. Весьма экстремальный аттракцион для тех, кто боится высоты.</i>	9
С Днем железнодорожника!	9
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.08.2026	9
<i>Сегодня – один из самых масштабных профессиональных праздников. К нему причастны сотни тысяч тех, кто ведет поезда, заботится о пассажирах, следит за графиком движения, развивает инфраструктуру.</i>	9
Третий мост через Волгу в Ярославле	10

ТГ-канал «Дороги и мосты», 31.07.2026	10
<i>О ходе работ на объекте регулярно рассказывает губернатор Михаил Евраев, а местные журналисты получают информацию из первых рук – от начальника производственно-технического отдела филиала "ДиМ" Мостоотряд-6 Станислава Жеглова.....</i>	
Спасибо всем участникам нашего мостового квиза!	10
ТГ-канал «Дороги и мосты», 31.07.2026	10
<i>Сегодня отмечается международный день необычных музыкальных инструментов, напоминающий о том, что "все преходяще, а музыка вечна". Один из необычных музыкальных инструментов – Эолова арфа – был впервые описан в 1673 году. Устройство уникально тем, что действует без помощи человека – струны колеблются под воздействием ветра (Эола по-гречески). Вантовые мосты тоже имеют натянутые струны-ванты, и теоретически они могли бы издавать звук (правда, для этого скорость ветра должна быть очень большой). Но архитекторов привлекал сам образ музыкального инструмента.....</i>	
НПС готовится к надвижке путепровода над Ярославским направлением МЖД	11
ТГ-канал «Дороги и мосты», 31.07.2026	11
<i>Специалисты Нацпроектстроя готовятся к первому этапу надвижки пролетного строения путепровода в створе улиц Менжинского и Дудинка над железнодорожным полотном Ярославского направления МЖД рядом со станцией Лосиноостровская.</i>	
155 лет Приволжской железной дороге	11
ТГ-канал «Наша колея 1520», 31.07.2026.....	11
<i>Приволжская железная дорога – одна из старейших в России. В этом году магистраль отметила 155 лет. Первый ее участок в 1871 году соединил Аткарск и Саратов. Дорога росла, в конце XIX века здесь построили первый в России паровой паром через Волгу, а в 1935 году – крупнейший железнодорожный мост первой пятилетки.</i>	
Железнодорожник – это статус.....	12
ТГ-канал «Наша колея 1520», 02.08.2026.....	12
<i>Видишь железнодорожника – понимаешь: перед тобой надежный человек со стальным характером. Это не просто работа, а сопричастность к огромной, живой системе, которая движет вперед всю страну.</i>	
Природные спецэффекты	12
ТГ-канал «Все включено», 31.07.2026.....	12
<i>Иногда над кратером извергающегося вулкана вспыхивают сотни и даже тысячи молний, хотя вокруг нет ни одного дождевого облака. Это явление получило название "грязная гроза". Во время извержения огромные массы пепла стремительно вырываются вверх. Их частицы постоянно сталкиваются и трутся друг о друга, из-за чего в облаке накапливается электрический заряд. Когда он достигает критического уровня – возникают молнии.....</i>	
Исследование: россияне выбирают автомобили старше 10 лет	13
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 03.02.2026.....	13

Согласно исследованию АВТОСТАТа, на российском авторынке на один новый автомобиль приходится почти пять машин с пробегом. При этом 70% покупаемых подержанных автомобилей — старше 10 лет. 13

Оператор ОССП разыскала владельца забытой сумки с документами и деньгами.....13

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 31.07.2026 13

В Тверской области на многофункциональной зоне (МФЗ), расположенной на 327-м км трассы М-11 «Нева» ГК «Автодор», подрядчики ОССП нашли сумку с документами и почти 100 тыс. руб. и передали находку операторам СУДД на ПВП. Но за пропажей никто не приходил. 13

ГК «Нацпроектстрой»

Фальков рассказал, когда вузы перейдут на новую систему высшего образования

Российская газета (rg.ru) 01.08.2026

Российский университет транспорта в этом году запустил линейку новых программ для проекта высокоскоростных железнодорожных магистралей. "Компании-партнеры ("ВСМ-две столицы", "ВСМ-400", "Нацпроектстрой") не только участвуют в проектировании программ, но и максимально вовлечены в сам образовательный процесс", - подчеркнул ректор вуза Олег Покусаев.

На бюджетные отделения университетов - участников пилотного проекта по переходу на новую модель высшего образования поступят в этом году почти 42,4 тыс. абитуриентов. На программы базового и специализированного высшего образования (магистратура) планируется принять 41,1 тыс. человек, а в аспирантуру - 1,3 тыс. будущих ученых.

Пилот набирает высоту

Напомним, в основе новой модели - обучение студента "в один такт", чтобы без доучивания в магистратуре быть востребованным на рынке труда. Пилот стартовал в 2023 году по указу президента России Владимира Путина. Тогда в проект вошли шесть ведущих университетов страны: МАИ, МИСИС, Санкт-Петербургский горный университет, БФУ им. Канта, ТГУ, МПГУ. С 2023 по 2025 год на пилотные программы поступили свыше 33,5 тыс. человек.

С января 2026 года в эксперименте участвуют уже 17 вузов.

Как рассказал "РГ" министр науки и высшего образования Валерий Фальков, первый этап по внедрению новой модели высшего образования успешно пройден: абитуриенты и их родители, вузовское сообщество, работодатели приняли образ новой модели.

"Важно, что и те университеты, которые участвуют в пилоте с самого начала, и те, кто вступил в проект недавно, фиксируют заметный рост интереса абитуриентов к новым программам, - отметил Валерий Фальков. - В предстоящем учебном году в вузах-пилотах студенты будут обучаться по 581 новой образовательной программе. Причем девять университетов проекта уже полностью перестроили свои программы".

По словам Фалькова, полный переход на новую модель высшего образования планируется завершить в предстоящие три года, а по отдельным укрупненным группам специальностей этот процесс начнется с 2027 года.

Инженеры и ИТ - в топе

Как сообщили в Минобрнауки, первые шесть вузов проекта в этом году будут принимать студентов только на новые образовательные программы. Среди них, например, "Фундаментальная инженерия функциональных и конструкционных материалов" (МИСИС), "Цифровой и искусственный интеллект в образовании" (МПГУ). В БФУ им. Канта впервые проводится прием на четыре пилотные программы ординатуры.

Интересно, что вузы так называемого "второго этапа", которые вошли в проект в январе, должны были обеспечить в этом году прием по новым образовательным программам как минимум на четверть. Однако три университета решили сразу объявить о стопроцентном приеме на новые программы. Это Российский университет транспорта, МФТИ и Тюменский государственный университет.

У поступающих в вузы-пилоты наибольшим спросом пользуются инженерно-техническая и ИТ-сферы. Также высокий спрос - на направлениях подготовки специалистов для авиастроения и ракетно-космических систем (МАИ), на материаловедение, наноматериалы, электронику (МИСИС).

Растет интерес к медицине и программам в области искусственного интеллекта (БФУ им. И. Канта), к фундаментальным направлениям - физике, химии, биологии и биотехнологии (ДВФУ) и

аграрным направлениям (в Ставропольском аграрном госуниверситете конкурс на агрономию, садоводство и ветеринарию превышает 10 человек на место).

В педагогическом сегменте - ежегодный рост на 20-25% числа поступающих на программы подготовки учителей-предметников, педагогов-психологов, дефектологов (МПГУ), кроме того, заметно растет спрос на учителей естественно-научных предметов.

Растет не только количество, но и качество абитуриентов, подчеркивают в университетах. Ректор ДВФУ Борис Коробец рассказал, что в числе лидеров по среднему баллу ЕГЭ именно программы новой модели: "Биоинженерия и биоинформатика", "Фундаментальная и прикладная химия", "Химия", "Программная инженерия".

Как сообщил ректор МФТИ Дмитрий Ливанов, в Физтех на первый курс базового высшего образования заявления подали более 5600 человек - рекордный показатель за последние годы. В Дальневосточном федеральном университете каждый второй абитуриент выбрал программы новой модели - на 1300 бюджетных мест претендуют уже 8500 человек. В Бауманке 68% всех заявлений подано именно на программы "пилота". В МАИ, по словам ректора Михаила Погосяна, кроме числа заявлений значительно выросло и количество абитуриентов, которые сразу же подали согласие на зачисление, а это показатель востребованности.

Ректоры уверены: эту приемную кампанию они завершат с полным выполнением контрольных цифр приема, то есть закроют все бюджетные места.

Не просто бизнес

Важно, что в новой модели университеты создают образовательные программы совместно с компаниями-партнерами. Как отмечают в вузах, именно бизнес и индустриальные партнеры помогали определить компетенции, которые необходимы современному рынку труда. Один из примеров - программа "Атомные станции: проектирование, эксплуатация и инжиниринг", созданная Дальневосточным федеральным университетом с концерном "Росэнергоатом".

Российский университет транспорта в этом году запустил линейку новых программ для проекта высокоскоростных железнодорожных магистралей.

"Компании-партнеры ("ВСМ-две столицы", "ВСМ-400", **"Нацпроектстрой"**) не только участвуют в проектировании программ, но и максимально вовлечены в сам образовательный процесс", - подчеркнул ректор вуза Олег Покусаев.

В Южном федеральном университете представители "Ростеха", "Росатома", СИБУРа, Сбера участвуют в проектировании программ и будут вести до 20% занятий, рассказала ректор Инна Шевченко.

Ректор УрФУ Илья Обабков подчеркивает: куда важнее баллов ЕГЭ тот факт, что у абитуриента появляется понимание - в вузе-пилоте можно получить не просто диплом, а базу для развития и прикладные навыки для быстрого входа в профессию. С ним согласен ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ) Глеб Туричин: "Изменился сам запрос: абитуриенты выбирают не наугад, а конкретные программы, вникают в детали учебных планов. Пилотный проект сработал как навигатор, как траектория в профессию".

Кстати, сроки обучения также определяются запросом отраслей. В МФТИ шестилетнее высшее образование вводится на большинстве наукоемких направлений подготовки.

В Горном университете получение высшего инженерного образования также занимает шесть лет, а каждый выпускник получает две рабочие профессии на выбор, рассказал ректор Владимир Литвиненко.

В Московском городском педагогическом университете обучение по программам базового высшего образования длится пять лет, и все они предполагают получение дополнительной квалификации. По словам исполняющей обязанности ректора Елены Геворкян, такой формат эксперты МГПУ разработали совместно с представителями работодателей будущих выпускников. Например, учитель русского языка и литературы получит дополнительную квалификацию "Филолог", а преподаватель иностранных языков - "Лингвист" или "Востоковед".

Между тем

Во всех шести университетах первого этапа уже состоялись выпуски тех студентов, кто закончил программы специализированного высшего образования. В следующем году начнут

выпускаться первые студенты, которые обучаются по программам базового высшего образования.

Комментарии

Максим Демин, ректор БФУ им. Канта:

- Последние четыре года мы занимались не косметическим "апгрейдом" программ, а фактически пересобрали их под реальные ожидания рынка. Наш принцип звучит просто: мы готовим не "универсального специалиста на все случаи жизни", а человека, который уже во время учебы понимает, куда идет и что ему понадобится на будущем рабочем месте.

Эдуард Галажинский, ректор Томского государственного университета:

- Согласно нашему анализу, абитуриентов вуза привлекли конкретные квалификации, которые будут присвоены и прописаны в дипломах выпускников (например, физик-инженер, биоинженер, финансовый аналитик и т.д.), а не просто обобщенные степени "бакалавр"/магистр.

Иван Романчук, ректор Тюменского государственного университета:

- Мы проанализировали и обновили за весну все программы, поэтому сейчас проводим большую разъяснительную работу с абитуриентами, рассказываем о специфике новой модели высшего образования.

Сергей Лукьянов, ректор РНИМУ им. Н. И. Пирогова:

- Возможность обучаться по новым образовательным моделям, которые отвечают современным запросам системы здравоохранения и учитывают перспективы развития медицинской науки и практики, стала одним из факторов, привлечших внимание абитуриентов. Ведь для многих поступающих важно не только получить качественное медицинское образование, но и стать частью процессов, которые сегодня определяют будущее подготовки медицинских кадров в России.

Алевтина Черникова, ректор НИТУ МИСИС:

- "Пилот" значительно расширил возможности для студентов за счет усиления фундаментальной подготовки, гибкого подхода к каждой конкретной образовательной программе, погружения в проектную и научно-исследовательскую деятельность, тесного взаимодействия с работодателями. Все это позволяет нам готовить востребованных специалистов, в том числе по профессиям будущего, и формировать актуальную научно-образовательную повестку.

Реформа образования

Образование Минобрнауки

вузы образование Валерий Фальков Минобрнауки

<https://rg.ru/2026/08/01/falkov-rasskazal-kogda-vuzy-perejdut-na-novuiu-sistemu-vysshego-obrazovaniia.html>

Другие публикации по теме

<https://minobrnauki.gov.ru/press-center/news/novosti-ministerstva/101158/>

<https://fgosvo.ru/news/view/9298>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

НПС готовится к надвижке путепровода над Ярославским направлением МЖД

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 31.07.2026

*Специалисты **Нацпроектстроя** готовятся к первому этапу надвижки пролетного строения путепровода в створе улиц Менжинского и Дудинка над железнодорожным полотном Ярославского направления МЖД рядом со станцией Лосиноостровская. Объект возводит филиал **"ДиМ" Мостоотряд-4** НПС. Общая длина путепровода с подъездными дорогами составит более 4 км, длина пролетного строения – 370 м. Он пройдет над 28 железнодорожными путями. Проезжая часть шириной 4 полосы будет иметь форму подковы и стоять на пяти опорах, три из которых уже готовы.*

Специалисты **Нацпроектстроя** готовятся к первому этапу надвижки пролетного строения путепровода в створе улиц Менжинского и Дудинка над железнодорожным полотном Ярославского направления МЖД рядом со станцией Лосиноостровская.

Объект возводит филиал **"ДиМ" Мостоотряд-4** НПС. Общая длина путепровода с подъездными дорогами составит более 4 км, длина пролетного строения – 370 м. Он пройдет над 28 железнодорожными путями. Проезжая часть шириной 4 полосы будет иметь форму подковы и стоять на пяти опорах, три из которых уже готовы.

На Анадырском проезде мостовики уже собрали стапель, с которого будут надвигать металлоконструкции на постоянные и временные опоры, и заняты укрупнением пролетного строения. На него уже установлен аванбек – временное устройство, обеспечивающее безопасность надвижки.

Также мостовики устраивают подпорные стены по обеим сторонам железной дороги – с их помощью будут построены заезды и съезды на путепровод.

Сейчас на объекте 150 строителей с 15 единицами техники. Работы идут без остановки железнодорожного движения.

<https://sdelanounas.ru/blogs/177409/>

Новости на ресурсах НПС

Мост Жуйи: прикоснись к облакам

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 31.07.2026

Под ногами – живописная пропасть, вокруг – горы, а конструкция изгибается волной на высоте 50-этажного дома. Добро пожаловать на мост Жуйи в китайской провинции Чжэцзян. Пешеходную переправу длиной около 100 метров открыли в 2020 году. Три волнообразных перехода формируют двухъярусную конструкцию, настил почти целиком выполнен из закаленного прозрачного стекла. Весьма экстремальный аттракцион для тех, кто боится высоты.

Под ногами – живописная пропасть, вокруг – горы, а конструкция изгибается волной на высоте 50-этажного дома. Добро пожаловать на мост Жуйи в китайской провинции Чжэцзян.

Пешеходную переправу длиной около 100 метров открыли в 2020 году. Три волнообразных перехода формируют двухъярусную конструкцию, настил почти целиком выполнен из закаленного прозрачного стекла. Весьма экстремальный аттракцион для тех, кто боится высоты.

Проектировал мост архитектор Хэ Юньчан. Помимо Жуйи, в его коллекции -стадион "Птичье гнездо" в Пекине. Форма стеклянной конструкции вдохновлена ритуальным нефритовым скипетром – символом удачи в китайской культуре.

Мост Жуйи – популярная достопримечательность Поднебесной. Ежегодно он привлекает тысячи туристов, готовых прогуляться над пропастью. Полюбоваться захватывающим видами можно с нескольких смотровых площадок. Ну а самым отчаянным смельчакам предлагается прокатиться на тарзанке или зиплайне.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/2035>

С Днем железнодорожника!

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.08.2026

Сегодня – один из самых масштабных профессиональных праздников. К нему причастны сотни тысяч тех, кто ведет поезда, заботится о пассажирах, следит за графиком движения, развивает инфраструктуру.

Сегодня – один из самых масштабных профессиональных праздников. К нему причастны сотни тысяч тех, кто ведет поезда, заботится о пассажирах, следит за графиком движения, развивает инфраструктуру.

Но если задуматься, наша жизнь в принципе похожа на стальную колею: мы вечно куда-то мчимся, переводим стрелки судьбы и надеемся, что на пути всегда будет гореть зеленый свет. Получается, все мы в душе – немного железнодорожники.

Что, если красивая метафора станет реальностью и жизнь пойдет по железнодорожным правилам? Листайте карточки, чтобы узнать.

Поезд отправляется!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #День_железнодорожника

<https://t.me/gkNPS/2036>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4515>

https://vk.ru/wall-227648545_971

Третий мост через Волгу в Ярославле

ТГ-канал «Дороги и мосты», 31.07.2026

О ходе работ на объекте регулярно рассказывает губернатор Михаил Евраев, а местные журналисты получают информацию из первых рук – от начальника производственно-технического отдела филиала "ДиМ" Мостоотряд-6 Станислава Жеглова.

Третий мост через Волгу в Ярославле, который возводит Нацпроектстрой – важнейший инфраструктурный проект области, и общественность очень интересуется, как там идут дела. Спойлер: все в графике.

О ходе работ на объекте регулярно рассказывает губернатор Михаил Евраев, а местные журналисты получают информацию из первых рук – от начальника производственно-технического отдела филиала "ДиМ" Мостоотряд-6 Станислава Жеглова.

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_6

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2383>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-222904688_3162

Спасибо всем участникам нашего мостового квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 31.07.2026

Сегодня отмечается международный день необычных музыкальных инструментов, напоминающий о том, что "все преходяще, а музыка вечна". Один из необычных музыкальных инструментов – Эолова арфа – был впервые описан в 1673 году. Устройство уникально тем, что действует без помощи человека – струны колеблются под воздействием ветра (Эола по-гречески). Вантовые мосты тоже имеют натянутые струны-ванты, и теоретически они могли бы издавать звук (правда, для этого скорость ветра должна быть очень большой). Но архитекторов привлекал сам образ музыкального инструмента.

Сегодня отмечается международный день необычных музыкальных инструментов, напоминающий о том, что "все преходяще, а музыка вечна".

Один из необычных музыкальных инструментов – Эолова арфа – был впервые описан в 1673 году. Устройство уникально тем, что действует без помощи человека – струны колеблются под воздействием ветра (Эола по-гречески).

Вантовые мосты тоже имеют натянутые струны-ванты, и теоретически они могли бы издавать звук (правда, для этого скорость ветра должна быть очень большой). Но архитекторов привлекал сам образ музыкального инструмента.

В 2009 году образ моста-арфы был воплощен в Ирландии (мост Сэмюэла Беккета в Дублине), где этот инструмент присутствует на государственном гербе.

А в 2021 году алюминиевый пешеходный мост-арфа был открыт в Красноярске рядом со зданием местной филармонии. Через полгода мост подсветили и снабдили музыкальным сопровождением – с утра до вечера на нем слышна классическая музыка. Так что теперь это самый настоящий музыкальный инструмент.

#ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2384>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-222904688_3163

НПС готовится к надвигке путепровода над Ярославским направлением МЖД

ТГ-канал «Дороги и мосты», 31.07.2026

Специалисты Нацпроектстроя готовятся к первому этапу надвигки пролетного строения путепровода в створе улиц Менжинского и Дудинка над железнодорожным полотном Ярославского направления МЖД рядом со станцией Лосиноостровская.

Специалисты Нацпроектстроя готовятся к первому этапу надвигки пролетного строения путепровода в створе улиц Менжинского и Дудинка над железнодорожным полотном Ярославского направления МЖД рядом со станцией Лосиноостровская.

Объект возводит филиал "ДиМ" Мостоотряд-4 НПС. Общая длина путепровода с подъездными дорогами составит более 4 км, длина пролетного строения – 370 м. Он пройдет над 28 железнодорожными путями. Проезжая часть шириной 4 полосы будет иметь форму подковы и стоять на пяти опорах, три из которых уже готовы.

На Анадырском проезде мостовики уже собрали стапель, с которого будут надвигать металлоконструкции на постоянные и временные опоры, и заняты укрупнением пролетного строения. На него уже установлен аванбек – временное устройство, обеспечивающее безопасность надвигки.

Также мостовики устраивают подпорные стены по обеим сторонам железной дороги – с их помощью будут построены заезды и съезды на путепровод. Сейчас на объекте 150 строителей с 15 единицами техники. Работы идут без остановки железнодорожного движения. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_4

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2385>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-222904688_3164

155 лет Приволжской железной дороге

ТГ-канал «Наша колея 1520», 31.07.2026

Приволжская железная дорога – одна из старейших в России. В этом году магистраль отметила 155 лет. Первый ее участок в 1871 году соединил Аткарск и Саратов. Дорога росла, в конце XIX века здесь построили первый в России паровой паром через Волгу, а в 1935 году – крупнейший железнодорожный мост первой пятилетки.

Приволжская железная дорога – одна из старейших в России. В этом году магистраль отметила 155 лет.

Первый ее участок в 1871 году соединил Аткарск и Саратов. Дорога росла, в конце XIX века здесь построили первый в России паровой паром через Волгу, а в 1935 году – крупнейший железнодорожный мост первой пятилетки.

В годы Великой Отечественной войны приволжские железнодорожники обеспечили эвакуацию жителей Сталинграда и доставку войск по Волжской рокаде, спроектированной и построенной при участии сотрудников "Ленгипротранса" (сегодня входит в Нацпроектстрой). Ленинградские проектировщики внесли значительный вклад в развитие магистрали. В 1960-е – 1970-е годы разработали проект реконструкции вокзала и станции Астрахань, вокзала в Саратове и станции Сызрань, где выполняется стыкование постоянного и переменного родов тока. По проекту института электрифицировали и построили второй главный путь на участке Сызрань – Сенная Приволжской и Куйбышевской железных дорог длиной 178,9 км. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #проекты1520 #Ленгипротранс

<https://t.me/NashaKoleya/4503>

Железнодорожник – это статус

ТГ-канал «Наша колея 1520», 02.08.2026

Видишь железнодорожника – понимаешь: перед тобой надежный человек со стальным характером. Это не просто работа, а сопричастность к огромной, живой системе, которая движет вперед всю страну.

Видишь железнодорожника – понимаешь: перед тобой надежный человек со стальным характером.

Это не просто работа, а сопричастность к огромной, живой системе, которая движет вперед всю страну.

Быть железнодорожником – это нести ответственность за время и расстояния, это – миссия, где масштабы – в тысячи километров.

Это – статус... Какой? Выбери для себя или отправь карточку тому самому железнодорожнику. С праздником!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #День_железнодорожника
<https://t.me/NashaKoleya/4505>

Природные спецэффекты

ТГ-канал «Все включено», 31.07.2026

Иногда над кратером извергающегося вулкана вспыхивают сотни и даже тысячи молний, хотя вокруг нет ни одного дождевого облака. Это явление получило название "грязная гроза". Во время извержения огромные массы пепла стремительно вырываются вверх. Их частицы постоянно сталкиваются и трутся друг о друга, из-за чего в облаке накапливается электрический заряд. Когда он достигает критического уровня – возникают молнии.

Иногда над кратером извергающегося вулкана вспыхивают сотни и даже тысячи молний, хотя вокруг нет ни одного дождевого облака.

Это явление получило название "грязная гроза". Во время извержения огромные массы пепла стремительно вырываются вверх. Их частицы постоянно сталкиваются и трутся друг о друга, из-за чего в облаке накапливается электрический заряд. Когда он достигает критического уровня – возникают молнии.

Опасное, но завораживающее зрелище привлекает "охотников за молниями" со всего мира. Явление не раз фиксировали над Сакурадзимой в Японии, Этной на Сицилии и Анак-Кракатау в Индонезии. В России грязные грозы наблюдали на Камчатке и Курильских островах, где находятся десятки действующих вулканов. Например, во время извержения Шивелуча в 2023 году.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд
<https://t.me/npsvsevk/778>

Исследование: россияне выбирают автомобили старше 10 лет

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 03.02.2026

Согласно исследованию АВТОСТАТа, на российском авторынке на один новый автомобиль приходится почти пять машин с пробегом. При этом 70% покупаемых подержанных автомобилей — старше 10 лет.

Согласно исследованию АВТОСТАТа, на российском авторынке на один новый автомобиль приходится почти пять машин с пробегом. При этом 70% покупаемых подержанных автомобилей — старше 10 лет.

Правда, за год доля таких машин немного снизилась — это произошло за счёт китайских и отечественных марок. Так, у «китайцев» этот показатель за год уменьшился с 30% до 20%. У российских брендов доля сократилась с 80% до 75%. Тогда как доля автомобилей ушедших брендов, наоборот, выросла с 71% до 73%.

Тем не менее это по-прежнему отражает реальность рынка: для многих покупателей автомобиль с пробегом остаётся самым доступным вариантом, даже если машине уже больше десяти лет.

А как вам кажется, рынок подержанных автомобилей в России молодеет — или «возрастные» машины ещё долго будут основой спроса?

https://vk.ru/wall-174642209_11383

Оператор ОССП разыскала владельца забытой сумки с документами и деньгами

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 31.07.2026

В Тверской области на многофункциональной зоне (МФЗ), расположенной на 327-м км трассы М-11 «Нева» ГК «Автодор», подрядчики ОССП нашли сумку с документами и почти 100 тыс. руб. и передали находку операторам СУДД на ПВП. Но за пропажей никто не приходил.

В Тверской области на многофункциональной зоне (МФЗ), расположенной на 327-м км трассы М-11 «Нева» ГК «Автодор», подрядчики ОССП нашли сумку с документами и почти 100 тыс. руб. и передали находку операторам СУДД на ПВП. Но за пропажей никто не приходил.

Ни звонков, ни сообщений, ни владельца сумки. Тогда оператор ОССП решила не ждать, а попробовать найти человека сама. «Расследование» началось с поиска зацепки — в сумке оказалась визитка салона красоты, поэтому звонок туда стал первой ниточкой. Правда, фамилию из документов там не узнали, но всё же помогли: пришли по адресу из паспорта.

Дверь открыла жена мужчины, потерявшего документы и деньги. Сначала женщина не поверила: сумка с деньгами и документами, найденная на трассе, да ещё и в целости? Но после разговора с мужем стало ясно: это правда, он действительно потерял её в дороге. Мужчина быстро вышел на связь и уже через несколько дней приехал на ПВП, чтобы забрать сумку.

В этой истории есть то, что сегодня особенно ценно: честность, внимательность и желание помочь чужому человеку просто потому, что это правильно.

Если вы потеряли что-то на трассах, обслуживаемых ОССП, позвоните по экстренному номеру *2323 — наши сотрудники постараются помочь с поиском!

https://vk.ru/wall-174642209_11382