

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 05–06 февраля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «ДИМ»	4
НПС завершает строительство подземного пешеходного перехода в Быково .4	
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 05.02.2026	4
<i>Специалисты Нацпроектстроя завершают возведение подземного пешеходного перехода под путями МЦД-3 в подмосковном Быково между Интернациональной улицей и Южным проспектом. На входных павильонах уже установлены металлоконструкции крыш, идет остекление надземных частей, отделка плиткой стен и укладка керамогранита на лестничных сходах. В тоннельной части строители филиала "Дороги и Мосты" Мостоотряд-114 практически завершили укладку покрытия на стены и пол, шлифуют и готовят к окраске потолок.</i>	4
АО «Мостострой-11»	4
Готовность путепровода в городе Заводоуковске Тюменской области — 80% 4	
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 05.02.2026	4
<i>Специалисты Мостострой-11 НПС завершили монтаж балок путепровода на пересечении автомобильной дороги Тюмень-Омск с Транссибирской железнодорожной магистралью. Сооружение расположено в городе Заводоуковске Тюменской области. Его готовность составляет 80%.</i>	4
Новости на ресурсах НПС	5
Артёмовская ТЭЦ-2: строители ГК НПС установили статор на фундамент.....5	
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.02.2026	5
<i>В главном корпусе Артемовской ТЭЦ-2, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя, в проектное положение установлен статор генератора газовой турбины № 1. Оборудование весом более 192 тонн было перенесено на фундамент с помощью порталной системы.....</i>	5
НПС завершает строительство подземного пешеходного перехода в Быково .5	
ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.02.2026	5
<i>Специалисты Нацпроектстроя завершают возведение подземного пешеходного перехода под путями МЦД-3 в подмосковном Быково между Интернациональной улицей и Южным проспектом. На входных павильонах уже установлены металлоконструкции крыш, идет остекление надземных частей, отделка плиткой стен и укладка керамогранита на лестничных сходах.</i>	5
Специалисты Мостострой-11 НПС завершили монтаж балок путепровода на пересечении автомобильной дороги Тюмень-Омск с Транссибирской железнодорожной магистралью	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.02.2026	6

Сооружение расположено в городе Заводоуковске Тюменской области. Его готовность составляет 80%. 6

Пианино Андерсона: сыграй поезд «Стоп!» 6

ТГ-канал «Наша колея 1520», 05.02.2026 6

Железную дорогу через перевал Брандер в Шотландии открыли в 1880 году. Неустойчивые крутые склоны грозили путям камнепадами: уже через год работы линии упавший валун угодил в поезд. Чтобы обезопасить движение, инженер Джон Андерсон разработал систему предупреждения машинистов. Вдоль рельсов на склоне горы натянули сеть проводов, и соединили их с крыльями семафора. По умолчанию устройство сигнализирует поезду: "путь свободен". Если катящиеся камни повредят провод, семафор автоматически перейдет в состояние "опасность". Всего на линии установили 17 таких сигналов с интервалом в 400 метров..... 6

На улице по-прежнему холодно и снежно — именно в такую погоду дорога подкидывает истории, которые греют сильнее любого обогревателя..... 7

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 05.02.2026 7

На парковке рядом с ПВП, расположенным на 48 км трассы М-11 «Нева», водитель грузовика перед выездом решил проверить машину — и под капотом нашёл кота. Мужчина не растерялся: аккуратно достал котика и принёс его кассирам ОССП. 7

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

НПС завершает строительство подземного пешеходного перехода в Быково

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 05.02.2026

*Специалисты **Нацпроектстроя** завершают возведение подземного пешеходного перехода под путями МЦД-3 в подмосковном Быково между Интернациональной улицей и Южным проспектом. На входных павильонах уже установлены металлоконструкции крыш, идет остекление надземных частей, отделка плиткой стен и укладка керамогранита на лестничных сходах. В тоннельной части строители **филиала "Дороги и Мосты" Мостоотряд-114** практически завершили укладку покрытия на стены и пол, шлифуют и готовят к окраске потолок.*

Специалисты **Нацпроектстроя** завершают возведение подземного пешеходного перехода под путями МЦД-3 в подмосковном Быково между Интернациональной улицей и Южным проспектом. На входных павильонах уже установлены металлоконструкции крыш, идет остекление надземных частей, отделка плиткой стен и укладка керамогранита на лестничных сходах.

В тоннельной части строители **филиала "Дороги и Мосты" Мостоотряд-114** практически завершили укладку покрытия на стены и пол, шлифуют и готовят к окраске потолок. После этого будут установлены осветительные приборы – все электрокабели уже подведены. Впереди – установка подъемников для малоподвижных групп населения и оборудования в электросиловую. Благоустройство и озеленение территории вокруг переходов будет проведено в теплое время года.

Подземный переход сократит время и повысит безопасность жителей, которые пока вынуждены пользоваться наземным переходом.

<https://sdelanounas.ru/blogs/173830/>

АО «Мостострой-11»

Готовность путепровода в городе Заводоуковске Тюменской области – 80%

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 05.02.2026

*Специалисты **Мостострой-11** НПС завершили монтаж балок путепровода на пересечении автомобильной дороги Тюмень-Омск с Транссибирской железнодорожной магистралью. Сооружение расположено в городе Заводоуковске Тюменской области. Его готовность составляет 80%.*

Специалисты **Мостострой-11** НПС завершили монтаж балок путепровода на пересечении автомобильной дороги Тюмень-Омск с Транссибирской железнодорожной магистралью. Сооружение расположено в городе Заводоуковске Тюменской области. Его готовность составляет 80%.

Необходимость в строительстве нового путепровода возникла после того, как старый переход был признан аварийным. Ранее **Мостострой-11** построил левое направление путепровода в две полосы шириной. Сейчас работы идут на правом направлении, где будет еще две полосы. Завершить их планируется в теплое время года: балки объединят, пролетное строение соединят с подходами, на нем устроят дорожные одежды.

<https://sdelanounas.ru/blogs/173836/>

Новости на ресурсах НПС

Артёмовская ТЭЦ-2: строители ГК НПС установили статор на фундамент

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.02.2026

В главном корпусе Артемовской ТЭЦ-2, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя, в проектное положение установлен статор генератора газовой турбины № 1. Оборудование весом более 192 тонн было перенесено на фундамент с помощью порталной системы.

В главном корпусе Артемовской ТЭЦ-2, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя, в проектное положение установлен статор генератора газовой турбины № 1. Оборудование весом более 192 тонн было перенесено на фундамент с помощью порталной системы.

Одновременно в главном корпусе тепловой электростанции строители "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) ведут монтаж паротурбинной установки. Котел-утилизатор №1 уже собран и готов к пуско-наладочным работам, которые запланированы на летний период.

#НПС_новости #энергостройка #ТЭК_Мосэнерго

<https://t.me/gkNPS/1698>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevkl/484>

https://vk.com/wall-227648545_721

НПС завершает строительство подземного пешеходного перехода в Быково

ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.02.2026

Специалисты Нацпроектстроя завершают возведение подземного пешеходного перехода под путями МЦД-3 в подмосковном Быково между Интернациональной улицей и Южным проспектом. На входных павильонах уже установлены металлоконструкции крыш, идет остекление надземных частей, отделка плиткой стен и укладка керамогранита на лестничных сходах.

Специалисты Нацпроектстроя завершают возведение подземного пешеходного перехода под путями МЦД-3 в подмосковном Быково между Интернациональной улицей и Южным проспектом. На входных павильонах уже установлены металлоконструкции крыш, идет остекление надземных частей, отделка плиткой стен и укладка керамогранита на лестничных сходах.

В тоннельной части строители филиала "Дороги и Мосты" Мостоотряд-114 практически завершили укладку покрытия на стены и пол, шлифуют и готовят к окраске потолок. После этого будут установлены осветительные приборы – все электрокабели уже подведены.

Впереди – установка подъемников для малоподвижных групп населения и оборудования в электросиловую. Благоустройство и озеленение территории вокруг переходов будет проведено в теплое время года. Подземный переход сократит время и повысит безопасность жителей, которые пока вынуждены пользоваться наземным переходом.

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1965>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2503

Специалисты Мостострой-11 НПС завершили монтаж балок путепровода на пересечении автомобильной дороги Тюмень-Омск с Транссибирской железнодорожной магистралью

ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.02.2026

Сооружение расположено в городе Заводоуковске Тюменской области. Его готовность составляет 80%.

Сооружение расположено в городе Заводоуковске Тюменской области. Его готовность составляет 80%.

Необходимость в строительстве нового путепровода возникла после того, как старый переход был признан аварийным. Ранее Мостострой-11 построил левое направление путепровода в две полосы шириной. Сейчас работы идут на правом направлении, где будет еще две полосы. Завершить их планируется в теплое время года: балки объединят, пролетное строение соединят с подходами, на нем устроят дорожные одежды.

#Дороги_и_Мосты #Мостострой_11

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1966>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2504

Пианино Андерсона: сыграй поезд «Стоп!»

ТГ-канал «Наша колея 1520», 05.02.2026

Железную дорогу через перевал Брандер в Шотландии открыли в 1880 году. Неустойчивые крутые склоны грозили путям камнепадами: уже через год работы линии упавший валун угодил в поезд. Чтобы обезопасить движение, инженер Джон Андерсон разработал систему предупреждения машинистов. Вдоль рельсов на склоне горы натянули сеть проводов, и соединили их с крыльями семафора. По умолчанию устройство сигнализирует поезду: "путь свободен". Если катящиеся камни повредят провод, семафор автоматически перейдет в состояние "опасность". Всего на линии установили 17 таких сигналов с интервалом в 400 метров.

Скрипки Страдивари, гитары Фендера – известные на весь мир инструменты, способные исполнить любую мелодию. Музыкальные возможности "пианино Андерсона" по сравнению с ними весьма ограничены. Зато спасают жизни пассажиров поездов.

Железную дорогу через перевал Брандер в Шотландии открыли в 1880 году. Неустойчивые крутые склоны грозили путям камнепадами: уже через год работы линии упавший валун угодил в поезд. Чтобы обезопасить движение, инженер Джон Андерсон разработал систему предупреждения машинистов. Вдоль рельсов на склоне горы натянули сеть проводов, и соединили их с крыльями семафора. По умолчанию устройство сигнализирует поезду: "путь свободен". Если катящиеся камни повредят провод, семафор автоматически перейдет в состояние "опасность". Всего на линии установили 17 таких сигналов с интервалом в 400 метров.

Системы, подобные "пианино Андерсона", используют в разных регионах. Но сигнальная сеть перевала Брандер – одна из старейших, и полностью механизирована. В 2021 году ее удостоили особой награды и признали исторически значимой для транспортного наследия Великобритании. Спросите, причем тут пианино? Натянутые провода на ветру издают гудящий звук – видимо, это наваяло железнодорожным романтикам ассоциации с музыкальным инструментом.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4122>

На улице по-прежнему холодно и снежно — именно в такую погоду дорога подкидывает истории, которые греют сильнее любого обогревателя

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 05.02.2026

На парковке рядом с ПВП, расположенным на 48 км трассы М-11 «Нева», водитель грузовика перед выездом решил проверить машину — и под капотом нашёл кота. Мужчина не растерялся: аккуратно достал котика и принёс его кассирам ОССП.

На парковке рядом с ПВП, расположенным на 48 км трассы М-11 «Нева», водитель грузовика перед выездом решил проверить машину — и под капотом нашёл кота. Мужчина не растерялся: аккуратно достал котика и принёс его кассирам ОССП.

У малыша были обморожены лапы, он дрожал от холода и давно не ел. Его отогрели, накормили и сделали всё, чтобы он был в безопасности. Наши сотрудники нашли для котика приют «Мокрый нос», и теперь у него будет тёплое место и забота, а значит — шанс на новую жизнь.

А теперь маленькое, но важное напоминание для всех водителей: в морозы животные часто ищут тепло и могут забраться под капот или в колёсные арки. Перед поездкой стоит уделить пару минут и проверить машину — иногда это может спасти чью-то маленькую хрупкую жизнь.

Берегите себя и тех, кто ищет тепла.

https://vk.com/wall-174642209_10061