

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 12–13 мая | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>Построенный НПС мост получил международную награду.....</b>	<b>4</b>
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 12.05.2026 .....	4
<i>Велопешеходный мост через Нагатинский затон Москвы-реки, построенный филиалом "ДиМ" Мостоотряд-6, получил один из главных призов на International Architecture &amp; Design Awards 2026. Искусственное сооружение стало "платиновым" призером в номинации "Арки, мосты, виадуки и путепроводы". .....</i>	<i>4</i>
<b>Алексей Крапивин избран президентом Федерации керлинга России .....</b>	<b>4</b>
ТАСС (tass.ru) 12.05.2026 .....	4
<i>Генеральный директор группы компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин стал президентом Федерации керлинга России (ФКР). Об этом ТАСС сообщили в организации. ....</i>	<i>4</i>
<b>Киноуроки в школах: фильм «Мосты» .....</b>	<b>5</b>
Kherson-news.ru 12.05.2026 .....	5
<i>Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации во взаимодействии с АНО Центр развития интеллектуальных и творческих особенностей "ИНТЕЛПРОСТ" и АО "Группа компаний Нацпроектстрой" подготовило четвертый профориентационный художественный короткометражный фильм "Мосты". .....</i>	<i>5</i>
<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>6</b>
<b>Построенный НПС мост получил международную награду.....</b>	<b>6</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.05.2026 .....	6
<i>Велопешеходный мост через Нагатинский затон Москвы-реки, построенный филиалом "ДиМ" Мостоотряд-6, получил один из главных призов на International Architecture &amp; Design Awards 2026. Искусственное сооружение стало "платиновым" призером в номинации "Арки, мосты, виадуки и путепроводы". .....</i>	<i>6</i>
<b>Алексей Крапивин избран Президентом Федерации керлинга России.....</b>	<b>6</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.05.2026 .....	6
<i>12 мая Алексей Крапивин был единогласно избран новым Президентом Федерации керлинга России. ....</i>	<i>6</i>
<b>Зачем "перья" на трамвайных путях? .....</b>	<b>7</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 12.05.2026.....	7
<i>"Пером" называется ключевой элемент трамвайной стрелочной системы, подвижная часть стрелочного перевода, которая позволяет задавать вагонов направление движения и менять его при необходимости.....</i>	<i>7</i>
<b>Место встречи – ТЭЦ Фридрихсхайн .....</b>	<b>7</b>
ТГ-канал «Все включено», 12.05.2026.....	7

*1949 год: на политической карте мира после Второй мировой войны возникает новое государство – ГДР. Один из масштабных проектов по восстановлению восточной части Берлина включал в себя строительство государственного жилого комплекса вместе с комбинированной электростанцией. На первом этапе, в 1952 году, была построена котельная для централизованного теплоснабжения, на втором этапе, в 1954-м, – генераторно-турбинный цех для производства электроэнергии. Мощность ТЭЦ "Фридрихсхайн" составляла 11,2 МВт, топливом служил уголь..... 7*

**Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает строительство автомобильной дороги «Северный обход города Омска» .....8**

ВК «АО «Мостострой-11», 12.05.2026 ..... 8

*Ключевой объект Северного обхода — мост через реку Иртыш длиной более 1200 метров. Строительство развернуто одновременно с обоих берегов. На сегодняшний день возводятся опоры № 1–4, а также опоры № 10–14 основного моста через Иртыш: выполнено устройство более 250 буронабивных свай и погружено более 1300 тонн шпунтовых ограждений. Завершено строительство двух рабочих мостов, ведутся работы по строительству рабочего моста РМЗ. На левом берегу у опоры №1 ведутся работы по подготовке площадки под сборочный стапель, предназначенный для укрупнительной сборки металлоконструкций и продольной подвижки пролётного строения..... 8*

## ГК «Нацпроектстрой»

### **Построенный НПС мост получил международную награду**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 12.05.2026

*Велопешеходный мост через Нагатинский затон Москвы-реки, построенный филиалом "ДИМ" Мостоотряд-6, получил один из главных призов на International Architecture & Design Awards 2026. Искусственное сооружение стало "платиновым" призером в номинации "Арки, мосты, виадуки и путепроводы".*

Велопешеходный мост через Нагатинский затон Москвы-реки, построенный филиалом "ДИМ" Мостоотряд-6, получил один из главных призов на International Architecture & Design Awards 2026. Искусственное сооружение стало "платиновым" призером в номинации "Арки, мосты, виадуки и путепроводы".

Конкурс проводится уже в пятый раз. В нем эксперты из разных стран мира оценивали более 500 представленных работ – как реализованные объекты, так и проектные разработки архитекторов и дизайнеров из 53 государств. Мост длиной 219 м сократил время пути до станции метро БКЛ "Нагатинский затон" для жителей нового квартала в три раза и стал украшением одноименного района.

Он стоит на 4 опорах, жесткость конструкции обеспечена системой из 12 наклонных пилонов и вант, действующих по принципу обратной фермы Финка. Особенности сооружения – разделение пролетного строения на пешеходную и велосипедную зону, доступ без лестниц и архитектурная подсветка в ночное время.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175793/#cut>

### **Алексей Крапивин избран президентом Федерации керлинга России**

ТАСС (tass.ru) 12.05.2026

*Генеральный директор группы компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин стал президентом Федерации керлинга России (ФКР). Об этом ТАСС сообщили в организации.*

МОСКВА, 12 мая. /ТАСС/. Генеральный директор группы компаний "Нацпроектстрой" **Алексей Крапивин** стал президентом Федерации керлинга России (ФКР). Об этом ТАСС сообщили в организации.

"Крапивин избран на пост президента ФКР", - сказал собеседник агентства.

Ранее пост главы ФКР занимал Дмитрий Свищев. Он возглавлял организацию с 2010 года. 23 марта Свищев был избран председателем Ассоциации лыжных видов спорта России.

<https://tass.ru/sport/27384177>

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.sports.ru/curling/1117167551-dmitrij-svishhev-prezident-moskovskoj-federaczii-kerlinga-predlozhil-m.html>

<https://ria.ru/20260512/kerling-2091982705.html>

<https://www.kommersant.ru/doc/8653868>

[https://matchtv.ru/curling/matchtvnews\\_NI2325013\\_Aleksej\\_Krapivin\\_izbran\\_prezidentom\\_Federacii\\_kerlinga\\_Rossii](https://matchtv.ru/curling/matchtvnews_NI2325013_Aleksej_Krapivin_izbran_prezidentom_Federacii_kerlinga_Rossii)

## Киноуроки в школах: фильм «Мосты»

Kherson-news.ru 12.05.2026

*Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации во взаимодействии с АНО Центр развития интеллектуальных и творческих особенностей "ИНТЕЛПРОСТ" и АО "Группа компаний Нацпроектстрой" подготовило четвертый профориентационный художественный короткометражный фильм "Мосты".*

Киноуроки в школах: фильм "Мосты"

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации во взаимодействии с АНО Центр развития интеллектуальных и творческих особенностей "ИНТЕЛПРОСТ" и АО "Группа компаний Нацпроектстрой" подготовило четвертый профориентационный художественный короткометражный фильм "Мосты".

Фильм рассказывает о профессии проектировщика, главный акцент сделан на внутренней позиции человека. Через простую жизненную ситуацию фильм демонстрирует, как готовность прийти на помощь, преодоление равнодушия и личная ответственность становятся тем самым мостом между разобщенностью и доверием. Герои фильма – десятиклассники, которым предстоит сделать первый взрослый выбор. Это история о становлении настоящего специалиста, о том, что современный инженер-проектировщик – не просто профессия, а призвание соединять не только берега, но и сердца.

Посмотреть фильм можно, перейдя по ссылке: <https://kinouroki.org/mosti>.

Данный фильм, четвертый в линейке профориентационных фильмов в проекте "Киноуроки в школах России и мира".

#Минобр\_Херсонская\_область

<https://kherson-news.ru/other/2026/05/12/652040.html>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Построенный НПС мост получил международную награду**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.05.2026

*Велопешеходный мост через Нагатинский затон Москвы-реки, построенный филиалом "ДиМ" Мостоотряд-6, получил один из главных призов на International Architecture & Design Awards 2026. Искусственное сооружение стало "платиновым" призером в номинации "Арки, мосты, виадуки и путепроводы".*

Велопешеходный мост через Нагатинский затон Москвы-реки, построенный филиалом "ДиМ" Мостоотряд-6, получил один из главных призов на International Architecture & Design Awards 2026. Искусственное сооружение стало "платиновым" призером в номинации "Арки, мосты, виадуки и путепроводы".

Конкурс проводится уже в пятый раз. В нем эксперты из разных стран мира оценивали более 500 представленных работ – как реализованные объекты, так и проектные разработки архитекторов и дизайнеров из 53 государств.

Мост длиной 219 м сократил время пути до станции метро БКЛ "Нагатинский затон" для жителей нового квартала в три раза и стал украшением одноименного района. Он стоит на 4 опорах, жесткость конструкции обеспечена системой из 12 наклонных пилонов и вант, действующих по принципу обратной фермы Финка. Особенности сооружения – разделение пролетного строения на пешеходную и велосипедную зону, доступ без лестниц и архитектурная подсветка в ночное время.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС\_новости #Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_6

<https://t.me/gkNPS/1862>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2167>

[https://vk.com/wall-227648545\\_847](https://vk.com/wall-227648545_847)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2815](https://vk.com/wall-222904688_2815)

### **Алексей Крапивин избран Президентом Федерации керлинга России**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.05.2026

*12 мая Алексей Крапивин был единогласно избран новым Президентом Федерации керлинга России.*

12 мая Алексей Крапивин был единогласно избран новым Президентом Федерации керлинга России.

В своей речи на отчетно-выборной конференции Алексей обозначил три ключевых цели на ближайшие четыре года: возвращение на мировую арену под национальным флагом, повышение вовлеченности и интереса к керлингу, в том числе через корпоративные лиги, а также расширение карты присутствия Федерации в регионах. Развитие керлинга является частью большого федерального проекта "Спорт – норма жизни".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс"

<https://t.me/gkNPS/1863>

#### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_848](https://vk.com/wall-227648545_848)

## Зачем "перья" на трамвайных путях?

ТГ-канал «Наша колея 1520», 12.05.2026

*"Пером" называется ключевой элемент трамвайной стрелочной системы, подвижная часть стрелочного перевода, которая позволяет задавать вагонов направление движения и менять его при необходимости.*

"Пером" называется ключевой элемент трамвайной стрелочной системы, подвижная часть стрелочного перевода, которая позволяет задавать вагонов направление движения и менять его при необходимости.

На железных дорогах схожая деталь, называется она "остряк".

Встречаются стрелки, которые имеют одно или два подвижных пера. При прохождении стрелки выступающий край колеса трамвая упирается в перо и колесо вынуждено следовать в заданном направлении.

Переключать перья можно вручную и автоматически. Цифровая система разработки и производства компаний НПС позволяет переводить стрелку и соответственно перья по маршруту трамвая без участия водителя.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #1520\_какэтоработает #1520Сигнал #СтальЭнерго  
<https://t.me/NashaKoleya/4323>

## Место встречи – ТЭЦ Фридрихсхайн

ТГ-канал «Все включено», 12.05.2026

*1949 год: на политической карте мира после Второй мировой войны возникает новое государство – ГДР. Один из масштабных проектов по восстановлению восточной части Берлина включал в себя строительство государственного жилого комплекса вместе с комбинированной электростанцией. На первом этапе, в 1952 году, была построена котельная для централизованного теплоснабжения, на втором этапе, в 1954-м, – генераторно-турбинный цех для производства электроэнергии. Мощность ТЭЦ "Фридрихсхайн" составляла 11,2 МВт, топливом служил уголь.*

1949 год: на политической карте мира после Второй мировой войны возникает новое государство – ГДР. Один из масштабных проектов по восстановлению восточной части Берлина включал в себя строительство государственного жилого комплекса вместе с комбинированной электростанцией.

На первом этапе, в 1952 году, была построена котельная для централизованного теплоснабжения, на втором этапе, в 1954-м, – генераторно-турбинный цех для производства электроэнергии. Мощность ТЭЦ "Фридрихсхайн" составляла 11,2 МВт, топливом служил уголь.

Здание электростанции на аллее Сталина (ныне Карл-Маркс-аллее) было построено в стиле социалистического классицизма. Специально для изучения новой модели градостроительства в Москву направили группу немецких архитекторов.

Промышленное здание фактически "замаскировали" под монументальное. Котельная имеет один этаж, но иллюзию ее многоэтажности создают вертикальные окна, визуально разделенные парапетами. Здание имеет высокий цоколь, который скрывает настоящую высоту пространства за ним; фасад украшен пилястрами, обе части здания объединяет составной карниз.

В 1988 году ТЭЦ была выведена из эксплуатации. С 2004 года бывшее промышленное сооружение стало популярным местом встреч. Здание котельной используется для проведения художественных выставок, в помещении бывшей диспетчерской с большими окнами работает бар Rapogama, а в машинном зале функционирует самый известный в мире техно-клуб Berghain.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС\_заряд  
<https://t.me/npsvsevkl/669>

## **Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает строительство автомобильной дороги «Северный обход города Омска»**

ВК «АО «Мостострой-11», 12.05.2026

*Ключевой объект Северного обхода — мост через реку Иртыш длиной более 1200 метров. Строительство развернуто одновременно с обоих берегов. На сегодняшний день возводятся опоры № 1–4, а также опоры № 10–14 основного моста через Иртыш: выполнено устройство более 250 буронабивных свай и погружено более 1300 тонн шпунтовых ограждений. Завершено строительство двух рабочих мостов, ведутся работы по строительству рабочего моста РМЗ. На левом берегу у опоры №1 ведутся работы по подготовке площадки под сборочный стапель, предназначенный для укрупнительной сборки металлоконструкций и продольной надвигки пролётного строения.*

Работы, стартовавшие в октябре прошлого года, ведутся с опережением графика.

Ключевой объект Северного обхода — мост через реку Иртыш длиной более 1200 метров. Строительство развернуто одновременно с обоих берегов. На сегодняшний день возводятся опоры № 1–4, а также опоры № 10–14 основного моста через Иртыш: выполнено устройство более 250 буронабивных свай и погружено более 1300 тонн шпунтовых ограждений. Завершено строительство двух рабочих мостов, ведутся работы по строительству рабочего моста РМЗ. На левом берегу у опоры №1 ведутся работы по подготовке площадки под сборочный стапель, предназначенный для укрупнительной сборки металлоконструкций и продольной надвигки пролётного строения.

Кроме того, работы идут параллельно сразу на нескольких участках 1-го этапа будущей трассы — на пяти путепроводах и двух развязках. Подробнее в нашем видеосюжете.

Новые фотографии можно посмотреть в альбоме Строительство «Северного обхода г. Омска».  
[https://vk.com/wall-211136898\\_1497](https://vk.com/wall-211136898_1497)