

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 20–24 февраля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «ДИМ»	4
Хоценко заявил об ускорении темпов строительства Северного обхода Омска	4
СуперОмск (superomsk.ru) 20.02.2026	4
<i>Как уточняли в пресс-службе правительства и губернатора Омской области, в феврале 2026 года ведутся работы сразу на нескольких ключевых участках. Сооружаются путепроводы через автомобильные дороги Омск – Красноярка и Н-630, путепровод через железную дорогу на Крутогорский НПЗ. Также продолжается строительство моста через реку Иртыш и участка автомобильной дороги от транспортной развязки на трассе Тюмень – Омск до подходов к мосту. Генеральным подрядчиком выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). Возведением мостов и путепроводов занимается АО "Мостострой-11", а координацию проекта в рамках концессионного соглашения осуществляет ООО "ИнфраГЧП-А".</i>	4
АО «Мостотрест-Сервис»	4
Дорожники Нацпроектстроя работают в круглосуточном режиме	4
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 20.02.2026	4
<i>Команда МТТС (входит в Нацпроектстрой) направила все силы на борьбу с последствиями циклона "Валли". Порядка 700 единиц техники поддерживают состояние дорог для возможности проезда без заторов на трассах. Работы ведутся в круглосуточном режиме.</i>	4
Дивизион «Железные дороги»	5
Портрет строителя БАМа: кто создает Восточный полигон	5
Наша Тында (nashatynda.ru) 20.02.2026	5
<i>В подразделениях Нацпроектстроя на Восточном полигоне сегодня работают 6404 мужчины. Каков портрет строителя БАМа? Сколько лет самому возрастному работнику, какие имена чаще всего звучат на стройках и где самый молодой коллектив?</i>	5
Новости на ресурсах НПС	6
От «дороги ужасной» до шоссе: двойной вклад Чехова	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 20.02.2026	6
<i>Этой зимой Москва и Подмосковье утонули в снежных заносах: дворы обросли сугробами, а пеший маршрут из точки "А" в точку "Б" превращался в приключение. И в такие дни особенно легко понять Антона Павловича Чехова. В конце XIX века он буквально воевал с зимним бездорожьем на пути от станции Лопасня (в настоящее время - станция Чехов Курского направления МЖД) до своего имения Мелихово.</i>	6
Спасибо всем участникам нашего квиза!	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.02.2026	6

Главный офис "Дорог и Мостов" НПС сейчас находится на 3-й Магистральной улице Москвы. Вокруг есть еще несколько Магистральных улиц, а также – уникальное название – 1-й Магистральный тупик. Эти названия улицы получили в 50-е годы XX века, когда слово "магистраль" уже прочно вошло в дорожную терминологию..... 6

Дорожники Нацпроектстроя работают в круглосуточном режиме7

ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.02.2026 7

Команда МТТС (входит в Нацпроектстрой) бросила все силы на борьбу с последствиями циклона "Валли". Порядка 700 единиц техники поддерживают состояние дорог для возможности проезда без заторов на трассах. Работы ведутся в круглосуточном режиме. 7

Какие мужчины сегодня строят БАМ?.....7

ТГ-канал «Наша колея 1520», 20.02.2026..... 7

В подразделениях Нацпроектстроя на Восточном полигоне сегодня работают 6404 мужчины. Каков портрет строителя БАМа? Сколько лет самому возрастному работнику, какие имена чаще всего звучат на стройках и где самый молодой коллектив?..... 7

Вот так блин!.....8

ТГ-канал «Все включено», 20.02.2026..... 8

Зато в энергетике "блин" всего один. Этим сленговым выражением обозначают круглую металлическую заглушку, которую устанавливают, чтобы временно перекрыть (отсечь) систему отопления или водоснабжения от теплотрассы. Именно через теплотрассу транспортируют горячую воду и пар от источника (от тепловой электростанции или котельной) до потребителя (промышленных или жилых зданий)..... 8

23 февраля мы прежде всего поздравляем тех, кто служил в Вооруженных силах9

ТГ-канал «Все включено», 20.02.2026..... 9

Попросили сотрудников компаний "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) вспомнить не тяжелые будни военнослужащих, а весёлые армейские истории. 9

Погода по-прежнему не даёт расслабиться и подкидывает всевозможные сюрпризы.10

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 20.02.2026 10

На обслуживаемых ОССП участках дорог техника работает непрерывно — чистит и обрабатывает покрытие противогололёдными материалами, а на трассах дежурят аварийные комиссары. 10

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

Хоценко заявил об ускорении темпов строительства Северного обхода Омска

СуперОмск (superomsk.ru) 20.02.2026

Как уточняли в пресс-службе правительства и губернатора Омской области, в феврале 2026 года ведутся работы сразу на нескольких ключевых участках. Сооружаются путепроводы через автомобильные дороги Омск – Красноярка и Н-630, путепровод через железную дорогу на Крутогорский НПЗ. Также продолжается строительство моста через реку Иртыш и участка автомобильной дороги от транспортной развязки на трассе Тюмень – Омск до подходов к мосту. Генеральным подрядчиком выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). Возведением мостов и путепроводов занимается АО "Мостострой-11", а координацию проекта в рамках концессионного соглашения осуществляет ООО "ИнфраГЧП-А".

На объекте задействовано более 800 строителей.

В пятницу, 20 февраля 2026 года, губернатор Омской области Виталий Хоценко отчитался об итогах заседания строительного штаба.

В частности, обсуждались вопросы строительства школы в Одесском районе и Северного обхода Омска.

"Северный обход города Омска: на объекте задействовано порядка 800 строителей и более 200 единиц техники. Принятое на федеральном уровне решение о выделении опережающего финансирования позволило ускорить темпы работ", - сообщил губернатор в своем телеграмм-канале.

Отставаний и нарушений графика касательно школы также нет, уточнил глава региона.

Как уточняли в пресс-службе правительства и губернатора Омской области, в феврале 2026 года ведутся работы сразу на нескольких ключевых участках.

Сооружаются путепроводы через автомобильные дороги Омск – Красноярка и Н-630, путепровод через железную дорогу на Крутогорский НПЗ. Также продолжается строительство моста через реку Иртыш и участка автомобильной дороги от транспортной развязки на трассе Тюмень – Омск до подходов к мосту.

Генеральным подрядчиком выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). Возведением мостов и путепроводов занимается АО "Мостострой-11", а координацию проекта в рамках концессионного соглашения осуществляет ООО "ИнфраГЧП-А".

Общая протяженность Северного обхода составит около 66 километров. В состав объекта войдут мосты через Иртыш (1277 метров) и Омь (176 метров), 19 путепроводов и 5 транспортных развязок. Ранее предполагалось, что работы будут полностью завершены к 2030 году.

https://superomsk.ru/news/158686-xotsenko_zayavil_ob_uskorenii_tempov_stroitelstva/

АО «Мостотрест-Сервис»

Дорожники Нацпроектстроя работают в круглосуточном режиме

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 20.02.2026

Команда МТТС (входит в Нацпроектстрой) направила все силы на борьбу с последствиями циклона "Валли". Порядка 700 единиц техники поддерживают состояние дорог для возможности проезда без заторов на трассах. Работы ведутся в круглосуточном режиме.

Команда МТТС (входит в **Нацпроектстрой**) направила все силы на борьбу с последствиями циклона "Валли". Порядка 700 единиц техники поддерживают состояние дорог для возможности проезда без заторов на трассах. Работы ведутся в круглосуточном режиме.

Дорожники НПС онлайн отслеживают движение циклона, чтобы оперативно перераспределять ресурсы. В первые часы метели обрушились на Воронежскую, Тульскую и Московскую области. Эпицентр циклона оказался над Москвой.

"Наша главная задача обеспечить движение без ДТП из-за погодных условий и остановок транспорта. С прошлой ночи на борьбе со стихией задействовано 509 комбинированных дорожных машин, 105 погрузчиков, 63 трактора и 22 автогрейдера", – рассказал генеральный директор МТТС Виктор Дорган.

В течение минувших суток снегопады продолжили продвижение на север в Тверскую, Новгородскую и Ярославскую области, где их уже встречают наши службы борьбы за комфортное вождение.

<https://sdelanounas.ru/blogs/174152/>

Дивизион «Железные дороги»

Портрет строителя БАМа: кто создает Восточный полигон

Наша Тында (nashatynda.ru) 20.02.2026

*В подразделениях **Нацпроектстрой** на Восточном полигоне сегодня работают 6404 мужчины. Каков портрет строителя БАМа? Сколько лет самому возрастному работнику, какие имена чаще всего звучат на стройках и где самый молодой коллектив?*

В подразделениях **Нацпроектстрой** на Восточном полигоне сегодня работают 6404 мужчины. Каков портрет строителя БАМа? Сколько лет самому возрастному работнику, какие имена чаще всего звучат на стройках и где самый молодой коллектив?

Самому молодому строителю всего 18 лет. Это монтажник стальных и железобетонных конструкций Магомедсадык Бабаев. Он работает в "УК БСМ" на электрификации линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань (участок тяговых подстанций "Снежный").

А самый почтенный возраст у специалиста МК-74 Геннадия Чернева из Тынды. Геннадия Александровичу – 78 лет! 52 года из них он работает на БАМе. Слесарь, водитель трала, самосвала "Магирус", механик... На каждой должности Геннадий Чернев показывал свое мастерство и невероятную энергию. Сегодня ветеран БАМа с легкостью может решить любые вопросы по снабжению.

Средний возраст мужчин, которые сейчас развивают БАМ, – 45 лет. Самый молодой коллектив энергомонтажников сложился в СМП-807 (средний возраст – 41 год).

Большинство строителей на БАМе имеет средне-специальное образование. Самые распространенные профессии – водитель самосвала, машинист экскаватора и монтажник. В ООО "УК БСМ" – центре управления грандиозной стройкой большинство мужчин (256 человек) имеют высшее образование. Они занимают должности главных и ведущих специалистов, инженеров, инспекторов по качеству.

Чаще всего на строительных участках звучат мужские имена: Александр, Сергей, Андрей, Алексей и Дмитрий. Популярными хобби у строителей: рыбалка, охота и садоводство. После трудовой смены больше всего мужчин любят баню, шахматы и нарды.

t.me/NashaKoleya/4151

<https://nashatynda.ru/news/15186-portret-stroitelja-bama-kto-sozdaet-vostochnyi-poligon.html>

Новости на ресурсах НПС

От «дороги ужасной» до шоссе: двойной вклад Чехова

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 20.02.2026

Этой зимой Москва и Подмосковье утонули в снежных заносах: дворы обросли сугробами, а пеший маршрут из точки "А" в точку "Б" превращался в приключение. И в такие дни особенно легко понять Антона Павловича Чехова. В конце XIX века он буквально воевал с зимним бездорожьем на пути от станции Лопасня (в настоящее время - станция Чехов Курского направления МЖД) до своего имения Мелихово.

Этой зимой Москва и Подмосковье утонули в снежных заносах: дворы обросли сугробами, а пеший маршрут из точки "А" в точку "Б" превращался в приключение. И в такие дни особенно легко понять Антона Павловича Чехова.

В конце XIX века он буквально воевал с зимним бездорожьем на пути от станции Лопасня (в настоящее время - станция Чехов Курского направления МЖД) до своего имения Мелихово. По сути дороги как таковой не было, было только направление. Зимой заметало, весной размывало так, что в письмах семьи писателя постоянно мелькали фразы: "дорога ужасная", "мы отделены от мира", "приеду, когда наладится путь". Чехов несколько лет добивался прокладки шоссейной дороги – и лишь в 1898 году строительство всё-таки началось.

На пути стояло болото на земле помещика Варенникова, иронично прозванное писателем "Заливом святого Вареника". А после того как лошадь сестры Чехова провалилась в полынью на реке Люторке, Антон Павлович лично занялся организацией строительства моста: составлял сметы и контролировал работы.

Эта дорога изменила не только быт, но и саму историю. Жизнь в Мелихове дала Чехову живой материал для "Мужиков" и "В овраге", а параллельно он занялся тем, что сегодня назвали бы развитием инфраструктуры: выбил почту и телеграф на станции и добился остановки скорых поездов. В итоге одна дорога – двойной вклад : и в русскую литературу, и в дорожное хозяйство. Кто-то строит шоссе, кто-то пишет книги, а Чехов, как выяснилось, успел и то и другое.

📌 Каналы Нацпроектстрой 📌 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1728>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_739

Спасибо всем участникам нашего квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.02.2026

Главный офис "Дорог и Мостов" НПС сейчас находится на 3-й Магистральной улице Москвы. Вокруг есть еще несколько Магистральных улиц, а также – уникальное название – 1-й Магистральный тупик. Эти названия улицы получили в 50-е годы XX века, когда слово "магистраль" уже прочно вошло в дорожную терминологию.

Главный офис "Дорог и Мостов" НПС сейчас находится на 3-й Магистральной улице Москвы. Вокруг есть еще несколько Магистральных улиц, а также – уникальное название – 1-й Магистральный тупик. Эти названия улицы получили в 50-е годы XX века, когда слово "магистраль" уже прочно вошло в дорожную терминологию.

Оно пришло в русский из латыни: "magistralis" - главный. Еще в XX веке магистралями называли телефонные линии, соединявшие города; линии электропередачи высокого

напряжения; главные железные дороги; трубопроводы большого диаметра различного назначения.

Первой железной дорогой, которую стали называть магистралью, был Транссиб – упоминания в СМИ начинаются с последнего десятилетия XIX века. А вот до этого магистралями называли только главные линии водоснабжения и канализации – с 70-х годов XIX века. Например, "магистралью" назывался на картах Москвы Ростокинский акведук, обеспечивавший столицу водой.

Правда, еще раньше словом "магистрал" пользовались поэты – так назывался пятнадцатый сонет "венка сонетов", в котором каждая строка была первой строкой остальных четырнадцати.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2004>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2554

Дорожники Нацпроектстроя работают в круглосуточном режиме

ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.02.2026

Команда МТТС (входит в Нацпроектстрой) бросила все силы на борьбу с последствиями циклона "Валли". Порядка 700 единиц техники поддерживают состояние дорог для возможности проезда без заторов на трассах. Работы ведутся в круглосуточном режиме.

Команда МТТС (входит в Нацпроектстрой) бросила все силы на борьбу с последствиями циклона "Валли". Порядка 700 единиц техники поддерживают состояние дорог для возможности проезда без заторов на трассах. Работы ведутся в круглосуточном режиме.

Дорожники НПС онлайн отслеживают движение циклона, чтобы оперативно перераспределять ресурсы. В первые часы метели обрушились на Воронежскую, Тульскую и Московскую области. Эпицентр циклона оказался над Москвой.

"Наша главная задача обеспечить движение без ДТП из-за погодных условий и остановок транспорта. С прошлой ночи на борьбе со стихией задействовано 509 комбинированных дорожных машин, 105 погрузчиков, 63 трактора и 22 автогрейдера", - рассказал генеральный директор МТТС Виктор Дорган.

В течение минувших суток снегопады продолжили продвижение на север в Тверскую, Новгородскую и Ярославскую области, где их уже встречают наши службы борьбы за комфортное вождение.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2005>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2555

Какие мужчины сегодня строят БАМ?

ТГ-канал «Наша колея 1520», 20.02.2026

В подразделениях Нацпроектстроя на Восточном полигоне сегодня работают 6404 мужчины. Каков портрет строителя БАМа? Сколько лет самому возрастному работнику, какие имена чаще всего звучат на стройках и где самый молодой коллектив?

В подразделениях Нацпроектстроя на Восточном полигоне сегодня работают 6404 мужчины. Каков портрет строителя БАМа? Сколько лет самому возрастному работнику, какие имена чаще всего звучат на стройках и где самый молодой коллектив?

Самому молодому строителю всего 18 лет. Это монтажник стальных и железобетонных конструкций Магомедсадык Бабаев. Он работает в "УК БСМ" на электрификации линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань (участок тяговых подстанций "Снежный"). А самый почтенный возраст у специалиста МК-74 Геннадия Чернева из Тынды. Геннадия Александровичу – 78 лет! 52 года из них он работает на БАМе. Слесарь, водитель трала, самосвала "Магирус", механик... На каждой должности Геннадий Чернев показывал свое мастерство и невероятную энергию. Сегодня ветеран БАМа с легкостью может решить любые вопросы по снабжению.

Средний возраст мужчин, которые сейчас развивают БАМ, – 45 лет. Самый молодой коллектив энергомонтажников сложился в СМП-807 (средний возраст – 41 год).

Большинство строителей на БАМе имеет средне-специальное образование. Самые распространенные профессии – водитель самосвала, машинист экскаватора и монтажник. В ООО "УК БСМ" – центре управления грандиозной стройкой большинство мужчин (256 человек) имеют высшее образование. Они занимают должности главных и ведущих специалистов, инженеров, инспекторов по качеству.

Чаще всего на строительных участках звучат мужские имена: Александр, Сергей, Андрей, Алексей и Дмитрий. Популярные хобби у строителей: рыбалка, охота и садоводство. После трудовой смены больше всего мужчин любят баню, шахматы и нарды.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Бамстроймеханизация #БАМ
<https://t.me/NashaKoleya/4151>

Вот так блин!

ТГ-канал «Все включено», 20.02.2026

Зато в энергетике "блин" всего один. Этим сленговым выражением обозначают круглую металлическую заглушку, которую устанавливают, чтобы временно перекрыть (отсечь) систему отопления или водоснабжения от теплотрассы. Именно через теплотрассу транспортируют горячую воду и пар от источника (от тепловой электростанции или котельной) до потребителя (промышленных или жилых зданий).

Тонкие, дрожжевые, заварные, из пшеничной, гречневой муки или из манки, на воде, молоке или кефире, официальная статистика не подсчитала, сколько разновидностей блинов существует в кулинарии.

Зато в энергетике "блин" всего один. Этим сленговым выражением обозначают круглую металлическую заглушку, которую устанавливают, чтобы временно перекрыть (отсечь) систему отопления или водоснабжения от теплотрассы. Именно через теплотрассу транспортируют горячую воду и пар от источника (от тепловой электростанции или котельной) до потребителя (промышленных или жилых зданий).

Устанавливают "блин" или фланцевую заглушку во время ремонта или испытаний трубопровода на прочность, которые выполняются под давлением. В отличие от обычной задвижки, он обеспечивает герметичность во время проводимых работ.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #энерголикбез
<https://t.me/npsvsevk/510>

23 февраля мы прежде всего поздравляем тех, кто служил в Вооруженных силах

ТГ-канал «Все включено», 20.02.2026

Попросили сотрудников компаний "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) вспомнить не тяжелые будни военнослужащих, а весёлые армейские истории.

Попросили сотрудников компаний "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) вспомнить не тяжелые будни военнослужащих, а весёлые армейские истории.

♥ Олег Чередниченко

В сентябре 1998 года на Северный флот прибыла инспекция во главе с министром обороны РФ. Проверка прошла успешно, ее финальным аккордом стал выход в море противолодочного корабля "Адмирал Харламов". В то время я служил на нём в должности заместителя командира. Выход в море и боевые упражнения оценили на "отлично". Но "адмиральский эффект" (так на флоте называют внезапно возникший конфуз в присутствии высокого начальства) ждал впереди. Для осмотра новой атомной лодки в Североморске министр обороны перешёл с корабля на катер. Посадка на катер с корабля, стоящего на якоре, выполняется с забортного трапа. По мерам безопасности на нём может находиться не больше трёх человек. Когда командир корабля скомандовал "Смирно!" на трап ринулось более трёх генералов, сопровождавших министра. Трап не выдержал и оборвался в холодные воды Баренцева моря, где глубина достигает 112 метров. Упавших за борт вытащили быстро, катер ушел к причалу. Но на корабле установилось тревожное ожидание. Командир корабля ожидал перевода на новую должность, старпом должен был стать командиром. Всё завершилось благополучно: министру обороны понравились действия экипажа и содержание корабля.

♥ Николай Андреев

Под Новый год моё командование стало искать добровольцев для подготовки стенгазеты. Как выпускник художественной школы, я за ночь успешно справился с поручением. Вскоре меня связали с директором военного музея, где в это время наша рота была на экскурсии. Искали художника, который бы расписал потолок комнаты религиозного назначения. Меня как "профи" рекомендовал наш командир. С директором музея мы договорились, что я изображу библейскую историю сошествия Святого Духа в виде голубя во время водного крещения Иисуса Христа. После этого я стал известен в роте как художник, ко мне постоянно обращались с просьбами написать портреты. Так навыки рисования, которые, как я считал не нужными, скрасили мои армейские будни. А потолок музея по сей день украшает моя работа.

♥ Сергей Хобта

В составе научной роты я участвовал в разработке системы биометрического отслеживания посещения столовой военнослужащими. Для этого мы сфотографировали и собрали отпечатки пальцев 500 человек. Накануне приезда генерала для проверки работоспособности нашей разработки, функция распознавания отпечатков неожиданно перестала работать.

Несмотря на бессонную ночь, мы не успели устранить неполадку, поэтому нашли оригинальное решение. Командирам роты были выданы списки, по которым каждый солдат должен был в день проверки приходить в столовую в строго определенное время. Система "определяла" призывника согласно этому списку очередности. Генерал одобрил нашу разработку, а мы позже успешно ввели систему в эксплуатацию.

♥ Сергей Чунин

Во время регулярных учений мы стреляли на полигоне. Обычно один день посвящался стрельбищам, второй - техническому обслуживанию артиллерии. В один из таких дней мы устроили себе перерыв в лесу недалеко от полигона. Кто-то достал термос с чаем, кто-то угостил сигаретой. Во время "несанкционированного" отдыха нас внезапно застал майор. Назначил всем дополнительные наряды, а меня вызвал к себе отдельно. Зная, что я обычно не курю, он придумал для меня "наказание", чтобы я больше не поддавался соблазнам.

Мне было приказано оформить обычное бревно в виде сигареты и носить его с собой. В течение недели на построении, строевой подготовке, и во всех передвижениях по полигону я нёс на плече бревно. Эта воспитательная процедура отбила у меня охоту притрагиваться к сигарете. А ребята из более поздних призывов рассказывали, что это бревно до сих пор используется на полигоне.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #люди_НПС

<https://t.me/npsvsevkl/515>

Погода по-прежнему не даёт расслабиться и подкидывает всевозможные сюрпризы.

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 20.02.2026

На обслуживаемых ОССП участках дорог техника работает непрерывно — чистит и обрабатывает покрытие противогололёдными материалами, а на трассах дежурят аварийные комиссары.

Погода по-прежнему не даёт расслабиться и подкидывает всевозможные сюрпризы.

На обслуживаемых ОССП участках дорог техника работает непрерывно — чистит и обрабатывает покрытие противогололёдными материалами, а на трассах дежурят аварийные комиссары.

Будьте внимательны на дорогах — соблюдайте скоростной режим, увеличенную дистанцию и обращайте внимание на информационные табло, расположенные на всём протяжении трасс М-11, М-3 и М-4.

Пожалуйста, проявите терпение и понимание к снегоуборочным машинам.

Если что-то произошло в дороге, звоните по единому короткому номеру *2323. Берегите себя!

https://vk.com/wall-174642209_10079