

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 30–31 марта | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>Нацпроектстрой и НГТУ НЭТИ заключили соглашение о стратегическом партнерстве .....</b>	<b>4</b>
Новосибирский государственный технический университет (nstu.ru) 30.03.2026 .....	4
<i>Новосибирский государственный технический университет НЭТИ и Нацпроектстрой заключили соглашение о партнерстве. Документ подписали на площадке компании "ЭННОВА" (входит в ГК "НПС") Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом Нацпроектстроя, и Сергей Чернов, проректор по учебной работе НГТУ НЭТИ.....</i>	4
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>5</b>
<b>АО «ДиМ» .....</b>	<b>5</b>
<b>НПС начинает реконструкцию Ботанической улицы Москвы .....</b>	<b>5</b>
Сделано у нас 31.03.2026 .....	5
<i>«Дороги и Мосты» Нацпроектстроя приступают к реконструкции Ботанической улицы, связывающей Московский скоростной диаметр и улицу Академика Королёва на северо-востоке столицы.....</i>	5
<b>ООО «Северо-Западная концессионная компания» .....</b>	<b>5</b>
<b>Установку опор освещения на платной трассе М11 завершат весной .....</b>	<b>5</b>
Zelenograd24.ru 30.03.2026 .....	5
<i>"Несмотря на сложные погодные условия этой зимы, работы по установке опор не останавливались и сейчас ведутся в полном объеме. Основные работы будут завершены до начала дачного сезона – это позволит убрать стационарные ограждения из бетонных блоков и открыть для движения все полосы в обоих направлениях", – рассказали в пресс-службе ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК) (входит в группу компаний "Нацпроектстрой").</i>	5
<b>Новости на ресурсах НПС .....</b>	<b>7</b>
<b>НПС начинает реконструкцию Ботанической улицы Москвы .....</b>	<b>7</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.03.2026 .....	7
<i>"Дороги и Мосты" Нацпроектстроя приступают к реконструкции Ботанической улицы, связывающей Московский скоростной диаметр и улицу Академика Королева на северо-востоке столицы. Строители "ДиМ" расширят проезжую часть на одну полосу, после чего улица будет иметь по две полосы движения в каждом направлении – одну выделенную для городского транспорта и одну обычную. Это повысит безопасность и пропускную способность дорожного участка.....</i>	7
<b>Да будет ток! .....</b>	<b>7</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 30.03.2026.....	7

*20 лет назад завершилась электрификация линии Свирь - Идель протяженностью 435 км. Работы были выполнены по проекту АО "Ленгипротранс" (входит в Нацпроектстрой). .... 7*

**Что скрывают воды Байкала? .....8**

ТГ-канал «Все включено», 30.03.2026..... 8

*Ольхон – крупнейший остров озера Байкал, место притяжения туристов. Для обеспечения надежного энергоснабжения жителей острова рассматривалось два варианта. Проект установки воздушных линий электропередачи был очень дорогостоящим, поэтому решили проложить подводный электрокабель. .... 8*

**Маткапитал на автомобиль: подводные камни .....8**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 30.03.2026..... 8

*В Госдуму внесли законопроект, который изменит правила использования материнского капитала. Разработчики предлагают разрешить направлять средства на покупку автомобиля. Но есть нюансы. .... 8*

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **Нацпроектстрой и НГТУ НЭТИ заключили соглашение о стратегическом партнерстве**

Новосибирский государственный технический университет (nstu.ru) 30.03.2026

*Новосибирский государственный технический университет НЭТИ и **Нацпроектстрой** заключили соглашение о партнерстве. Документ подписали на площадке компании "ЭННОВА" (входит в **ГК "НПС"**) Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом **Нацпроектстроя**, и Сергей Чернов, проректор по учебной работе НГТУ НЭТИ.*

Новосибирский государственный технический университет НЭТИ и **Нацпроектстрой** заключили соглашение о партнерстве.

Документ подписали на площадке компании "ЭННОВА" (входит в **ГК "НПС"**) Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом **Нацпроектстроя**, и Сергей Чернов, проректор по учебной работе НГТУ НЭТИ.

"Сегодня каждый третий сотрудник "ЭННОВА" в Новосибирске является выпускником НГТУ НЭТИ, также в компании трудоустроено 34 студента. Сотрудничество с университетами помогает нам готовить специалистов, которые в дальнейшем становятся частью команды **Нацпроектстроя**", – подчеркнула Татьяна Горловская.

Соглашение предусматривает проведение совместных научно-исследовательских работ, организацию конференций, семинаров, консультаций, выставок и презентаций, а также подготовку и переподготовку кадров с высшим профессиональным образованием.

"Еще два года назад накануне празднования Дня студента мы открыли во втором корпусе вуза корпоративный холл, обновленный при поддержке компании "ЭННОВА", – отмечает декан факультета энергетики Анастасия Русина. – Здесь студенты могут не только отдохнуть, подготовиться к занятиям, но и познакомиться с проектами компании на информационном табло. Конечно, именно сотрудничество в подготовке специалистов – самая важная часть нашего взаимодействия. Мы гордимся, что каждый третий сотрудник "ЭННОВА" – наш выпускник, и стараемся вместе подготовить достойные кадры. Так, с сентября 2026 года на базе факультета энергетики запланирован старт программы обучения четверокурсников, обучающихся по направлению "Теплоэнергетика и теплотехника", в учебном классе "ЭННОВА" силами сотрудников компании. Обучающий курс основан на стандартной программе специальности "Теплотехника" с упором на практическую часть. Это позволит студентам вникнуть в актуальные задачи отрасли".

"ЭННОВА" на регулярной основе принимает участие в профориентационных мероприятиях "Партнеры НГТУ", теперь, с подписанием соглашения о сотрудничестве с Нацпроектстроем, частью которого является компания, контакты вуза и работодателя станут еще обширнее.

Справка: "ЭННОВА" – одна из ведущих инжиниринговых компаний России. За 30 лет своего существования компания приобрела большой опыт выполнения сложнейших проектных работ при строительстве новых и модернизации существующих крупных тепловых электростанций. Ключевой бизнес "ЭННОВА" – инжиниринг в энергетике – включает предпроектные внестадийные работы, комплексное проектирование и пусконаладочные работы на объектах тепловой энергетики, комплексную поставку технически сложных систем, проектирование объектов по утилизации ТБО (информация с сайта компании).

[https://www.nstu.ru/news/news\\_more?idnews=175421](https://www.nstu.ru/news/news_more?idnews=175421)

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «ДИМ**

#### **НПС начинает реконструкцию Ботанической улицы Москвы**

Сделано у нас 31.03.2026

*«Дороги и Мосты» Нацпроектстроя приступают к реконструкции Ботанической улицы, связывающей Московский скоростной диаметр и улицу Академика Королёва на северо-востоке столицы.*

Строители **«ДИМ»** расширят проезжую часть на одну полосу, после чего улица будет иметь по две полосы движения в каждом направлении — одну выделенную для городского транспорта и одну обычную. Это повысит безопасность и пропускную способность дорожного участка.

Также на улице появятся «карманы» для стоянки автотранспорта, будут реконструированы остановочные пункты, установлены дополнительные мачты освещения. После переноса инженерных коммуникаций более 32 тысяч кв м прилегающих к дороге территорий будут благоустроены.

На время проведения работ движение транспорта организуют по временной схеме без перекрытия улицы.

<https://sdelanounas.ru/blogs/174869/>

## **ООО «Северо-Западная концессионная компания»**

### **Установку опор освещения на платной трассе М11 завершат весной**

Zelenograd24.ru 30.03.2026

*"Несмотря на сложные погодные условия этой зимы, работы по установке опор не останавливались и сейчас ведутся в полном объеме. Основные работы будут завершены до начала дачного сезона – это позволит убрать стационарные ограждения из бетонных блоков и открыть для движения все полосы в обоих направлениях", – рассказали в пресс-службе **ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК)** (входит в **группу компаний "Нацпроектстрой"**).*

Основные работы по установке опор освещения на участке 44-58 км трассы М11 от Зеленограда до Солнечногорска будут завершены до начала дачного сезона.

*"Несмотря на сложные погодные условия этой зимы, работы по установке опор не останавливались и сейчас ведутся в полном объеме. Основные работы будут завершены до начала дачного сезона – это позволит убрать стационарные ограждения из бетонных блоков и открыть для движения все полосы в обоих направлениях", – рассказали в пресс-службе **ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК)** (входит в **группу компаний "Нацпроектстрой"**).*

Там уточнили, что водители смогут пользоваться привычной пропускной способностью трассы уже к концу апреля.

"Мы понимаем, как важно для наших клиентов иметь комфортный и безопасный маршрут без лишних препятствий. Поэтому мы приняли решение сконцентрировать усилия на скорейшем освобождении полос к дачному сезону, а все оставшиеся второстепенные работы выполнить в

летние месяцы с установкой временного ограждения", – прокомментировал представитель концессионера платной дороги **ООО "СЗКК"**.

Также в **компании** отметили, что по сравнению с предыдущими этапами реализации освещения, в текущем строительном проекте было решено реализовать работы в двойном объеме с ускоренными темпами работ для того, чтобы вся трасса М11 была полностью освещена.

В **пресс-службе** напомнили, что устройство освещения на участке 44-58 км трассы является частью масштабного проекта по обеспечению круглосуточной безопасности. После завершения работ магистраль станет полностью освещенной, что повысит комфорт для движения в темное время суток.

<https://zelenograd24.ru/pressroom/transport/detail/384017/>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **НПС начинает реконструкцию Ботанической улицы Москвы**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.03.2026

*"Дороги и Мосты" Нацпроектстроя приступают к реконструкции Ботанической улицы, связывающей Московский скоростной диаметр и улицу Академика Королева на северо-востоке столицы. Строители "ДиМ" расширят проезжую часть на одну полосу, после чего улица будет иметь по две полосы движения в каждом направлении – одну выделенную для городского транспорта и одну обычную. Это повысит безопасность и пропускную способность дорожного участка.*

"Дороги и Мосты" Нацпроектстроя приступают к реконструкции Ботанической улицы, связывающей Московский скоростной диаметр и улицу Академика Королева на северо-востоке столицы. Строители "ДиМ" расширят проезжую часть на одну полосу, после чего улица будет иметь по две полосы движения в каждом направлении – одну выделенную для городского транспорта и одну обычную. Это повысит безопасность и пропускную способность дорожного участка.

Также на улице появятся "карманы" для стоянки автотранспорта, будут реконструированы остановочные пункты, установлены дополнительные мачты освещения. После переноса инженерных коммуникаций более 32 тысяч кв м прилегающих к дороге территорий будут благоустроены.

На время проведения работ движение транспорта организуют по временной схеме без перекрытия улицы.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги\_и\_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2068>

#### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2670](https://vk.com/wall-222904688_2670)

### **Да будет ток!**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 30.03.2026

*20 лет назад завершилась электрификация линии Свирь - Идель протяженностью 435 км. Работы были выполнены по проекту АО "Ленгипротранс" (входит в Нацпроектстрой).*

20 лет назад завершилась электрификация линии Свирь - Идель протяженностью 435 км. Работы были выполнены по проекту АО "Ленгипротранс" (входит в Нацпроектстрой).

На линии электрифицировали 904 км главных и стационарных путей, возвели более 14 000 опор контактной сети, 8 тяговых подстанций и переустроили 3 станции – Свирь, Петрозаводск и Медвежья Гора. В итоге движение поездов от Мурманска через Карелию до Санкт-Петербурга, а далее и до Москвы перешло на электротягу.

#проекты1520 #Ленгипротранс

<https://t.me/NashaKoleya/4218>

## Что скрывают воды Байкала?

ТГ-канал «Все включено», 30.03.2026

*Ольхон – крупнейший остров озера Байкал, место притяжения туристов. Для обеспечения надежного энергоснабжения жителей острова рассматривалось два варианта. Проект установки воздушных линий электропередачи был очень дорогостоящим, поэтому решили проложить подводный электрокабель.*

Ольхон – крупнейший остров озера Байкал, место притяжения туристов. Для обеспечения надежного энергоснабжения жителей острова рассматривалось два варианта. Проект установки воздушных линий электропередачи был очень дорогостоящим, поэтому решили проложить подводный электрокабель.

Специально для этого изготовили две нитки кабеля – основную и резервную. Уникальную операцию российские специалисты провели в 2005 году в самом узком месте озера – проливе Ольхонские ворота. Сначала на берегу электрокабель по требованиям экологов поместили в пластиковую трубу. Перед его спуском водолазы обследовали дно Байкала на глубине 37 м и установили металлические штыри для фиксации кабеля через каждые два метра. С помощью двух судов кабель протянули над поверхностью воды единой нитью, закрепив между берегами.

Чтобы опустить кабель на дно, оболочку через отверстия заполнили водой. К моменту подключения кабеля уже была построена ЛЭП от Еланцов до Сахюрты, установлены на Ольхоне 180 опор высоковольтной линии. Раз в 2-3 года водолазы осматривают электрокабель под водой. Наблюдения показывают: он не оказывает негативного влияния на подводный мир. Более того, по всей его длине обнаружены гнезда икры длиннокрылой широколобки, уникального эндемика Байкала.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_заряд

<https://t.me/npsvsevk/577>

## Маткапитал на автомобиль: подводные камни

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 30.03.2026

*В Госдуму внесли законопроект, который изменит правила использования материнского капитала. Разработчики предлагают разрешить направлять средства на покупку автомобиля. Но есть нюансы.*

В Госдуму внесли законопроект, который изменит правила использования материнского капитала. Разработчики предлагают разрешить направлять средства на покупку автомобиля. Но есть нюансы

- авто должно быть новым
- произведено в России
- оформлено на одного из родителей;
- перепродать машину сразу нельзя — вводятся ограничения.

Главная идея документа — поддержать семьи и одновременно отечественный автопром. Машина для семьи часто важнее многих других покупок, но вместе с этим возникают вопросы: хватит ли суммы, какие будут ограничения и не вырастут ли цены?

Как вы считаете, это хорошая инициатива? Потратили бы маткапитал на автомобиль или лучше оставить на жильё/образование? Пишите в комментариях.

[https://vk.com/wall-174642209\\_10339](https://vk.com/wall-174642209_10339)