

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 30 декабря – 12 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	10
Глава Новгородской области Дронов: "Для инженерных задач лозунги не нужны"	10
Деловой Петербург (dp.ru) 01.01.2026.....	10
<p style="margin-left: 40px;"><i>Какова экономическая ситуация в регионе по итогам года? В целом – неплохая. Экономика демонстрирует устойчивость, есть развитие. Способствует этому в том числе и открытие новых высокотехнологичных производств. В качестве примера могу привести завод по производству безбалластной рельсовой плиты – ключевого элемента высокоскоростной магистрали, первой в стране. Предприятие строит ведущий российский холдинг "Нацпроектстрой". Современнейший завод. В августе текущего года вместе с министром транспорта мы закладывали первый камень, а в III квартале 2026-го уже должен быть первый выпуск продукции. Плита уникальная по характеристикам, второй такой нет в России и в мире.</i></p>	
.....	10
Осенью 2026 года в Новгородской области запустят производство плит для ВСМ	13
GPVN.RU 01.01.2026	13
<p style="margin-left: 40px;"><i>Промышленное сердце будущей высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург появится в Новгородской области. На Петербургском международном экономическом форуме в минувшем году было подписано соглашение о строительстве здесь специализированного завода железобетонных изделий. Документ скрепили подписями тогдашний врио губернатора Александр Дронов и генеральный директор АО "Группа компаний "Нацпроектстрой"" Алексей Крапивин.....</i></p>	
.....	13
РЖД планирует выделить 120 млрд рублей на ВСМ-1 «Москва – Санкт-Петербург»	14
Первый технический (www1.ru) 30.12.2025	14
<p style="margin-left: 40px;"><i>Реализация проекта ВСМ продолжается в соответствии с планом. Первый участок магистрали от Москвы до Твери планируется построить в 2026-2027 годах. Строительные работы ведет компания "Нацпроектстрой", на линии задействовано почти 6 тыс. строителей и 2 тыс. единиц техники. Первый высокоскоростной поезд для магистрали собирается из полностью отечественных компонентов, его крейсерская скорость составит 360 км/ч с возможным достижением до 400 км/ч.....</i></p>	
.....	14
Дивизион «Дороги и Мосты»	16
АО «ДИМ»	16
Москва наводит переправы: столичные мосты становятся точками притяжения	16
НТВ (ntv.ru) 10.01.2026	16
<p style="margin-left: 40px;"><i>Строительству мостов в столице уделяют особое значение. Они одновременно становятся дополнительными транспортными артериями и важными архитектурными</i></p>	

объектами. К примеру, в Мневниковской пойме сейчас строится мост-парус, а мост в Нагатинском затоне стал одним из мест притяжения для жителей района. Николай Раевский, начальник участка **Мостоотряда-114 НПС**: "Сами балки пролетного строения как конструктор. Заводы к нам привозят элементы, мы их укрупняем на стапелях на земле, соединяем в одну конструкцию, мы ее называем блоком, и этот блок весом по 60 тонн краном монтируется уже в пролет"..... 16

ООО «Трансстроймеханизация»..... 17

Более 400 километров региональных и местных автомобильных дорог отремонтировано в 2025 году.....17

Органы государственной власти Ярославской области (yarregion.ru) 10.01.2026 17

По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстрой**, которая в рамках первого этапа проекта выполняет работы по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги. Мостовую часть будет возводить ярославская компания **"Мостоотряд-6" Нацпроектстрой**..... 17

АО «Мостострой-11» 19

Многомиллиардная магистраль. В Тюмени появится улица нон-стоп — рассказываем о сроках ее строительства19

72.RU 09.01.2026 19

Мельникайте пересекается со многими крупными улицами. Чтобы сделать ее транзитной, нужно было построить новые объекты сразу на нескольких участках. Масштабная задача перед строителями стояла на пересечении с Федюнинского. Развязку над кольцом там построили в 2017 году. Возводили все силами "ТОДЭПа", с привлечением компаний **"Мостострой-11"** и **"Мостострой-12"**. Продолжаем виртуальную экскурсию и переносимся до следующего пересечения с крупной улицей – Широтной. Долгое время там было кольцо, и по статистике тогда еще ГИБДД, оно было очагом аварийности. Здесь тоже необходимо было строить развязку и расширять улицу. Контракт оценили в 2,5 миллиарда рублей, строительством занимался **"Мостострой-11"**. Движение по путепроводу открыли в 2013 году, а в 2015 запустили и общественный транспорт. 19

Дивизион «Железные дороги»21

ООО «ОСК 1520»..... 21

На Курской станции МЦД-4 внедрили отечественную систему цифрового управления движением поездов21

Первый технический (www1.ru) 10.01.2026 21

На Курской станции четвертого диаметра МЦД внедрена отечественная система микропроцессорной централизации для цифрового управления движением поездов. Новое оборудование повышает безопасность и пропускную способность железнодорожной сети, сообщили в **ГК "Нацпроектстрой"**. Курская стала одной из 16 станций МЦД-4, оснащенных системой МПЦ-ЭЛ отечественной разработки. Оборудование установлено в новом

трехэтажном здании поста электрической централизации, построенном специалистами **ОСК 1520**, входящей в **Нацпроектстрой**. 21

ООО «Объединенные системы сбора платы»23

В 2025 году по М-11 автомобилисты совершили 27,6 млн проездов.....23

Tverigrad.ru 30.12.2025 23

По данным оператора платных дорог "ОССП", на обслуживаемых компанией участках магистрали было совершено 27 648 961 транзакций. Согласно статистике, более 92% пользователей выбирали оплату бесконтактным способом – транспондером или картой. 23

У М-4 «Дон» появится кемпинг в стиле военного лагеря.....23

МОЁ! Online (мое-online.ru) 30.12.2025 23

*Автодорога М-4 "Дон" является ключевой магистралью для поездок на юг России: ежегодно интенсивность движения здесь увеличивается, особенно в период отпусков. По данным оператора платных участков трассы **ОССП**, с мая по сентябрь 2021 года по этому направлению проехало около 1,2 млн автомобилей, а за аналогичный период 2025 года – почти 1,5 млн, что на 25% больше..... 23*

Новости на ресурсах НПС.....25

Запах хвои, гирлянды и игрушки на ветках – верный знак того, что волшебство уже рядом25

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 30.12.2025 25

Мы вместе построили праздничное настроение, украсив елку особенными игрушками, символизирующими наши дивизионы: Дороги и Мосты, Железные дороги, Энергетика и Порты. 25

Совсем скоро наступит Новый год25

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 31.12.2025 25

Дед Мороз уже везет его с Чукотки в сторону Калининграда по нашей необъятной стране. А мы прокладываем по ней железные дороги, возводим мосты над реками, строим порты и электростанции. Сокращая расстояния, мы делаем людей ближе, чтобы вы могли провести этот чудесный праздник рядом с близкими, родными и любимыми. Счастья, удачи, осуществления всего задуманного..... 25

Атрибуты первого января – тишина, пустые улицы и... шуршание конфетных оберток из сладких подарков26

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.01.2025 26

Шоколадный заяц, дед мороз – маловато будет. А вот шоколадная плитка, а лучше целая плита – в самый раз. Безбалластная, чтобы на высокой скорости ехать в новый год!..... 26

Ежегодно по всему миру зажигаются огни на миллионах праздничных ёлок26

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.01.2025 26

Одна из самых известных – пушистая красавица у Рокфеллер-центра в Нью-Йорке. Своим появлением этот символ приближающегося праздника обязан строителям. В далеком 1931 году

в разгар Великой депрессии рабочие, возводившие комплекс, скинулись и поставили прямо на стройплощадке невысокую пихту. Украсили дерево самодельными бумажными гирляндами, нитями с клюквой и жестяными банками..... 26

Экспресс Сахара 27

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.01.2025 27

Единственная железная дорога Мавритании тянется через Сахару на протяжении 704 км, соединяя шахтёрский город Зуэрат с портовым городом Нуадибу на побережье Атлантики. Однопутную линию ввели в работу в 1963 году после того, как открыли крупные месторождения железной руды. Сегодня по ней курсирует один из самых длинных и тяжёлых поездов в мире... 27

Зимой леса Карелии укутаны пушистым снегом, озёра покрыты ледяной гладью, а реки тихо блестят под солнцем..... 27

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 07.01.2025 27

Единственный в России ежедневный ретропоезд на паровой тяге курсирует между Сортавалой и горным парком "Рускеала". Синие вагоны стилизованы под царские "берлины", во главе – паровоз прошлого века. Внутри – бархатные диваны, старинные лампы, резные панели и архивные фотографии. Проводники в исторической форме создают ощущение, будто вы перенеслись на сто лет назад. При этом в вагонах есть Wi Fi и скрытые USB-разъёмы, чтобы современный комфорт сочетался с аутентичной атмосферой..... 27

Поезд снежной королевы: фестиваль льда 28

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 09.01.2025 28

Международный фестиваль льда и снега в Харбине проводится с 1963 года и привлекает скульпторов со всего мира..... 28

Утро после праздников, как и начало рабочего дня многие начинают к кружечки кофе..... 28

ТГ-канал «Дороги и мосты», 02.01.2025 28

1781 год, Пруссия. Король Фридрих Великий издает указ: отныне жарка кофе – исключительно королевская монополия. Кофе должен жариться только на специальных королевских предприятиях. Все жаровни конфискуются, частная обжарка запрещена под страхом огромных штрафов. Для контроля и поиска нарушителей Фридрих набирает на службу неспособных воевать, но обладающих острым нюхом граждан..... 28

В 1958 году Николай Носов опубликовал в журнале "Юность" роман "Незнайка в Солнечном городе"..... 29

ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.01.2025 29

В 16-й главе есть сцена, которая сегодня кажется пророческой – милиционер Караулькин рассказывает Незнайке: "Для наблюдения за общественным порядком все перекрестки оборудованы системами видеонаблюдения". В эти годы в СССР только-только начались первые эксперименты с телевизионными технологиями. Спутник запустили годом ранее, а компьютеры занимали целые комнаты. Откуда детский писатель взял идею камер на каждом перекрестке?..... 29

1911 год, штат Мичиган..... 30

ТГ-канал «Дороги и мосты», 07.01.2025	30
<i>Эдвард Хайнз, член дорожной комиссии округа Уэйн, едет по только что построенной бетонной дороге Woodward Avenue в Детройте – первой в мире дороге с таким покрытием. И видит нечто обыденное: молоковоз с протекающим баком оставляет за собой белый след. Проблемы на дорогах того времени было то, что водители видели друг друга, но они не видели границы между встречными потоками. Именно это становилось причиной множества трагедий. Лобовые столкновения были обычным делом на узких дорогах начала XX века.</i>	
Представьте: вы едете по сухой ровной дороге	30
ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.01.2025	30
<i>Никакой реки, никакого оврага. И вдруг – мост. Совершенно бесполезный, казалось бы. Но именно такие конструкции в Средневековье можно было встретить по всей Европе. Феодалы обладали правом взимать плату за проезд по мостам на своей территории. И самые предприимчивые быстро сообразили: зачем ждать, пока природа создаст овраг? Достаточно построить мост – и вот уже готов легальный источник дохода. Не важно, что под мостом только утоптанная земля.</i>	
Декабрь – время, когда города наполняются предпраздничной суетой, а на привычной улице можно встретить настоящее чудо	31
ТГ-канал «Наша колея 1520», 30.12.2025.....	31
<i>Например, на Амурском бульваре Хабаровска музыкальный квартет светодиодных снеговиков играет для гостей ледового городка, а сверкающая елка, каток и звездное небо из гирлянд создают атмосферу праздника.</i>	
Новый год уже стучит колёсами по рельсам!	32
ТГ-канал «Наша колея 1520», 01.01.2025.....	32
<i>В нашем кроссворде смешались атрибуты праздника и железная дорога – разгадаете зимнюю загадку?</i>	
Елка начинается с вокзала!.....	32
ТГ-канал «Наша колея 1520», 02.01.2025.....	32
<i>Точнее – с вокзала, как в XVIII – XIX веках называли в России сады или просторные павильоны для торжеств и гуляний.</i>	
Когда в Россию пришла традиция праздничных открыток, на них, наряду с христианскими сюжетами и зимними пейзажами, уже встречались поезда, несущиеся навстречу Новому году	33
ТГ-канал «Наша колея 1520», 05.01.2025.....	33
<i>Особенно популярны были сюжеты, где в кабине паровоза сидел сам Дед Мороз. После Революции и до 1935 года новогодние открытки в СССР не издавались – широкие празднования были запрещены. Позже традиция постепенно возродилась – с иллюстрациями, соответствующими духу времени.</i>	
Новый год и Рождество – время украшать все, от елок до... поездов подземки!	33
ТГ-канал «Наша колея 1520», 07.01.2025.....	33

В Московском метро первый новогодний поезд запустили в 2016 году. В спецрейс по Кольцевой линии отправился легендарный ЕжЗ – его появление, да ещё и в праздничном облике, стало настоящим сюрпризом для пассажиров. Вагоны украсили изображения снежинок, снегурей, еловых веток. Поезд приветствовали Дед Мороз и Снегурочка. Традиция прижилась: в этом году на линии столичной подземки вышли 24 новогодних состава. Особым вниманием пользуется номерной, курсирующий на Замоскворецкой линии..... 33

Курская – одна из 16 станций четвертого диаметра, которая оснащена микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний Нацпроектстрой.....34

ТГ-канал «Наша колея 1520», 09.01.2025..... 34

Оборудование для цифрового управления движением поездов разместили в новом трехэтажном здании поста электрической централизации, которое построили специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой). Отечественная "цифра" позволяет дистанционно регулировать работу стрелок и светофоров, устанавливать маршруты поездов, отслеживать параметры и выявлять предотказные состояния оборудования. В систему встроена киберзащита, что особенно важно для объектов критической инфраструктуры..... 34

Украшенные витрины – один из атрибутов нового года34

ТГ-канал «Наша колея 1520», 09.01.2025..... 34

В начале 20 века американская компания Lionel, выпускавшая вентиляторы и светильники, решила выставить на витрину миниатюрную железную дорогу. Железнодорожная тема была на пике популярности, и задумка казалась отличным способом привлечь внимание покупателей. Но время шло, очередей за вентиляторами не наблюдалось. Случилось другое: люди со всего города шли, чтобы купить ту самую игрушечную дорогу..... 34

Поезд "ТЭК Мосэнерго" Нацпроектстрой номер 2025 прибыл на конечную остановку35

ТГ-канал «Все включено», 30.12.2025..... 35

Состав пересек всю страну от Мурманской области до Приморского края. Во время следования по маршруту его пассажиры – проектировщики, сметчики, инженеры, монтажники, сварщики, строители и многие другие – выполнили задачи разной сложности. Вспомним самые важные остановки и добро пожаловать на поезд номер 2026!..... 35

Традиция праздновать в России Новый год 1 января (вместо 1 сентября) пришла благодаря Петру I, который своим указом в 1699 году перевёл страну на юлианский календарь.....35

ТГ-канал «Все включено», 02.01.2025..... 35

Отцом электрической гирлянды для рождественской ёлки называют Эдварда Джонсона, помощника изобретателя лампы накаливания Томаса Эдисона. В 1882 году он продемонстрировал журналистам свою ёлку, которую он декорировал 80 маленькими лампочками разного цвета. Его изобретение не произвело фурора, но постепенно идея украшения праздничного дерева электрическими огнями стала распространяться в США и за рубежом. В 1895 году впервые в Белом доме ель зажглась более чем 100 электрическими огнями. 35

В праздничные дни хочется укутаться в мягкий плед, согреться кружкой горячего какао и включить любимые фильмы36

ТГ-канал «Все включено», 05.01.2025 36

Ваш список "Что посмотреть на новогодних каникулах" дополняют эти кинофильмы "с искрой"..... 36

Их визуальное проявление моряки связывали со знаком удачи, а во время шторма – с надеждой на спасение37

ТГ-канал «Все включено», 07.01.2025 37

Древние греки называли свечение на высоко расположенных башнях, остриях мачт, вершинах скал, огнями Кастора и Поллукса, братьев-близнецов, которым их отец Зевс даровал бессмертие. В Средние века оптическому явлению дали имя святого – покровителя моряков Эльма (Эразма). На самом деле неожиданно появляющиеся огоньки голубоватого цвета – это не мистика, а особая форма коронных разрядов, возникающих при очень большой напряженности электрического поля в атмосфере. Оптическое явление иногда может сопровождаться легким потрескиванием..... 37

На Всемирной выставке 1937 года в Париже, где СССР представил знаменитую скульптуру "Рабочий и колхозница", была также выставлена фреска французского художника Рауля Дюфи "Фея электричества"37

ТГ-канал «Все включено», 09.01.2025 37

На композиции, написанной по заказу Парижской энергораспределительной компании, отражена история создания электричества и его применение. Мастерской для создания огромного панно площадью 600 кв. м стал машинный зал отключенной от сети электростанции в Сент-Уане. В центре фрески – олимпийские боги, возвышающиеся над генераторами электростанции в Иври-сюр-Сен. Над ними сверкает молния Зевса. Слева от них Ирида, дочь Электры и посланница богов, парит в электрическом свете над столицами мира. 37

Дорогие друзья, пришло время оглянуться на пройденный путь и оценить масштаб того, что мы создали вместе в 2025 году38

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 05.01.2025 38

Это был год настоящих свершений, укрепления позиций и тяжелой, но такой важной работы в рамках ГК «Нацпроектстрой». Мы не просто строили - мы соединяли регионы, получали высшее признание отрасли и закладывали фундамент будущего. 38

Друзья, а мы продолжаем подводить итоги работы ООО «Трансстроймеханизация» Нацпроектстроя39

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 09.01.2025 39

Силами «Трансстроймеханизации» и дочерней компании «ТСМ Промбаза» произведено более 2,1 млн тонн асфальтобетона под нужды строительства, свыше 600 млн тонн органоминеральной смеси, а также > 400 тыс. тонн щебня дробленого для производства асфальтобетонной смеси на низких фракциях..... 39

В Свердловской области на строящемся путепроводе через железную дорогу завершён монтаж балок пролетного строения39

ВК «АО «Мостострой-11», 30.12.2025.....	39
<i>Путепровод длиной 30 метров возводится командой АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя в рамках выполнения работ на объекте «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-354 Екатеринбург-Шадринск-Курган».....</i>	<i>39</i>
Поздравление генерального директора АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя Николая Александровича Руссу	40
ВК «АО «Мостострой-11», 31.12.2025.....	40
<i>Дорогие партнёры, коллеги, сотрудники и ветераны АО «Мостострой-11»! Поздравляю вас с наступающими 2026 годом и Рождеством! В финале года мы всегда подводим его итоги. Безусловно, уходящий год был наполнен для нашей компании важными юбилейными событиями, успешными проектами и, конечно, новыми вызовами. И в целом, благодаря слаженной работе команды, мы с ними эффективно справились.....</i>	<i>40</i>
Автотуризм на М-4: в Липецке строят кемпинг мечты	40
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 05.01.2025.....	40
<i>Если вы часто ездите по М-4 «Дон» или мечтаете о большом путешествии на автодоме, эта новость для вас! В Липецкой области уже завершается строительство современного кемпинга.....</i>	<i>40</i>

ГК «Нацпроектстрой»

Глава Новгородской области Дронов: "Для инженерных задач лозунги не нужны"

Деловой Петербург (dp.ru) 01.01.2026

Какова экономическая ситуация в регионе по итогам года? В целом – неплохая. Экономика демонстрирует устойчивость, есть развитие. Способствует этому в том числе и открытие новых высокотехнологичных производств. В качестве примера могу привести завод по производству безбалластной рельсовой плиты – ключевого элемента высокоскоростной магистрали, первой в стране. Предприятие строит ведущий российский холдинг "Нацпроектстрой". Современнейший завод. В августе текущего года вместе с министром транспорта мы закладывали первый камень, а в III квартале 2026-го уже должен быть первый выпуск продукции. Плита уникальная по характеристикам, второй такой нет в России и в мире.

Интервью с избранным в 2025 году новым губернатором Новгородской области Александром Дроновым чуть не сорвалось из-за чрезвычайных обстоятельств. В день, на который оно было назначено, регион подвергся самой массивной за все время СВО атаке беспилотников.

Давайте начнем с форс-мажорных обстоятельств, из-за которых пришлось переносить интервью. Каких обязанностей текущая оперативная обстановка добавила губернатору?

– На руководителе региона лежит организация работы оперативного штаба, координация всех служб, сил и средств, как и в любой чрезвычайной ситуации. Действительно, неспокойная выдалась ночь. Беспилотники летели целенаправленно в одно из крупных предприятий. Низкий поклон нашим военным, силам ПВО, авиации, службам, которые работали непосредственно на предприятии. Атака была отражена. Имеются незначительные повреждения. К сожалению, есть пострадавший. Но в общем и целом могло быть значительно хуже, если бы мы не проводили тренировки, мероприятия по защите, а самое главное, по оперативной ликвидации последствий налетов.

Как в целом такие ситуации отражаются на повседневной жизни области?

– Конечно, людей это тревожит. Абсолютно всех касаются ограничения в работе мобильного интернета, связанные с безопасностью, но особенно критичны они для небольших населенных пунктов, где мобильная связь – единственная возможность подключения к Сети. Поэтому мы прорабатываем с операторами связи и энергетиками вопрос, как ускорить прокладку оптоволоконных линий с использованием опор электроосвещения. Обсуждаем возможность рассрочки для оплаты таких работ и аренды опор. Ресурсов сделать все за счет средств регионального и муниципального бюджетов сейчас нет, но операторы связи готовы взять на себя часть затрат, потому что они понимают важность этой задачи.

Будут создаваться общественные зоны wi-fi, расширение которых притормозилось несколько лет назад, когда увеличилось проникновение мобильного интернета?

– Отчасти. Такие зоны нужны, и они есть, но сейчас в первую очередь интернет необходим в магазинах, торговых зонах, в сфере услуг, чтобы работал кассовый аппарат, а покупатель мог расплачиваться по электронной системе – это сегодня главный запрос. Гораздо лучше, если платежная инфраструктура будет подключена по оптоволокну. Это надежнее.

Какова экономическая ситуация в регионе по итогам года?

– В целом – неплохая. Экономика демонстрирует устойчивость, есть развитие. Если брать, например, индекс промышленного производства, за январь-сентябрь он у нас составил 108,8%, а в России – 100,7%. Другое дело, что сейчас многие зададутся вопросом: а что такое индекс промышленного производства, что он отражает? Из более понятного – в среднем растут доходы населения, поднимается зарплата. Где-то, в бюджетной сфере, мы ее повышаем во исполнение указов президента, а где-то уже сама экономика регулирует себя. То есть те же собственники

понимают, что если они не будут зарплату поднимать, то сотрудники начнут плавно перетекать на другие предприятия. Способствует этому в том числе и открытие новых высокотехнологичных производств. В качестве примера могу привести завод по производству безбалластной рельсовой плиты – ключевого элемента высокоскоростной магистрали, первой в стране. Предприятие строит **ведущий российский холдинг "Нацпроектстрой"**. Современнейший завод. В августе текущего года вместе с министром транспорта мы закладывали первый камень, а в III квартале 2026-го уже должен быть первый выпуск продукции. Плита уникальная по характеристикам, второй такой нет в России и в мире.

Благодаря этому производству мы становимся сопричастными к реализации национального проекта, которым будет гордиться вся страна. Кроме того, у нас появляется высокотехнологичное производство. 79 тыс. м², 897 человек. Это рабочие места с конкурентной, достойной заработной платой.

Кстати, о ВСМ. Магистраль уже строится: как решаются вопросы землеотведения, пользования местными дорогами и добычи инертных ископаемых? Поступают ли обращения граждан?

– Опыт, полученный при строительстве М-11, позволил нам четко выстроить порядок взаимодействия и с заказчиком, и с подрядчиком. Это помогает минимизировать спорные вопросы. Например, с самого начала мы сделали правильную вещь: как только было принято принципиальное решение о строительстве, максимально зарезервировали все земли, по которым могла пройти трасса. То есть был мораторий на любые операции с землей в этом предполагаемом коридоре шириной 20 км – вплоть до утверждения официальной трассировки. Потом ограничения были сняты, но они позволили избежать спекулятивных перепродаж. Затем, пока активные работы начинались со стороны Москвы, мы спокойно провели обследование всех дорог, которые войдут в логистику строительства, зафиксировали их техническое состояние.

После выполнения работ все эти дороги будут приведены в первоначальное нормативное состояние. Сейчас, в распутицу, это требует особого внимания. Машины возят материалы, а специализированная дорожная техника потом приводит в проезжее состояние дорогу, по которой осуществляется доставка. Делают планировку, подсыпают. Где-то приходится выводить грейдеры несколько раз в день. Сформирована транспортная схема, определен порядок движения.

Понятно, что, с одной стороны, у нас есть национальный мегапроект, которым будет гордиться вся страна после того, как мы его реализуем. Но, с другой стороны, мы же понимаем, что нельзя, делая что-то глобальное, большое, не обращать внимания на жизнь людей. Да, безусловно, это новое качество жизни. Да, безусловно, это возможность преодолевать расстояния за минимальное время. Но вот бабушка или дедушка, которые всю жизнь прожили в своем поселке или в своей деревне и никогда не выезжали за границы округа, вряд ли станут пассажирами высокоскоростного поезда. А у них здесь, сейчас, сегодня есть проблема, которая мешает качественно жить. И конечно, мы должны учитывать их интересы тоже. И настраивать так наших коллег-строителей.

Тем не менее выгоды от ВСМ область получит. В первую очередь это, наверное, туризм. Как он развивается сейчас?

– Мы прирастаем по турпотоку каждый год приблизительно на 10%. Бизнес готов вкладываться в отрасль: появляются новые гостиницы, недавно, например, открылся первый в области пятизвездочный отель. Почему приходят инвесторы? Спрос рождает предложение. Если раньше основным форматом посещения были поездки на один день, то сейчас среднее время пребывания туриста – четверо суток. Просто к безусловной исторической ценности Новгородской области, к нашим 5 тыс. объектов культурного наследия, к 37 объектам всемирного наследия в одном только Новгороде мы добавляем новые возможности и активности. Это экологический отдых на Большой Валдайской тропе, это Фестиваль театральных искусств имени Ф.М. Достоевского, фестиваль молодого кино "Новое движение". Очень яркий пример – фестиваль "Новгородское лето". Фишка в том, что в летние месяцы с пятницы по воскресенье независимо от погоды проходят различные мероприятия, ярмарки, концерты. То есть турист точно знает, что, приезжая в Великий Новгород на абсолютно любые выходные, он найдет, чем здесь заняться. Мы создаем среду, предприниматели отвечают инвестициями. Вот сейчас реконструируется старая

наша гостиница "Интурист". Но если раньше она выходила на заросший кустами берег Волхова, городские задворки, то сейчас там новая набережная, завершается реконструкция театра драмы – он сам по себе памятник советской архитектуры. А скоро рядом появится еще и станция канатной дороги через Волхов.

О канатной дороге можно поподробнее?

– Она соединит два берега и задумана прежде всего как связь между старыми корпусами Новгородского государственного университета в Антониевом монастыре с новым корпусом полупроводников, который сейчас строится в рамках развития Инновационного научно-технологического центра "Валдай". Функционировать канатная дорога будет как обычный городской транспорт. То есть и горожане, и туристы смогут ею пользоваться, купив билет, как в автобусе. Сейчас строительство уже ведется, заливаются фундаменты, в первом полугодии 2026-го начнутся пусконаладочные работы и тестовая эксплуатация, а во второй половине года канатка, рассчитываю, будет полностью введена в строй.

То есть вы синхронизируете городской транспортный проект с федеральным проектом университета?

– И канатная дорога, и набережная, которая уже построена, и корпус полупроводников – все это делается по поручению президента за счет внебюджетного источника, за счет федеральных и привлеченных средств. А мы строим университетский кампус, который будет якорным и для университета, и для резидентов особой экономической зоны. Наша зона сейчас динамично развивается. 255 га зарезервированы инвесторами, часть резидентов уже приступают к строительным работам на земле, что-то будет застроено в самое ближайшее время. И уже сейчас мы дополнительно рассматриваем возможность выделения 120 га под новых резидентов. Но что интересно: когда приезжаем на свою ОЭЗ и смотрим, как она отстроена, нас, конечно, охватывает чувство гордости. Потому что решение было принято в конце 2021 года, и по большому счету за 4 года все сделано. Построен производственный корпус, всего в ОЭЗ – 15 резидентов. Восемь резидентов уже запустили производство. Есть вся сопутствующая промышленная инфраструктура, в том числе ж.-д. пути. А с другой стороны, мы смотрим, как развивается особая экономическая зона "Алабуга", и понимаем, что мы по сравнению с ней маленькая часть. И если у нас пока построен только стандартный производственный корпус площадью 38 тыс. м², то в той же самой "Алабуге" производственных корпусов уже 12. Более того, наши партнеры возводят новые производственные корпуса, которые получили название "Хэви", площадью 55 тыс. м². Конечно, это то, на что мы ориентируемся, к чему стремимся.

Для всего этого нужны кадры. Кадровый голод вообще – тема года для любого бизнеса. Как у вас?

– Действительно, с кадрами непросто, особенно учитывая близость Санкт-Петербурга и Москвы, где зарплаты повыше.

А вы еще транспортную доступность повышаете

– На самом деле транспортная доступность – это хорошо. То есть многие же говорили, что после строительства М-11 от вас все уедут. И ничего подобного. Более того, сейчас есть примеры, когда к нам, наоборот, приезжают. Я, когда посещал поликлинику в Боровичах, познакомился с доктором из Санкт-Петербурга, которая отучилась там, работала в Санкт-Петербурге, а потом с семьей приехала в Боровичи. Оборудование, по ее словам, даже современнее, чем в клинике в Санкт-Петербурге. А сам город? Город, говорит, уютный, комфортный, удобный. И всем своим друзьям рекомендует переехать вслед за ней.

Но в целом, конечно, надо опираться прежде всего на местные кадры. Для этого должна быть практически бесшовная система: школа – СПУ – вуз. И мы в школах уже делаем классы, где можно познакомиться с той или иной профессией. В Великом Новгороде в строительный колледж в текущем году на одну из специальностей был конкурс 18 человек на место на строительные направления. А в чем плюс? В том, что все выпускники – 100% трудоустроены. Начинают они работать, когда учатся на последнем курсе. И уже знают, где будут работать потом и за какие деньги.

Вопрос с кадрами – сложный, нестандартный. И нет формулы успеха. Как с рождаемостью, например. Что нужно сделать, чтобы детишки рождались? Мы же проходили эту историю в 2024

году, когда Новгородская область стала одним из пилотных регионов: на территории области в трех муниципалитетах – на Валдае, в Боровичах, в Старой Руссе выполнялся комплекс мероприятий по повышению рождаемости. Но никто не знал, какой трек надо пройти для того, чтобы рождаемость увеличилась на 5 или 10%. Конечно, собрали фокус-группы, опрашивали молодых мамочек, что нужно. Все сказали, нам нужно жилье. Чтобы принять решение о рождении ребенка, нужно понимать, что закрыт вопрос жилья.

В Старой Руссе и на Валдае последние 10 лет многоквартирные дома не строились вообще. Поговорили с застройщиками. Кто-то откликнулся, кто-то посчитал, что ему это неинтересно. Когда модель эту делали, думали, что быстрее дом продается в Старой Руссе. А там было продано всего лишь около 50%. А на Валдае дом в течение месяца продан полностью после того, как были получены разрешения на строительство.

И реализовав этот проект, застройщик говорит, что готов строить дальше, если надо продолжать.

Главное, чтобы не москвичами куплены были эти квартиры.

– А вот это тоже вопрос анализа. Мало построить квартиру, надо дать возможность семье сделать первый взнос. И поэтому были предусмотрены дополнительные меры поддержки из федерального бюджета, регионального и бюджетов муниципалитетов, чтобы первого взноса хватало на квартиру. Но не все этим воспользовались, многие покупали вторичку или вкладывались в ИЖС.

Какие самые яркие проекты в области экономики и инфраструктуры намечены на 2026 год?

– Практически все, что я уже упоминал. Хотим открыть после ремонта театр драмы, запустить корпус полупроводников в ИНТЦ "Валдай", оборудование для него уже закуплено: в Новгороде появится своя разработка и опытное производство интегральных схем. Большая стройка идет на Валдае. Там сейчас возводится Дом музыки с концертным залом на 500 мест, ведутся подготовительные работы для строительства спортивно-туристического лыжного комплекса, проектируется новая набережная. Валдай ведь расположен ровно посередине трассы высокоскоростной магистрали и к ее запуску должен стать образцовым маленьким русским городом.

Как можно емко сформулировать ваши планы на губернаторский срок, хотя бы в виде лозунга?

– Мне кажется, все уже немного устали от лозунгов. Люди живут реальную жизнь, а не участвуют в мотивационном тренинге. Люди хотят, чтобы они открыли кран – и у них потекла чистая вода. А как ты это сделаешь? Твои проблемы. И моя работа в том, чтобы каждый день, каждый месяц, каждый год жизнь становилась немножко лучше. Транспортная инфраструктура, обеспечение водой, надежность электросетевого комплекса, газификация. До 2030 года газ довести до всех административных центров – это задача. И это сложно, потому что у нас нет газа пока в Пестове, нет в Батецком, нет в Поддорье, нет в Мареве, нет в Холме. А в том же Пестове, чтобы газ провести – это целая история. Мы завязаны на газораспределительную станцию "Устюжна" в соседнем регионе и на синхронизацию работ с газовиками, которые тянут ветку газопровода от нее до границы с Новгородской областью. Дальше наши должны подтянуть в Пестово. Мы уже в 2026 году рассчитываем, что пестовчане смогут подсоединиться к газораспределительной системе. Это управленческая задача, логистическая задача, в конечном счете – инженерная. Для решения инженерных задач лозунги не нужны.

<https://www.dp.ru/a/2025/12/22/vse-ustali-ot-lozungov>

Осенью 2026 года в Новгородской области запустят производство плит для ВСМ

GPVN.RU 01.01.2026

Промышленное сердце будущей высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург появится в Новгородской области. На Петербургском международном экономическом форуме в минувшем году было подписано соглашение о строительстве здесь специализированного завода железобетонных изделий. Документ скрепили подписями тогдашний врио губернатора Александр

Дронов и генеральный директор АО "Группа компаний "Нацпроектстрой"" Алексей Крапивин.

Промышленное сердце будущей высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург появится в Новгородской области. На Петербургском международном экономическом форуме в минувшем году было подписано соглашение о строительстве здесь специализированного завода железобетонных изделий. Документ скрепили подписями тогдашний врио губернатора Александр Дронов и генеральный директор АО "Группа компаний "Нацпроектстрой"" Алексей Крапивин.

Промышленное сердце будущей высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург появится в Новгородской области. На Петербургском международном экономическом форуме в минувшем году было подписано соглашение о строительстве здесь специализированного завода железобетонных изделий. Документ скрепили подписями тогдашний врио губернатора Александр Дронов и генеральный директор **АО "Группа компаний "Нацпроектстрой"" Алексей Крапивин.**

Предприятие займется выпуском высокотехнологичной продукции для самой дороги: это будут массивные бетонные плиты для так называемого безбалластного полотна и особый упругий полимерный слой, который на них наносится, сообщает правительство Новгородской области. По расчетам, мощности нового завода покроют до двух третей ежегодной потребности грандиозной стройки в этих критически важных элементах.

Глава **"Нацпроектстроя" Алексей Крапивин** подчеркнул, что площадка в Великом Новгороде станет образцом современного производства.

"Мы сделаем ставку на автоматизацию ключевых процессов и привлечем для работы на этом оборудовании лучших специалистов", – отметил он.

Цифры проекта говорят сами за себя. Ежегодно здесь будут производить свыше 100 тысяч готовых изделий и более 262 тысяч кубометров железобетона. Объем выпускаемого упругого полимерного слоя превысит 3,6 миллиона квадратных метров. Такой вклад делает завод стратегическим партнером всего предприятия по созданию ВСМ.

Финансовая сторона проекта оценивается в 12 миллиардов рублей. Он даст региону более 800 новых квалифицированных рабочих мест. Если график не подведет, первая продукция сойдет с конвейера уже осенью этого года.

Инициатива получила единогласное одобрение Наблюдательного совета особой экономической зоны "Новгородская". Под будущий завод отведен участок в 20 гектаров, где планируется возвести производственные цеха общей площадью почти 80 тысяч квадратных метров.

Проверено редакцией

<https://gpvn.ru/105930>

РЖД планирует выделить 120 млрд рублей на ВСМ-1 «Москва – Санкт-Петербург»

Первый технический (www1.ru) 30.12.2025

Реализация проекта ВСМ продолжается в соответствии с планом. Первый участок магистрали от Москвы до Твери планируется построить в 2026-2027 годах. Строительные работы ведет компания "Нацпроектстрой", на линии задействовано почти 6 тыс. строителей и 2 тыс. единиц техники. Первый высокоскоростной поезд для магистрали собирается из полностью отечественных компонентов, его крейсерская скорость составит 360 км/ч с возможным достижением до 400 км/ч.

Инвестиции на развитие магистрали и инфраструктуры заложены в программе компании на 2026 год

В РЖД сообщили, что на реализацию проекта высокоскоростной магистрали (ВСМ-1) "Москва – Санкт-Петербург" в 2026 году планируется направить 120 млрд рублей, еще 62,2 млрд рублей будут выделены на проекты по развитию магистральной инфраструктуры. Об этом говорится в инвестиционной программе компании на 2026 год, утвержденной советом директоров РЖД 29 декабря под председательством вице-преьера Виталия Савельева.

Всего инвестиции РЖД на следующий год составят 713,6 млрд рублей, из которых 531,4 млрд пойдут на поддержание основных фондов и обеспечение безопасности перевозок, включая 288 млрд рублей на капитальный ремонт инфраструктуры и подвижного состава. На приобретение нового подвижного состава предусмотрено 161,7 млрд рублей, что позволит закупить до 400 локомотивов и до 190 пассажирских вагонов.

Реализация проекта ВСМ продолжается в соответствии с планом. Первый участок магистрали от Москвы до Твери планируется построить в 2026-2027 годах. Строительные работы ведет компания "**Нацпроектстрой**", на линии задействовано почти 6 тыс. строителей и 2 тыс. единиц техники. Первый высокоскоростной поезд для магистрали собирается из полностью отечественных компонентов, его крейсерская скорость составит 360 км/ч с возможным достижением до 400 км/ч.

Ожидается, что к 2027 году будут изготовлены два поезда для эксплуатации на ВСМ, к 2028 году – 28 поездов, а к 2030 году – 43. Магистраль пройдет по территориям Москвы и Подмосковья, Санкт-Петербурга, а также Ленинградской, Новгородской и Тверской областей. После запуска время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом сократится до двух часов 15 минут.

<https://www1.ru/news/2025/12/30/rzd-planiruet-vydelit-120-mlrd-rublei-na-vsm-1-moskva-sankt-peterburg.html>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

Москва наводит переправы: столичные мосты становятся точками притяжения

НТВ (ntv.ru) 10.01.2026

*Строительству мостов в столице уделяют особое значение. Они одновременно становятся дополнительными транспортными артериями и важными архитектурными объектами. К примеру, в Мневниковской пойме сейчас строится мост-парус, а мост в Нагатинском затоне стал одним из мест притяжения для жителей района. Николай Раевский, начальник участка **Мостоотряда-114 НПС**: "Сами балки пролетного строения как конструктор. Заводы к нам привозят элементы, мы их укрупняем на стапелях на земле, соединяем в одну конструкцию, мы ее называем блоком, и этот блок весом по 60 тонн краном монтируется уже в пролет".*

Москва наводит переправы: столичные мосты становятся точками притяжения

Строительству мостов в столице уделяют особое значение. Они одновременно становятся дополнительными транспортными артериями и важными архитектурными объектами. К примеру, в Мневниковской пойме сейчас строится мост-парус, а мост в Нагатинском затоне стал одним из мест притяжения для жителей района.

Очертания будущей переправы уже можно увидеть в Мневниковской пойме. Здесь возводят мост-парус. Он должен в скором времени соединить новые жилые кварталы с Филевским парком и Северо-Западной хордой. Тяжелая техника бурит землю на десятки метров вглубь. Рядом на берегу одни строители собирают 60-тонный блок металла, другие – уже над водой укрепляют опоры будущего моста. Все работы на площадке ведут параллельно.

Николай Раевский, начальник участка **Мостоотряда-114 НПС**: "Сами балки пролетного строения как конструктор. Заводы к нам привозят элементы, мы их укрупняем на стапелях на земле, соединяем в одну конструкцию, мы ее называем блоком, и этот блок весом по 60 тонн краном монтируется уже в пролет".

Здесь будет четыре полосы для автотранспорта и две пешеходные зоны. Этот мост станет первым в городе с подобным дизайном – пилоны станут мачтами будущего паруса, который возьмет на себя часть нагрузки от веса всего строения.

Николай Раевский: "Мост получил название паруса, потому что он со стороны выглядит как корма корабля. Парус сам будет нести жесткость пролетного строения".

Для того, чтобы электросуда спокойно проходили по Москве-реке, в районе строительства моста-паруса используют метод навеса – это когда под основной железной конструкцией сначала монтируют железобетонный временный мост и с помощью домкратов уже потом на него кладут основную конструкцию.

Всего в нескольких километрах возводят и два велопешеходных моста. Один из них соединит районы Хорошево-Мневники и Крылатское, а второй станет частью еще одного короткого маршрута из поймы до Филевского парка. Местные жители открытия новых переправ ждут с нетерпением. Среди них – Нина Наумова. Она 60 лет смотрела из окна на парк, но посещала его редко – добраться на другую сторону можно было только в объезд.

Нина Наумова, жительница района Хорошево-Мневники: "Чтобы попасть в парк, мне и всему нашему населению, надо было ездить специально на общественном транспорте. Теперь, если будет построен мост, у нас будет парк в пешей доступности, чтобы мы там гуляли, оздоравливались, дышали свежим воздухом".

Для обоих мостов сейчас подготавливают временные конструкции и вбивают первые сваи под будущее основание. При этом парковую зону стараются оставить нетронутой.

Денис Василенко, производитель работ **Мостоотряда-114 НПС**: "Мы хотим сохранить Филевский парк, и из-за этого все виды работы будут производиться пока только с одного берега".

В столице ежегодно наводят мосты в самых разных районах. Они становятся частью единой транспортной сети города. Так, в 2025 году жители района Раменки получили прямой выезд с Мосфильмовской улицы. Новый мост соединил ее с Южной рокадой и разгрузил соседние магистрали.

Мосты не только связывают районы и городские объекты – они сами становятся новыми точками притяжения, как, например, мост в Нагатинском затоне, который открыли в прошлом году.

Нурлана Мамедова, жительница района Нагатинский Затон: "Здесь и фотосессии устраивают, и прогулки, и даже дни рождения – такие события я наблюдала. Вечером здесь очень красиво, разные огоньки".

Каждый мост имеет уникальный дизайн, а в проекте всегда учитывают архитектурную подсветку. В итоге жители получают не только удобные, но и живописные маршруты по столице.

Тамара Шорина, жительница района Хорошево-Мневники: "Это место прогулок, место любования природой, место экологического путешествия, место романтических встреч, место возможно даже свадебных ритуалов".

Сами мостостроители гордятся своей работой и стремятся повторить успех в новых проектах.

Николай Раевский: "На открытии люди подходили, жали руку и говорили спасибо. Это дает силы для строительства еще одного такого красивого моста".

Денис Василенко: "Когда сын со мной едет на машине, я говорю: "Сын, этот мост строил я". Он гордится этим".

Как сообщал Сергей Собянин, строительством переправ не ограничиваются: в проектах развития столичных территорий обязательно учитывают благоустройство набережных и озеленение.

<https://www.ntv.ru/novosti/2959947/>

ООО «Трансстроймеханизация»

Более 400 километров региональных и местных автомобильных дорог отремонтировано в 2025 году

Органы государственной власти Ярославской области (yarregion.ru) 10.01.2026

*По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя**, которая в рамках первого этапа проекта выполняет работы по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги. Мостовую часть будет возводить ярославская компания **"Мостоотряд-6" Нацпроектстроя**.*

Более 400 километров региональных и местных автомобильных дорог отремонтировано в 2025 году

В 2025 году на обновление дорожной инфраструктуры Ярославской области было направлено 18,2 млрд рублей. Приведено в нормативное состояние более 400 километров региональных и местных автомобильных дорог.

Итоги работы подвел губернатор Ярославской области Михаил Евраев.

– 2025 год в дорожном хозяйстве завершили серьезными проектами, которые изменят транспортную карту региона, – отметил Михаил Евраев. – Началось расширение федеральной трассы М8 "Холмогоры" до четырех полос на участке от Петровского до Ростова Великого.

Это первый этап масштабной работы – до конца 2028 года доведем обновленную трассу до Ярославля. Параллельно готовим проектную документацию для дороги Р132 на участке от Ярославля до Туношны, что станет началом создания современной магистрали на Кострому. В апреле приступим к работам на участке от Углича до границы с Тверской областью. Другой ключевой проект, который уже стартовал, – строительство третьего моста через Волгу в Ярославле.

Финансирование первого этапа работ по строительству третьего автомоста через Волгу в Ярославле составляет 4,1 млрд рублей, в том числе средства из федерального бюджета. В январе планируется начать торги по второму этапу объекта, включая развязку в составе мостового перехода. Общая протяженность объекта составит более пяти километров, включая сам мост, транспортные развязки, правобережную и левобережную эстакады. Будут предусмотрены пункт управления обеспечением транспортной безопасности, коммуникации, локальные очистные и другие вспомогательные сооружения. Из-за сложности и масштаба работ проект разделен на две части.

По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя**, которая в рамках первого этапа проекта выполняет работы по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги. Мостовую часть будет возводить ярославская компания **"Мостоотряд-6" Нацпроектстроя**.

Как рассказал заместитель председателя Правительства – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области Роман Душко, основной объем дорожных работ в регионе выполняется в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни", инициированного Президентом России Владимиром Путиным. В 2025 году производились работы на 66 объектах. Среди них 31 объект дорожной сети, 5 мостовых сооружений, 18 объектов по восстановлению верхних слоев асфальтового покрытия, 2 светофорных объекта, 9 пунктов весогабаритного контроля и один объект интеллектуальных транспортных систем. Опережающими темпами завершены работы на пяти объектах, запланированных на 2026 год, что составляет порядка 41 километра дорог. Благодаря участию региона в национальном проекте удалось достичь важного показателя: доля дорог в нормативном состоянии по региону выросла до 57%.

По поручению губернатора Михаила Евраева ведется работа по развитию сети автоматических пунктов весогабаритного контроля. Современные комплексы круглосуточно контролируют нагрузки транспортных средств и помогают защищать дорожное полотно федеральных и региональных автомобильных дорог от преждевременного разрушения. В настоящий момент в Ярославской области функционируют 23 таких объекта. Их установка проводится в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Информация о перегрузке отображается на специализированных табло, давая водителю возможность сразу узнать о нарушении. Если недобросовестные перевозчики попытаются скрыть свои номерные знаки, их поиск начнет интеллектуальная система, используя ранее зафиксированные данные и информацию с камер, установленных вдоль дорог.

– Эффект от работы системы уже заметен: количество зафиксированных правонарушений показывает, что проблема перегруза действительно существует, но теперь она находится под контролем. Взысканные средства поступают в дорожный фонд и направляются на ремонт

автомобильных дорог региона. Это важный аспект в работе по развитию и сохранению транспортной инфраструктуры Ярославской области, – пояснил директор ГКУ ЯО "Центр организации дорожного движения" Кирилл Крюков.

С 25 декабря в центрах пяти городов области – Ярославле, Рыбинске, Угличе, Ростове Великом и Переславле-Залесском – начало работу единое парковочное пространство, организация которого позволит значительно сократить число мелких ДТП, возникающих, когда автомобили выезжают с хаотично организованных парковок и задевают другие транспортные средства. Также снизился риск дорожно-транспортных происшествий с наездами на пешеходов – припаркованные вплотную к зебрам автомобили больше не будут закрывать обзор водителям. При этом жители региона могут продолжать парковать свои личные автомобили в центральных

районах бесплатно на тех улицах, где это разрешено правилами дорожного движения РФ, – в этих зонах сохранено около 5 тысяч бесплатных парковочных мест.

В 2026 году на дорожную деятельность предусмотрено 23,8 млрд рублей, из которых 10,9 млрд рублей – из федерального бюджета и 12,6 млрд рублей – из областного. В планах привести в порядок 400 километров дорог, в том числе 40 километров опережающими темпами. Предстоит восстановить порядка 80 километров верхних слоев асфальтового покрытия, из которых не менее 60 километров будет выполнено опережающими темпами. Также продолжится работа по развитию парковочного пространства, развитию интеллектуальных транспортных систем и аренде комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

<https://www.yarregion.ru/pages/presscenter/news.aspx?NewsId=36756>

Другие публикации по теме

<https://yarreg.ru/articles/bolee-400-kilometrov-regionalnyh-i-mestnyh-dorog-otremontirovano-v-2025-godu/>

<https://www.uglich-online.ru/articles/ofitsialnaya-informatsiya/item/47988-bolee-400-kilometrov-regionalnykh-i-mestnykh-avtomobilnykh-dorog-otremontirovano-v-2025-godu.html>

<https://1yar.tv/article/mikhail-evraev-podvel-itogi-raboty-v-dorozhnoy-sfere>

<https://progorod76.ru/news/94763>

АО «Мостострой-11»

Многомиллиардная магистраль. В Тюмени появится улица нон-стоп — рассказываем о сроках ее строительства

72.RU 09.01.2026

Мельникайте пересекается со многими крупными улицами. Чтобы сделать ее транзитной, нужно было построить новые объекты сразу на нескольких участках. Масштабная задача перед строителями стояла на пересечении с Федюнинского. Развязку над кольцом там построили в 2017 году. Возводили все силами "ТОДЭПа", с привлечением компаний "Мостострой-11" и "Мостострой-12". Продолжаем виртуальную экскурсию и переносимся до следующего пересечения с крупной улицей – Широтной. Долгое время там было кольцо, и по статистике тогда еще ГИБДД, оно было очагом аварийности. Здесь тоже необходимо было строить развязку и расширять улицу. Контракт оценили в 2,5 миллиарда рублей, строительством занимался "Мостострой-11". Движение по путепроводу открыли в 2013 году, а в 2015 запустили и общественный транспорт.

Как Мельникайте постоянно меняется и что на ней еще сделают? Отвечаем на все вопросы

Власти Тюмени уже не первый год планируют превратить улицу Мельникайте в огромную магистраль. Простыми словами это означает, что движение по дороге будет организовано непрерывно, без светофоров и каких-то других затруднений. Рассказываем подробнее о планах – что еще построят на улице, сколько это стоит, а также примерные сроки реализации проекта.

Что было сделано? Мегапроекты: мост через Туру и уникальный объект для города

Мельникайте должна пересекать практически весь город. Дотянуть ее хотят от Объездной на юге города до улицы Щербакова. Но пока это только в планах.

– Департамент разработал проектную документацию по объекту: "Строительство Мельникайте от Дружбы до Щербакова". Получено положительное заключение экспертизы. Будет четыре этапа строительства. Что касается сроков, то начало строительства запланировано на 2027-2029 годы. Точно будет понятно после определения источника финансирования проекта, – рассказали в городской администрации.

А что же уже сделано? Обратимся немного к истории.

В 2008 году депутаты приняли документ, который называется "Генеральный план Тюмени до 2040 года". Там улица Мельникайте становилась транзитной и должна была пройти почти через весь город. Хотя чиновники говорили, что она такой всегда и была.

Мельникайте пересекается со многими крупными улицами. Чтобы сделать ее транзитной, нужно было построить новые объекты сразу на нескольких участках. Масштабная задача перед строителями стояла на пересечении с Федюнинского. Развязку над кольцом там построили в 2017 году. Возводили все силами "ТОДЭПа", с привлечением компаний "**Мостострой-11**" и "Мостострой-12".

Продолжаем виртуальную экскурсию и переносимся до следующего пересечения с крупной улицей – Широтной. Долгое время там было кольцо, и по статистике тогда еще ГИБДД, оно было очагом аварийности. Здесь тоже необходимо было строить развязку и расширять улицу. Контракт оценили в 2,5 миллиарда рублей, строительством занимался "**Мостострой-11**". Движение по путепроводу открыли в 2013 году, а в 2015 запустили и общественный транспорт.

Следующий перекресток, где требовалось возвести развязку, находился на пересечении Мельникайте и 30 лет Победы. Ее строительство оценили в 2 млрд рублей. Сдать развязку должны были в 2022 году, но тюменцы поехали по ней на год раньше.

Едем дальше. Развязки на участке от Малыгина и до Дамбовской пока стоят в планах строительства, о них мы поговорим ниже.

Следующий масштабный проект – это мост над Турой и разные съезды на правый берег реки. Раньше там был Совмещенный мост, всего с двумя полосами для движения. Там же узкоколейная железная дорога, по которой в советские времена возили топливо из Тарман на ТЭЦ-1. В рамках реконструкции все это переделали. Уже в октябре 2017 года был построен дублер Совмещенного моста. Сделано это было с опережением сроков – вместо трех лет его возвели всего за год. В 2025-м было запущено движение еще по двум съездам.

Полная реконструкция объекта завершится в 2026 году, когда участок Дамбовской под мостом расширят до четырех полос.

Дальше Мельникайте упирается в Дружбы и лес. Там решили сделать первую трехуровневую развязку в городе. Строительство этого уникального для Тюмени объекта стартовало в 2021 году, к работам приступил "**Мостострой-11**". Оно обошлось бюджету почти в 8 млрд рублей. Третий уровень открыли в 2023-м, но через время его закрыли. Власти говорили, что контракт закончится в конце 2024-го.

И на этом еще не все. Планов на строительство у администрации много.

Что сделают? Через время вы не узнаете улицу

В будущем обещают решить проблему заторов на двух крупных перекрестках на улице Мельникайте. В тех местах, где она пересекается с Республики и 50 лет Октября.

На пересечении с одной из главных городских улиц Республики предлагают необычное для города решение. Мельникайте уйдет под землю, получится своеобразный тоннель. При этом Республики не тронут. Она останется в нынешнем виде.

На 50 лет Октября планируют сделать типичную развязку над кольцом. Примерно такую же, как это сделано над улицей Широтной. Кольцо при этом планируют оставить.

Оба проекта оцениваются в сумму, превышающую 2 млрд рублей, но в старых ценах – 2021 и 2019 годов. О сроках строительства также пока неизвестно, вопрос упирается в финансирование.

Уберут с дороги и пешеходные переходы. Конечно, перейти с одной стороны улицы на другую будет можно под землей и над дорогой. Вот какие объекты планируют построить, на них уже готова проектная документация.

"Строительство надземного пешеходного перехода через Мельникайте в районе дома № 4" – стоимость на 2-й квартал 2022-го составляет 201,6 миллиона рублей;

"Строительство надземного пешеходного перехода через Мельникайте в районе дома № 10" – стоимость на 2-й квартал 2022-го составляет 204,9 миллиона рублей;

"Строительство надземного пешеходного перехода через Мельникайте в районе Харьковской" – стоимость на 4-й квартал 2022-го составляет 610,9 миллиона рублей;

"Строительство надземного пешеходного перехода через Мельникайте в районе Жигулевской" – стоимость на 3-й квартал 2021-го составляет 207,2 миллиона рублей.

А что с подземными переходами? И они будут. Вот в каких местах.

"Строительство подземного пешеходного перехода через Мельникайте в районе Рижской" – стоимость на 2-й квартал 2021-го составляет 402,3 миллиона рублей;

"Строительство подземного пешеходного перехода через Мельникайте в районе Котовского" – стоимость на 2-й квартал 2021-го составляет 430,6 миллиона рублей;

"Мероприятия по строительству вышеуказанных пешеходных переходов будут планироваться на 2027-2035 годы, исходя из объемов финансирования дорожного хозяйства города Тюмени", – заключили в городской администрации.

Ранее мы рассказывали о том, что почти все трассы из Тюмени расширят до четырех полос. Когда это произойдет? Власти обозначили примерные сроки.

<https://72.ru/text/transport/2026/01/09/76191459/>

Дивизион «Железные дороги»

ООО «ОСК 1520»

На Курской станции МЦД-4 внедрили отечественную систему цифрового управления движением поездов

Первый технический (www1.ru) 10.01.2026

*На Курской станции четвертого диаметра МЦД внедрена отечественная система микропроцессорной централизации для цифрового управления движением поездов. Новое оборудование повышает безопасность и пропускную способность железнодорожной сети, сообщили в ГК "Нацпроектстрой". Курская стала одной из 16 станций МЦД-4, оснащенных системой МПЦ-ЭЛ отечественной разработки. Оборудование установлено в новом трехэтажном здании поста электрической централизации, построенном специалистами **ОСК 1520**, входящей в **Нацпроектстрой**.*

Новое оборудование повышает безопасность и пропускную способность железнодорожной сети

На Курской станции четвертого диаметра МЦД внедрена отечественная система микропроцессорной централизации для цифрового управления движением поездов. Новое оборудование повышает безопасность и пропускную способность железнодорожной сети, сообщили в ГК "Нацпроектстрой".

Курская стала одной из 16 станций МЦД-4, оснащенных системой МПЦ-ЭЛ отечественной разработки. Оборудование установлено в новом трехэтажном здании поста электрической централизации, построенном специалистами **ОСК 1520**, входящей в **Нацпроектстрой**.

Система позволяет дистанционно управлять стрелками и светофорами, задавать маршруты поездов, контролировать технические параметры и своевременно выявлять неисправности. В программный комплекс встроена киберзащита, что особенно важно для объектов критической инфраструктуры.

Цифровизация управления движением повышает уровень безопасности перевозок и увеличивает пропускную способность линий. Курская станция является одним из крупнейших транспортно-пересадочных узлов Москвы, объединяющим МЦД-2, МЦД-4, три линии метро и наземный транспорт.

Ранее **компания Нацпроектстрой** построили на Курской подземный вестибюль, три новые платформы с навесами по всей длине и реконструировали три пешеходных тоннеля.

<https://www1.ru/news/2026/01/10/na-kurskoi-stancii-mcd-4-vnedrili-otecestvennuu-sistemu-cifrovogo-upravleniia-dvizeniem-poezdov.html>

ООО «Объединенные системы сбора платы»

В 2025 году по М-11 автомобилисты совершили 27,6 млн проездов

Tverigrad.ru 30.12.2025

По данным оператора платных дорог "ОССП", на обслуживаемых компанией участках магистрали было совершено 27 648 961 транзакций. Согласно статистике, более 92% пользователей выбрали оплату бесконтактным способом – транспондером или картой.

Чаще всего оплата проезда по М-11 "Нева" производилась при помощи транспондера.

По данным оператора платных дорог "ОССП", на обслуживаемых компанией участках магистрали было совершено 27 648 961 транзакций. Согласно статистике, более 92% пользователей выбрали оплату бесконтактным способом – транспондером или картой.

Большинство пользователей предпочли оплатить проезд транспондером – им воспользовались 16,6 млн раз, что составляет чуть более 60% от общего числа транзакций. На втором месте по популярности – оплата банковской картой, которой воспользовались 32,2% автомобилистов. Наличные остаются наименее распространенным вариантом, их доля составила всего 3,4%.

Итоги года демонстрируют, что трасса М-11 "Нева" по-прежнему является одним из наиболее востребованных маршрутов, связывающих Москву и Санкт-Петербург. Помимо этого, дорога пользуется неизменной популярностью у путешественников, направляющихся в Тверь и другие города региона.

<https://tverigrad.ru/publication/v-2025-godu-po-m-11-avtomobilisty-sovershili-27-6-mln-proezdov/>

У М-4 «Дон» появится кемпинг в стиле военного лагеря

МОЁ! Online (moe-online.ru) 30.12.2025

*Автодорога М-4 "Дон" является ключевой магистралью для поездок на юг России: ежегодно интенсивность движения здесь увеличивается, особенно в период отпусков. По данным оператора платных участков трассы **ОССП**, с мая по сентябрь 2021 года по этому направлению проехало около 1,2 млн автомобилей, а за аналогичный период 2025 года – почти 1,5 млн, что на 25% больше.*

Растущий трафик на трассе формирует спрос на развитие придорожной инфраструктуры

В Елецком округе Липецкой области началось строительство масштабного кемпингового комплекса, рассчитанного на одновременное размещение до 775 путешественников.

Проект реализуется в рамках национального проекта "Туризм и гостеприимство" и направлен на решение проблемы дефицита комфортных мест для отдыха и ночевки на одном из самых загруженных маршрутов страны.

Автодорога М-4 "Дон" является ключевой магистралью для поездок на юг России: ежегодно интенсивность движения здесь увеличивается, особенно в период отпусков. По данным оператора платных участков трассы **ОССП**, с мая по сентябрь 2021 года по этому направлению проехало около 1,2 млн автомобилей, а за аналогичный период 2025 года – почти 1,5 млн, что на 25% больше.

Планируется, что новый объект не только обеспечит туристов местом для остановки, но и предложит необычный формат отдыха: кемпинг будет стилизован под исторический военный лагерь. Появление такого комплекса может повлиять и на туристические привычки. Сейчас большинство гостей региона, включая жителей соседней Воронежской области, ограничиваются

однодневными визитами или ночевками в придорожных отелях. Современная инфраструктура должна позволить автопутешественникам задержаться на несколько дней и познакомиться с достопримечательностями Липецкой области. Кроме того, предполагается, что кемпинг станет площадкой для проведения тематических мероприятий и исторических фестивалей.

На территории будущего комплекса уже завершены подготовительные работы, обустроены парковочные зоны и завезен необходимый инвентарь.

<https://moe-online.ru/news/byd-v-kurse/1246253>

Новости на ресурсах НПС

Запах хвои, гирлянды и игрушки на ветках – верный знак того, что волшебство уже рядом

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 30.12.2025

Мы вместе построили праздничное настроение, украсив елку особенными игрушками, символизирующими наши дивизионы: Дороги и Мосты, Железные дороги, Энергетика и Порты.

Мы вместе построили праздничное настроение, украсив елку особенными игрушками, символизирующими наши дивизионы: Дороги и Мосты, Железные дороги, Энергетика и Порты.

И, конечно, не обошлось без Огненной Лошади, которая в 2026 году будет сопровождать Нацпроектстрой на пути к новым успехам, инновационным решениям и высоким результатам.

<https://t.me/gkNPS/1633>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4046>

<https://t.me/npsvsevkl/430>

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1892>

https://vk.com/wall-227648545_688

https://vk.com/wall-222904688_2419

Совсем скоро наступит Новый год

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 31.12.2025

Дед Мороз уже везет его с Чукотки в сторону Калининграда по нашей необъятной стране. А мы прокладываем по ней железные дороги, возводим мосты над реками, строим порты и электростанции. Сокращая расстояния, мы делаем людей ближе, чтобы вы могли провести этот чудесный праздник рядом с близкими, родными и любимыми. Счастья, удачи, осуществления всего задуманного.

Дед Мороз уже везет его с Чукотки в сторону Калининграда по нашей необъятной стране.

А мы прокладываем по ней железные дороги, возводим мосты над реками, строим порты и электростанции. Сокращая расстояния, мы делаем людей ближе, чтобы вы могли провести этот чудесный праздник рядом с близкими, родными и любимыми. Счастья, удачи, осуществления всего задуманного.

С Новым годом!

<https://t.me/gkNPS/1642>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1901>

<https://t.me/NashaKoleya/4056>

<https://t.me/npsvsevkl/439>

https://vk.com/wall-227648545_692

https://vk.com/wall-222904688_2420

https://vk.com/wall-215541569_2631

Атрибуты первого января – тишина, пустые улицы и... шуршание конфетных оберток из сладких подарков

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.01.2025

Шоколадный заяц, дед мороз – маловато будет. А вот шоколадная плитка, а лучше целая плитка – в самый раз. Безбалластная, чтобы на высокой скорости ехать в новый год!

Шоколадный заяц, дед мороз – маловато будет. А вот шоколадная плитка, а лучше целая плитка – в самый раз. Безбалластная, чтобы на высокой скорости ехать в новый год!

<https://t.me/gkNPS/1643>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_693

Ежегодно по всему миру зажигаются огни на миллионах праздничных ёлок

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.01.2025

Одна из самых известных – пушистая красавица у Рокфеллер-центра в Нью-Йорке. Своим появлением этот символ приближающегося праздника обязан строителям. В далеком 1931 году в разгар Великой депрессии рабочие, возводившие комплекс, скинулись и поставили прямо на стройплощадке невысокую пихту. Украсили дерево самодельными бумажными гирляндами, нитями с клюквой и жестяными банками.

Одна из самых известных – пушистая красавица у Рокфеллер-центра в Нью-Йорке. Своим появлением этот символ приближающегося праздника обязан строителям.

В далеком 1931 году в разгар Великой депрессии рабочие, возводившие комплекс, скинулись и поставили прямо на стройплощадке невысокую пихту. Украсили дерево самодельными бумажными гирляндами, нитями с клюквой и жестяными банками.

Это был знак благодарности Джону Рокфеллеру-младшему, предпринимателю, который в тяжелое для страны время, смог дать людям возможность зарабатывать деньги и кормить семьи. Он не только обеспечил работой на 9 лет 75 тысяч человек, но и поднял моральный дух горожан.

В 1932 году Рождественской ёлки в Рокфеллер-центре не было, но зато через год дерево было выбрано и оформлено. Первая официальная елочка была около 12 метров в высоту и на ней светилось одновременно 700 электрических лампочек.

С тех пор церемония проводится ежегодно. Традиция зажжения огоньков на ёлке у Рокфеллер-центра превратилась в любимый ритуал. Обычно выбирается огромная ёлка – чаще всего норвежская ель. Бывает, что находят её в самых неожиданных местах. Например, однажды многолетний флорист центра, Эрик Поэ, нашел самое подходящее дерево во дворе частного дома.

Ёлку не принято украшать игрушками. Только свет – 50 000 светодиодов, соединенных в одну цепь. После демонтажа дерево распилят на пиломатериалы для организации, которая строит дома нуждающимся.

#ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1644>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_694

Экспресс Сахара

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 05.01.2025

Единственная железная дорога Мавритании тянется через Сахару на протяжении 704 км, соединяя шахтёрский город Зуэрат с портовым городом Нуадибу на побережье Атлантики. Однопутную линию ввели в работу в 1963 году после того, как открыли крупные месторождения железной руды. Сегодня по ней курсирует один из самых длинных и тяжёлых поездов в мире.

Единственная железная дорога Мавритании тянется через Сахару на протяжении 704 км, соединяя шахтёрский город Зуэрат с портовым городом Нуадибу на побережье Атлантики. Однопутную линию ввели в работу в 1963 году после того, как открыли крупные месторождения железной руды. Сегодня по ней курсирует один из самых длинных и тяжёлых поездов в мире.

В составе поезда три или четыре тепловоза, 200-210 грузовых и три пассажирских вагона. Каждый грузовой вагон вмещает до 84 тонн руды. Интересная особенность: подвижной состав скреплён автосцепкой СА-3. Этот вид сцепного устройства был разработан в СССР, в основном используется в России, странах бывшего Советского Союза и очень редко за их пределами.

Несмотря на то, что поезд предназначен в основном для перевозки руды, это – самый популярный вид транспорта. Как жители населённых пунктов вдоль маршрута, так и путешественники нередко предпочитают ехать прямо в вагонах с рудой – поездка бесплатная, а местные власти таких "зайцев" не штрафуют. Путь с видом на Сахару занимает от 11 до 17 часов под палящим солнцем при средней дневной температуре 40 °С и ночной, опускающейся до 0 °С. Пыль от руды окрашивает одежду в черный цвет, поэтому пассажиры надевают вещи, которые затем выбрасывают, и маски, закрывающие лицо.

В конечной точке маршрута, глубоководном порту Нуадибу, около 77% сырья отправляется на экспорт – в страны Европы, а также в Японию и Китай. #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1645>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_695

Зимой леса Карелии укутаны пушистым снегом, озёра покрыты ледяной гладью, а реки тихо блестят под солнцем

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 07.01.2025

Единственный в России ежедневный ретропоезд на паровой тяге курсирует между Сортавалой и горным парком "Рускеала". Синие вагоны стилизованы под царские "берлины", во главе – паровоз прошлого века. Внутри – бархатные диваны, старинные лампы, резные панели и архивные фотографии. Проводники в исторической форме создают ощущение, будто вы перенеслись на сто лет назад. При этом в вагонах есть Wi Fi и скрытые USB-разъёмы, чтобы современный комфорт сочетался с аутентичной атмосферой.

Лучший способ увидеть эту красоту – путешествие на "Рускеальском экспрессе".

Единственный в России ежедневный ретропоезд на паровой тяге курсирует между Сортавалой и горным парком "Рускеала". Синие вагоны стилизованы под царские "берлины", во главе – паровоз прошлого века. Внутри – бархатные диваны, старинные лампы, резные панели и архивные фотографии. Проводники в исторической форме создают ощущение, будто вы перенеслись на сто лет назад. При этом в вагонах есть Wi Fi и скрытые USB-разъёмы, чтобы современный комфорт сочетался с аутентичной атмосферой.

На конечной станции в "Рускеале" пассажиры могут стать свидетелями редкого зрелища: паровоз разворачивают на поворотном круге, заправляют водой и проводят технический осмотр.

#ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1646>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_696

Поезд снежной королевы: фестиваль льда

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 09.01.2025

Международный фестиваль льда и снега в Харбине проводится с 1963 года и привлекает скульпторов со всего мира.

Международный фестиваль льда и снега в Харбине проводится с 1963 года и привлекает скульпторов со всего мира.

Мастера работают в суровых условиях. Для скульптур используют лёд реки Сунгари – в тридцатиградусный мороз стройматериал получается прозрачным и прочным. Из больших ледяных блоков строится целый город. Вечером его дворцы, башни и мосты загораются тысячами огней.

Пару лет назад одной из самых впечатляющих работ фестиваля стал полноразмерный ледяной паровоз с вагонами. Все его детали были тщательно проработаны, а подсветка создавала ощущение движения.

#ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1650>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_697

Утро после праздников, как и начало рабочего дня многие начинают к кружечки кофе

ТГ-канал «Дороги и мосты», 02.01.2025

1781 год, Пруссия. Король Фридрих Великий издает указ: отныне жарка кофе – исключительно королевская монополия. Кофе должен жариться только на специальных королевских предприятиях. Все жаровни конфискуются, частная обжарка запрещена под страхом огромных штрафов. Для контроля и поиска нарушителей Фридрих набирает на службу неспособных воевать, но обладающих острым нюхом граждан.

А было время...

1781 год, Пруссия. Король Фридрих Великий издает указ: отныне жарка кофе – исключительно королевская монополия. Кофе должен жариться только на специальных королевских предприятиях.

Все жаровни конфискуются, частная обжарка запрещена под страхом огромных штрафов. Для контроля и поиска нарушителей Фридрих набирает на службу неспособных воевать, но обладающих острым нюхом граждан.

Агентов прозвали Kaffee Schnüfflers – "кофейные нюхачи" или "вынюхиватели". Они ходили по городу, выискивая характерный аромат обжарки. За каждый успешный донос шпион получал четверть от конфискованного имущества нарушителя.

Их появление на улице означало одно: кому-то сейчас придется несладко. Когда люди замечали кофейных нюхачей, они шептали друг другу предупреждение. Есть версия, что именно из этой практики и родилось выражение "жареным запахло".

Кстати, сам Фридрих Великий был известным кофеманом – пил кофе с шампанским и горчицей. Но для простых подданных этот напиток должен был оставаться недоступной роскошью. Король считал, что "солдаты, вскормленные пивом", надежнее "кофейных" бойцов. Монополия продержалась почти 20 лет. Но популярность кофе оказалась сильнее королевского указа – уже через пару лет после введения запрета напиток все-таки "ушел в народ". А выражение "жареным запахло", предупреждающее об опасности, осталось. И до сих пор напоминает нам об эпохе, когда запах свежееобжаренного кофе мог стоить человеку целого состояния.

#ликбез_ДиМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1902>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2422

В 1958 году Николай Носов опубликовал в журнале "Юность" роман "Незнайка в Солнечном городе"

ТГ-канал «Дороги и мосты», 05.01.2025

В 16-й главе есть сцена, которая сегодня кажется пророческой – милиционер Караулькин рассказывает Незнайке: "Для наблюдения за общественным порядком все перекрестки оборудованы системами видеонаблюдения". В эти годы в СССР только-только начались первые эксперименты с телевизионными технологиями. Спутник запустили годом ранее, а компьютеры занимали целые комнаты. Откуда детский писатель взял идею камер на каждом перекрестке?

В 16-й главе есть сцена, которая сегодня кажется пророческой – милиционер Караулькин рассказывает Незнайке: "Для наблюдения за общественным порядком все перекрестки оборудованы системами видеонаблюдения".

В эти годы в СССР только-только начались первые эксперименты с телевизионными технологиями. Спутник запустили годом ранее, а компьютеры занимали целые комнаты. Откуда детский писатель взял идею камер на каждом перекрестке?

Носов обладал удивительной способностью экстраполировать технологические тренды. В "Солнечном городе" он описал вращающиеся дома с солнечными батареями, видеофоны, автоматизированные фабрики. Но именно видеонаблюдение на дорогах оказалось одним из самых точных попаданий. В России повсеместная система фиксации нарушений заработала в 2010-х.

Забавная деталь: в книге милиционеры Солнечного города настолько добродушны, что даже с камерами не могут справиться с хулиганами-ветрогонками. Их мучают угрызения совести. Реальность оказалась куда менее сентиментальной – современные камеры выписывают штрафы безжалостно и без эмоций.

Так детская сказка 1958 года предвосхитила реальность 2020-х. И Пёстренький, показывающий язык камере видеонаблюдения в тексте Носова, выглядит удивительно современным персонажем. #ликбез_ДиМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1903>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2426

1911 год, штат Мичиган

ТГ-канал «Дороги и мосты», 07.01.2025

Эдвард Хайнз, член дорожной комиссии округа Уэйн, едет по только что построенной бетонной дороге Woodward Avenue в Детройте – первой в мире дороге с таким покрытием. И видит нечто обыденное: молоковоз с протекающим баком оставляет за собой белый след. Проблемы на дорогах того времени было то, что водители видели друг друга, но они не видели границы между встречными потоками. Именно это становилось причиной множества трагедий. Лобовые столкновения были обычным делом на узких дорогах начала XX века.

Эдвард Хайнз, член дорожной комиссии округа Уэйн, едет по только что построенной бетонной дороге Woodward Avenue в Детройте – первой в мире дороге с таким покрытием. И видит нечто обыденное: молоковоз с протекающим баком оставляет за собой белый след.

Проблемы на дорогах того времени было то, что водители видели друг друга, но они не видели границы между встречными потоками. Именно это становилось причиной множества трагедий. Лобовые столкновения были обычным делом на узких дорогах начала XX века.

Хайнз смотрит на белую полосу от молока и понимает: вот оно, решение! Достаточно нарисовать линию посередине дороги, чтобы разделить встречные потоки. Идея настолько проста, что патентное бюро отказало в её регистрации, сославшись на "чрезмерную банальность". Но Хайнз не сдался. Уже в том же 1911 году первая дорожная разметка – белая линия посередине дороги появилась на River Road в городе Трентон, Мичиган.

Результаты превзошли ожидания. Количество аварий снизилось почти на 20%, а пропускная способность дорог выросла. В 1921 году первая разметка появилась в Великобритании – эксперимент в пригороде Бирмингема оказался настолько успешным, что белая маркировка стала стандартом.

Сегодня это решение признано "одним из важнейших устройств безопасности дорожного движения в истории". Миллионы километров дорог, миллиарды спасённых жизней. И всё началось с дырявого молоковоза, проехавшего по улице американского городка.

Эдвард Хайнз был введён в Зал славы транспорта штата Мичиган в 1972 году. Справедливо.

#ликбез_ДиМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1904>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2427

Представьте: вы едете по сухой ровной дороге

ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.01.2025

Никакой реки, никакого оврага. И вдруг – мост. Совершенно бесполезный, казалось бы. Но именно такие конструкции в Средневековье можно было встретить по всей Европе. Феодалы обладали правом взимать плату за проезд по мостам на своей территории. И самые предприимчивые быстро сообразили: зачем ждать, пока природа создаст овраг? Достаточно

построить мост – и вот уже готов легальный источник дохода. Не важно, что под мостом только утоптанная земля.

Никакой реки, никакого оврага. И вдруг – мост. Совершенно бесполезный, казалось бы. Но именно такие конструкции в Средневековье можно было встретить по всей Европе.

Феодалы обладали правом взимать плату за проезд по мостам на своей территории. И самые предприимчивые быстро сообразили: зачем ждать, пока природа создаст овраг? Достаточно построить мост – и вот уже готов легальный источник дохода. Не важно, что под мостом только утоптанная земля.

Так на мосту Марторель близ Барселоны, построенном готами на римских основаниях, над замком среднего пролета расположено каменное строение. Именно там взималась плата за проезд – классический пример мостовой "таможни".

Такая система породила целую сеть искусственных барьеров. Мосты строились на границах владений не столько из транспортной необходимости, сколько для контроля и сбора пошлин. Путешественник мог за один день пересечь владения десятка феодалов – и каждый требовал свою монету.

Кстати, именно феодальная раздробленность и бесконечные пошлины стали одним из главных препятствий для развития торговли в средневековой Европе. Купцы платили за проезд через владения, за переправу, за въезд в город.

Так что в следующий раз, если платный участок трассы будет вызывать дребезг, вспомните: могло быть гораздо хуже. По крайней мере, современные мосты выполняют свою функцию.

#ликбез_ДиМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1905>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2428

Декабрь – время, когда города наполняются предпраздничной суетой, а на привычной улице можно встретить настоящее чудо

ТГ-канал «Наша колея 1520», 30.12.2025

Например, на Амурском бульваре Хабаровска музыкальный квартет светодиодных снеговиков играет для гостей ледового городка, а сверкающая елка, каток и звездное небо из гирлянд создают атмосферу праздника.

Например, на Амурском бульваре Хабаровска музыкальный квартет светодиодных снеговиков играет для гостей ледового городка, а сверкающая елка, каток и звездное небо из гирлянд создают атмосферу праздника.

Украсить городскую площадку помогла "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой). С наступающим Новым годом, Хабаровск!

#Бамстроймеханизация

<https://t.me/NashaKoleya/4055>

Новый год уже стучит колёсами по рельсам!

ТГ-канал «Наша колея 1520», 01.01.2025

В нашем кроссворде смешались атрибуты праздника и железная дорога – разгадаете зимнюю загадку?

В нашем кроссворде смешались атрибуты праздника и железная дорога – разгадаете зимнюю загадку?

По горизонтали:

4. Цитрусовый фрукт с ярким ароматом, без которого трудно представить себе новогодний стол.

5. Светлый зимний праздник.

6. Транспорт, который мчится по рельсам.

9. Её ширина - 1520 мм.

11. Белые кристаллы, падающие с неба зимой.

По вертикали:

1. Внучка Деда Мороза из русских сказок.

2. То, чем украшают новогоднюю ёлку.

3. Традиционный новогодний салат.

6. Чем радуют близких в праздники.

7. Высокий мост, перекинутый через долину или ущелье.

8. Зимой и летом одним цветом.

10. Две металлические полосы, по которым движется поезд.

<https://t.me/NashaKoleya/4057>

Ёлка начинается с вокзала!

ТГ-канал «Наша колея 1520», 02.01.2025

Точнее – с вокзала, как в XVIII – XIX веках называли в России сады или просторные павильоны для торжеств и гуляний.

Точнее – с вокзала, как в XVIII – XIX веках называли в России сады или просторные павильоны для торжеств и гуляний.

Один из таких павильонов располагался в Екатерингофе, именно там в 1852 году установили первую в стране общественную рождественскую ёлку. Представьте себе: огромная пушистая лесная красавица, одной стороной прислонённая к стене, другой – щедро украшенная лоскутками яркой бумаги, сладостями, фруктами и мерцающими свечами. На ее вершине сияла звезда, привлекая восторженные взгляды.

До этого традиция наряжать ель существовала лишь в домах знати, и "вокзальная" ёлка впервые сделала праздник по-настоящему народным.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4059>

Когда в Россию пришла традиция праздничных открыток, на них, наряду с христианскими сюжетами и зимними пейзажами, уже встречались поезда, несущиеся навстречу Новому году

ТГ-канал «Наша колея 1520», 05.01.2025

Особенно популярны были сюжеты, где в кабине паровоза сидел сам Дед Мороз. После Революции и до 1935 года новогодние открытки в СССР не издавались – широкие празднования были запрещены. Позже традиция постепенно возродилась – с иллюстрациями, соответствующими духу времени.

Особенно популярны были сюжеты, где в кабине паровоза сидел сам Дед Мороз.

После Революции и до 1935 года новогодние открытки в СССР не издавались – широкие празднования были запрещены. Позже традиция постепенно возродилась – с иллюстрациями, соответствующими духу времени.

Дед Мороз стал появляться на открытках в самых разных видах транспорта: от тройки с бубенцами и автомобиля до почтового фургона и даже ракеты.

Но главным для новогоднего героя всё же оставался поезд – как еще доставить такое множество подарков? Художники помещали на открытки железнодорожную технику, отражая её развитие – от паровозов до электропоездов. Дед Мороз выступал в роли машиниста, водил самые разные составы и даже побывал на БАМе.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4060>

Новый год и Рождество – время украшать все, от елок до... поездов подземки!

ТГ-канал «Наша колея 1520», 07.01.2025

В Московском метро первый новогодний поезд запустили в 2016 году. В спецрейс по Кольцевой линии отправился легендарный ЕжЗ – его появление, да ещё и в праздничном облике, стало настоящим сюрпризом для пассажиров. Вагоны украсили изображения снежинок, снегирей, еловых веток. Поезд приветствовали Дед Мороз и Снегурочка. Традиция прижилась: в этом году на линии столичной подземки вышли 24 новогодних состава. Особым вниманием пользуется номерной, курсирующий на Замоскворецкой линии.

В Московском метро первый новогодний поезд запустили в 2016 году. В спецрейс по Кольцевой линии отправился легендарный ЕжЗ – его появление, да ещё и в праздничном облике, стало настоящим сюрпризом для пассажиров. Вагоны украсили изображения снежинок, снегирей, еловых веток. Поезд приветствовали Дед Мороз и Снегурочка. Традиция прижилась: в этом году на линии столичной подземки вышли 24 новогодних состава. Особым вниманием пользуется номерной, курсирующий на Замоскворецкой линии.

В Нью-Йорке накануне Рождества музей транспорта запускает ретропоезд 1930-х годов. Состав делает несколько рейсов по воскресеньям. Внутри "машины времени" – ротанговые сидения, потолочные вентиляторы, отделка в стиле ар-деко, головной вагон украшают венки и праздничные банты.

В метро Чикаго с 1992 года курсирует праздничный "Holiday Train". Поезд выходит на линию каждые ноябрь и декабрь, в основном по выходным. Внутри он украшен мишурой и огнями, в центре состава – платформа с санями, оленями и Санта-Клаусом.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4061>

Курская – одна из 16 станций четвертого диаметра, которая оснащена микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний Нацпроектстроя

ТГ-канал «Наша колея 1520», 09.01.2025

Оборудование для цифрового управления движением поездов разместили в новом трехэтажном здании поста электрической централизации, которое построили специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой). Отечественная "цифра" позволяет дистанционно регулировать работу стрелок и светофоров, устанавливая маршруты поездов, отслеживать параметры и выявлять предотказные состояния оборудования. В систему встроена киберзащита, что особенно важно для объектов критической инфраструктуры.

Оборудование для цифрового управления движением поездов разместили в новом трехэтажном здании поста электрической централизации, которое построили специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой). Отечественная "цифра" позволяет дистанционно регулировать работу стрелок и светофоров, устанавливая маршруты поездов, отслеживать параметры и выявлять предотказные состояния оборудования. В систему встроена киберзащита, что особенно важно для объектов критической инфраструктуры.

Цифровизация повышает безопасность перевозок, увеличивает пропускную способность линий. Курская – крупный транспортно-пересадочный узел, который объединяет МЦД-2, МЦД-4, три линии метро, наземный транспорт.

Ранее компании НПС Нацпроектстроя построили здесь подземный вестибюль, три платформы с навесами на всю длину, реконструировали три платформы и три пешеходных тоннеля.

#новости1520 #ОСК1520 #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА

<https://t.me/NashaKoleya/4064>

Украшенные витрины – один из атрибутов нового года

ТГ-канал «Наша колея 1520», 09.01.2025

В начале 20 века американская компания Lionel, выпускавшая вентиляторы и светильники, решила выставить на витрину миниатюрную железную дорогу. Железнодорожная тема была на пике популярности, и задумка казалась отличным способом привлечь внимание покупателей. Но время шло, очередей за вентиляторами не наблюдалось. Случилось другое: люди со всего города шли, чтобы купить ту самую игрушечную дорогу.

Стремясь поднять продажи, магазины изрядно ухищряются в деле праздничного оформления.

В начале 20 века американская компания Lionel, выпускавшая вентиляторы и светильники, решила выставить на витрину миниатюрную железную дорогу.

Железнодорожная тема была на пике популярности, и задумка казалась отличным способом привлечь внимание покупателей. Но время шло, очередей за вентиляторами не наблюдалось. Случилось другое: люди со всего города шли, чтобы купить ту самую игрушечную дорогу.

Владельцы бизнеса не упустили шанс, и перепрофилировались на производство поездов. Больше того: убедили универмаги пустить свои паровозики вокруг елок на рождественских

витринах, и объявили: "Этот подарок для всех. С ним мальчик чувствует себя мужчиной, а женщина – мальчиком".

Так родилась новая праздничная традиция. Каждый год фирма представляла очередную железнодорожную новинку – мосты, туннели, шлагбаумы. А в ассортименте транспорта можно было найти варианты на любой кошелек – от ручной долларовой дрезины до экстравагантного локомотива, продававшегося по цене подержанного автомобиля "Ford T".

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4065>

Поезд "ТЭК Мосэнерго" Нацпроектстроя номер 2025 прибыл на конечную остановку

ТГ-канал «Все включено», 30.12.2025

Состав пересек всю страну от Мурманской области до Приморского края. Во время следования по маршруту его пассажиры – проектировщики, сметчики, инженеры, монтажники, сварщики, строители и многие другие – выполнили задачи разной сложности. Вспомним самые важные остановки и добро пожаловать на поезд номер 2026!

Состав пересек всю страну от Мурманской области до Приморского края. Во время следования по маршруту его пассажиры – проектировщики, сметчики, инженеры, монтажники, сварщики, строители и многие другие – выполнили задачи разной сложности. Вспомним самые важные остановки и добро пожаловать на поезд номер 2026!

#НПС_заряд #ТЭКМосэнерго

<https://t.me/npsvsevkl/429>

Традиция праздновать в России Новый год 1 января (вместо 1 сентября) пришла благодаря Петру I, который своим указом в 1699 году перевёл страну на юлианский календарь

ТГ-канал «Все включено», 02.01.2025

Отцом электрической гирлянды для рождественской ёлки называют Эдварда Джонсона, помощника изобретателя лампы накаливания Томаса Эдисона. В 1882 году он продемонстрировал журналистам свою ёлку, которую он декорировал 80 маленькими лампочками разного цвета. Его изобретение не произвело фурора, но постепенно идея украшения праздничного дерева электрическими огнями стала распространяться в США и за рубежом. В 1895 году впервые в Белом доме ель зажглась более чем 100 электрическими огнями.

Формат празднования также претерпел изменения – предписывалось украшать дома ветками вечнозелёных деревьев и зажигать фейерверки. В 1818 году по инициативе Александры Фёдоровны, супруги Николая I, в Аничковом дворце была установлена первая рождественская ёлка. Украшали дерево свечами, что часто приводило к пожарам.

Отцом электрической гирлянды для рождественской ёлки называют Эдварда Джонсона, помощника изобретателя лампы накаливания Томаса Эдисона. В 1882 году он продемонстрировал журналистам свою ёлку, которую он декорировал 80 маленькими лампочками разного цвета. Его изобретение не произвело фурора, но постепенно идея украшения праздничного дерева

электрическими огнями стала распространяться в США и за рубежом. В 1895 году впервые в Белом доме ель зажглась более чем 100 электрическими огнями.

В СССР массовое производство новогоднего светового украшения запустил в 1938 году Московский электроламповый завод. ЁГ-1, именно так называлась первая советская гирлянда, состояла из двух параллельных цепей, каждая с десятью лампочками разных цветов. К ветвям ёлки они крепились с помощью прищепок. У гирлянды была особенность, если выходила из строя одна лампа, переставала работать вся гирлянда. Поэтому к прибору прилагалась инструкция, как найти и заменить перегоревшую лампу.

В наши дни мы избалованы простотой конструкции и большим выбором различных вариаций новогодней иллюминации. Роса, сосульки, нити, бахрома, занавес или сетка, с постоянным или мерцающим светом – а какую гирлянду любите вы?

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/440>

В праздничные дни хочется укутаться в мягкий плед, согреться кружкой горячего какао и включить любимые фильмы

ТГ-канал «Все включено», 05.01.2025

Ваш список "Что посмотреть на новогодних каникулах" дополняют эти кинофильмы "с искрой".

Ваш список "Что посмотреть на новогодних каникулах" дополняют эти кинофильмы "с искрой".

В отличие от нашумевшего фильма с участием Леонарда Ди Каприо и Кейт Уинслет в фильме "Спасение Титаника" главные герои – бригада котельного отделения, которая до последнего поддерживает работу энергосистем тонущего лайнера, ведь от их действий зависит связь, работа насосов и шансы на спасение пассажиров. В триллере "Радиовспышка" после мощного электромагнитного импульса отключается электроснабжение всей западной части США. Похожий сценарий разворачивается в постапокалиптическом сериале "Революция": внезапный "блэкаут" отбросил цивилизацию в тёмные века, привычная жизнь без электричества становится невозможной. В шестой серии второго сезона научно-фантастического мультсериала "Рик и Морти" герои отправляются в аккумулятор летающего корабля, который представляет собой целую "микровселенную" со своей жизнью.

Для семейных просмотров идеально подойдёт советский научпоп "Повелители молний", который проведёт вас по истории открытия электричества. Каждый выпуск анимационного сериала "Электричество со Сморфом" посвящен новой теме: "Электрическая цепь", "Короткое замыкание", "Проводимость", "Звуковые схемы", "Производство электроэнергии", "Трёхцветные светодиоды" и т.д. Во второй серии мультфильма "Смешалости" - "Электричество" Крош и Ежик строят догадки откуда берётся свет. В мультике "Элька" медвежонок с друзьями спасает Антарктиду от злых людей, которые воруют лед, чтобы использовать его в качестве топлива для огромного робота Макси Мауса.

Приятного просмотра и мощного заряда хорошего настроения!

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/441>

Их визуальное проявление моряки связывали со знаком удачи, а во время шторма – с надеждой на спасение

ТГ-канал «Все включено», 07.01.2025

Древние греки называли свечение на высоко расположенных башнях, остриях мачт, вершинах скал, огнями Кастора и Поллукса, братьев-близнецов, которым их отец Зевс даровал бессмертие. В Средние века оптическому явлению дали имя святого – покровителя моряков Эльма (Эразма). На самом деле неожиданно появляющиеся огоньки голубоватого цвета – это не мистика, а особая форма коронных разрядов, возникающих при очень большой напряженности электрического поля в атмосфере. Оптическое явление иногда может сопровождаться легким потрескиванием.

Николай Гумилев, напротив, называл их "предвестником печали и несчастий". Это – огоньки в форме пучков или кисточек, появляющиеся во время гроз, метелей, пылевых бурь или морских штормов.

Древние греки называли свечение на высоко расположенных башнях, остриях мачт, вершинах скал, огнями Кастора и Поллукса, братьев-близнецов, которым их отец Зевс даровал бессмертие. В Средние века оптическому явлению дали имя святого – покровителя моряков Эльма (Эразма).

На самом деле неожиданно появляющиеся огоньки голубоватого цвета – это не мистика, а особая форма коронных разрядов, возникающих при очень большой напряженности электрического поля в атмосфере. Оптическое явление иногда может сопровождаться легким потрескиванием.

На современных кораблях, которые не имеют высоких мачт и конструкций, уже не увидишь огней святого Эльма. Но их можно заметить на металлическом корпусе самолетов при полете через грозовой фронт или в облаке вулканического пепла.

Считается, что такие разряды не опасны для самолета и пассажиров, но могут вызвать помехи радиосвязи. А вы знаете, что огни разряда можно увидеть дома? Для этого нужно в темноте снять с себя синтетический свитер и поднести к нему иголку.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/442>

На Всемирной выставке 1937 года в Париже, где СССР представил знаменитую скульптуру "Рабочий и колхозница", была также выставлена фреска французского художника Рауля Дюфи "Фея электричества"

ТГ-канал «Все включено», 09.01.2025

На композиции, написанной по заказу Парижской энергораспределительной компании, отражена история создания электричества и его применение. Мастерской для создания огромного панно площадью 600 кв. м стал машинный зал отключенной от сети электростанции в Сент-Уане. В центре фрески – олимпийские боги, возвышающиеся над генераторами электростанции в Иври-сюр-Сен. Над ними сверкает молния Зевса. Слева от них Ирида, дочь Электры и посланница богов, парит в электрическом свете над столицами мира.

На композиции, написанной по заказу Парижской энергораспределительной компании, отражена история создания электричества и его применение. Мастерской для создания огромного панно площадью 600 кв. м стал машинный зал отключенной от сети электростанции в Сент-Уане.

В центре фрески – олимпийские боги, возвышающиеся над генераторами электростанции в Иври-сюр-Сен. Над ними сверкает молния Зевса. Слева от них Ирида, дочь Электры и посланница богов, парит в электрическом свете над столицами мира.

В нижней части панно представлены 108 ученых, внесших вклад в развитие электроэнергетики. Над составлением списка великих мыслителей Р. Дюфи работал вместе с группой научных консультантов. Многие из ученых стоят рядом со своим открытием: Алессандро Вольт – возле вольтова столба, у Майкла Фарадея на столе катушка и гальванометр, демонстрирующие открытый им закон электромагнитной индукции. В конце, в левой части картины, изображена фея электричества, освещающая темное будущее.

Фреска состоит из 250 фанерных панелей, покрытых горячим быстросохнущим составом. Рецепт этого состава художник изобрел совместно с химиком Жаком Мароже, чтобы придать краскам прозрачность.

После Всемирной выставки панно оказалось на складе энергокомпании, и только в 1964 году объект искусства передали в дар музею. Сегодня "Фею электричества" можно увидеть в Музее современного искусства г. Парижа.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/443>

Дорогие друзья, пришло время оглянуться на пройденный путь и оценить масштаб того, что мы создали вместе в 2025 году

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 05.01.2025

Это был год настоящих свершений, укрепления позиций и тяжелой, но такой важной работы в рамках ГК «Нацпроектстрой». Мы не просто строили - мы соединяли регионы, получали высшее признание отрасли и закладывали фундамент будущего.

Это был год настоящих свершений, укрепления позиций и тяжелой, но такой важной работы в рамках ГК «Нацпроектстрой».

Мы не просто строили - мы соединяли регионы, получали высшее признание отрасли и закладывали фундамент будущего:

«Трансстроймеханизация» завершила строительство 108 километров новой дороги Дюртюли-Ачит в Пермском крае и Республике Башкортостан и новой транспортной развязки на 385-м километре трассы М-11 «Нева».

«Трансстроймеханизация» стала лауреатом XXIX Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию, предприятие строительных материалов и стройиндустрии. Компания удостоена звания «Золотой фонд строительной отрасли» I степени.

В 2025 году выполнена масштабная программа инженерно-геологических изысканий: пробурено 1255 скважин различной глубины и назначения, отобрано более 10 000 образцов грунта для изучения геологического строения территорий будущего строительства, разведаны 4 новых карьера стройматериалов. Все это - надежный фундамент для будущих строек.

Производственные итоги: объем выполненных земляных работ составил порядка 11 млн кубометров, уложено более 8 млн м² асфальтобетона, построено более 100 малых искусственных сооружений.

Спасибо каждому, кто вносил свой вклад в эти большие победы. Ваша работа - это и есть основа нашего роста и успеха.

Вперед, к новым успехам!

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #строим_дороги
#строим_аэропорты #строимБудущее
https://vk.com/wall-215541569_2640

Друзья, а мы продолжаем подводить итоги работы ООО «Трансстроймеханизация» Нацпроектстроя

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 09.01.2025

Силами «Трансстроймеханизации» и дочерней компании «ТСМ Промбаза» произведено более 2,1 млн тонн асфальтобетона под нужды строительства, свыше 600 млн тонн органоминеральной смеси, а также > 400 тыс. тонн щебня дробленого для производства асфальтобетонной смеси на низких фракциях.

Силами «Трансстроймеханизации» и дочерней компании «ТСМ Промбаза» произведено более 2,1 млн тонн асфальтобетона под нужды строительства, свыше 600 млн тонн органоминеральной смеси, а также > 400 тыс. тонн щебня дробленого для производства асфальтобетонной смеси на низких фракциях.

С участием управления проектных работ «Трансстроймеханизации» разработано 75 комплектов рабочей документации и расчетов в 2025 году.

Силами службы главного энергетика смонтировано > 98 км кабельных и воздушных линий электропередачи напряжением 0,4-10 кВ (эксплуатация производственных и жилых баз общества). При реализации проектов смонтировано более 3 700 осветительных установок под ключ, построены и введены в эксплуатацию 33 трансформаторные подстанции, введено в эксплуатацию более 400 км линий электроснабжения.

2025 год стал для специалистов центральной ремонтной базы испытанием на прочность, которое они с честью выдержали. Несмотря на кадровый дефицит, ограничения в поставках запчастей и новые технологические вызовы команда не только сохранила, но и нарастила темпы ремонта.

Прошедший год вновь показал: наша команда - это самый ценный актив и самый крепкий фундамент.

Спасибо, что были с нами! Впереди - новые вершины и вызовы, которые мы обязательно покорим вместе - в команде ГК «Нацпроектстрой»

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #строим_дороги
#строим_аэропорты
https://vk.com/wall-215541569_2675

В Свердловской области на строящемся путепроводе через железную дорогу завершён монтаж балок пролетного строения

ВК «АО «Мостострой-11», 30.12.2025

Путепровод длиной 30 метров возводится командой АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя в рамках выполнения работ на объекте «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-354 Екатеринбург-Шадринск-Курган».

Путепровод длиной 30 метров возводится командой АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя в рамках выполнения работ на объекте «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-354 Екатеринбург-Шадринск-Курган».

Монтаж 12 железобетонных балок длиной 28 метров выполнен продольно-поперечным способом с использованием передвижных тележек по специально-смонтированным накаточным путям. Работы выполнялись в предварительно согласованные РЖД «окна». Сами балки изготовлены на производственной базе ТФ «Мостоотряд-36».

https://vk.com/wall-211136898_1362

Поздравление генерального директора АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя Николая Александровича Руссу

ВК «АО «Мостострой-11», 31.12.2025

Дорогие партнёры, коллеги, сотрудники и ветераны АО «Мостострой-11»! Поздравляю вас с наступающими 2026 годом и Рождеством! В финале года мы всегда подводим его итоги. Безусловно, уходящий год был наполнен для нашей компании важными юбилейными событиями, успешными проектами и, конечно, новыми вызовами. И в целом, благодаря слаженной работе команды, мы с ними эффективно справились.

Дорогие партнёры, коллеги, сотрудники и ветераны АО «Мостострой-11»! Поздравляю вас с наступающими 2026 годом и Рождеством!

В финале года мы всегда подводим его итоги. Безусловно, уходящий год был наполнен для нашей компании важными юбилейными событиями, успешными проектами и, конечно, новыми вызовами. И в целом, благодаря слаженной работе команды, мы с ними эффективно справились.

В этом году наша компания работала на 114 объектах в 19 регионах Российской Федерации. Завершены работы на 67 объектах общей протяженностью более 70 км. И это не просто статистика или производственная метрика. Это десятки востребованных объектов, построенных в нашей стране, значимые инфраструктурные проекты.

Разработка проектов, производство, доставка строительных материалов и оборудования, техническое сопровождение проектов, юридическая и финансовая поддержка наших процессов, забота о людях, как в обеспечении хозяйственной деятельности, так и в развитии социальных и корпоративных программ, цифровизация и постоянное совершенствование процессов – несмотря на род деятельности, регион проживания и работы, в достижении общих целей крайне важен вклад каждого сотрудника компании.

Благодарю заказчиков, надёжных партнёров и отдельно сотрудников АО «Мостострой-11» за сплочённость, добросовестный труд и преданность делу! Желаю всем доброго здоровья, благополучия и гармонии в семьях, успеха в достижении поставленных целей и новых профессиональных побед. Счастья и мирного неба над головой!

С праздником, дорогие друзья! С Новым годом!

https://vk.com/wall-211136898_1370

Автотуризм на М-4: в Липецке строят кемпинг мечты

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 05.01.2025

Если вы часто ездите по М-4 «Дон» или мечтаете о большом путешествии на автодоме, эта новость для вас! В Липецкой области уже завершается строительство современного кемпинга.

Если вы часто ездите по М-4 «Дон» или мечтаете о большом путешествии на автодоме, эта новость для вас! В Липецкой области уже завершается строительство современного кемпинга.

Что нас ждёт?

Специализированные места для автодомов — с электричеством и всеми коммуникациями;

Шатры для тех, кто хочет необычный ночлег;

Общая кухня и зона отдыха, где можно перекусить и перевести дух после долгой дороги;

Площадки для детей и спортивные зоны — чтобы путешествие было комфортным для всей семьи;

Безбарьерная среда — полноценная инфраструктура для людей с ограниченной мобильностью;

Туристический инфоцентр — для тех, кто хочет больше, чем просто проехать мимо.

Кажется, это будет одно из самых удобных мест для остановки на М-4 — и реальный шаг в развитии автотуризма в России.

А вы бы остановились в таком кемпинге во время поездки? Или предпочитаете классические гостиницы / свои проверенные точки отдыха? Пишите в комментариях!

https://vk.com/wall-174642209_9954