

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 27–30 марта | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «ДИМ»	4
В поселке Удельная запустят подземным пешеходный переход.....	4
Телеканал 360 (360.ru) 27.03.2026	4
<i>В поселке Удельная завершилось строительство подземного пешеходного перехода через железнодорожные пути. Специалисты подрядной организации завершают последние работы перед открытием объекта. Мастер ГК "Нацпроектстрой" АО "Дороги и мосты" – филиал "Мостоотряд-114" Михаил Салиев сообщил, что рабочие убирают строительный мусор, моют стекла и очищают плитку от грязи, штукатурят стены и зачищают швы.</i>	4
Новости на ресурсах НПС.....	5
Нацпроектстрой представит российскую железнодорожную автоматику на выставке ИННОПРОМ.Центральная Азия в Ташкенте	5
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.03.2026	5
<i>Мы возьмем в столицу Узбекистана разработки для высокоскоростных магистралей: электропривод для переключения самой большой в России стрелки и Платформу 2.0 для цифровизации управления движением поездов. Эти технические решения созданы специально для первой линии ВСМ Москва – Санкт-Петербург, и могут адаптироваться для всего пространства колеи 1520 мм.</i>	5
Нацпроектстрой и Новосибирский государственный технический университет (НГТУ) заключили соглашение о стратегическом партнерстве.....	5
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.03.2026	5
<i>Документ подписали Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом Нацпроектстроя и Сергей Чернов, проректор по учебной работе НГТУ, на площадке компании ЭННОВА (входит в ГК НПС).</i>	5
Сегодня – международный день театра!	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.03.2026	6
<i>Для зрителей театр начинается с вешалки; для актеров он начинается с театральных подмостков. Раньше подмостками называли строительные леса. Похожий термин "подмости" используется мостовиками – так называется система временных сооружений и устройств (СВСИУ), используемых при строительстве моста.</i>	6
Спасибо всем участникам квиза!	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.03.2026	6
<i>В 1927 году в нашей стране впервые широко отмечали юбилей революции – десять лет. Театры к юбилею готовили постановки по новым пьесам, написанным по мотивам недавних событий. Одну из них создал молодой драматург Всеволод Иванов. В 1921 году он опубликовал повесть "Бронепоезд 14-69" о борьбе красноармейцев с Колчаком в Сибири, получившую высокую оценку Максима Горького.</i>	6

Ежегодно, в последнюю пятницу марта, в России отмечается день машиниста	7
ТГ-канал «Наша колея 1520», 27.03.2026.....	7
<i>Это праздник настоящих мастеров своего дела, в чьих руках – безопасность миллионов пассажиров и надежная доставка грузов. Их работа часто выходит за рамки перевозок из точки А в точку Б. Требуется самоотверженности, стальной выдержки, и становится настоящим подвигом.....</i>	7
Деревянная градирня.....	7
ТГ-канал «Все включено», 27.03.2026.....	7
<i>Для охлаждения оборотной воды, отводящей тепло от оборудования тепловых электростанций, используют градирни – охладительные башни. Эти высокие сооружения строят из железобетона, металла или пластика. На более старых энергообъектах функционируют градирни из кирпича. А в Североуральске можно увидеть единственную в России деревянную градирню.....</i>	7
26 марта, в Тюмени завершился захватывающий сезон Ночной хоккейной лиги в дивизионе «Лига Надежды»	8
ВК «АО «Мостострой-11», 27.03.2026.....	8
<i>По итогам серии матчей пьедестал распределился следующим образом: «Заполярье-ЛН» — золотые медали; «Мостострой-11» — серебряные призы; «Генерал Хоккей» — бронзовые медали.....</i>	8
Россияне чаще всего выбирают чёрные и белые машины	8
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 27.03.2026.....	8
<i>Согласно исследованию Автокода, в 2025 году самые популярные цвета автомобилей среди россиян — белый и чёрный. Эти классические оттенки уверенно лидируют в рейтингах при выборе новых и подержанных машин, опережая другие цвета по количеству регистраций.</i>	8

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

В поселке Удельная запустят подземным пешеходный переход

Телеканал 360 (360.ru) 27.03.2026

В поселке Удельная завершилось строительство подземного пешеходного перехода через железнодорожные пути. Специалисты подрядной организации завершают последние работы перед открытием объекта. Мастер ГК "Нацпроектстрой" АО "Дороги и мосты" – филиал "Мостоотряд-114" Михаил Салиев сообщил, что рабочие убирают строительный мусор, моют стекла и очищают плитку от грязи, штукатурят стены и зачищают швы.

В поселке Удельная завершилось строительство подземного пешеходного перехода через железнодорожные пути. Специалисты подрядной организации завершают последние работы перед открытием объекта.

Мастер ГК "Нацпроектстрой" АО "Дороги и мосты" – филиал "Мостоотряд-114" Михаил Салиев сообщил, что рабочие убирают строительный мусор, моют стекла и очищают плитку от грязи, штукатурят стены и зачищают швы.

Рядом с переходом уложили растительный грунт, который в дальнейшем превратится в газон. В павильонах и туннеле подключили освещение. Для удобства передвижения маломобильных граждан на лестницах установили поручни, перила и пандусы.

Запустить пешеходное движение планируют 31 марта. Подземный переход протяженностью 140 метров соединит Южный проспект с Интернациональной улицей и обеспечит безопасность граждан при пересечении железнодорожных путей. Он построен в рамках проекта строительства путепровода "Быково".

<https://360.ru/news/mosobl/v-poselke-udelnaja-zapustjat-podzemnym-peshehodnyj-perehod/>

Новости на ресурсах НПС

Нацпроектстрой представит российскую железнодорожную автоматику на выставке ИННОПРОМ.Центральная Азия в Ташкенте

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.03.2026

Мы везем в столицу Узбекистана разработки для высокоскоростных магистралей: электропривод для переключения самой большой в России стрелки и Платформу 2.0 для цифровизации управления движением поездов. Эти технические решения созданы специально для первой линии ВСМ Москва – Санкт-Петербург, и могут адаптироваться для всего пространства колеи 1520 мм.

Мы везем в столицу Узбекистана разработки для высокоскоростных магистралей: электропривод для переключения самой большой в России стрелки и Платформу 2.0 для цифровизации управления движением поездов. Эти технические решения созданы специально для первой линии ВСМ Москва – Санкт-Петербург, и могут адаптироваться для всего пространства колеи 1520 мм.

На стенде Нацпроектстроя можно будет увидеть интеллектуальный железнодорожный переезд: эта система автоматически определяет наличие препятствий в зоне движения, позволяет с планшета или телефона дистанционно контролировать ситуацию. Также будет представлена интеллектуальная система управления процессом перевозок "Автодиспетчер".

На стенде промышленных предприятий Москвы будут выставлены разработки НПС, которые производят на столичных площадках АО "ЭЛТЕЗА": стабилизатор напряжения с функцией бесперебойного электропитания и стрелочный шпальный электропривод для грузонапряженных линий.

Нацпроектстрой активно сотрудничает с Узбекистаном в сфере модернизации железнодорожной инфраструктуры. Наши цифровые системы успешно внедрены на 35 станциях магистральных железных дорог Республики и 19 станциях Ташкентского метро. 📍 Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости #ИННОПРОМ #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА

<https://t.me/gkNPS/1777>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4212>

https://vk.com/wall-227648545_779



Нацпроектстрой и Новосибирский государственный технический университет (НГТУ) заключили соглашение о стратегическом партнерстве

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.03.2026

Документ подписали Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом Нацпроектстроя и Сергей Чернов, проректор по учебной работе НГТУ, на площадке компании ЭННОВА (входит в ГК НПС).

Документ подписали Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом Нацпроектстроя и Сергей Чернов, проректор по учебной работе НГТУ, на площадке компании ЭННОВА (входит в ГК НПС).

"Сегодня каждый третий сотрудник "ЭННОВА" в Новосибирске является выпускником НГТУ, также в компании трудоустроено 34 студента. Сотрудничество с университетами помогает нам готовить специалистов, которые в дальнейшем становятся частью команды Нацпроектстроя", – подчеркнула Татьяна Горловская.

Соглашение предусматривает проведение совместных научно-исследовательских работ, организацию конференций, семинаров, консультаций, выставок и презентаций, а также подготовку и переподготовку кадров с высшим профессиональным образованием.  Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1778>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_782

Сегодня – международный день театра!


ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 27.03.2026

Для зрителей театр начинается с вешалки; для актеров он начинается с театральных подмостков. Раньше подмостками называли строительные леса. Похожий термин "подмости" используется мостовиками – так называется система временных сооружений и устройств (СВСИУ), используемых при строительстве моста.

Для зрителей театр начинается с вешалки; для актеров он начинается с театральных подмостков.

Раньше подмостками называли строительные леса. Похожий термин "подмости" используется мостовиками – так называется система временных сооружений и устройств (СВСИУ), используемых при строительстве моста.

Интересно, что в английском языке аналогичный термин объединяет не только актеров и мостовиков, но еще и моделей и кошек. Слово "catwalk" – это и подмостки актеров, и подмости мостовиков, и подиум моделей, и еще то самое место, где сама по себе гуляет кошка.

 Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1783>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_783

Спасибо всем участникам квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 27.03.2026

В 1927 году в нашей стране впервые широко отмечали юбилей революции – десять лет. Театры к юбилею готовили постановки по новым пьесам, написанным по мотивам недавних событий. Одну из них создал молодой драматург Всеволод Иванов. В 1921 году он опубликовал повесть "Бронепоезд 14-69" о борьбе красноармейцев с Колчаком в Сибири, получившую высокую оценку Максима Горького.

В 1927 году в нашей стране впервые широко отмечали юбилей революции – десять лет. Театры к юбилею готовили постановки по новым пьесам, написанным по мотивам недавних событий.

Одну из них создал молодой драматург Всеволод Иванов. В 1921 году он опубликовал повесть "Бронепоезд 14-69" о борьбе красноармейцев с Колчаком в Сибири, получившую высокую оценку Максима Горького.

По этой повести МХАТ и еще несколько театров СССР поставили одноименную пьесу. "Было бы преступлением не показать этот спектакль рабочему зрителю", - отметил в своей рецензии нарком просвещения Анатолий Луначарский.

Одна из сцен пьесы помечена авторской ремаркой: "место действия – внутренности бронепоезда".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2067>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2661

Ежегодно, в последнюю пятницу марта, в России отмечается день машиниста

ТГ-канал «Наша колея 1520», 27.03.2026

Это праздник настоящих мастеров своего дела, в чьих руках – безопасность миллионов пассажиров и надежная доставка грузов. Их работа часто выходит за рамки перевозок из точки А в точку Б. Требуется самоотверженности, стальной выдержки, и становится настоящим подвигом.

Это праздник настоящих мастеров своего дела, в чьих руках – безопасность миллионов пассажиров и надежная доставка грузов. Их работа часто выходит за рамки перевозок из точки А в точку Б. Требуется самоотверженности, стальной выдержки, и становится настоящим подвигом.

Об уникальных машинистах и их заслугах – в наших карточках.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #День_машиниста

<https://t.me/NashaKoleya/4213>

Деревянная градирня

ТГ-канал «Все включено», 27.03.2026

Для охлаждения оборотной воды, отводящей тепло от оборудования тепловых электростанций, используют градирни – охладительные башни. Эти высокие сооружения строят из железобетона, металла или пластика. На более старых энергообъектах функционируют градирни из кирпича. А в Североуральске можно увидеть единственную в России деревянную градирню.

Для охлаждения оборотной воды, отводящей тепло от оборудования тепловых электростанций, используют градирни – охладительные башни. Эти высокие сооружения строят из железобетона, металла или пластика. На более старых энергообъектах функционируют градирни из кирпича. А в Североуральске можно увидеть единственную в России деревянную градирню.

Две гиперboloидные градирни из лиственницы были построены в 1948 году по проекту академика Владимира Шухова для теплоэлектроцентрали Североуральского бокситового рудника. До наших дней сохранилась только одна.

Несущая конструкция башни выполнена в виде ромбовидной сетки из брусьев. Дополнительную жесткость обеспечивают девять деревянных поясов, размещенных снаружи. Внутренняя обшивка башни из вертикально расположенных досок при необходимости могла легко заменяться. Сооружение установлено на бетонные опоры.

Для инженера Шухова, известного, прежде всего стальными ажурными конструкциями, проектирование из дерева не было характерным, но он умело использовал все преимущества экономичного варианта. В условиях переменной температуры и влажности легкая древесина показала себя как долговечный строительный материал. Всего в 1930-1940 годах по проекту архитектора были возведены башни-градирни на Орской ТЭЦ, а также ТЭЦ в Москве и Харькове. Отправляясь в путешествие по живописным окрестностям Североуральска, наряду с посещением природного заповедника, пещеры Петропавловская, скалы Грюнвальда, полюбуйте уникальным сооружением промышленного строительства.

📍 Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/575>

26 марта, в Тюмени завершился захватывающий сезон Ночной хоккейной лиги в дивизионе «Лига Надежды»

ВК «АО «Мостострой-11», 27.03.2026

По итогам серии матчей пьедестал распределился следующим образом: «Заполярье-ЛН» — золотые медали; «Мостострой-11» — серебряные призы; «Генерал Хоккей» — бронзовые медали.

По итогам серии матчей пьедестал распределился следующим образом:

«Заполярье-ЛН» — золотые медали;

«Мостострой-11» — серебряные призы;

«Генерал Хоккей» — бронзовые медали.

Этот сезон стал знаковым для нашей команды: впервые в своей истории хоккейный клуб «Мостострой-11» Нацпроектстроя вышел в финал «Лиги Надежды». В решающем противостоянии с сильным соперником — командой «Заполярье-ЛН» — наши спортсмены продемонстрировали настоящий боевой дух. Несмотря на то, что золото в этот раз досталось оппонентам, игроки «Мостострой-11» показали волю к победе, не раз вырывая успех в ситуациях, когда исход матча висел на волоске.

Серебряные медали — это достойная награда за упорство, самоотдачу и профессиональный рост команды. Поздравляем наших хоккеистов с выдающимся результатом и желаем новых побед на ледовых аренах!

https://vk.com/wall-211136898_1464

Россияне чаще всего выбирают чёрные и белые машины

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 27.03.2026

Согласно исследованию Автокода, в 2025 году самые популярные цвета автомобилей среди россиян — белый и чёрный. Эти классические оттенки уверенно лидируют в рейтингах при выборе новых и подержанных машин, опережая другие цвета по количеству регистраций.

Согласно исследованию Автокода, в 2025 году самые популярные цвета автомобилей среди россиян — белый и чёрный. Эти классические оттенки уверенно лидируют в рейтингах при выборе новых и подержанных машин, опережая другие цвета по количеству регистраций.

Что ещё заметили аналитики:

белый остаётся фаворитом благодаря практичности и универсальности, чёрный традиционно ассоциируется с солидностью и статусом, другие цвета (серый, серебристый, синий) тоже в топе, но с заметно меньшим отрывом.

Цвет влияет не только на внешний вид, но и на повседневное использование — например, заметность в потоке, уход за кузовом и восприятие автомобиля в разных погодных условиях.

А какой цвет авто выбрали вы — практичный белый, строгий чёрный или что-то яркое и нестандартное?

https://vk.com/wall-174642209_10337