

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 21–22 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Северный широтный ход будет построен – Жога	4
РИА Новый День (newdaynews.ru). Ямал 21.01.2026	4
<i>Северный широтный ход как проект будет реализован. Об этом на встрече с журналистами сообщил уральский полпред Артем Жога. По его словам, на совещаниях с зампреда правительства России Денисом Мантуровым данный вопрос поднимается регулярно. По концессии должен был строиться участок Обская-Салехард-Надым. Соглашение было заключено в августе 2018 года между РФ в лице Росжелдора и ООО СШХ. По данным ЕГРЮЛ, свыше 99,9% в компании принадлежит структуре ОАО РЖД. Еще 0,009% у УК СШХ – дочерней структуры ГК "Нацпроектстрой". Аналогичная доля у Агентства инфраструктурного и промышленного развития ЯНАО.</i>	4
Дивизион «Железные дороги»	5
В Москве пройдет I Всероссийский конгресс производителей и поставщиков 5	5
RussiaSmartCity, 21.01.2026	5
<i>В состав Экспертного совета вошли руководители закупок и тендерных комитетов ведущих игроков рынка: (...) •Вячеслав Пашкевич — Заместитель генерального директора, дивизион «Железные дороги», НПС Снабжение / ГК «НАЦПРОЕКТСТРОЙ»;.....</i>	5
Новости на ресурсах НПС	6
Российские инфраструктурные решения в проектах Узбекистана	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 21.01.2026	6
<i>Россия занимает первое место по числу совместных предприятий в Узбекистане – сегодня их почти 900. Инфраструктурные проекты остаются одним из ключевых направлений сотрудничества. Пример – международная инициатива постоянного участника ИННОПРОМ, ГК "Нацпроектстрой".....</i>	6
Гонконг. Три моста одного города	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.01.2026	7
<i>185 лет назад, в январе 1841 года в Гонконге было установлено владычество Британской империи, завершившееся в 1997 году. За эти полтора века сложилась уникальная культура, имеющая черты как английской, так и китайской, что отразилось и на мостостроении. Как ни странно, моста между островом Гонконг и континентом нет до сих пор, несмотря на сравнительно неширокую бухту Виктории (зато есть три тоннеля в 1972, 1989 и 1997 годах). Но вокруг мостов хоть отбавляй.</i>	7
Электродепо «Аминьевское», Москва	8
ТГ-канал «Наша колея 1520», 21.01.2026.....	8
<i>Два года назад в Москве открылось электродепо "Аминьевское". Одно из крупнейших в столице, оно обслуживает поезда Большой кольцевой линии метро. Движением в депо</i>	

управляют современные цифровые системы Нацпроектстроя. Здесь внедрена микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ с киберзащитой. Эта система обеспечивает дистанционное управление стрелками и светофорами..... 8

Птица на проводах: секреты электричества 8

ТГ-канал «Все включено», 21.01.2026..... 8

Признайтесь, вы удивлялись тому, что птицы могут сидеть на проводах линий электропередачи (ЛЭП), не получая удара током? Существует мнение, что от поражения электричеством птиц защищает особое покрытие их лап. На самом деле ответ кроется в законах физики..... 8

ГК «Нацпроектстрой»

Северный широтный ход будет построен – Жога

РИА Новый День (newdaynews.ru). Ямал 21.01.2026

*Северный широтный ход как проект будет реализован. Об этом на встрече с журналистами сообщил уральский полпред Артем Жога. По его словам, на совещаниях с зампреда правительства России Денисом Мантуровым данный вопрос поднимается регулярно. По концессии должен был строиться участок Обская-Салехард-Надым. Соглашение было заключено в августе 2018 года между РФ в лице Росжелдора и ООО СШХ. По данным ЕГРЮЛ, свыше 99,9% в компании принадлежит структуре ОАО РЖД. Еще 0,009% у УК СШХ – дочерней структуры **ГК "Нацпроектстрой"**. Аналогичная доля у Агентства инфраструктурного и промышленного развития ЯНАО.*

Северный широтный ход как проект будет реализован. Об этом на встрече с журналистами сообщил уральский полпред Артем Жога. По его словам, на совещаниях с зампреда правительства России Денисом Мантуровым данный вопрос поднимается регулярно.

Напомним, что в конце 2025 года стало известно о планах правительства России на три года приостановить действие концессии по Северному широтному ходу. Как, в частности сообщала газета "Коммерсант", вопрос состоит в стоимости проекта – 800 млрд, но источники финансирования на данный момент правительству непонятны.

Как сообщил источник "Ъ", вице-премьер Виталий Савельев уже рассказал президенту РФ Владимиру Путину о приостановке СШХ на ближайшие годы. По словам собеседника "Ъ", проект распоряжения правительства направлен Минтрансом на согласование ОАО РЖД. Концессия может быть возобновлена, но как-нибудь потом.

СШХ – проект железнодорожного коридора в Арктике, который сможет пропускать 23,9 млн тонн грузов в год. Для этого должна быть развита инфраструктура Северной и Свердловской железных дорог и построена смычка между ними длиной 700 км от Салехарда до Надыма с мостом через Обь.

По концессии должен был строиться участок Обская-Салехард-Надым. Соглашение было заключено в августе 2018 года между РФ в лице Росжелдора и ООО СШХ. По данным ЕГРЮЛ, свыше 99,9% в компании принадлежит структуре ОАО РЖД. Еще 0,009% у УК СШХ – дочерней структуры **ГК "Нацпроектстрой"**. Аналогичная доля у Агентства инфраструктурного и промышленного развития ЯНАО.

Екатеринбург, Елена Васильева

<https://newdaynews.ru/yanao/868392.html>

Другие публикации по теме

<https://myseldon.com/ru/news/index/340746794>

Дивизион «Железные дороги»

В Москве пройдет I Всероссийский конгресс производителей и поставщиков

RussiaSmartCity, 21.01.2026

*В состав Экспертного совета вошли руководители закупок и тендерных комитетов ведущих игроков рынка: (...) • Вячеслав Пашкевич — Заместитель генерального директора, **ДИВИЗИОН «Железные дороги», НПС Снабжение / ГК «НАЦПРОЕКТСТРОЙ»;***

5 марта в столице состоится I Всероссийский конгресс производителей и поставщиков строительной индустрии.

Мероприятие станет рабочей площадкой для прямых переговоров с топ-менеджментом крупнейших заказчиков накануне старта строительного сезона.

▬ Участникам предоставят возможность презентовать свои решения напрямую лицам, принимающим решения, получить обратную связь по продукту и обсудить перспективы сотрудничества. Также компании смогут претендовать на включение в short-list поставщиков на 2026–2027 годы и пройти отбор в реестры рекомендованных поставщиков через Экспертный совет.

↓ В состав Экспертного совета вошли руководители закупок и тендерных комитетов ведущих игроков рынка:

- Пётр Власенко — Управляющий директор, ГК «РКС Девелопмент»;
- Жанна Емельянова — Руководитель управления закупок материалов и оборудования ПАО «ГК «Самолёт»;
- Александр Ткаченко — Вице-президент, директор департамента закупок ГК «ФСК»;
- Анна Кузык — Директор по закупкам, ГК «КОРТРОС»;
- Дмитрий Гвозданный — Руководитель цифровизации девелопмента и закупок, ООО «ДОГМА»;
- Максим Шашков — Директор по закупкам, Sezar Group;
- Вячеслав Греков — Руководитель направления закупок услуг, ПАО «Северсталь»;
- Ксения Гайденко — Исполнительный директор, ГК «Спарта»;
- Александр Колотов — Руководитель управления закупок, ГК «Железно»;
- Вячеслав Пашкевич — Заместитель генерального директора, дивизион **«Железные дороги», НПС Снабжение / ГК «НАЦПРОЕКТСТРОЙ»;**
- Анастасия Богова — Начальник Отдела материально-технического снабжения ООО «СтройСити»;
- Камиль Гибадуллин — Начальник отдела снабжения, ООО «ПСК МАГИСТРАЛЬ КОНСТРАКШН»;
- Маринец Кирилл — Директор департамента закупок АО «ЮСстрой-20»;
- Дмитрий Долгих — Директор по закупкам, АО «АВИАСТРОЙ ГРУПП»;
- Дмитрий Евлаш — Руководитель отдела МТО, девелопер «Неометрия»;
- Андрей Ермилов — Руководитель тендерного отдела АО «ГК «ОСНОВА»;
- Анастасия Кутикова — Руководитель тендерного отдела, ООО «Айкон-Девелопмент»;
- Алексей Жданов — Руководитель Департамента тендеров и закупок ГК «Элемент»;

- Александр Иващенко — Главный архитектор компании ООО «Апсайд Девелопмент»;
- Василий Курбацких — Девелопер, автор проекта «Город Эльтаун» и многие другие.

≡ По итогам конгресса ТОП-5 лучших производителей в 60 категориях получают статус лауреатов Национального рейтинга, который может стать дополнительным аргументом при участии в будущих тендерах.

Участие — только по заявке. Компании проходят премодерацию под запрос заказчиков.

<https://russiasmartcity.ru/в-москве-пройдет-и-всероссийский-конгр/>

Новости на ресурсах НПС

Российские инфраструктурные решения в проектах Узбекистана

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 21.01.2026

Россия занимает первое место по числу совместных предприятий в Узбекистане – сегодня их почти 900. Инфраструктурные проекты остаются одним из ключевых направлений сотрудничества. Пример – международная инициатива постоянного участника ИННОПРОМ, ГК "Нацпроектстрой".

Россия занимает первое место по числу совместных предприятий в Узбекистане – сегодня их почти 900.

Инфраструктурные проекты остаются одним из ключевых направлений сотрудничества. Пример – международная инициатива постоянного участника ИННОПРОМ, ГК "Нацпроектстрой".

Ведущий инфраструктурный холдинг России прорабатывает участие в масштабных проектах в Узбекистане. В фокусе возможность реализации концессионного проекта по строительству автодороги Ташкент – Самарканд, а также дальнейшая модернизация железнодорожной сети республики. Инициативы компании были представлены в ходе визита российской бизнес-делегации и получили поддержку на уровне руководства Узбекистана.

Сегодня ГК "Нацпроектстрой" реализует комплексные проекты в сфере железнодорожной, дорожной, энергетической и портовой инфраструктуры. Выход на новые международные рынки подтверждает высокий уровень экспертизы и экспортный потенциал российских инфраструктурных решений.

Нацпроектстрой участвовал в строительстве ключевых автомагистралей России – М-4, М-11, М-12. Рассчитываем, что наш опыт и компетенции могут быть использованы при реализации инфраструктурных проектов на территории Узбекистана, включая концессионную автодорогу Ташкент – Самарканд. Эта магистраль имеет важнейшее значение для Республики: существующая дорога М39 ежедневно обслуживает 45 тысяч машин, к 2030 году ожидается рост до 80 тысяч в сутки, время в пути занимает до 6 часов. Новая трасса протяженностью около 300 км существенно разгрузит трафик, время в пути сократится до 3 часов.

– отметил Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора по коммерции ГК "Нацпроектстрой".

Как традиционный участник ИННОПРОМ, ГК "Нацпроектстрой" последовательно развивает международное сотрудничество, в том числе на площадке "ИННОПРОМ. Центральная Азия", где формируются новые партнерства и запускаются инфраструктурные проекты, определяющие развитие региона.

<https://t.me/gkNPS/1679>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4090>

Гонконг. Три моста одного города

ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.01.2026

185 лет назад, в январе 1841 года в Гонконге было установлено владычество Британской империи, завершившееся в 1997 году. За эти полтора века сложилась уникальная культура, имеющая черты как английской, так и китайской, что отразилось и на мостостроении. Как ни странно, моста между островом Гонконг и континентом нет до сих пор, несмотря на сравнительно неширокую бухту Виктории (зато есть три тоннеля в 1972, 1989 и 1997 годах). Но вокруг мостов хоть отбавляй.

185 лет назад, в январе 1841 года в Гонконге было установлено владычество Британской империи, завершившееся в 1997 году. За эти полтора века сложилась уникальная культура, имеющая черты как английской, так и китайской, что отразилось и на мостостроении. Как ни странно, моста между островом Гонконг и континентом нет до сих пор, несмотря на сравнительно неширокую бухту Виктории (зато есть три тоннеля в 1972, 1989 и 1997 годах). Но вокруг мостов хоть отбавляй.

♥ Мост Ап Лей (1980)

Британская колонизация Гонконга началась с высадки в 1840 году на небольшой островок Ап Лей рядом с главным островом. Узкий пролив между ними был назван в честь шотландского Абердина; именно здесь в 1980 году был построен первый большой мост Гонконга. Консоли, преднапряженный железобетон, главный пролет 115 м длиной, две полосы движения. Правда, первый блин оказался немного комом: в ходе строительства выяснилось, что две консоли не могли состыковаться. Из Австралии был вызван инженер Питер Хайнс, который и нашел решение проблемы. Возможности моста оказались исчерпаны довольно быстро, и в 1994 рядом построили мост-дублер по тому же проекту. ♥ Мост Тинг Кау (1998)

Первый построенный после ухода британцев мост Тинг Кау расположен достаточно далеко от острова Гонконг, но входит в "Большой Гонконг" - соединяет континент с островком Цинь Ю. Строил его международный консорциум из испанцев, немцев, австралийцев и местной компании. Мост получился очень красивый – с четырьмя пилонами, шестью полосами движения, главными пролетами длиной 475 м и 384 вантами.

♥ Мост Гонконг-Чжухай-Макао (2018)

А вот третий гонконгский мост широко известен, прежде всего своей суммарной длиной – 55 км (и это мировой рекорд). Правда, в нее входят и тоннели, и путь по искусственным островам. Длина Главного моста – почти 23 км – тоже тянет на рекорд.

Планы постройки сооружения существовали еще в британские времена, но тогда не хватало технических возможностей, да и желания. Но после объединения появилось и то, и другое, и даже деньги – главный взнос сделала группа китайских банков. Главный мост построила компания из КНР; в нем три вантовых русловых пролета максимальной длиной 480 м; в общей сложности проект был реализован за 7 лет. От острова Гонконг он довольно далеко, зато упирается прямо в главный аэропорт Гонконга, расположенный на острове Чхеклапкок.

#ДиМ_три_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1932>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2454

Электродепо «Аминьевское», Москва

ТГ-канал «Наша колея 1520», 21.01.2026

Два года назад в Москве открылось электродепо "Аминьевское". Одно из крупнейших в столице, оно обслуживает поезда Большой кольцевой линии метро. Движением в депо управляют современные цифровые системы Нацпроектстроя. Здесь внедрена микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ с киберзащитой. Эта система обеспечивает дистанционное управление стрелками и светофорами.

Два года назад в Москве открылось электродепо "Аминьевское". Одно из крупнейших в столице, оно обслуживает поезда Большой кольцевой линии метро.

Движением в депо управляют современные цифровые системы Нацпроектстроя. Здесь внедрена микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ с киберзащитой. Эта система обеспечивает дистанционное управление стрелками и светофорами.

Кроме "Аминьевского", специалисты НПС оснастили отечественной цифровой автоматикой еще пять московских электродепо: "Южное", "Нижегородское", "Замоскворецкое", "Сокол" и "Столбово". Цифровые системы в режиме реального времени отслеживают параметры оборудования и выявляют предотказные состояния, что делает эксплуатацию инфраструктуры эффективней и безопасней.

#1520Сигнал #ЭЛТЕЗА #Стальэнерго

<https://t.me/NashaKoleya/4089>

Птица на проводах: секреты электричества

ТГ-канал «Все включено», 21.01.2026

Признайтесь, вы удивлялись тому, что птицы могут сидеть на проводах линий электропередачи (ЛЭП), не получая удара током? Существует мнение, что от поражения электричеством птиц защищает особое покрытие их лап. На самом деле ответ кроется в законах физики.

Признайтесь, вы удивлялись тому, что птицы могут сидеть на проводах линий электропередачи (ЛЭП), не получая удара током?

Существует мнение, что от поражения электричеством птиц защищает особое покрытие их лап. На самом деле ответ кроется в законах физики. Электрический ток – это поток заряженных частиц, и для его прохождения необходима разность напряжений между двумя точками замкнутой цепи. Когда птица садится на провод, то касается лишь одной его точки. Ее тело принимает потенциал провода и разность напряжений между лапками оказывается слишком мала, чтобы ток начал течь. Кроме того, электроны всегда "выбирают" путь с наименьшим сопротивлением, а у тела птицы оно гораздо выше, чем у медного провода.

Однако поражение током возможно при замыкании электрической цепи – например, если птица коснется провода и заземленной части опоры при взмахе крыльев. Чтобы этого избежать, энергетические организации устанавливают птицевозащитные устройства: чаще всего это колпаки и кожухи, которые закрывают опасные участки, исключая возможность контакта птицы с элементами разного напряжения. Кстати, пернатые хорошо ощущают сильные магнитные поля, поэтому на провода ЛЭП напряжением 200 кВ и выше они обычно не садятся.

Почему же птицы любят сидеть на проводах? Это – отличные присады: они расположены высоко, обеспечивают хороший обзор местности и недоступны для хищников, поэтому можно отдохнуть в безопасности. А еще на проводах может уместиться вся стая, что особенно важно во время миграционных перелетов.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevl/467>