

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 01–01 апреля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>6</b>
<b>На Международном транспортно-логистическом форуме открылась выставка современных достижений транспортной отрасли .....</b>	<b>6</b>
Министерство транспорта Российской Федерации (mintrans.gov.ru) 01.04.2026 .....	6
<i>Кроме того, в павильоне F, где размещена большая техника, участники форума смогут оценить беспилотный каток ГК "Нацпроектстрой", макет самолета "Танго" от группы компаний ЗАО "С7", автомобили, симулятор трамвая и системы контроля дорожного движения от Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, тренажер электропоезда "Ласточка" от ОАО "РЖД", автомобили и грузовые машины в сферах автономных систем и связи от Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика", а также седельный тягач и самосвал от АО "Романов".</i> .....	6
<b>Потоки выгоды (видео) .....</b>	<b>8</b>
Первый канал. Время. Эфир 01.04.2026 .....	8
<i>Преимущества, которые предлагает Россия для находящейся под давлением глобальной логистики, обсуждали сегодня на представительном Международном транспортном форуме в Петербурге. Надежность и быстрота: по Северному морскому пути или из тех же северных широт на юг. Андрей СЫСУЕВ, заместитель гендиректора по информационным технологиям группы компаний "Нацпроектстрой": Смотрите, какие масштабы! Вот этого катка, если мы говорим про сантиметровую точность по каждому из проходов в технике, то это уменьшение количества этих рейсов, соответственно, уменьшается время завершения технологической операции, сокращается расход топлива, и имущественный эффект уже сейчас (нрзб) млн. рублей на одну единицу (нрзб). Алексей КРАПИВИН, гендиректор группы компаний "Нацпроектстрой": Нам необходимо произвести более пяти тысяч балок, весом каждая семьсот тонн. Это самый сложный элемент, это большая бетонная балка, которую необходимо строить и производить только вдоль трассы строительства, потому что перевезти балку в семьсот тонн в принципе невозможно. Поэтому на сегодня в активной стадии строительства находится десять заводов, на которых балка будет производиться.</i> .....	8
<b>В Петербурге стартовал первый Международный транспортно-логистический форум .....</b>	<b>10</b>
НТВ (ntv.ru). Санкт-Петербург 01.04.2026 .....	10
<i>Зашла речь на форуме и о строительстве первой в России Высокоскоростной магистрали Москва – Петербург. По словам главы компании "Нацпроектстрой", для сети российских ВСМ впервые создан целый комплекс технологий: от конструкции уникальных путей до цифровой железнодорожной автоматики.</i> .....	10
<b>"Нацпроектстрой" планирует летом выйти на максимальные темпы строительства ВСМ .....</b>	<b>11</b>
Интерфакс (interfax.ru) 01.04.2026 .....	11

*ГК "Нацпроектстрой" планирует летом 2026 года выйти на максимальные темпы строительства железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Петербург, сообщил гендиректор холдинга **Алексей Крапивин** на посвященной ВСМ сессии Международного транспортно-логистического форума..... 11*

**"Нацпроектстрой": соседние страны уже проявляют интерес к российской ВСМ .....12**

TACC (tass.ru) 01.04.2026 ..... 12

*"Нацпроектстрой" видит большой экспортный потенциал технологий первой российской высокоскоростной магистрали, ряд стран уже проявил к ней интерес, сообщил генеральный директор группы компаний "Нацпроектстрой" **Алексей Крапивин** в рамках Международного транспортно-логистического форума..... 12*

**Крапивин: с начала года привлеченные на строительство ВСМ мощности удвоились.....13**

Гудок (gudok.ru) 01.04.2026 ..... 13

*Выступая на Международном транспортно-логистическом форуме, глава **Нацпроектстроя Алексей Крапивин** рассказал о растущем вовлечении людей и техники на строительстве высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург..... 13*

**В строительстве первой в России ВСМ примут участие студенты .....13**

TACC (tass.ru) 01.04.2026 ..... 13

*К строительству первой в РФ высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) из Москвы в Санкт-Петербург летом привлекут студентов, сообщил замглавы "Российских железных дорог" (РЖД) Иван Колесников на Международном транспортно-логистическом форуме. "В этом году совместно с коллегами из "Нацпроектстроя" и российскими студенческими отрядами впервые отправляем студентов на работу по созданию высокоскоростной магистрали. Если быть точным, уже в августе эти отряды начнут работать", - сказал он..... 13*

**Дивизион «Дороги и Мосты» .....14**

**АО «Дим» ..... 14**

**На Большом Смоленском мосту специалисты приступили к последнему этапу подготовки к навигационному периоду .....14**

Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (krti.gov.spb.ru) 01.04.2026 ..... 14

*На Большом Смоленском мосту, который возводится по программе "10 приоритетов развития" продолжается подготовка к пропуску судов. Специалисты АО "Дороги и Мосты" НПС приступили к заключительному этапу пусконаладочных работ и первой технологической разводке переправы. .... 14*

**АО «Мостострой-11» ..... 15**

**Тюменские стройотряды и не только: создаем будущее своими руками .....15**

Квартирный вопрос. Обзор (kvobzor.ru) 01.04.2026..... 15

ССО из Тюменской области применяют полученные знания и умения на строительстве объектов Государственной корпорации "Росатом" и АО "Мостострой-11" (входит в Нацпроектстрой)..... 15

## **Новости на ресурсах НПС.....18**

**Генеральный директор ГК НПС Алексей Крапивин рассказал о строительстве первой в России ВСМ Москва - Санкт - Петербург на Международном транспортно-логистическом форуме .....18**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.04.2026 ..... 18

*"Для сети российских ВСМ мы создали уникальный комплекс технологий – от конструкции безбалластного пути, которая не имеет аналогов и разработана специально под отечественную колею и суровый климат, до цифровой железнодорожной автоматики. Все эти решения обладают широким экспортным потенциалом, и могут быть адаптированы под проекты ВСМ на всем пространстве колеи 1520 мм", – рассказал Алексей Крапивин..... 18*

**НПС представил каток на МТЛФ .....18**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.04.2026 ..... 18

*Первый в России беспилотный дорожный каток увидели посетители Международного транспортно-логистического форума. Машина, оснащенная системой высокоточного автовождения разработки ГК НПС и АО "ГЛОНАСС", отправилась сюда прямо со стройки ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Беспилотный каток работает с сантиметровой точностью, автоматизация повышает скорость выполнения операций, позволяет оптимизировать расход горюче-смазочных материалов, снижает нагрузку на оператора и риск ошибок..... 18*

**"ДИМ" построит веломост в Крылатском .....19**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.04.2026 ..... 19

*"Дороги и Мосты" НПС начинают строительство велопешеходного моста через Гребной канал "Москва" в Крылатском. Построенный в 1972-73 годах канал в настоящее время является одним из самых протяженных водных пространств города без мостовых переходов – 2300 м. Чтобы продлить новую рекреационно-прогулочную зону Мневники-Крылатское, принято решение возвести двухпролетный вантовый мост в створе Островной улицы и Проектируемого проезда 8736 около Велотрека "Крылатское". ..... 19*

**Три моста одного города: Ереван .....20**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.04.2026 ..... 20

*Столица Армении стоит на реке Раздан, через которую в разное время было переброшено несколько мостов. Город расположен на холмах, река течет по ущелью, так что мостовикам пришлось постараться. Остановимся на трех искусственных сооружениях, лучше всего отражающих местный колорит и традиции мостостроения. .... 20*

**НПС приступили первой технологической разводке Большого Смоленского моста.....20**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.04.2026 ..... 20

*Специалисты АО "Дороги и Мосты" НПС приступили к заключительному этапу пусконаладочных работ и первой технологической разводке Большого Смоленского моста. По*

плану "крылья" разводного пролета сооружения будут подниматься и опускаться поэтапно, начиная с 5 градусов с последующим увеличением угла поворота до проектного. .... 20

**С днем рождения, Росжелдорпроект .....21**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 01.04.2026..... 21

*Какой он, рецепт идеального проекта? Команда профессионалов, многолетний опыт, передовые технологии и оснащение. Уже двадцать лет АО "Росжелдорпроект" (входит в Нацпроектстрой) сочетает в себе все эти компоненты: компетенции ключевых отраслевых институтов по всей стране, цифровые инструменты, собственные разработки и техническая база..... 21*

**День смеха .....21**

ТГ-канал «Все включено», 01.04.2026..... 21

*Версий появления праздника – День смеха – много, но что не подлежит сомнению, это благотворное влияние смеха на человека. Он поднимает настроение, сближает людей, повышает работоспособность и иммунитет. Стрессовая ситуация, большая нагрузка и ответственность? Противостойте этим обстоятельствам с юмором и смехом, как это умеют делать энергетики..... 21*

**55 лет НПС//Мостострой-11 «Мостоотряд-29» .....22**

ВК «АО «Мостострой-11», 01.04.2026..... 22

*1 апреля свой 55-летний юбилей отмечает филиал АО "Мостострой-11" ТФ «Мостоотряд-29» (входит в Нацпроектстрой). Отличная дата! Сегодня, оглядываясь назад, мы благодарим каждого, кто покорял Обь, чей труд навсегда изменил жизнь Севера и облик Западной Сибири в целом....тех, кто верил в успех своего дела. Вы создали прочный фундамент, на котором сегодня стоит наше общее благополучие..... 22*

**Новая полоса для опаздывающих .....23**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 01.04.2026..... 23

*К 1 апреля мы рассмотрели предложение водителей: создать специальную полосу на скоростных трассах для тех, кто опаздывает. .... 23*

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **На Международном транспортно-логистическом форуме открылась выставка современных достижений транспортной отрасли**

Министерство транспорта Российской Федерации (mintrans.gov.ru) 01.04.2026

*Кроме того, в павильоне F, где размещена большая техника, участники форума смогут оценить беспилотный каток ГК "Нацпроектстрой", макет самолета "Танго" от группы компаний ЗАО "С7", автомобили, симулятор трамвая и системы контроля дорожного движения от Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, тренажер электропоезда "Ласточка" от ОАО "РЖД", автомобили и грузовые машины в сферах автономных систем и связи от Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика", а также седельный тягач и самосвал от АО "Романов".*

Первый Международный транспортно-логистический форум проходит в Санкт-Петербурге с 1 по 3 апреля 2026 года в КВЦ "Экспофорум". Мероприятие соберет представителей государства, бизнеса и международных партнеров для открытого, конструктивного диалога и выработки практических решений в интересах развития транспортной отрасли России и Евразии.

Кроме обширной деловой программы, которая насчитывает более 50 мероприятий, на площадке форума в пассаже и павильоне F организована выставка современной техники и инновационных технологий.

Среди участников – ведущие российские компании, которые представляют ключевые направления транспортно-логистической отрасли. Они продемонстрируют комплексные решения, технологии и инновации на железнодорожном, морском, речном транспорте, в авиации и беспилотных автономных системах, а также в сфере цифровизации и дорожного строительства.

В выставочном блоке "Авиация" принимают участие УК "Аэропорты регионов", Федеральное агентство воздушного транспорта, Группа компаний S7, Азимут, ПАО "Аэрофлот", Концерн "Гранит".

Компания "Аэропорты регионов" покажут автоматизированную систему управления инцидентами с багажом "BAGS Поиск", программно-аппаратный комплекс для самостоятельной регистрации и сдачи багажа "BAGS ID". Посетители также смогут увидеть макеты аэропортов городов Благовещенск, Архыз, Омск и Оренбург.

На стенде Росавиации компания S7 покажет авиационный поршневого двигателя АПД-520 и композитный высокотехнологичный велосипед "Воло" для шоссейных гонок, а АО "Азимут" – уникальный проект оснащения воздушных гаваней "Аэродром под ключ", который позволяет в режиме "одного окна" предоставить заказчику необходимую функциональность воздушной гавани. Он включает систему управления воздушным движением, системы наблюдения, навигации, посадки и авиационной связи. Кроме того, в экспозицию войдут российские разработки навигационного и радиолокационного оборудования, автоматизированное рабочее место авиадиспетчера. АО "Концерн Гранит" разместил на стенде беспилотные летательные аппараты БПЛА "Ось-25" и "Ось-26".

В разделе выставки "Железнодорожные перевозки" работают экспозиции: ОАО "РЖД", ГК РОСАТОМ и Логистическая компания Росатома FESCO, АО "Трансмашхолдинг" (АО "ТМХ").

Макет организации беспилотного грузового движения на восточном полигоне с демонстрацией пульта машиниста-оператора и его работы покажут на стенде ОАО "РЖД". Также в цифровом формате будут представлены материалы о других инфраструктурных проектах компании. Специалисты ПАО "ДВМП" расскажут о возможностях компании и существующих логистических маршрутах. АО "ТМХ" продемонстрирует собственные разработки: тренажер городского электропоезда "Иволга 4.0", комплексные системы обеспечения безопасности и

автоматизированного управления движением рельсового пассажирского транспорта, а также масштабный проект (1:20) головного вагона метро 81-775.2 "Москва 2026".

В рамках выставочного блока "Морской и речной транспорт" ПАО "Совкомфлот" представит профессиональному сообществу макеты современных судов для перевозки энергоносителей и обслуживания морской нефтегазодобычи: арктических газовозов "Алексей Косыгин" и "Кристоф де Маржери", танкеров на СПГ-топливе "Океанский проспект" и "Иван Айвазовский", ледокольного судна обеспечения "Евгений Примаков" и судна морской сейсморазведки "Вячеслав Тихонов". На стенде ФГУП "Росморпорт" можно будет познакомиться с макетами ледокола "Виктор Черномырдин", несамходного фрезерного земснаряда "Николай Гричановский", первого в России двухтопливного автомобильно-железнодорожного парома "Маршал Рокоссовский", парусного учебного судна "Мир", судна обеспечения "Берилл".

В цифровой блок выставки вошли разработки Научного центра Министерства транспорта Российской Федерации, АО "Высококачественные автомобильные дороги" (АО "ВАД") и Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика". Компании представят цифровые решения на транспорте: беспилотную авиационную систему "Геоскан Gemini", навигационные пломбы, спутник "Зоркий М2", биометрические терминал и турникет, систем вождения городского транспорта "Cognitive Tram Pilot".

На площадке форума запланирована демонстрация технологий и макетов досмотрового оборудования для пунктов пропуска, досмотра железнодорожного и автомобильного транспорта в движении. Разработчики – ООО "Скантроник системс" и ООО "Диагностика-М".

ГК "Автодор", Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и Группа Синара покажут экспозиции в рамках Дорожного блока выставки. Госкомпания "Автодор" продемонстрирует уникальные собственные разработки по проектированию и строительству скоростных магистралей, а также интеллектуальные транспортные системы и технологические решения: Лабораторию иммерсивных технологий для создания "цифровых двойников" транспортных объектов с высокой точностью и детализацией, онлайн-сервис мониторинга объектов строительства – цифровой модуль "Автоинспектор", безбарьерную систему взимания платы "Свободный поток", автоматизированную систему управления дорожным движением, которая включает подсистемы выявления инцидентов и информирования участников дорожного движения, метеомониторинга, видеонаблюдения.

Департамент транспорта Москвы покажет гостям форума симулятор трамвая, модели электросудна "Москва 1.0" и "Москва 2.0", автомат по продаже билетов и турникеты нового поколения. На стенде компании Группа Синара будут представлены макеты высокоскоростного поезда "Финист", а на экспозиции в павильоне F можно будет познакомиться с электробусом "СИНАРА-6253" с функцией ночной зарядки.

Кроме того, в павильоне F, где размещена большая техника, участники форума смогут оценить беспилотный каток **ГК "Нацпроектстрой"**, макет самолета "Танго" от группы компаний ЗАО "С7", автомобили, симулятор трамвая и системы контроля дорожного движения от Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, тренажер электропоезда "Ласточка" от ОАО "РЖД", автомобили и грузовые машины в сферах автономных систем и связи от Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика", а также седельный тягач и самосвал от АО "Романов".

Международный транспортно-логистический форум проводится в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации по обеспечению глобальной конкурентоспособности транспортных коридоров России, включая реализацию указов в рамках национальных целей до 2030 года и на перспективу 2036 года.

Организатором МТЛФ выступает Министерство транспорта Российской Федерации, оператор – Фонд Росконгресс, при поддержке Правительства Российской Федерации.

<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/12528>

Другие публикации по теме

<https://www.rzd-partner.ru/logistics/news/na-mezhdunarodnom-transportno-logisticheskom-forume-otkrylas-vystavka-sovremennykh-dostizheniy-trans/>

[https://www.vedomosti.ru/press\\_releases/2026/04/01/na-mezhdunarodnom-transportno-logisticheskome-forume-otkrilas-vistavka-sovremennih-dostizhenii-transportnoi-otrasli](https://www.vedomosti.ru/press_releases/2026/04/01/na-mezhdunarodnom-transportno-logisticheskome-forume-otkrilas-vistavka-sovremennih-dostizhenii-transportnoi-otrasli)

<https://mashnews.ru/chto-pokazali-na-vyistavke-v-ramkax-transportno-logisticheskogo-foruma.html>

## Потоки выгоды (видео)

Первый канал. Время. Эфир 01.04.2026

*Преимущества, которые предлагает Россия для находящейся под давлением глобальной логистики, обсуждали сегодня на представительном Международном транспортном форуме в Петербурге. Надежность и быстрота: по Северному морскому пути или из тех же северных широт на юг. Андрей СыСУЕВ, заместитель гендиректора по информационным технологиям **группы компаний "Нацпроектстрой"**: Смотрите, какие масштабы! Вот этого катка, если мы говорим про сантиметровую точность по каждому из проходов в технике, то это уменьшение количества этих рейсов, соответственно, уменьшается время завершения технологической операции, сокращается расход топлива, и имущественный эффект уже сейчас (нрзб) млн. рублей на одну единицу (нрзб). **Алексей КРАПИВИН**, гендиректор **группы компаний "Нацпроектстрой"**: Нам необходимо произвести более пяти тысяч балок, весом каждая семьсот тонн. Это самый сложный элемент, это большая бетонная балка, которую необходимо строить и производить только вдоль трассы строительства, потому что перевезти балку в семьсот тонн в принципе невозможно. Поэтому на сегодня в активной стадии строительства находится десять заводов, на которых балка будет производиться.*

**ВЕДУЩИЙ:** Преимущества, которые предлагает Россия для находящейся под давлением глобальной логистики, обсуждали сегодня на представительном Международном транспортном форуме в Петербурге. Надежность и быстрота: по Северному морскому пути или из тех же северных широт на юг. Скорость передвижения в приоритете и для внутреннего рынка: строительство высокоскоростной магистрали Москва – Петербург с отечественными поездами выходит на пиковый уровень. Алена Германова о главных событиях на форуме.

**КОР.:** Торжественная встреча почетных гостей: министр транспорта Андрей Никитин встречает коллег из других стран. На форуме – члены правительств, главы крупных компаний, ученые, инженеры, делегации из 80 государств. Как и вся логистическая карта мира перекраивается на глазах, эта встреча как нельзя кстати. Об этом в своем видео-приветствии говорил Владимир Путин.

**Владимир ПУТИН**, президент РФ: События в Иране уже оказывают прямое влияние на энергетические рынки и транспортировку нефти и газа через Ормузский пролив. Россия может предложить миру такие решения и сыграть важную роль в формировании новой архитектуры глобальной логистики и международной торговли в целом. Для наших партнеров российские логистические маршруты могут быть выгодны как экономически, благодаря сокращению сроков перевозок, так и с точки зрения диверсификации глобальных транспортных потоков.

**КОР.:** Мировая логистика не должна быть инструментом сдерживания или создания зон влияния. Строить новые транспортные коридоры вместе участникам форума предлагает и Китай.

**Чэнгуан СЮЙ**, замминистра транспорта КНР: Мы с вами видим, как сегодня на геополитическом пространстве Ближнего Востока развернулся очередной масштабный кризис. Конечно же, это вызов не только странам этого региона, но и всему миру, в том числе и нам. Нам необходимо углублять формат нашего сотрудничества, расширять сухопутные маршруты перевозок, строить новые логистические хабы.

КОР.: Суда из Китая уже сегодня в суровых условиях Арктики проводят наш единственный в мире атомный ледокольный флот, и это кратчайший маршрут из Азии в Европу.

Виталий САВЕЛЬЕВ, заместитель президента правительства РФ, председатель правительственной комиссии по ликвидации последствий разлива мазута в Керченском проливе: Для нашей страны это не просто коммерческий путь, а способ обеспечить круглогодичную связанность территории нашей страны. По плану, грузопоток на Северном морском пути к 2030 году достигнет от семидесяти до ста десяти миллионов тонн. Для обеспечения такого грузопотока продолжаем развитие портовой инфраструктуры и ледокольного флота. На фоне возникающих угроз в Красном море и нестабильной работы Суэцкого канала Трансарктический транспортный коридор становится главной безопасной альтернативой южным морским путям.

КОР.: Увеличивать пропускную способность международных коридоров поможет цифровизация. Грузы не должны простаивать на границе. Президент поставил задачу – десять минут на пересечение погранперехода. В разы ускорить доставку грузов сегодня помогают роботы, курьеры, вертолеты. Автомобили-беспилотники уже буквально повсюду, их делают у нас. Незаменимая в поле и вдоль дорог машина по благоустройству может копать, срезать кустарники. Такая уже работает на склонах в Сочи. А это ее мини-версия, сделана специально для городских улиц, чтобы стричь газоны, подметать. Пока управляется с помощью пульта, но уже к концу года отправлять на маршрут будут прямо из кабинета. Именно так, прямо с планшета, уже управляют беспилотными катками, которые сегодня строят высокоскоростную магистраль из Москвы в Петербург.

Андрей СЫСУЕВ, заместитель гендиректора по информационным технологиям **группы компаний "Нацпроектстрой"**: Смотрите, какие масштабы! Вот этого катка, если мы говорим про сантиметровую точность по каждому из проходов в технике, то это уменьшение количества этих рейсов, соответственно, уменьшается время завершения технологической операции, сокращается расход топлива, и имущественный эффект уже сейчас (нрзб) млн. рублей на одну единицу (нрзб).

КОР.: Развитие сети высокоскоростных магистралей в России обсуждали сегодня отдельно. Со скоростью четыреста километров в час по ВСМ из Москвы в Петербург пассажиры будут добираться всего за два часа пятнадцать минут. Сейчас идет строительство тестового участка от Зеленограда до Твери. Здесь будут испытывать первый российский высокоскоростной поезд.

Андрей НИКИТИН, министр транспорта РФ: Это еще и один из крупнейших научных проектов современности в России. Как любой научный проект, он в дальнейшем требует специалистов по эксплуатации. Всего для проекта ВСМ, текущего проекта Москва – Санкт-Петербург, нужно порядка восьми тысяч специалистов. А на весь проект из пяти высокоскоростных магистралей – порядка ста тысяч специалистов. И это огромный вызов и огромная возможность для нашей системы образования. На сегодняшний день у нас утверждена специальность "инженер высокоскоростного движения".

КОР.: Так далеко на север такие магистрали еще не строили. Некоторые компоненты нашей ВСМ рассчитаны на температуру от минус шестидесяти до плюс шестидесяти. В работах уже задействовано более двадцати тысяч специалистов и около десяти тысяч единиц строительной техники.

**Алексей КРАПИВИН**, гендиректор **группы компаний "Нацпроектстрой"**: Нам необходимо произвести более пяти тысяч балок, весом каждая семьсот тонн. Это самый сложный элемент, это большая бетонная балка, которую необходимо строить и производить только вдоль трассы строительства, потому что перевезти балку в семьсот тонн в принципе невозможно. Поэтому на сегодня в активной стадии строительства находится десять заводов, на которых балка будет производиться.

КОР.: Отдельную сессию на форуме посвятили транспортным коридорам СНГ. На встрече – министры Содружества, а также представитель Шанхайской организации сотрудничества. Электронные таможенные системы, интеллектуальная оплата проезда – российские разработчики сегодня предлагают решения и для высокотехнологичной инфраструктуры, электро- и водородного транспорта. Но важно, чтобы путь от идеи до массового производства был как можно

короче. На сессии "Новая мобильность: как технологии меняют мир" говорили о кибербезопасности и о роли науки в развитии транспортных систем.

Михаил КОВАЛЬЧУК, президент НИЦ "Курчатовский институт": Вы знаете, вот есть такое слово "Сириус". Это звезда. И это имя уникального центра научно-образовательного, который создан по поручению президента, оно является исключительно важным местом, полигоном для отработки принципиально новых решений.

Елена ШМЕЛЕВА. Председатель Союза федеральной территории "Сириус", руководитель фонда "Талант и успех": Мы в "Сириусе" относимся к развитию транспорта, как в свое время, наверное, относились к атомному проекту в Советском Союзе. Мы хотим через какое-то время видеть транспортную систему России единой интеллектуальной средой, очень безопасной, в которой в режиме реального времени максимально эффективно и оптимально управляется все движение, от Чукотки до Калининграда, и где огромные расстояния из главного ограничения превращаются в наши главные преимущества.

КОР.: К 2032 году для транспортной отрасли страны потребуется порядка двухсот двадцати тысяч квалифицированных специалистов. Количество бюджетных мест в наших транспортных вузах будут постепенно увеличивать. В этих университетах сегодня учатся и иностранные студенты, и каждый четвертый родом из Китая.

Алена Германова, Денис Торопчинов, Ксения Угарова, Георгий Ильин, Татьяна Бакулина, Кирилл Данилов, "Первый канал", Санкт-Петербург.

<https://www.1tv.ru/news/2026-04-01/538054>

#### **Другие публикации по теме**

[https://www.rtr.spb.ru/vesti\\_spb/news\\_detail\\_v.asp?id=82037](https://www.rtr.spb.ru/vesti_spb/news_detail_v.asp?id=82037)

## **В Петербурге стартовал первый Международный транспортно-логистический форум**

НТВ (ntv.ru). Санкт-Петербург 01.04.2026

*Зашла речь на форуме и о строительстве первой в России Высокоскоростной магистрали Москва – Петербург. По словам главы **компании "Нацпроектстрой"**, для сети российских ВСМ впервые создан целый комплекс технологий: от конструкции уникальных путей до цифровой железнодорожной автоматике.*

Петербург создает современный транспортный каркас, который работает на развитие не только города, но и страны. Такое заявление сделал Александр Беглов на открывшемся сегодня первом Международном транспортно-логистическом форуме.

Вместе с губернатором Петербурга в пленарном заседании приняли участие вице-премьеры Правительства России Виталий Савельев и Дмитрий Чернышенко, министр транспорта Андрей Никитин, представители транспортной отрасли КНР, ОАЭ, Саудовской Аравии и других стран.

Главной темой заседания стали мировые транспортные коридоры, интеграция и "бесшовная" логистика. В ходе дискуссии губернатор Северной столицы отметил роль города в изменении мировой логистики и перераспределения грузовых потоков.

Александр Беглов, губернатор Санкт-Петербурга: "Изменение логистики и структуры грузов потребовали пересмотра проектов развития. Для нас очень важно развитие портов, которые находятся в Петербурге и Ленинградской области, железнодорожного транспорта, авиасообщения и автомобильного транспорта".

*Зашла речь на форуме и о строительстве первой в России Высокоскоростной магистрали Москва – Петербург. По словам главы **компании "Нацпроектстрой"**, для сети российских ВСМ впервые создан целый комплекс технологий: от конструкции уникальных путей до цифровой железнодорожной автоматике.*

Параллельно ведется разработка инфраструктурного кластера. Во всех регионах, где пройдет ВСМ, оборудуют 10 полигонов под выпуск 700-тонных балок для мостов и эстакад, а также 14 заводов по производству железобетонных свай.

01.04.2026, 17:26

<https://www.ntv.ru/novosti/2974818>

## "Нацпроектстрой" планирует летом выйти на максимальные темпы строительства ВСМ

Интерфакс (interfax.ru) 01.04.2026

*ГК "Нацпроектстрой" планирует летом 2026 года выйти на максимальные темпы строительства железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Петербург, сообщил гендиректор холдинга **Алексей Крапивин** на посвященной ВСМ сессии Международного транспортно-логистического форума.*

Москва. 1 апреля. INTERFAX.RU - ГК "Нацпроектстрой" планирует летом 2026 года выйти на максимальные темпы строительства железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Петербург, сообщил гендиректор холдинга **Алексей Крапивин** на посвященной ВСМ сессии Международного транспортно-логистического форума.

"Сегодня у нас на стройке (ВСМ - ИФ) более 21 тысячи человек и более 10 тыс. единиц техники. Активно идет работа, мы готовимся к летнему сезону. (...) Мы планируем максимальными темпами численность наращивать и выходить на самые максимальные темпы строительства этим летом", - сказал он.

ВСМ Москва - Петербург свяжет Москву, Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую и Ленинградскую области. Протяженность магистрали составит 679 км. С запуском ВСМ время в пути между Москвой и Петербургом составит 2 часа 15 минут. Ввод в строй магистрали предполагается в 2028 году. Ожидается, что ежегодно ВСМ Москва - Петербург будут пользоваться не менее 23 млн человек.

Холдинг "Нацпроектстрой" группы "1520" и Аркадия **Ротенберга** - крупнейший российский инфраструктурный холдинг, объединяющий более сотни компаний, которые формируют три профильных дивизиона: "**Дороги и мосты**", "Железные дороги" и "Энергетика и порты". Компании холдинга принимают участие в крупнейших проектах автодорожного и мостового строительства, в том числе объектов на М-12 и других магистралях, а также занимаются развитием железнодорожной инфраструктуры, в том числе объектов Восточного полигона, Центрального транспортного узла, ВСМ Москва - Петербург.

<https://www.interfax.ru/russia/1081373>

### Другие публикации по теме

<https://msknovosti.ru/news/transport/na-maksimalnye-tempy-stroitelstva-vsm-moskva-peterburg-planiruetsya-vyyti-letom/>

<https://www.mskagency.ru/materials/3542462>

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-04-01/stalo-izvestno-kogda-stroyka-vsm-moskva-peterburge-vyydet-na-maksimalnyy-temp>

<https://investfuture.ru/articles/stroitelstvo-vsm-moskva-peterburg-naberet-maksimalnye-oboroty-letom-3b670d94b546988043258dcc0037d261>

<https://gpvn.ru/121687>

<https://vz.ru/news/2026/4/1/1407130.html>

<https://tass.ru/ekonomika/26962511>

<https://fomag.ru/news-streem/stroitelstvo-vsm-iz-moskvy-v-sankt-peterburg-letom-vyydet-na-maksimalnyy-temp/>

<https://www.dp.ru/a/2026/04/01/stroitelstvo-vsm-moskva-peterburg>

<https://gazeta.spb.ru/2654080-pik-stroitelstva-vsm-mezhdu-moskvoj-i-peterburgom-bridetsya-na-letu-2026-goda/>

<https://spb.dk.ru/news/237239462>

<https://mockva.ru/2026/04/01/412800.html>

## **"Нацпроектстрой": соседние страны уже проявляют интерес к российской ВСМ**

TACC (tass.ru) 01.04.2026

*"Нацпроектстрой" видит большой экспортный потенциал технологий первой российской высокоскоростной магистрали, ряд стран уже проявил к ней интерес, сообщил генеральный директор группы компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин в рамках Международного транспортно-логистического форума.*

Гендиректор **группы компаний Алексей Крапивин** считает, что проделанная на сегодняшний день работа дает большой экспортный потенциал

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 1 апреля. /ТАСС/. **"Нацпроектстрой"** видит большой экспортный потенциал технологий первой российской высокоскоростной магистрали, ряд стран уже проявил к ней интерес, сообщил генеральный директор **группы компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин** в рамках Международного транспортно-логистического форума.

"Да, конечно, видим [экспортный потенциал]. Та работа огромная, которая проделана уже на сегодняшний день, я считаю, дает нам большой экспортный потенциал", - сказал он.

Крапивин отметил, что с некоторыми заинтересованными в строительстве подобных магистралей странами уже идет обсуждение. "Более того, уже некоторые соседние страны проявляют интерес к тому, что мы делаем, и с точки зрения проектных особенностей, и с точки зрения производственных элементов, про которые мы говорим сейчас. И мы активно общаемся. Я уверен, что мы готовы в ближайшее время предложить технологии и наш опыт, и компетенции в реализации проектов в партнерстве с соседними странами", - сказал он.

Реализация проекта строительства первой в РФ высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург ведется по поручению президента России Владимира Путина в рамках национального проекта "Эффективная транспортная система". Железная дорога протяженностью около 700 км пройдет по территории шести субъектов страны, в которых проживают 30 млн человек. Ожидается, что ежегодный пассажиропоток между городами к 2030 году вырастет до 23 млн человек.

Согласно распоряжению правительства РФ, проектирование и строительство ВСМ Москва - Санкт-Петербург запланировано на 2024-2028 годы, а ввод в эксплуатацию - на 2028 год.

TACC - генеральный информационный партнер форума.

<https://tass.ru/ekonomika/26962943>

### **Другие публикации по теме**

<https://mo.tsargrad.tv/novost/nacproektstroj-gotov-vyjti-na-mezhdunarodnyj-rynok-s-tehnologijami-vsm-1625872>

<https://www.mskagency.ru/materials/3542459>

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/sosednie-gosudarstva-uzhe-proyavlyayut-interes-k-rossiyskoy-vsm/>

<https://fomag.ru/news-streem/sosednie-strany-uzhe-proyavlyayut-interes-k-rossiyskoy-vsm-natsproektstroy/>

<https://gorod-kimry.ru/press/one/?id=4067871>

## **Крапивин: с начала года привлеченные на строительство ВСМ мощности удвоились**

Гудок (gudok.ru) 01.04.2026

*Выступая на Международном транспортно-логистическом форуме, глава **Нацпроектстроя** **Алексей Крапивин** рассказал о растущем вовлечении людей и техники на строительстве высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург.*

Выступая на Международном транспортно-логистическом форуме, глава **Нацпроектстроя** **Алексей Крапивин** рассказал о растущем вовлечении людей и техники на строительстве высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

Автор фото: МАХ-канал Не просто стройка

По его словам, к лету компания выйдет на максимальные темпы работ.

Крапивин подчеркнул, что для российских ВСМ разработан уникальный комплекс технологий: безбалластный путь, специально адаптированный под отечественную колею и климат, а также цифровая железнодорожная автоматика.

Параллельно создается инфраструктурный кластер для обеспечения строительства материалами и конструкциями. Вдоль трассы ВСМ появятся 10 полигонов для выпуска 700-тонных мостовых балок и 14 заводов по производству железобетонных свай. В Новгородской и Тверской областях строятся два роботизированных завода по выпуску безбалластных рельсовых плит, пилотная партия которых будет готова уже летом.

<https://www.gudok.ru/news/?ID=1750559>

## **В строительстве первой в России ВСМ примут участие студенты**

ТАСС (tass.ru) 01.04.2026

*К строительству первой в РФ высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) из Москвы в Санкт-Петербург летом привлекут студентов, сообщил замглавы "Российских железных дорог" (РЖД) Иван Колесников на Международном транспортно-логистическом форуме. "В этом году совместно с коллегами из "**Нацпроектстроя**" и российскими студенческими отрядами впервые отправляем студентов на работу по созданию высокоскоростной магистрали. Если быть точным, уже в августе эти отряды начнут работать", - сказал он.*

Отряды начнут работать в августе, сообщил замглавы "Российских железных дорог" Иван Колесников

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 1 апреля. /ТАСС/. К строительству первой в РФ высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) из Москвы в Санкт-Петербург летом привлекут студентов, сообщил замглавы "Российских железных дорог" (РЖД) Иван Колесников на Международном транспортно-логистическом форуме.

"В этом году совместно с коллегами из "Нацпроектстроя" и российскими студенческими отрядами впервые отправляем студентов на работу по созданию высокоскоростной магистрали. Если быть точным, уже в августе эти отряды начнут работать", - сказал он.

Колесников отметил уникальность создаваемого проекта. "Этот поезд абсолютно уникален. Четыре вагона уже сварены на предприятии "Уральские локомотивы", порядка 60% компонентов уже создано и 20% из них уже испытано", - сообщил замглавы РЖД.

Реализация проекта строительства первой в РФ высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург ведется по поручению президента России Владимира Путина в рамках национального проекта. Проектирование и строительство ВСМ запланировано на 2024-2028 годы, а ввод в эксплуатацию - на 2028 год.

Первый Международный транспортно-логистический форум проходит в Санкт-Петербурге с 1 по 3 апреля 2026 года. ТАСС - генеральный информационный партнер форума.

<https://tass.ru/ekonomika/26964625>

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.rosbalt.ru/news/2026-04-01/k-stroitelstvu-vsm-moskva-peterburg-privlecut-studentov-5573057>

<https://investfuture.ru/articles/studenty-nachnut-stroitelstvo-vsm-moskva-sankt-peterburg-v-avguste-2025-goda-81ae0a8adf68abdc43258dcc0041371c>

<https://fomag.ru/news-streem/studenty-primut-uchastie-v-stroitelstve-pervoy-v-rossii-vsm/>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «ДиМ»**

#### **На Большом Смоленском мосту специалисты приступили к последнему этапу подготовки к навигационному периоду**

Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (krti.gov.spb.ru)  
01.04.2026

*На Большом Смоленском мосту, который возводится по программе "10 приоритетов развития" продолжается подготовка к пропуску судов. Специалисты АО "Дороги и Мосты" НПС приступили к заключительному этапу пусконаладочных работ и первой технологической разводке переправы.*

На Большом Смоленском мосту, который возводится по программе "10 приоритетов развития" продолжается подготовка к пропуску судов. Специалисты АО "Дороги и Мосты" НПС приступили к заключительному этапу пусконаладочных работ и первой технологической разводке переправы.

Чтобы к началу навигации Большой Смоленский мост смог поднять свои "крылья", на переправе уже выполнен большой объем работ. Установлены 8 гидроцилиндров и все элементы противовесной системы, установлен и смонтирован двукрылый разводной пролет и все основные металлоконструкции.

В рамках подготовки к навигации и пропуску судов строители приступили к первой технической разводке переправы. По программе разводки "крылья" разводного пролета Большого Смоленского моста будут подниматься и опускаться поэтапно, на первом этапе начиная с 5 ° с последующим увеличением угла поворота до проектного, под постоянным контролем всех параметров системы. После достижения проектных показателей угла разводки "крылья" будут зафиксированы в раскрытом положении на срок до месяца.

Это позволит обеспечить беспрепятственную проводку крупногабаритных судов по фарватеру Невы и провести необходимые работы по демонтажу временных защитных сооружений, обеспечивавших безопасность строительства опор моста во время ледохода.

В сведенном положении высота центральной части Большого Смоленского моста над водой составит 15 метров, а ширина судоходного пролета – 60 метров. Это самый большой судоходный габарит среди всех разводных переправ Санкт-Петербурга с двумя "крыльями". Он позволит пропускать небольшие суда в навигацию без разводки.

Большой Смоленский мост через Неву возводят между Володарским мостом и мостом Александра Невского в составе новой автомагистрали в обход исторического центра. К улично-дорожной сети он будет подключен через три развязки. Протяженность нового моста составит 494 м.

Отметим, что в Петербурге продолжают технологические разводки мостов через Неву, Большую и Малую Неву перед стартом навигационного периода разводки мостов, который намечен на 10 апреля. Актуальную информацию о графике техразводок, а также о том, какие мосты будут разводиться в ближайшую ночь, можно найти еженедельно в соцсетях и на сайте "Мостотреста". Следить за положением крыльев мостов в реальном времени удобно через официальный сайт учреждения [mostotrest-spb.ru](http://mostotrest-spb.ru) или в мобильном приложении "Мосты Петербурга".

<https://krti.gov.spb.ru/press/news/96902/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.rosbalt.ru/news/2026-04-01/na-stroyaschemsya-bolshom-smolenskom-mostu-v-peterburge-nachali-pervuyu-razvodku-5573024>

<https://paluba.media/news/211873>

<https://sdelanounas.ru/blogs/174929/>

<https://moika78.ru/news/2026-04-01/1283551-na-stroyashemsya-bolshom-smolenskom-mostu-nachali-v-rezhime-testa-razvodit-krylya/>

## **АО «Мостострой-11»**

### **Тюменские стройотряды и не только: создаем будущее своими руками**

Квартирный вопрос. Обзор ([kvobzor.ru](http://kvobzor.ru)) 01.04.2026

*ССО из Тюменской области применяют полученные знания и умения на строительстве объектов Государственной корпорации "Росатом" и АО "Мостострой-11" (входит в Нацпроектстрой).*

#### **ЛИДЕРЫ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТРЯДОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЛУЧИЛИ НОВЫЕ ЗНАНИЯ И ЗАРЯД ЭНЕРГИИ**

Минувшие выходные для командиров, комиссаров и мастеров студенческих отрядов Тюменской области были наполнены яркими событиями – 28 и 29 марта 2026 года прошел весенний этап Школы комсостава (ШКС).

На этот раз командные составы строительных отрядов, отрядов проводников, педагогических и путинных отрядов, а также отрядов сервисных, медицинских и сельскохозяйственных направлений собрались в стенах здания Тюменского индустриального университета, где разместился Штаб студенческих отрядов Тюменской области.

Школа комсостава – традиционное мероприятие, где ветераны движения "Российские студенческие отряды" и действующий комсостав проводят обучение для опытных руководителей и их молодой смены. Мероприятие полезно и методистам, и пресс-службе отряда или штаба, и

вообще всем бойцам "с амбициями", которые хотели бы войти в управленческий кадровый резерв Тюменского регионального отделения РСО и управлять отрядами.

Именно такие отрядники – энергичные, креативные и по-хорошему амбициозные, вооружившись блокнотами и... телефонами (как же нынче без них), собрались "прокачать" управленческие навыки.

От "Искры" возгорится "Пламя" и наступит "Рассвет"

Эта Школа комсостава была особенной: приглашенные спикеры, игровые и интерактивные формы работы, откровенные беседы о проблемах и трудностях. За два дня участники разобрались в специфике управления коллективами РСО, познакомились друг с другом и создали дружественные связи.

Участники прошли насыщенную программу с тренингами и образовательными блоками. Поделились с ними опытом и знаниями, а также зарядили своей энергией равнодушные люди, влюбленные в свое дело.

Григорий Кудашов – игропедагог, автор и ведущий курса "Педагогическая игропластика", руководитель АНО Центр социального творчества и туризма "Искра", выступил перед студентами с лекцией по игротехнике.

Базовый минимум управленца – от Ксении Булаенко

Основы игротехники и игрового конструирования – от Григория Кудашова

Ксения Буланенко – HR-эксперт, бизнес-тренер в области управления персоналом, тренер детских и молодежных организаций, социальный технолог, экс-комиссар СПО "Факультет детства" ТюмГНГУ, разобрала на примерах базовый минимум управленца, поговорила о личных приоритетах, о формировании команды вокруг личности и о том, что у человека не может быть второго шанса произвести первое впечатление.

Елизавета Кунгурова – председатель Правления Тюменского регионального отделения МООО РСО, экс-комиссар Тюменского областного штаба, экс-командир и экс-комиссар Штаба СО ТюмГНГУ, руководитель СПО "Факультет детства", провела беседу со "штабниками": организовывать работу отрядников в целом, "руководить руководителями" – это деятельность с высокой ответственностью "за всех".

Дарья Ильминская и Елизавета Кунгурова проводят занятия с командирским составом ТРО РСО

Помимо экспертов, выступили руководители и специалисты аппарата штаба регионального отделения. Они, в том числе, в игровой форме, рассказали в чем сила того или иного направления отрядного движения, пояснили, как работать комсоставу с нормативными документами.

Отдельно для комиссаров развернутую информацию дала комиссар Тюменского регионального отделения РСО Дарья Ильминская. Со всеми участниками она поделилась особенностями патриотической работы, которую проводит организация, и где ребята смогут принять в этой работе участие.

Александра Кисеева – о коммуникациях командира с отрядом

Алена Медведевских и Дарья Ильминская; Занятия проводит Алена Медведевских

Создавать будущее своими руками

С командным составом строительных студенческих отрядов занятия проводил руководитель направления ССО Андрей Феденко. В доступной форме он рассказал о производственных моментах, на которые нужно обращать внимание на "Целине", чтобы не допустить неприятных инцидентов на стройке. Обучение продолжилось в игровой форме, где комсоставу понадобились быстрота реакции и смекалка, находчивость в различных ситуациях, которые предлагал куратор.

Андрей Феденко рассказывает о производственных моментах

Как нам рассказал Андрей Феденко, в подготовительный период комсоставу ССО предстоит сформировать свои отряды из студентов разных учебных учреждений. И от полученных ими сегодня знаний зависит и численность, и качественное наполнение отрядов.

"Многое зависит и от командиров, и от комиссаров, чтобы в стройотряды пришли ребята и девчата с созидательным настроением. Ведь в настоящее время немало мест, где можно заработать деньги, так сказать, "не напрягаясь". В ССО приходят работать те, кому важно познать будущую

профессию инженера-строителя изнутри и, по большому счету, оставить свой след на земле, – подчеркнул Андрей. – Причем, в стройотряд могут записаться и непрофильные студенты. Бывает, что после работы на стройках, студенты меняли гуманитарный вуз на технический. У ребят есть возможность испытать себя и найти верный путь в профессию".

Отметим, что в регионе действует 12 студенческих отрядов строительного направления: "Беркут", "Веста", "Спарта", "им. В.И. Муравленко", "Мастер", "Энерго", "Заполярный "им. М.М. Путилова"", "Искра", "Ктизис", "Электрон", "Универсал" и "Соболь".

Молодежные центры, школы, дороги и даже элементы космодромов возводят студенты, работая в строительных отрядах. В числе партнеров-работодателей ССО – известные крупные компании. Например, ПАО "Газпром" обеспечивает ССО работой на объектах межрегиональной студенческой стройки "Усть-Луга" в Ленинградской области, Всероссийской стройки "Сибирь" в Иркутской области, "Ковыктинское ГМК", трудовых проектов: "Сахалин" в Сахалинской области; "Баваненково" на Ямале; "Север" в Республике Саха-Якутия. Также наши отряды участвуют во Всероссийском студенческом проекте "Алабуга Строй" в Республике Татарстан. Кроме того, ССО из Тюменской области применяют полученные знания и умения на строительстве объектов Государственной корпорации "Росатом" и **АО "Мостострой-11"** (входит в **Нацпроектстрой**).

Есть где показать свои организаторские таланты командному составу. И бойцам есть, где применить полученные в подготовительный период навыки. В частности, студентов для ССО готовят по таким специальностям, как сварщик, каменщик, стропальщик, штукатур-маляр, бетонщик, арматурщик, монтажник строительных и железобетонных конструкций, электромонтажник и пр. В жизни всегда пригодится владение рабочей профессией.

С "удочкой": от теории к практике

В ходе ШКС ее участники узнали о стратегических задачах, стоящих перед РСО и каждым из командиров, комиссаров, мастеров отрядов, получили основы знаний ("удочку"), необходимые для достижения поставленных целей. Состоялся разговор о роли патриотической деятельности в студенческих отрядах.

"В первый день все комсоставы получили инструменты для успешной работы. Второй день был направлен на то, чтобы полученные знания превратились в реальные навыки. Надеюсь, что все участники весеннего этапа ШКС зарядились энергией для личностного роста и смогут полученные знания применить в третьем трудовом семестре, – прокомментировала Елизавета Кунгурова. – Большое спасибо всем, кто принял участие в организации мероприятия, за их вклад в развитие нашего движения".

Весенняя Школа комсостава завершила свою работу. Тюмень, 29.03.2026

Студенческие отряды – это нелегкая школа жизни, особенно строительные, но прекрасное время, где будущие специалисты обретают не только профессию, но и учатся коммуникации. Чтобы "прокачать" коммуникативные навыки, 4 апреля состоится обучающее мероприятие специально для комиссаров студенческих отрядов. На Школе комиссаров расскажут, как выстраивать работу в отряде, вести бойцов за собой и каждое событие на "Целине" делать ярким и незабываемым.

На Школу комсостава заглянула ветеран ССО Светлана Ахмеднабиева

Фото автора и пресс-службы Штаба ТРО РСО

<http://kvobzor.ru/news/i51988>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Генеральный директор ГК НПС Алексей Крапивин рассказал о строительстве первой в России ВСМ Москва - Санкт - Петербург на Международном транспортно-логистическом форуме**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.04.2026

*"Для сети российских ВСМ мы создали уникальный комплекс технологий – от конструкции безбалластного пути, которая не имеет аналогов и разработана специально под отечественную колею и суровый климат, до цифровой железнодорожной автоматики. Все эти решения обладают широким экспортным потенциалом, и могут быть адаптированы под проекты ВСМ на всем пространстве колеи 1520 мм", – рассказал Алексей Крапивин.*

"Для сети российских ВСМ мы создали уникальный комплекс технологий – от конструкции безбалластного пути, которая не имеет аналогов и разработана специально под отечественную колею и суровый климат, до цифровой железнодорожной автоматики. Все эти решения обладают широким экспортным потенциалом, и могут быть адаптированы под проекты ВСМ на всем пространстве колеи 1520 мм", – рассказал Алексей Крапивин.

По его словам, холдинг активно наращивает численность задействованных в строительстве людей и техники. Только за последние три месяца привлеченные мощности выросли вдвое. К лету 2026 года Нацпроектстрой планирует выйти на максимальные темпы работ. Параллельно холдинг ведет создание инфраструктурного кластера, обеспечивающего стройку необходимыми конструкциями и материалами. Во всех регионах, где пройдет трасса ВСМ, оборудуют 10 полигонов, где будут выпускать уникальные 700-тонные балки для мостов и эстакад, а также 14 заводов по производству железобетонных свай.

В Новгородской и Тверской областях строятся два роботизированных завода по выпуску безбалластных рельсовых плит. Уже летом здесь планируют выпустить пилотную партию плит.

📌 Каналы Нацпроектстрой 📌 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_строим\_ВСМ #НПС\_новости #МТЛФ #ВСМ #ВремяИнфраструктуры  
<https://t.me/gkNPS/1785>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2074>

<https://t.me/NashaKoleya/4222>

[https://vk.com/wall-227648545\\_785](https://vk.com/wall-227648545_785)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2680](https://vk.com/wall-222904688_2680)

### **НПС представил каток на МТЛФ**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.04.2026

*Первый в России беспилотный дорожный каток увидели посетители Международного транспортно-логистического форума. Машина, оснащенная системой высокоточного автовождения разработки ГК НПС и АО "ГЛОНАСС", отправилась сюда прямо со стройки ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Беспилотный каток работает с сантиметровой точностью, автоматизация повышает скорость выполнения операций, позволяет оптимизировать расход горюче-смазочных материалов, снижает нагрузку на оператора и риск ошибок.*

Первый в России беспилотный дорожный каток увидели посетители Международного транспортно-логистического форума.

Машина, оснащенная системой высокоточного автовождения разработки ГК НПС и АО "ГЛОНАСС", отправилась сюда прямо со стройки ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Беспилотный каток работает с сантиметровой точностью, автоматизация повышает скорость выполнения операций, позволяет оптимизировать расход горюче-смазочных материалов, снижает нагрузку на оператора и риск ошибок.

Каковы перспективы развития системы – смотрите в нашем видео.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#НПС\_строим\_ВСМ #МТЛФ #АОГЛОНАСС #ВремяИнфраструктуры

<https://t.me/gkNPS/1787>

### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_787](https://vk.com/wall-227648545_787)

## **"ДиМ" построит веломост в Крылатском**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.04.2026

*"Дороги и Мосты" НПС начинают строительство велопешеходного моста через Гребной канал "Москва" в Крылатском. Построенный в 1972-73 годах канал в настоящее время является одним из самых протяженных водных пространств города без мостовых переходов – 2300 м. Чтобы продлить новую рекреационно-прогулочную зону Мневники-Крылатское, принято решение возвести двухпролетный вантовый мост в створе Островной улицы и Проектируемого проезда 8736 около Велотрека "Крылатское".*

"Дороги и Мосты" НПС начинают строительство велопешеходного моста через Гребной канал "Москва" в Крылатском.

Построенный в 1972-73 годах канал в настоящее время является одним из самых протяженных водных пространств города без мостовых переходов – 2300 м. Чтобы продлить новую рекреационно-прогулочную зону Мневники-Крылатское, принято решение возвести двухпролетный вантовый мост в створе Островной улицы и Проектируемого проезда 8736 около Велотрека "Крылатское".

Особенностью моста станет его сходство с гоночным велосипедом. Две перекинутые через рукава канала арки, под которыми будет подвешено пролетное строение, вместе с отражениями в воде канала будут создавать иллюзию колес. Как и соседние велопешеходные мосты, новое искусственное сооружение будет выдержано в красно-белой цветовой гамме.

Строительство моста займет 36 месяцев и не затронет проводимые на канале тренировки и соревнования по академической гребле, байдаркам и каноэ. ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ДиМ #1апреля

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2071>

### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2674](https://vk.com/wall-222904688_2674)

## Три моста одного города: Ереван

ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.04.2026

*Столица Армении стоит на реке Раздан, через которую в разное время было переброшено несколько мостов. Город расположен на холмах, река течет по ущелью, так что мостовикам пришлось постараться. Остановимся на трех искусственных сооружениях, лучше всего отражающих местный колорит и традиции мостостроения.*

Столица Армении стоит на реке Раздан, через которую в разное время было переброшено несколько мостов. Город расположен на холмах, река течет по ущелью, так что мостовикам пришлось постараться. Остановимся на трех искусственных сооружениях, лучше всего отражающих местный колорит и традиции мостостроения.

### Красный мост (1680)

Самый старый мост через Раздан был построен еще в средние века, однако после землетрясения 1679 года его пришлось строить заново. В итоге получилось каменное строение из двух арок высотой 11 м и шириной 14 м. В середине XIX века мост был отремонтирован, а через век – заброшен, так как через Раздан был построен новый автомобильный мост. Однако в прошлом году мост восстановили, причем реставрация была проведена на частные средства. Красным его называют из-за цвета камня – ереванского туфа.

### Мост Победы (1945)

Следующий, на этот раз железобетонный мост через Раздан строился в годы Великой Отечественной войны и был открыт в ноябре 1945 года. В общей сложности у него семь арочных пролетов, три из них – русловые. Высота 34 м и ширина 25 м вывели этот мост в число наиболее крупных сооружений СССР военного десятилетия.

### Большой Разданский мост (1956)

Через 11 лет после моста Победы в Ереване был открыт еще один арочный железобетонный мост – Большой Разданский. Он примерно в два раза больше своего старшего собрата – высота достигает 60 м, главный пролет 115 м. На момент открытия 12 мая 1956 года этот мост был одним из крупнейших в Европе.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#ДиМ\_три\_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2076>

### Другие публикации по теме

[https://vk.com/wall-222904688\\_2681](https://vk.com/wall-222904688_2681)

## НПС приступили первой технологической разводке Большого Смоленского моста

ТГ-канал «Дороги и мосты», 01.04.2026

*Специалисты АО "Дороги и Мосты" НПС приступили к заключительному этапу пусконаладочных работ и первой технологической разводке Большого Смоленского моста. По плану "крылья" разводного пролета сооружения будут подниматься и опускаться поэтапно, начиная с 5 градусов с последующим увеличением угла поворота до проектного.*

Специалисты АО "Дороги и Мосты" НПС приступили к заключительному этапу пусконаладочных работ и первой технологической разводке Большого Смоленского моста.

По плану "крылья" разводного пролета сооружения будут подниматься и опускаться поэтапно, начиная с 5 градусов с последующим увеличением угла поворота до проектного.

После достижения угла разводки в 72°, подвижные части пролетного строения будут зафиксированы в раскрытом положении на срок до месяца. Это позволит обеспечить беспрепятственную проводку крупногабаритных судов по фарватеру Невы и провести демонтаж временных сооружений, обеспечивавших безопасность строительства опор моста во время ледохода. Для того, чтобы выполнить первую разводку моста строители выполнили большой объем работ – установили 8 гидроцилиндров и все элементы противовесной системы, смонтировали двукрылый разводной пролет и все основные металлоконструкции.

В сведенном положении высота центральной части Большого Смоленского моста над водой составит 15 метров, а ширина судоходного пролета – 60 метров. Это самый большой судоходный габарит среди всех разводных переправ Петербурга с двумя "крыльями". Он позволит пропускать небольшие суда в навигацию без разводки.

Переправу возводят между Володарским мостом и мостом Александра Невского в составе новой автомагистрали в обход исторического центра. К улично-дорожной сети он будет подключен через три развязки. Протяженность нового моста составит 494 м.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_новости #БСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2080>

#### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2682](https://vk.com/wall-222904688_2682)

## **С днем рождения, Росжелдорпроект**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 01.04.2026

*Какой он, рецепт идеального проекта? Команда профессионалов, многолетний опыт, передовые технологии и оснащение. Уже двадцать лет АО "Росжелдорпроект" (входит в Нацпроектстрой) сочетает в себе все эти компоненты: компетенции ключевых отраслевых институтов по всей стране, цифровые инструменты, собственные разработки и техническая база.*

Какой он, рецепт идеального проекта? Команда профессионалов, многолетний опыт, передовые технологии и оснащение.

Уже двадцать лет АО "Росжелдорпроект" (входит в Нацпроектстрой) сочетает в себе все эти компоненты: компетенции ключевых отраслевых институтов по всей стране, цифровые инструменты, собственные разработки и техническая база.

В портфеле РЖДП – более 40 000 завершенных проектов. Сегодня специалисты компании работают над объектами федерального значения. Среди них – модернизация БАМа и Транссиба, МЦД и МЦК, создание первой в стране ВСМ Москва - Санкт-Петербург.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Росжелдорпроект

<https://t.me/NashaKoleya/4221>

## **День смеха**

ТГ-канал «Все включено», 01.04.2026

*Версий появления праздника – День смеха – много, но что не подлежит сомнению, это благотворное влияние смеха на человека. Он поднимает настроение, сближает людей, повышает*

*работоспособность и иммунитет. Стрессовая ситуация, большая нагрузка и ответственность? Противостойте этим обстоятельствам с юмором и смехом, как это умеют делать энергетики.*

Версий появления праздника – День смеха – много, но что не подлежит сомнению, это благотворное влияние смеха на человека. Он поднимает настроение, сближает людей, повышает работоспособность и иммунитет. Стрессовая ситуация, большая нагрузка и ответственность? Противостойте этим обстоятельствам с юмором и смехом, как это умеют делать энергетики.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_заряд

<https://t.me/npsvsevk/583>

## **55 лет НПС//Мостострой-11 «Мостоотряд-29»**

ВК «АО «Мостострой-11», 01.04.2026

*1 апреля свой 55-летний юбилей отмечает филиал АО "Мостострой-11" ТФ «Мостоотряд-29» (входит в Нацпроектстрой). Отличная дата! Сегодня, оглядываясь назад, мы благодарим каждого, кто покорял Обь, чей труд навсегда изменил жизнь Севера и облик Западной Сибири в целом....тех, кто верил в успех своего дела. Вы создали прочный фундамент, на котором сегодня стоит наше общее благополучие.*

1 апреля свой 55-летний юбилей отмечает филиал АО "Мостострой-11" ТФ «Мостоотряд-29» (входит в Нацпроектстрой). Отличная дата!

Сегодня, оглядываясь назад, мы благодарим каждого, кто покорял Обь, чей труд навсегда изменил жизнь Севера и облик Западной Сибири в целом....тех, кто верил в успех своего дела. Вы создали прочный фундамент, на котором сегодня стоит наше общее благополучие.

За свою историю существования Мостоотрядом-29 построено огромное количество объектов. Мостоотряд-29 принимал участие в обустройстве более сорока месторождений нефти и газа, участвовал в строительстве огромного количества объектов транспортной инфраструктуры, крупнейшие из которых – три моста через Обь: железнодорожный, Югорский вантовый мост и «Звезда Оби», мост «Красный дракон» через Иртыш в Ханты-Мансийске, мостовые переходы через реку Надым, Вах, мостовой переход через Иртыш в Павлодаре, Керченский мост, транспортная развязка «Солнечная» в Новом Уренгое и многие другие.

Накопленный опыт сооружения сложнейших инфраструктурных объектов, высокопрофессиональный коллектив и производственная база позволяют строителям успешно работать на сложных и ответственных объектах.

Сегодня коллектив Мостоотряда-29 выполняет работы по реконструкции путепроводов в Ханты-Мансийском автономном округе, участвует в строительстве искусственных сооружений в рамках строительства «Северного обхода города Омска». Самое крупное искусственное сооружение, возводимое в рамках Северного обхода – это мост через реку Иртыш, длиной более 1200 метров, где команда Мостоотряда-29 выполняет работы по сооружению опор будущего моста (с правого берега).

Пусть история Мостоотряда-29 продолжается новыми именами и проектами! Желаем вам бодрости духа, тепла в домах и гордости за наше общее дело. С 55-летием!

[https://vk.com/wall-211136898\\_1465](https://vk.com/wall-211136898_1465)

## Новая полоса для опаздывающих

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 01.04.2026

*К 1 апреля мы рассмотрели предложение водителей: создать специальную полосу на скоростных трассах для тех, кто опаздывает.*

К 1 апреля мы рассмотрели предложение водителей: создать специальную полосу на скоростных трассах для тех, кто опаздывает.

Условия использования:

честно признаться, что проспали

пообещать больше так не делать

включить любимую песню погромче

К сожалению, пока мы решили оставить всё как есть, но идея нам понравилась:) А вам?

[https://vk.com/wall-174642209\\_10354](https://vk.com/wall-174642209_10354)