

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 10–11 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
ПМЭФ-2026: дальнейшее укрепление мирохозяйственных позиций России ...5	
Добрососедство (dobro-sosedstvo.ru) 10.06.2026	5
<i>Около 30 документов касаются сотрудничества РФ и Саудовской Аравии в сферах энергетики, туризма, образования, науки и культуры, поставок из РФ продовольствия. Пожалуй, крупнейший российско-саудовский документ вот этот: РФПИ, бизнес-группа "Нацпроектстрой" и корпорация Lamar Arabia Holding W.L.L (Саудовская Аравия) подписали соглашение, не ограниченное сроком действия, о партнерстве в совместной реализации инфраструктурных и энергетических проектов. Причем и на территории соседних с саудитами арабских стран.....</i>	
Как HR-технологии помогают удерживать «синих воротничков»	6
Эйчарлогия (hrlogia.ru) 10.06.2026.....	6
<i>В частности, в группе компаний "Нацпроектстрой" (НПС) для развития компетенций производственного персонала запустили "Школу Мастера" на базе платформы Neop HRM. Специалисты проходят курсы без отрыва от производства, сдают тесты, получают обратную связь от наставников и видят свой прогресс в личном кабинете системы. Так, в компании создали понятную и прозрачную систему профессионального роста, где обучение и развитие встроены в ежедневные рабочие процессы. Также ГК НПС формирует кадровый резерв за счет данной программы и комплексного использования модулей системы: "Обучение", "Целеполагание" и других.....</i>	
Дивизион «Дороги и Мосты»	9
АО «Мостострой-11»	9
Реконструкция Бельского моста в Стерлитамаке подорожала на 50 млн рублей	9
Коммерсантъ Уфа (kommersant.ru) 11.06.2026	9
<i>Администрация Стерлитамака и сургутское АО "Мостострой-11" договорились о повышении стоимости реконструкции Бельского моста почти до 3,11 млрд руб. Копия дополнительного соглашения к контракту опубликована на сайте госзакупок.....</i>	
50 жителей Тюменской области получили государственные и региональные награды	9
ИА Тюменская линия (t-l.ru) 10.06.2026.....	9
<i>Руководитель проекта общества с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление "Мостострой-11", заслуженный строитель РФ Олег Шкабара за достигнутые трудовые успехи награжден медалью ордена "За заслуги перед Отечеством II степени". Тюмонец уже 45 лет работает в строительной отрасли. За это время он принимал активное участие в строительстве важных объектов транспортной инфраструктуры Тюменской области: реконструкции улиц Запольной и Мельникайте в Тюмени, объездной на участке от автодороги Тюмень – Ханты-Мансийск до автодороги Тюмень - Боровский –</i>	

Богандинский. Его жена Галина тоже работает в строительной сфере, как и их сын Евгений. Внук Владимир окончил девятый класс и собирается пойти по стопам родственников, чтобы развивать строительную сферу в регионе..... 9

Дивизион «Железные дороги»11

АО «Бамстроймеханизация»11

Компании Нацпроектстроя смонтировали более 26 тысяч опор для электрификации участка БАМа Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань11

RusCable.ru 10.06.2026..... 11

В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) установила основной объем опор под контактную сеть и приступила к монтажу контактного провода для электрификации линий Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань..... 11

Новости на ресурсах НПС.....12

Электрификация БАМа: строители НПС смонтировали 26 тысяч опор под контактную сеть12

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.06.2026 12

Электрифицируем БАМ: на линиях Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань компании Нацпроектстроя смонтировали более 26 тысяч опор и свыше 1150 ригелей жестких поперечин, приступили к монтажу контактного провода..... 12

М-11: 516 тыс. проездов в дни ПМЭФ12

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.06.2026 12

Для кого как, а для ОССП Нацпроектстроя ПМЭФ – это еще и проверка дорожных служб на прочность. В эти дни трасса М-11 "Нева" ощутила на себе весь масштаб события: трафик вырос на 14,3%, и 20 тысяч автомобилей ежедневно – это серьезный вызов..... 12

Мост как национальный проект. Камбоджа13

ТГ-канал «Дороги и мосты», 10.06.2026 13

Небольшое государство в Юго-Восточной Азии, в середине прошлого века получившее независимость от французского владычества, долго находилось в состоянии гражданской войны. С 90-х годов ситуация в Камбодже стала поспокойнее, страна открылась для туристов и иностранных инвестиций, и у правительства появились возможности для развития инфраструктуры. 13

Станция Железнодорожная: смонтировали все пролеты конкурса.....13

ТГ-канал «Наша колея 1520», 10.06.2026..... 13

На станции Железнодорожной МЦД-4 специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) установили последний из пяти пролетов моста-конкурса. Длина смонтированного пролета - 35 метров, вес – более 105 тонн (как 20 слонов!). 13

Солнечный забор Баварии14

ТГ-канал «Все включено», 10.06.2026..... 14

В 2025 году в Германии заработала первая в мире вертикальная плавучая солнечная электростанция. Благодаря необычному расположению панелей удалось уменьшить занимаемую площадь и увеличить выработку энергии в утренние и вечерние часы, когда солнце находится низко над горизонтом. 14

Распоряжением Президента РФ за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу объявлена Благодарность Президента РФ Катаеву Ивану Сергеевичу.....14

БК «АО «Мостострой-11», 10.06.2026..... 14

Иван Сергеевич работает в структуре «Мостострой-11» (входит в ГК «Нацпроектстрой») с июня 2012 года, из них 9 лет в должности руководителя Обособленных производственных цехов. С апреля 2026 года назначен заместителем генерального директора по развитию АО «Мостострой-11»..... 14

ГК «Нацпроектстрой»

ПМЭФ-2026: дальнейшее укрепление мирохозяйственных позиций России

Добрососедство (dobro-sosedstvo.ru) 10.06.2026

Около 30 документов касаются сотрудничества РФ и Саудовской Аравии в сферах энергетики, туризма, образования, науки и культуры, поставок из РФ продовольствия. Пожалуй, крупнейший российско-саудовский документ вот этот: РФПИ, бизнес-группа "Нацпроектстрой" и корпорация Lamar Arabia Holding W.L.L (Саудовская Аравия) подписали соглашение, не ограниченное сроком действия, о партнерстве в совместной реализации инфраструктурных и энергетических проектов. Причем и на территории соседних с саудитами арабских стран.

В ПМЭФ-2026 участвовали более 24,5 тыс. человек почти из всех регионов РФ, 142 стран и их территорий (автономных юрисдикций). Они заключили 1084 соглашения и меморандума на общую сумму 6,642 трлн руб. Этот показатель превысил итоги ПМЭФ-2025.

Высокопоставленными гостями форума стали президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев, президент Танзании Самия Сулуху Хассан, вице-председатель КНР Хань Чжэн, президент Абхазии Бадра Гунба, правительственные чиновники Саудовской Аравии, США, Вьетнама, Мьянмы, а также представители руководства АТЭС, ОПЕК, ЮНКТАД.

Тональность работе форума была задана в выступлении президента РФ. Владимир Путин отметил, что федеральный центр за два последних года списал регионам бюджетных кредитов на 440 млрд руб. Кроме того, он объявил, что господдержка по линии инфраструктурных региональных и госбюджетных кредитов до 2030 г. включительно составит 700 млрд руб.

Наверняка это нацелено в том числе на расконсервацию ряда межрегиональных, имеющих транзитно-внешнеэкономическую значимость железнодорожных и железнодорожно-портовых проектов, среди которых – Северный широтный ход, Северосибирская магистраль, магистраль Псков – Гдов – Сланцы – Усть-Луга, ряд магистралей в ареалах Коми – порты НАО, Нижнее Поволжье – Северный Кавказ – Приазовье.

Также поручено повысить привлекательность российского флага для торговых судов: это связано с растущим санкционным воздействием на страны и суда "удобного" (реэкспортного) флага и с востребованностью в этой связи схем обхода санкций судами под флагом РФ.

Отмечена глобальная трансформация и роль БРИКС: "Мир переживает переход к многополярной модели. Доля БРИКС в мировом ВВП по паритету покупательной способности превысила 40%, у G7 – увы, менее 29%. За пять лет объединение обеспечило 49% глобального экономического роста, тогда как вклад "семерки" 18%. Внутренний товарооборот в БРИКС превысил 1 трлн долл. в год".

"Европейские элиты, – добавил президент, – провоцируют хаос и пытаются вовлечь в него новые страны. Россия же остается открытой для равноправного и взаимовыгодного сотрудничества".

Показательно в этой связи, что в канун и в дни ПМЭФ ряд политиков ЕС призвали к диалогу с РФ. Что, безусловно, связано с пока еще неофициальной, но быстрорастущей востребованностью ЕС-региона нефтегазовой продукции из РФ.

Выступавшие на форуме и на его полях главы государственных делегаций Узбекистана, Танзании, КНР, Саудовской Аравии, ряда других стран высказали единое, по сути, мнение о мирохозяйственных взаимосвязях: требуется ускорить созидание равноправной общемировой финансово-экономической системы. Что невозможно без сотрудничества с БРИКС, РФ-ЕАЭС и без максимальной координации в рамках Глобального Юга.

Впервые за последние 10 лет в ПМЭФ участвовала официальная делегация США во главе с директором комиссии администрации США по изящным искусствам Родни Куком (ранее США на таком уровне были на форуме в 2017-2018 гг.). Г-н Кук в своем выступлении (на сессии "Россия

– США: диалог культур") предложил более активные и регулярные диалоги и обмены в сфере культуры и других гуманитарных секторах, что облегчит взаимопонимание и в политической сфере, экономических взаимосвязях. Стороны, как проявилось на форуме, выступают за долгосрочное соглашение о сотрудничестве в сферах, обозначенных г-ном Куком.

Заметно проявили себя многие иностранные гости. Так, Танзания, Саудовская Аравия, Узбекистан, Киргизия оформили стенды в рамках ПМЭФ-2026. Большой интерес вызвала, в частности, экспозиция Танзании. По имеющейся информации, не менее 10 российских компаний вступили в контакты с делегацией этой страны на предмет разработки и реализации совместных проектов в разных отраслях экономики, здравоохранении, экологической сфере.

По итогам форума заключен целый ряд соглашений. Среди ключевых межгосударственных документов – меморандум России и Кубы о совместной разработке и внедрении, включая последующий экспорт, онковакцин и смежных медпрепаратов.

Около 30 документов касаются сотрудничества РФ и Саудовской Аравии в сферах энергетики, туризма, образования, науки и культуры, поставок из РФ продовольствия. Пожалуй, крупнейший российско-саудовский документ вот этот: РФПИ, бизнес-группа **"Нацпроектстрой"** и корпорация Lamar Arabia Holding W.L.L (Саудовская Аравия) подписали соглашение, не ограниченное сроком действия, о партнерстве в совместной реализации инфраструктурных и энергетических проектов. Причем и на территории соседних с саудитами арабских стран.

При подписании документа отмечалось, что Саудовская Аравия реализует масштабную программу комплексной модернизации инфраструктуры в рамках национально-региональной стратегии Vision-2030. И опыт российских профильных компаний будет востребован при разработке и реализации таких проектов.

Подписанный протокол о сотрудничестве саудовского минпромышленности и московского департамента предпринимательства и инновационного развития предусматривает совместные инвестпроекты и исследования, взаимообмен программами подготовки кадров в промышленных отраслях.

Подписано также межгосударственное соглашение "О сотрудничестве в защите окружающей среды", предусматривающее, в частности, обмен опытом по предотвращению опустынивания территорий, деградации агропочв, совместные разработки и внедрение природосберегающих технологий.

Обе стороны договорились также продолжить вне временных рамок партнерство в рамках ОПЕК+, как и поставки из РФ халяльных мяса, "молочки", других видов продовольствия.

Тем временем сообщается, хотя без официальных подробностей, что РФПИ подписал на форуме с США соглашение о проектировании тоннеля между Чукоткой и Аляской через Берингов пролив. Глава фонда, спецпредставитель президента РФ по инвестсотрудничеству Кирилл Дмитриев пояснил, что документ "позволит нам проектировать этот тоннель. Мы по-прежнему считаем его экономику, понимая, что новые технологии резко снижают стоимость его сооружения".

По словам Дмитриева, следующий этап – подготовка технико-экономического обоснования проекта. Причем к участию в проектировании были приглашены представители стран Азии. Ранее эксперты обеих сторон отмечали, что к использованию этого коридора примыкает соседняя с Аляской Канада (в ее торговых связях с РФ, Китаем и Монголией).

http://www.dobro-sosedstvo.ru/dobro/portal//information/n_121/o_419391

Как HR-технологии помогают удерживать «синих воротничков»

Эйчарлогия (hrlogia.ru) 10.06.2026

В частности, в группе компаний "Нацпроектстрой" (НПС) для развития компетенций производственного персонала запустили "Школу Мастера" на базе платформы Neon HRM. Специалисты проходят курсы без отрыва от производства, сдают тесты, получают обратную связь

*от наставников и видят свой прогресс в личном кабинете системы. Так, в компании создали понятную и прозрачную систему профессионального роста, где обучение и развитие встроены в ежедневные рабочие процессы. Также **ГК НПС** формирует кадровый резерв за счет данной программы и комплексного использования модулей системы: "Обучение", "Целеполагание" и других.*

Российским компаниям не хватает 800 тыс. "синих воротничков", и дефицит будет расти. Свободных рук на рынке мало – общий уровень безработицы держится на минимальных значениях. В такой ситуации работодателям важно сосредоточиться на снижении текучести кадров и стабилизации имеющегося штата. Какие механизмы удержания работают в промышленности, строительстве и ритейле, и как помогает в этом автоматизация процессов, рассказывает Ильяс Шаззо, руководитель проектов HRTech в Nexign, компании-разработчика Neop HRM.

Дефицит "синих воротничков" стал одной из главных проблем российских компаний. Согласно исследованию "Зарплата.ру", на нее жалуются 52% работодателей. Только в промышленности, по оценкам Росстата и Минтруда, насчитывается около 148,3 тыс. незакрытых вакансий. И это – следствие комплекса причин.

Во-первых, за последние 10 лет заметно изменилась демографическая структура занятости. Доля специалистов старше 50 лет выросла с 25 до 32%, доля молодых работников до 30 лет сократилась с 28 до 22%. Новые поколения не компенсируют тех, кто уходит на пенсию.

Во-вторых, среди "синих воротничков" растет текучесть кадров, у них есть возможность выбирать из большого числа вакансий. Так, среди рабочих специальностей в производственных отраслях текучесть достигает 42%.

В-третьих, многие предприятия расположены в регионах, а молодые люди стремятся переехать в более крупные города. Так, 27% россиян в возрасте 18-24 лет хотели бы уехать из своего населенного пункта. Одна из причин – мало возможностей для профессионального развития.

Не зарплатой единой

Стоимость замены работника (поиск, адаптация, простои, риски ошибок) выше, чем системные инвестиции в развитие и удержание. Поэтому компании смещают фокус с найма на системную работу с уже существующей командой. Речь идет о развитии сотрудников, улучшении условий труда и повышении вовлеченности, чтобы удержать специалистов на предприятии.

Зарплата остается главным мотивирующим фактором: 57% работодателей считают деньги основным способом привлечения "синих воротничков". При этом 64% признаются, что в их компании сохраняется неконкурентный уровень оплаты труда.

В условиях ограниченных финансовых ресурсов растет значение нематериальных механизмов удержания и привлечения "синих воротничков". И тут широкие возможности открывают цифровые инструменты, позволяющие вывести такие стимулы на новый уровень, а также в целом обеспечить их существование в компании.

Как цифровизация помогает на разных этапах развития сотрудников

По данным hh.ru, 38% сотрудников меняют работу в течение первого года, причем 40% из них делают это в первые три месяца. Одна из причин – отсутствие продуманного плана адаптации. Без поддержки у новичков возникает ощущение оторванности от команды, а задачи кажутся слишком сложными.

Системно выстроить процесс адаптации проще с помощью ПО для онбординга или специальных модулей, входящих в состав HRM. Такие решения помогают разрабатывать планы адаптации, проводить инструктажи, реализовывать наставничество и отслеживать прогресс. Например, на производственную площадку вышел новый слесарь. В личном кабинете по клику ему могут быть доступны видео по технике безопасности, обучающие и справочные материалы. Более того, система организует получение обратной связи через опросы. В результате риски увольнения на этапе испытательного срока снижаются за счет ясности ожиданий и доступности информации.

77% сотрудников хотели бы повысить квалификацию за счет работодателя, но такая возможность есть лишь у 29% опрошенных, показал опрос hh.ru. Обучение – еще одно конкурентное преимущество работодателя, которое мотивирует работников оставаться в компании.

Для организации постоянного обучения без отрыва от производства необходима система LMS, которая может быть частью HRM. Она помогает оценивать навыки сотрудников и создавать курсы, управлять записью на них и отслеживать прогресс. Интеграция с базой знаний позволяет мгновенно получать доступ к актуальным материалам в режиме одного окна. LMS-система позволяет организовать синхронное обучение, когда сотрудники всех подразделений учатся в одно время, а также асинхронное, что важно для распределенных команд, находящихся в разных часовых поясах.

В частности, в **группе компаний "Нацпроектстрой"** (НПС) для развития компетенций производственного персонала запустили "Школу Мастера" на базе платформы Neon HRM. Специалисты проходят курсы без отрыва от производства, сдают тесты, получают обратную связь от наставников и видят свой прогресс в личном кабинете системы. Так, в компании создали понятную и прозрачную систему профессионального роста, где обучение и развитие встроены в ежедневные рабочие процессы. Также **ГК НПС** формирует кадровый резерв за счет данной программы и комплексного использования модулей системы: "Обучение", "Целеполагание" и других.

Еще один инструмент мотивации, который обеспечивает HRM – геймификация. Это может быть реализовано, например, так: сотрудники получают баллы за соблюдение техники безопасности на производстве, отсутствие брака, своевременное прохождение курсов или выбор наименее популярных смен. Накопленные баллы можно обменивать на товары из внутреннего маркета компании, доступ в который также происходит через личный кабинет системы.

Цифровые HR-инструменты также помогают сделать карьерные перспективы предсказуемыми для сотрудников, а оценку уровня их компетенций понятной и менее трудоемкой. В этой области помогает инструмент профиль должности, который выступает основой экосистемы управления персоналом. Его используют в адаптации, обучении, оценке компетенций и формировании кадрового резерва. Такой цифровой "паспорт" позиции в компании позволяет автоматизировать работу с сотрудниками согласно их должностям и выявлять несоответствия в уровнях компетенций.

Далее на базе системы формируются индивидуальные планы развития. Сотрудники видят, какие конкретно навыки нужно подтянуть, чтобы перейти, например, с позиции оператора на разряд выше. В свою очередь, HR-команда экономит время на рутинных назначениях.

Какие механики на базе HR-решений помогают бизнесу

- Уделять внимание этапу адаптации сотрудников. Автоматизированный и понятный онбординг помогает новичкам быстро разобраться в процессах компании, требованиях и регламентах, а компании снизить показатель текучести кадров, который нередко высокий в первые месяцы работы.
- Работать с инструментами и программами нематериальной мотивации, повышающими вовлеченность и лояльность сотрудников.
- Проводить аудит компетенций действующих специалистов, фиксировать несоответствия, согласно должностям, выстраивать систему обучения и наставничества, а также понятные карьерные треки.

<https://hrlogia.ru/news-articles-old/tpost/ej52or6si1-kak-hr-tehnologii-pomogayut-uderzhivat-s>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Мостострой-11»

Реконструкция Бельского моста в Sterлитамаке подорожала на 50 млн рублей

Коммерсантъ Уфа (kommersant.ru) 11.06.2026

Администрация Sterлитамака и сургутское АО "Мостострой-11" договорились о повышении стоимости реконструкции Бельского моста почти до 3,11 млрд руб. Копия дополнительного соглашения к контракту опубликована на сайте госзакупок.

Администрация Sterлитамака и сургутское АО "Мостострой-11" договорились о повышении стоимости реконструкции Бельского моста почти до 3,11 млрд руб. Копия дополнительного соглашения к контракту опубликована на сайте госзакупок.

Реконструкция моста через Белую на восточном выезде из Sterлитамака в сторону Белорецка началась в августе 2024 года. Сначала стоимость контракта составляла около 3,06 млрд руб. Строительство нового сооружения длиной 398 м идет в пять этапов и должно закончиться в середине 2028 года. Большую часть работ профинансирует республиканский бюджет.

По данным пресс-службы главы Башкирии, на 10 июня готовность реконструкции составляла 42%. На сайте госзакупок говорится, что заказчик заплатил подрядчику более 611,3 млн руб. – 20% от новой стоимости контракта.

<https://www.kommersant.ru/doc/8736016>

Другие публикации по теме

<https://ufa-town.ru/sterlitamak/view/stoimost-rekonstrukcii-belskogo-mosta-v-sterlitamake-vyroslo-do-311-mlrd>

<https://pg02.ru/dengi/17107>

50 жителей Тюменской области получили государственные и региональные награды

ИА Тюменская линия (t-l.ru) 10.06.2026

Руководитель проекта общества с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление "Мостострой-11", заслуженный строитель РФ Олег Шкабара за достигнутые трудовые успехи награжден медалью ордена "За заслуги перед Отечеством II степени". Тюмонец уже 45 лет работает в строительной отрасли. За это время он принимал активное участие в строительстве важных объектов транспортной инфраструктуры Тюменской области: реконструкции улиц Запольной и Мельникайте в Тюмени, объездной на участке от автодороги Тюмень – Ханты-Мансийск до автодороги Тюмень - Боровский – Богандинский. Его жена Галина тоже работает в строительной сфере, как и их сын Евгений. Внук Владимир окончил девятый класс и собирается пойти по стопам родственников, чтобы развивать строительную сферу в регионе.

Государственные и региональные награды 50 тюменцам вручил глава Тюменской области Александр Моор в преддверии Дня России 10 июня. Поощрения получили представители разных

сфер деятельности: науки, культуры, образования, здравоохранения, строительства и других отраслях.

"Каждый из вас, выполняя свои профессиональные обязанности, вносит вклад в общее дело развития нашего региона и России. Благодарю каждого из вас за ваш труд. Отдельно хочу сегодня обратиться к тем, кто получает награды за активное участие в оказании шефской помощи в воссоединенных субъектах Российской Федерации. В этот исторический момент, когда восстанавливается справедливость и укрепляется суверенитет нашего государства, ваш труд имеет стратегическое значение. Ваша работа – не просто выполнение служебного долга, это подвиг милосердия и проявление любви к Родине. Для меня большая честь выполнить поручение президента России Владимира Путина и вручить государственные награды", – сказал губернатор Александр Моор.

| Фото: Александр Аксенов, ИА "Тюменская линия"

Руководитель проекта общества с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление **"Мостострой-11"**, заслуженный строитель РФ Олег Шкабара за достигнутые трудовые успехи награжден медалью ордена "За заслуги перед Отечеством II степени". Тюмонец уже 45 лет работает в строительной отрасли. За это время он принимал активное участие в строительстве важных объектов транспортной инфраструктуры Тюменской области: реконструкции улиц Запольной и Мельникайте в Тюмени, объездной на участке от автодороги Тюмень – Ханты-Мансийск до автодороги Тюмень - Боровский – Богандинский. Его жена Галина тоже работает в строительной сфере, как и их сын Евгений. Внук Владимир окончил девятый класс и собирается пойти по стопам родственников, чтобы развивать строительную сферу в регионе.

| Фото: Александр Аксенов, ИА "Тюменская линия"

"Один из самых значимых и больших проектов для меня – это строительство автомобильной дороги Тюмень – Ишим – Омск в начале 80-х годов, когда еще не было прямого сообщения с твердым покрытием ни с Тюменью, ни с Омском. Мне тогда исполнилось всего 27 лет. Было приятно, что мне доверили реализовать такой проект. Спасибо, что оценили мой труд, это очень волнительно получать такую значимую государственную награду", – сказал корреспонденту "Тюменской линии" Олег Шкабара.

Участникам церемонии присвоили почетные звания "Заслуженный геолог", "Заслуженный работник транспорта", "Заслуженный строитель", вручили медали "За труды в культуре и искусстве", "Луки Крымского", знаки "Почетный работник ЖКХ России", "Почетный строитель России", а также почетные грамоты и благодарности президента РФ и Минтранспорта. Ряд жителей Тюменской области также получили благодарственные письма регионального правительства.

Список всех награжденных можно посмотреть на сайте.

<https://t-l.ru/402316.html>

Другие публикации по теме

https://admtyumen.ru/ogv_ru/news/subj/more.htm?id=12245429@egNews

Дивизион «Железные дороги»

АО «Бамстроймеханизация»

Компании Нацпроектстроя смонтировали более 26 тысяч опор для электрификации участка БАМа Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань

RusCable.ru 10.06.2026

В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) установила основной объем опор под контактную сеть и приступила к монтажу контактного провода для электрификации линий Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.

В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) установила основной объем опор под контактную сеть и приступила к монтажу контактного провода для электрификации линий Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.

Строители уже смонтировали более 26 тысяч опор и более 1150 ригелей жестких поперечин. Всего по проекту будет установлено более 28 тысяч металлических опор на перегонах и около 1700 ригелей на станциях и разъездах. На этих конструкциях подвешат 1385 км несущего троса и столько же контактного провода.

Работы идут ежедневно на 37 перегонах и 34 станциях. В среднем за сутки строители устанавливают порядка 35 металлических опор под контактную сеть и высоковольтные линии, монтируют по 3 км несущего троса и контактного провода.

Электрификация БАМа проходит в крайне сложных условиях, при интенсивном движении поездов. Специалисты "Бамстроймеханизации" вместе с железнодорожниками планируют технологические "окна", координируют оперативное переключение участков.

Помимо этого, работы затрудняют инженерно геологические особенности местности: обводненный грунт, крутые откосы, скальные прижимы. Для обеспечения устойчивости опор на таких участках применяют винтовые сваи и железобетонные фундаменты, рассчитанные на экстремальные нагрузки. Металлоконструкции для контактной сети покрывают антикоррозийным составом, продлевающим срок службы оборудования в суровых условиях Дальнего Востока. Доставка материалов и техники на отдаленные участки требует задействования специализированного транспорта.

https://www.ruscable.ru/news/2026/06/10/_Kompanii_Natsproektstroya_smontirovali_bole_26_t/

Другие публикации по теме

<https://www.gudok.ru/news/?ID=1760940>

Новости на ресурсах НПС

Электрификация БАМа: строители НПС смонтировали 26 тысяч опор под контактную сеть

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.06.2026

Электрифицируем БАМ: на линиях Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань компании Нацпроектстроя смонтировали более 26 тысяч опор и свыше 1150 ригелей жестких поперечин, приступили к монтажу контактного провода.

Электрифицируем БАМ: на линиях Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань компании Нацпроектстроя смонтировали более 26 тысяч опор и свыше 1150 ригелей жестких поперечин, приступили к монтажу контактного провода.

Всего же по проекту будет установлено более 28 тысяч металлических опор на перегонах и около 1700 ригелей на станциях и разъездах. На этих конструкциях подвешат 1385 км несущего троса и столько же контактного провода.

Работы идут ежедневно на 37 перегонах и 34 станциях. В среднем за сутки строители устанавливают порядка 35 металлических опор под контактную сеть и высоковольтные линии, монтируют по 3 км несущего троса и контактного провода.

Электрификация БАМа проходит в крайне сложных условиях, при интенсивном движении поездов. Специалисты "Бамстроймеханизации" (входит в НПС) вместе с железнодорожниками планируют технологические "окна", координируют оперативное переключение участков.

Работы затрудняет геология: обводненный грунт, крутые откосы, скальные прижимы. Для устойчивости опор на таких участках применяют винтовые сваи и железобетонные фундаменты, рассчитанные на экстремальные нагрузки.

Металлоконструкции для контактной сети покрывают антикоррозийным составом, продлевающим срок службы оборудования в суровых условиях Дальнего Востока.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #БАМ #НПС_строим_БАМ #Бамстроймеханизация

<https://t.me/gkNPS/1935>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4392>

https://vk.com/wall-227648545_904

М-11: 516 тыс. проездов в дни ПМЭФ

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.06.2026

Для кого как, а для ОССП Нацпроектстроя ПМЭФ – это еще и проверка дорожных служб на прочность. В эти дни трасса М-11 "Нева" ощутила на себе весь масштаб события: трафик вырос на 14,3%, и 20 тысяч автомобилей ежедневно – это серьезный вызов.

Для кого как, а для ОССП Нацпроектстроя ПМЭФ – это еще и проверка дорожных служб на прочность.

В эти дни трасса М-11 "Нева" ощутила на себе весь масштаб события: трафик вырос на 14,3%, и 20 тысяч автомобилей ежедневно – это серьезный вызов.

Но мы подготовились!

- Координация с аварийно-спасательными службами, ГАИ, МЧС была на высшем уровне.

- Операторы ЦУДД и комиссары круглосуточно следили, чтобы все шло по плану.
- А в пользовательских зонах было так чисто, будто форум только начался (уборка работала в усиленном режиме). Форум подошел к концу, но наш режим "турбо" никуда не делся. Мы всегда на связи и готовы к любым нагрузкам.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ОССП

<https://t.me/gkNPS/1936>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_905

Мост как национальный проект. Камбоджа

ТГ-канал «Дороги и мосты», 10.06.2026

Небольшое государство в Юго-Восточной Азии, в середине прошлого века получившее независимость от французского владычества, долго находилось в состоянии гражданской войны. С 90-х годов ситуация в Камбодже стала поспокойнее, страна открылась для туристов и иностранных инвестиций, и у правительства появились возможности для развития инфраструктуры.

Небольшое государство в Юго-Восточной Азии, в середине прошлого века получившее независимость от французского владычества, долго находилось в состоянии гражданской войны. С 90-х годов ситуация в Камбодже стала поспокойнее, страна открылась для туристов и иностранных инвестиций, и у правительства появились возможности для развития инфраструктуры.

Главная река Камбоджи и региона в целом – Меконг. В нижнем течении это огромный водный поток с годовым стоком примерно в три Волги, причем он отличается большой неравномерностью. Строить мост на такой сильной и норовистой реке – непростое дело. Однако необходимое, ведь Меконг рассекает Камбоджу на большую западную и меньшую восточную части.

В конце прошлого века решение наконец было принято, и при поддержке Японии началось строительство первого в Камбодже моста через Меконг – в районе городка Кампонг Чам. Мост Кизуна – это полуторакилометровое балочное сооружение с 170-метровым основным пролетом. Оно было построено менее чем за три года и открыто в конце 2001 года к радости десяти тысяч собравшихся на церемонии камбоджийцев.

С тех пор через Меконг построено еще два моста (причем в столице Пном Пеня моста до сих пор нет). Но Кизуна так и останется первым среди равных.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_мост_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2254>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2929

Станция Железнодорожная: смонтировали все пролеты конкурса

ТГ-канал «Наша колея 1520», 10.06.2026

На станции Железнодорожной МЦД-4 специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) установили последний из пяти пролетов моста-конкурса. Длина смонтированного пролета - 35 метров, вес – более 105 тонн (как 20 слонов!).

На станции Железнодорожной МЦД-4 специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) установили последний из пяти пролетов моста-конкорса.

Длина смонтированного пролета - 35 метров, вес – более 105 тонн (как 20 слонов!). Он соединит действующую часть станции с Северным вестибюлем. Теперь строителям предстоит собрать здесь каркас и кровлю, смонтировать инженерные системы, выполнить остекление и внутреннюю отделку.

Компании Нацпроектстроя ведут масштабную реконструкцию станции Железнодорожной МЦД-4. Ранее здесь возвели три платформы и Южный вестибюль. Строится Северный вестибюль, где идут монолитные работы, и платформа №4 – здесь наши специалисты устраивают фундамент.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📠 Подписаться на НПС в Макс #новости1520 #ОСК1520 #МЦД4

<https://t.me/NashaKoleya/4393>

Солнечный забор Баварии

ТГ-канал «Все включено», 10.06.2026

В 2025 году в Германии заработала первая в мире вертикальная плавучая солнечная электростанция. Благодаря необычному расположению панелей удалось уменьшить занимаемую площадь и увеличить выработку энергии в утренние и вечерние часы, когда солнце находится низко над горизонтом.

В 2025 году в Германии заработала первая в мире вертикальная плавучая солнечная электростанция. Благодаря необычному расположению панелей удалось уменьшить занимаемую площадь и увеличить выработку энергии в утренние и вечерние часы, когда солнце находится низко над горизонтом.

СЭС, мощностью 1,87 МВт, построили на искусственном озере гравийного карьера Яйс в Баварии. Она занимает всего 4,65% поверхности водоема – это втрое меньше допустимого в стране лимита для подобных объектов.

Станция представляет собой "забор" из 2500 двусторонних панелей, разделенных водными коридорами. Система надежно закреплена на глубине 1,6 м, прочные тросы между модулями не дают им столкнуться и деформироваться при сильном ветре.

Энергия передается на береговую подстанцию по подводному кабелю. В год выработка составляет около 2 ГВт·ч – этого достаточно, чтобы покрыть до 70% потребностей карьера.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📠 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/700>

Распоряжением Президента РФ за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу объявлена Благодарность Президента РФ Катаеву Ивану Сергеевичу.

ВК «АО «Мостострой-11», 10.06.2026

Иван Сергеевич работает в структуре «Мостострой-11» (входит в ГК «Нацпроектстрой») с июня 2012 года, из них 9 лет в должности руководителя Обособленных производственных цехов. С апреля 2026 года назначен заместителем генерального директора по развитию АО «Мостострой-11».

Распоряжением Президента РФ за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу объявлена Благодарность Президента РФ Катаеву Ивану Сергеевичу.

Иван Сергеевич работает в структуре «Мостострой-11» (входит в ГК «Нацпроектстрой») с июня 2012 года, из них 9 лет в должности руководителя Обособленных производственных цехов. С апреля 2026 года назначен заместителем генерального директора по развитию АО «Мостострой-11».

Иван Сергеевич – харизматичный лидер, строгий управленец, талантливый руководитель. Он выстроил эффективную систему управления производством, которая не раз доказывала свою надежность на сложнейших объектах строительства. Производственная база предприятия словно «сердце», бесперебойно снабжающее объекты необходимыми строительными материалами. Под руководством Ивана Сергеевича были обеспечены изготовление и поставка металлоконструкций и железобетонных изделий для строительства уникальных мостовых переходов через реки Пур, Артемовку, Волгу, Обь, а также для многих других объектов как транспортного, так и промышленно-гражданского назначения.

Поздравляем с этим высоким признанием! Желаем крепкого здоровья, поддержки коллег и уверенного движения вперед!

https://vk.com/wall-211136898_1515