

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 02–03 апреля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>РЖД и НПС заключили контракты на строительство ВСМ Москва – Петербург .....</b>	<b>4</b>
РБК, 03.04.2026 .....	4
<i>РЖД и строительный холдинг «Нацпроектстрой» заключили контракты на строительство всех семи этапов высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург, сообщили РБК в пресс-службе НПС .....</i>	<i>4</i>
<b>«Нацпроектстрой» представил результаты внедрения первого беспилотного катка .....</b>	<b>4</b>
Сnews.ru 02.04.2026.....	4
<i>Андрей Сысуев, заместитель генерального директора по ИТ ГК "Нацпроектстрой", представил результаты внедрения беспилотного катка, который оснащен высокоточной системой автовождения разработки "Нацпроектстроя" и АО "ГЛОНАСС". Об этом СNews сообщили представители "Нацпроектстроя". По его словам, экономический эффект от внедрения одной единицы беспилотной строительной спецтехники исчисляется миллионами рублей. Такой результат достигается за счет повышения скорости и точности выполнения работ, а значит – оптимизации расхода горюче-смазочных материалов. ....</i>	<i>4</i>
<b>Международные компании представят технологии на выставке "ИННОПРОМ. Центральная Азия" .....</b>	<b>5</b>
Tengrinews.kz 02.04.2026.....	5
<i>Среди участников – ТМХ, Росатом, КАМАЗ, Ростех, Нацпроектстрой, Российский экспортный центр. Коллективные экспозиции представят Москва, Республика Татарстан, Челябинская область и другие индустриальные регионы. ....</i>	<i>5</i>
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>7</b>
<b>АО «ДиМ» .....</b>	<b>7</b>
<b>Еще пятнадцать переходов через железнодорожные пути появятся в Москве в этом году.....</b>	<b>7</b>
Россия 1. Вести - Москва. Эфир 02.04.2026 .....	7
<i>Над Дмитровским шоссе и путями Савеловского направления постепенно вырастает новая стальная артерия – пешеходный переход длиной почти двести метров. АЛЕКСАНДР ПРОШЕНКОВ, главный специалист отдела контроля производства АО "Дороги и Мосты" ГК "Нацпроектстрой": На сегодняшний день выполнены монолитные работы опор, в том числе монтаж пролетных строений номер один, номер два. Осталось выполнить работы по монтажу остекления и кровли. ....</i>	<i>7</i>
<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>9</b>
<b>Транспортный диалог Союзного государства: единое цифровое небо России и Беларуси – от внедрения к экспорту технологий.....</b>	<b>9</b>

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.04.2026 .....	9
<i>Экономический эффект от внедрения даже одной единицы беспилотной строительной спецтехники исчисляется миллионами рублей, сообщил заместитель генерального директора по ИТ ГК "Нацпроектстрой" Андрей Сысуев на сессии МТЛФ-26. ....</i>	
<b>Не пара</b> .....	<b>9</b>
ТГ-канал «Все включено», 02.04.2026.....	9
<i>Короткое замыкание – это ситуация, когда два провода с разными потенциалами (напряжением) случайно соединяются. В результате резко уменьшается сопротивление участка цепи, возрастает сила тока, провода перегреваются, а оборудование может выйти из строя или загореться.....</i>	

## ГК «Нацпроектстрой»

### **РЖД и НПС заключили контракты на строительство ВСМ Москва — Петербург**

РБК, 03.04.2026

*РЖД и строительный холдинг «Нацпроектстрой» заключили контракты на строительство всех семи этапов высокоскоростной магистрали Москва — Санкт-Петербург, сообщили РБК в пресс-службе НПС.*

«РЖД и ГК «Нацпроектстрой» завершили формирование контрактной базы по всем семи этапам строительства первой в стране ВСМ Москва — Санкт-Петербург», — говорится в сообщении.

Подрядчиком по проекту выступит компания **«Дороги и мосты» (входит в «Нацпроектстрой»)**.

ВСМ Москва — Санкт-Петербург протяженностью 679 км будет включать 14 пассажирских и две технические станции и позволит доехать из столицы до Петербурга за 2 часа 15 минут.

Магистраль проложат по Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областям.

Проект предусматривает строительство концессионного участка от Крюково в Московской области до Обухово в Санкт-Петербурге длиной 623 км, а планируемый объем земляных работ превысит 100 млн кубометров.

**«Нацпроектстрой»** разработал импортонезависимую конструкцию безбалластного пути специально для безопасной эксплуатации магистрали в условиях российского климата, сообщили в компании.

Полномасштабные строительные работы развернут в этом году, а запуск в эксплуатацию запланирован на 2028 год.

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/69cf74b09a7947642f677258>

### **«Нацпроектстрой» представил результаты внедрения первого беспилотного катка**

Cnews.ru 02.04.2026

*Андрей Сысуев, заместитель генерального директора по ИТ ГК "Нацпроектстрой", представил результаты внедрения беспилотного катка, который оснащен высокоточной системой автовождения разработки "Нацпроектстроя" и АО "ГЛОНАСС". Об этом CNews сообщили представители "Нацпроектстроя". По его словам, экономический эффект от внедрения одной единицы беспилотной строительной спецтехники исчисляется миллионами рублей. Такой результат достигается за счет повышения скорости и точности выполнения работ, а значит – оптимизации расхода горюче-смазочных материалов.*

Андрей Сысуев, заместитель генерального директора по ИТ ГК **"Нацпроектстрой"**, представил результаты внедрения беспилотного катка, который оснащен высокоточной системой автовождения разработки **"Нацпроектстроя"** и АО **"ГЛОНАСС"**. Об этом CNews сообщили представители **"Нацпроектстроя"**.

По его словам, экономический эффект от внедрения одной единицы беспилотной строительной спецтехники исчисляется миллионами рублей. Такой результат достигается за счет повышения скорости и точности выполнения работ, а значит – оптимизации расхода горюче-смазочных материалов.

Так, первый в стране беспилотный каток работает с точностью до 1 см. При ручном управлении ошибка по траектории движения может достигать до 1 м. Тестирование беспилотного катка прошло в 2025 г. на участке трассы М-12, сегодня он в промышленном режиме работает на строительстве первой в стране ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

"Большое преимущество российской системы автовождения – универсальность. Разработку можно в кратчайший срок масштабировать на любую спецтехнику, независимо от марки и страны производства. Системой оснащают действующие машины – для перехода в беспилотный режим не нужно менять весь парк техники", – сказал Андрей Сысуев.

[https://www.cnews.ru/news/line/2026-04-02\\_natsproektstroj\\_predstavil](https://www.cnews.ru/news/line/2026-04-02_natsproektstroj_predstavil)

#### **Другие публикации по теме**

[http://findnews.ru/nacproektstroy\\_predstavil\\_rezultaty\\_vnedreniya\\_pervogo\\_bespilotnogo\\_katka.html](http://findnews.ru/nacproektstroy_predstavil_rezultaty_vnedreniya_pervogo_bespilotnogo_katka.html)

<https://applestyle.su/nacproektstroj-predstavil-rezultaty-vnedreniya-pervogo-bespilotnogo-katka/>

## **Международные компании представляют технологии на выставке "ИННОПРОМ. Центральная Азия"**

Tengrinews.kz 02.04.2026

*Среди участников – ТМХ, Росатом, КАМАЗ, Ростех, **Нацпроектстрой**, Российский экспортный центр. Коллективные экспозиции представят Москва, Республика Татарстан, Челябинская область и другие индустриальные регионы.*

С 20 по 22 апреля в Ташкенте пройдет Международная промышленная выставка "ИННОПРОМ. Центральная Азия". Она соберет государственные структуры, инвесторов и производителей из Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, России, Беларуси и других стран. Об этом сообщили организаторы.

С 20 по 22 апреля в Ташкенте пройдет Международная промышленная выставка "ИННОПРОМ. Центральная Азия". Она соберет государственные структуры, инвесторов и производителей из Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, России, Беларуси и других стран. Об этом сообщили организаторы.

Событие, по информации "ИННОПРОМ. Центральная Азия", является одним из ключевых проектов бренда, крупнейшей промышленной выставкой СНГ. Она проходит ежегодно с 2010 года в Екатеринбурге, притягивая 50 тысяч человек из 60 стран. С 2019-го выставка проводилась в Казахстане, Узбекистане, Беларуси, Саудовской Аравии, Египте.

В 2026 году на выставке покажут многопрофильность современных технологий для всех секторов промышленности. Посетители увидят интеллектуальную систему контроля инженерной инфраструктуры, модели автомобилей и высокоскоростных поездов, беспилотные летательные аппараты, образовательные дроны с ИИ и многое другое.

Среди участников – ТМХ, Росатом, КАМАЗ, Ростех, **Нацпроектстрой**, Российский экспортный центр. Коллективные экспозиции представят Москва, Республика Татарстан, Челябинская область и другие индустриальные регионы.

"Трансмашхолдинг" традиционно примет участие в деловой программе "ИННОПРОМ. Центральная Азия" и представит свои разработки на собственном стенде. Для нас эта площадка остается ключевым инструментом для развития промышленной кооперации и расширения деловых связей", - сказал заместитель генерального директора АО "ТМХ" Артем Леденев.

Ежегодно, по словам команды организаторов, на выставке заключаются сотни соглашений. Уже были подписаны контракты на поставку химической продукции, оборудования для метеослужб, стратегический регламент информационного взаимодействия по маркировке лекарств между Российской Федерацией и Узбекистаном и другие соглашения.

По данным представителей "ИННОПРОМ", основным событием 20 апреля станет Главная пленарная сессия. Среди спикеров: Министр промышленности и строительства Республики

Казахстан Ерсайын Нагаспаев; Заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан Жамшид Ходжаев; Министр промышленности и новых технологий Таджикистана Шерали Кабир; Министр экономики и коммерции Кыргызской Республики Бакыт Сыдыков; Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Денис Мантуров; Член Коллегии (Министр) по промышленности и агропромышленному комплексу Гоар Барсебян.

Сообщается также, что в 2025 году "ИННОПРОМ. Центральная Азия" впервые посетил Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев. Выставку посетили 11 тысяч человек из 35 стран мира, а технологические решения представили свыше 500 компаний.

Подробности на официальном сайте мероприятия.

[https://tengrinews.kz/kazakhstan\\_news/mejdunarodnyie-kompanii-predstavlyat-tehnologii-vyistavke-595628/](https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/mejdunarodnyie-kompanii-predstavlyat-tehnologii-vyistavke-595628/)

## Дивизион «Дороги и Мосты»

### АО «ДиМ»

### Еще пятнадцать переходов через железнодорожные пути появятся в Москве в этом году

Россия 1. Вести - Москва. Эфир 02.04.2026

*Над Дмитровским шоссе и путями Савеловского направления постепенно вырастает новая стальная артерия – пешеходный переход длиной почти двести метров. АЛЕКСАНДР ПРОШЕНКОВ, главный специалист отдела контроля производства АО "Дороги и Мосты" ГК "Нацпроектстрой": На сегодняшний день выполнены монолитные работы опор, в том числе монтаж пролетных строений номер один, номер два. Осталось выполнить работы по монтажу остекления и кровли.*

**ВЕДУЩИЙ:** Еще пятнадцать переходов через железнодорожные пути появятся в Москве в этом году. Поездов и электричек становится больше, около путей возводят новые жилые кварталы. Сами пешеходные мосты соединят разные районы. В любое время года с комфортом жители смогут безопасно добираться до школы и поликлиник. И особое внимание инженеры уделяют маломобильным гражданам. По проекту переходы оборудуют пандусами и лифтами. Темпы этого строительства уже оценил Александр Санжиев.

**КОР.:** Над Дмитровским шоссе и путями Савеловского направления постепенно вырастает новая стальная артерия – пешеходный переход длиной почти двести метров.

**АЛЕКСАНДР ПРОШЕНКОВ,** главный специалист отдела контроля производства **АО "Дороги и Мосты" ГК "Нацпроектстрой":** На сегодняшний день выполнены монолитные работы опор, в том числе монтаж пролетных строений номер один, номер два. Осталось выполнить работы по монтажу остекления и кровли.

**КОР.:** Строителям приходится подстраиваться под график железной дороги: когда дадут техническое окно, тогда и можно выполнять наиболее масштабные работы. Переход соединит между собой два района – Тимирязевский и Бутырский. Скоро пешеходы смогут сокращать путь и время, дорога станет не только безопасной, но и комфортной. Помимо пандусов здесь установят и лифты, так что пожилым и мамам с колясками подниматься будет несложно. Люди с ограниченными возможностями больше не будут чувствовать себя заложниками железнодорожных путей. Вместо рискованного спринта через рельсы – плавный подъем в кабине. Пока же строители заканчивают остекление и кровлю, местные жители вспоминают, как раньше эта дорога отнимала нервы и, к сожалению, иногда здоровье. Шум поезда здесь всегда предупреждал об опасности, но скоро он станет не больше чем звуковым фоном.

**ЕЛЕНА ШЕКЕЛЬ:** Я когда-то ходила в школу по железнодорожным путям, это было очень небезопасно. Вот, надеюсь, что в будущем мои дети пойдут уже в школу по новому пешеходному переходу, где будут лифты, как нам обещают.

**ИРИНА ГРАЧЕВА:** Пешеходный переход здесь очень необходим, потому что рядом детская поликлиника, взрослая поликлиника. Люди ходят, два района связаны, и пешеходный переход это обезопасит.

**КОР.:** А этот подземный тоннель в Щербинке под путями МЦД-2 уже открыт. Теперь местные жители в безопасности, так как больше не нужно переходить через рельсы.

**МАРИЯ УРУШКИНА:** Бывало такое, что был сломан светофор, приходилось переходить на красный. Сейчас очень удобно, не надо ждать, быстро спустился, поднялся и на месте. Очень нравится, очень удобно.

**ЕЛЕНА РАДЮК:** Сколько было аварий, вот, когда переходили через железнодорожные пути, прям смертельные случаи, ребята пропадали. Вот и когда сделали, тогда обрадовались, что есть еще и лифт.

КОР.: Опыт показывает: удобство меняет привычки людей, и поэтому Москва не останавливается на достигнутом. Сейчас в городе проектируют и строят пятнадцать переходов через железнодорожные пути. Инженеры при планировании объектов опираются на потребности жителей и на перспективы развития территорий.

Александр Санжиев, Егор Майоров и Валентин Кочетков, "Вести".

[https://smotrim.ru/video/4004990#playing\\_video=4005147](https://smotrim.ru/video/4004990#playing_video=4005147)

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Транспортный диалог Союзного государства: единое цифровое небо России и Беларуси – от внедрения к экспорту технологий**



ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.04.2026

*Экономический эффект от внедрения даже одной единицы беспилотной строительной спецтехники исчисляется миллионами рублей, сообщил заместитель генерального директора по ИТ ГК "Нацпроектстрой" Андрей Сысуев на сессии МТЛФ-26.*

Экономический эффект от внедрения даже одной единицы беспилотной строительной спецтехники исчисляется миллионами рублей, сообщил заместитель генерального директора по ИТ ГК "Нацпроектстрой" Андрей Сысуев на сессии МТЛФ-26.

Такой результат достигается за счет повышения скорости и точности выполнения работ, а значит – оптимизации расхода ГСМ.

Например, первый в стране беспилотный каток, оснащенный высокоточной системой автовождения разработки Нацпроектстроя и АО ГЛОНАСС, работает с точностью до 1 см. При ручном управлении ошибка по траектории движения может достигать до 1 метра.

Тестирование беспилотного катка прошло в 2025 году на участке трассы М-12, сегодня он в промышленном режиме работает на строительстве первой в стране ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Большое преимущество российской системы автовождения – универсальность. Разработку можно в кратчайший срок масштабировать на любую спецтехнику, независимо от марки и страны производства. Системой оснащают действующие машины – для перехода в беспилотный режим не нужно менять весь парк техники. Как операторы спецтехники оценивают разработку, почему для внедрения "беспилота" выбрали именно грунтовый каток – в полном выступлении Андрея Сысуева.  Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

 Смотреть тут

#НПС\_строим\_ВСМ #НПС\_новости #МТЛФ #АОГЛОНАСС

<https://t.me/gkNPS/1788>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2081>

<https://t.me/NashaKoleya/4228>

[https://vk.com/wall-227648545\\_788](https://vk.com/wall-227648545_788)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2690](https://vk.com/wall-222904688_2690)

## **Не пара**

ТГ-канал «Все включено», 02.04.2026

*Короткое замыкание – это ситуация, когда два провода с разными потенциалами (напряжением) случайно соединяются. В результате резко уменьшается сопротивление участка цепи, возрастает сила тока, провода перегреваются, а оборудование может выйти из строя или загореться.*

Короткое замыкание – это ситуация, когда два провода с разными потенциалами (напряжением) случайно соединяются. В результате резко уменьшается сопротивление участка

цепи, возрастает сила тока, провода перегреваются, а оборудование может выйти из строя или загореться.

Причины могут быть разные: соприкосновение оголенных проводов, механические повреждения, перегрузка сети, попадание влаги или даже внешние воздействия.

Чтобы избежать аварийной ситуации, применяют автоматические выключатели, плавкие предохранители, устройства защитного отключения – они разрывают цепь при превышении силы тока.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #говорят\_энергетики\_НПС  
<https://t.me/npsvsevk/589>