

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 09–10 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»4

В Ленобласти достраивают испытательный полигон ВСМ. Посмотрите, где будут проверять рельсы4

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 09.07.2026.....4

На перегоне Саблино – Тосно в Ленинградской области заканчивается строительство испытательного полигона для тестирования пути высокоскоростной магистрали Петербург – Москва. Проверять его будут "Сапсанами". В данный момент генеральный подрядчик "Нацпроектстрой" завершает укладку плит безбалластного пути. Как уже говорилось, их монтируют с точностью до одного миллиметра, для этого применяют роботизированные тахеометры. Всего на участке будет 263 бетонных конструкции. Кроме того, на полигоне будут испытывать железнодорожную автоматику для управления двумя стрелочными переводами. "При длине 118 м такой перевод управляется восемью электрическими приводами и позволяет пропускать поезда в прямом направлении со скоростью до 400 км/ч и в боковом – со скоростью 120 км/ч. До настоящего времени подобные стрелки не применялись в нашей стране", – говорится в сообщении. Применять будут аппаратно-программный комплекс, разработанный компанией "Элтеза" (тоже в холдинге "Нацпроектстрой")......4

Как продвигается строительство ВСМ5

Перекресток всех дорог, 09.07.2026.....5

Строительство первой линии ВСМ Москва Санкт-Петербург выполняют ОАО "РЖД" и компании холдинга Нацпроектстрой. Это ведущий российский инфраструктурный холдинг в сфере проектирования, строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры. Холдинг участвовал в реализации крупнейших проектов федерального значения, включая развитие БАМА и Транссиба, строительство Московских центральных диаметров, скоростных автотрасс М-4, М-11, М-12.5

Новости на ресурсах НПС.....7

Как строят полигон для испытаний пути ВСМ?7

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 09.07.20267

Нацпроектстрой и РЖД завершают устройство полигона для первых в России полевых испытаний безбалластного пути ВСМ. Опытный участок расположен на перегоне Саблино – Тосно Октябрьской железной дороги, под нагрузкой от проходящих "Сапсанов" здесь протестируют весь путь в сборке: от земляного полотна до безбалластных плит и рельсовых скреплений.....7

В июле отмечает свой юбилей один из самых живописных пешеходных мостов Санкт-Петербурга – Львиный на канале Грибоедова7

ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.07.20267

Ему исполняется 200 лет. Таким он изображен на гравюре Карла Беггрова 1828 года. Вместе со своим собратом -Банковским мостом – Львиный был построен инженером Вильгельмом

Треттером по цепной моде того времени. Оба украшены фигурами из семейства "кошачьих" - грифонами и львами. Однако это не просто украшения. 7

Марьяна Роща МЦД-2/МЦД-48

ТГ-канал «Наша колея 1520», 09.07.2026.....8

Марьяна Роща – крупный Московский городской вокзал площадью 9 тысяч м², который объединил МЦД-2 и МЦД-4, БКЛ и Люблинско-Дмитровскую линию метро, маршруты наземного транспорта. 8

А что это у вас на носу?8

ТГ-канал «Все включено», 09.07.2026.....8

"Соплей" называют любое подключение, сделанное "на скорую руку". Это может быть временно проложенный провод для срочной подачи питания, слабая скрутка, где жилы плохо соединены между собой, или некачественная пайка с наплывами припоя и ненадежным контактом. 8

ГК «Нацпроектстрой»

В Ленобласти достраивают испытательный полигон ВСМ. Посмотрите, где будут проверять рельсы

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 09.07.2026

На перегоне Саблино – Тосно в Ленинградской области заканчивается строительство испытательного полигона для тестирования пути высокоскоростной магистрали Петербург – Москва. Проверять его будут "Сапсанами". В данный момент генеральный подрядчик "Нацпроектстрой" завершает укладку плит безбалластного пути. Как уже говорилось, их монтируют с точностью до одного миллиметра, для этого применяют роботизированные тахеометры. Всего на участке будет 263 бетонных конструкции. Кроме того, на полигоне будут испытывать железнодорожную автоматику для управления двумя стрелочными переводами. "При длине 118 м такой перевод управляется восемью электрическими приводами и позволяет пропускать поезда в прямом направлении со скоростью до 400 км/ч и в боковом – со скоростью 120 км/ч. До настоящего времени подобные стрелки не применялись в нашей стране", – говорится в сообщении. Применять будут аппаратно-программный комплекс, разработанный компанией "Элтеза" (тоже в холдинге "Нацпроектстрой").

На перегоне Саблино – Тосно в Ленинградской области заканчивается строительство испытательного полигона для тестирования пути высокоскоростной магистрали Петербург – Москва. Проверять его будут "Сапсанами".

Как сообщает 9 июля Инфоцентр ВСМ, под нагрузкой от поездов проведут комплексные испытания всей конструкции пути – от земляного полотна до безбалластных плит. Кроме того, протестируют уравнильный стык и инновационные рельсовые крепления.

В данный момент генеральный подрядчик **"Нацпроектстрой"** завершает укладку плит безбалластного пути. Как уже говорилось, их монтируют с точностью до одного миллиметра, для этого применяют роботизированные тахеометры. Всего на участке будет 263 бетонных конструкции.

Кроме того, на полигоне будут испытывать железнодорожную автоматику для управления двумя стрелочными переводами. "При длине 118 м такой перевод управляется восемью электрическими приводами и позволяет пропускать поезда в прямом направлении со скоростью до 400 км/ч и в боковом – со скоростью 120 км/ч. До настоящего времени подобные стрелки не применялись в нашей стране", – говорится в сообщении. Применять будут аппаратно-программный комплекс, разработанный компанией **"Элтеза"** (тоже в холдинге **"Нацпроектстрой"**).

Как рассказал Никита Терентьев, генеральный директор НПС // Скоростные технологии, безбалластный рельсовый путь для ВСМ учитывает климатические особенности. Конструкция состоит из трех слоев: фундаментная железобетонная плита, рельсовая железобетонная плита особой точности заводского изготовления с интегрированными упругими слоями и объединяющий их слой – самоуплотняющийся бетон.

Особенности конструкции в том, что с завода выпускается плита с интегрированным упругим слоем, который позволяет, помимо дополнительного снижения жесткости пути, обеспечивать ревизию пути, возможную выправку пути и монтаж. И все это можно сделать в ночные окна и без остановки движения.

Напомним, высокоскоростной поезд рассчитан на скорость движения до 400 км/ч.

Состав для высокоскоростной магистрали производят на базе кооперации, задействованы 150 предприятий под эгидой поставщика – компании "Уральские локомотивы" из Группы "Синара". Предполагается, что до конца 2026-го соберут все 8 вагонов первого поезда, а в 2027-м на испытания отправят два состава: их будут обкатывать на участке от Зеленограда до Твери.

<https://www.fontanka.ru/2026/07/09/76524861/>

Другие публикации по теме

<https://www.press-release.ru/branches/stroit/ 09 07 2026 15 14/>

<https://govoritmoskva.ru/news/498409/>

<https://www.transportrussia.ru/razdely/zheleznodorozhnyj-transport/15298-v-leningradskoj-oblasti-zavershayut-obustrojstvo-opytного-uchastka-dlya-testirovaniya-bezballastного-puti-vsm.html>

<https://178.ru/text/gorod/2026/07/09/76524956/>

<https://47news.ru/articles/289707/>

<https://vecherka-spb.ru/2026/07/09/v-leningradskoi-oblasti-zavershayut-stroitelstvo-ispitatelnого-uchastka-dlya-bezballastного-puti-vsm>

https://www.ruscable.ru/news/2026/07/09/Natsproektstroj_i_RZHD_zavershaut_ustrojstvo_polig/

Как продвигается строительство ВСМ

Перекресток всех дорог, 09.07.2026

Строительство первой линии ВСМ Москва Санкт-Петербург выполняют ОАО "РЖД" и компании холдинга Нацпроектстрой. Это ведущий российский инфраструктурный холдинг в сфере проектирования, строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры. Холдинг участвовал в реализации крупнейших проектов федерального значения, включая развитие БАМА и Транссиба, строительство Московских центральных диаметров, скоростных автотрасс М-4, М-11, М-12.

"У нас на даче (на Григино) каждый день слышно, как забивают сваи моста, который строят для ВСМ (на фото. - Ред.). А не могли бы вы рассказать, как идет строительство, кто на нем работает? Это же первая ВСМ, интересно, как ее строят", - спрашивает читатель "Перекрестка".

Об особенностях строительства ВСМ нам рассказали в инфоцентре "Две столицы".

Строительство первой линии ВСМ Москва Санкт-Петербург выполняют ОАО "РЖД" и компании холдинга **Нацпроектстрой**. Это ведущий российский инфраструктурный холдинг в сфере проектирования, строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры. Холдинг участвовал в реализации крупнейших проектов федерального значения, включая развитие БАМА и Транссиба, строительство Московских центральных диаметров, скоростных автотрасс М-4, М-11, М-12.

Работы на объектах ведутся в соответствии с определенным проектом графиком по всей трассе магистрали одновременно. Задействовано свыше 30 тысяч человек и 10 тысяч единиц техники.

Основной фронт работ сосредоточен в Московской и Тверской областях: здесь строится участок магистрали, на котором уже в 2027 году пройдут испытания первого высокоскоростного поезда. На остальных участках идет или завершается подготовка к активной фазе строительства. Выполняется устройство технических дорог, перенос инженерных коммуникаций в местах прохождения трассы, возводятся строительные городки, идет подготовка к устройству земполотна магистрали.

На 4 этапе производства работ, в который входит и Бологовский район, сейчас трудится порядка 3 тысяч человек, в основном вахтовики. Задействовано около одной тысячи единиц строительной техники.

Сложность проекта обусловлена, в первую очередь, уникальными параметрами первой отечественной ВСМ. Это первая в мире дорога такого класса, рассчитанная на русскую железнодорожную колею 1520 мм и скорости поездов до 400 км/час.

Для реализации проекта создан ряд технологий, не имеющих мировых аналогов. Одно из ключевых решений - уникальная конструкция безбалластного пути НГП 4.0, разработанная

компаниями **Нацпроектстроя**. Вместо шпал и подушки из щебня рельсы будут монтироваться на железобетонную плиту, в нижней части которой интегрирован полимерный слой для гашения вибраций. Такой путь отличается высокой надежностью, может прослужить без капитального ремонта минимум полвека.

Земляное полотно магистрали тоже имеет свои особенности. Трасса магистрали проходит по болотистым, слабым грунтам. Чтобы обеспечить стабильную геометрию пути, в основание ВСМ будет забито порядка 1 млн свай.

Для контроля и координации всех подразделений, задействованных в строительстве, создана единая цифровая среда. В режиме реального времени можно следить за ходом выполнения работ, поставками материалов, загрузкой техники, получать видеоотчеты с объектов.

Активное взаимодействие с руководством регионов прохождения магистрали позволяет оперативно решать возникающие вопросы, включая определение транспортных схем для передвижения техники, отвод территорий, перенос коммуникаций.

В рамках строительства маршрута первой линии ВСМ Москва - Санкт-Петербург ведется постоянный мониторинг состояния автомобильных дорог, задействованных в перевозке строительных материалов и техники.

Подрядчики несут обязательства по восстановлению участков в объемах, определенных проектом, после завершения строительных работ, а региональные власти параллельно реализуют программы по обновлению дорожной сети. Сроки конкретных мероприятий, в том числе ремонт дороги Бологое-Куженкино, синхронизированы с этапами реализации проекта.

Новости на ресурсах НПС

Как строят полигон для испытаний пути ВСМ?

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 09.07.2026

Нацпроектстрой и РЖД завершают устройство полигона для первых в России полевых испытаний безбалластного пути ВСМ. Опытный участок расположен на перегоне Саблино – Тосно Октябрьской железной дороги, под нагрузкой от проходящих "Сапсанов" здесь протестируют весь путь в сборке: от земляного полотна до безбалластных плит и рельсовых скреплений.

Нацпроектстрой и РЖД завершают устройство полигона для первых в России полевых испытаний безбалластного пути ВСМ.

Опытный участок расположен на перегоне Саблино – Тосно Октябрьской железной дороги, под нагрузкой от проходящих "Сапсанов" здесь протестируют весь путь в сборке: от земляного полотна до безбалластных плит и рельсовых скреплений.

Компании Нацпроектстроя подготовили на полигоне усиленное земляное полотно, бетонные фундаменты, завершают монтаж безбалластных плит.

Элементы пути позиционируют с точностью до одного миллиметра, для этого применяют роботизированные тахеометры и встроенные домкраты.

Программный комплекс разработки НПС в реальном времени сверяет координаты плит с проектными параметрами, если нужно – дает команды для корректировки: "поднять угол на 2 мм", "сдвинуть влево на 3 мм".

После выравнивания и фиксации плиты строители заливают между ней и фундаментом слой самоуплотняющегося бетона. Смесь не требует вибрирования и заполняет собой все пространство. В итоге формируется единая конструкция, рассчитанная на скорости поездов до 400 км/ч, со сроком эксплуатации свыше 50 лет.

Также на полигоне монтируют два самых больших в России стрелочных перевода марки 1/25, способные пропускать поезда в прямом направлении со скоростью до 400 км/ч и в боковом со скоростью 120 км/ч. Длина такой стрелки составляет 118 метров, для ее переключения нужно восемь электрических приводов. До настоящего времени подобные конструкции не применялись в нашей стране.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #НПС_строим_ВСМ #ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1987>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4455>

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2334>

https://vk.com/wall-227648545_941

https://vk.com/wall-222904688_3067

В июле отмечает свой юбилей один из самых живописных пешеходных мостов Санкт-Петербурга – Львиный на канале Грибоедова

ТГ-канал «Дороги и мосты», 09.07.2026

Ему исполняется 200 лет. Таким он изображен на гравюре Карла Беггрова 1828 года. Вместе со своим собратом -Банковским мостом – Львиный был построен инженером Вильгельмом Треттером по цепной моде того времени. Оба украшены фигурами из семейства "кошачьих" - грифонами и львами. Однако это не просто украшения.

Ему исполняется 200 лет. Таким он изображен на гравюре Карла Беггрова 1828 года.

Вместе со своим собратом -Банковским мостом – Львиный был построен инженером Вильгельмом Треттером по цепной моде того времени. Оба украшены фигурами из семейства "кошачьих" - грифонами и львами. Однако это не просто украшения.

Несмотря на легкость моста, инженеру нужно было обеспечить устойчивость пилонов, к которым прикреплялись цепи с подвешенным под ними пролетным строением. Он решил не забивать в слабый водонасыщенный грунт деревянные сваи, а сделать пилоны очень тяжелыми.

Чугунные львы на гранитных постаментах и чугунных ростверках в качестве контргруза подошли отлично. Однако их отливка на металлургическом заводе задержалась на полгода, а еще вызвала недовольство министерства путей сообщения своей стоимостью – по 1000 рублей за статую.

Треттер сумел настоять на цене: он заявил, что скульптор - академик художеств и "сей предмет не подвластен торгу".

Мост неоднократно реконструировали; последнее обновление с сохранением исторического облика было проведено по проекту Института "Стройпроект" (входит в НПС). ♡ Каналы Нацпроектстрой 📄 Подписаться на НПС в Макс #мост #история

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2333>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3066

Марьина Роща МЦД-2/МЦД-4

ТГ-канал «Наша колея 1520», 09.07.2026

Марьина Роща – крупный Московский городской вокзал площадью 9 тысяч м², который объединил МЦД-2 и МЦД-4, БКЛ и Люблинско-Дмитровскую линию метро, маршруты наземного транспорта.

Марьина Роща – крупный Московский городской вокзал площадью 9 тысяч м², который объединил МЦД-2 и МЦД-4, БКЛ и Люблинско-Дмитровскую линию метро, маршруты наземного транспорта.

Вокзал возвели с нуля, еще недавно на его месте были лишь пути Рижского направления МЖД. Компании Нацпроектстроя спроектировали и построили здесь мост-конкорс с выходами к улице Веткина и 7-му проезду Марьиной Рощи. С единого конкорса спуски ведут к двум островным платформам по 250 метров каждая. Одна - для поездов МЦД-2, другая для МЦД-4.

Для защиты от дождя и снега на платформах смонтировали навесы во всю длину. Для удобства пассажиров установили лифты и эскалаторы.

Пересадка между диаметрами занимает около минуты. В шаговой доступности расположены станции метро и остановки наземного транспорта – идеально для построения маршрутов по городу.

Ежедневно станцией пользуются более 10 тысяч пассажиров: более 5,6 тысяч поездок приходится на МЦД-2 и более 4,7 тысяч на МЦД-4.

#ВОБЪЕКТИВЕ1520 #МЦД #ОСК1520 #Росжелдорпроект #Гипротранспуть #Мосжелдорпроект

<https://t.me/NashaKoleya/4453>

А что это у вас на носу?

ТГ-канал «Все включено», 09.07.2026

"Соплей" называют любое подключение, сделанное "на скорую руку". Это может быть временно проложенный провод для срочной подачи питания, слабая скрутка, где жилы плохо

соединены между собой, или некачественная пайка с наплывами припоя и ненадежным контактом.

"Соплей" называют любое подключение, сделанное "на скорую руку". Это может быть временно проложенный провод для срочной подачи питания, слабая скрутка, где жилы плохо соединены между собой, или некачественная пайка с наплывами припоя и ненадежным контактом.

Обычно такое решение используют в экстренных случаях, при первой возможности заменяя его постоянным соединением.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #говорят_энергетики_НПС
<https://t.me/npsvsevk/739>