

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 24–27 апреля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>Ликсутов: 10 московских компаний представили свою продукцию в Узбекистане.....</b>	<b>4</b>
РИА Новости (ria.ru) 25.04.2026 .....	4
<i>Производитель современных систем управления движением поездов "Элтеза" (дочернее предприятие ОАО "РЖД", также входит в ГК "Нацпроектстрой") привлек большое внимание промышленных и транспортных компаний.....</i>	<i>4</i>
<b>Российский "Нацпроектстрой" предложил Узбекистану ИИ для железнодорожных систем .....</b>	<b>5</b>
ATI.SU (news.ati.su) 25.04.2026.....	5
<i>Российская ГК "Нацпроектстрой" предложила Узбекистану внедрение решений на основе искусственного интеллекта в системе управления движением поездов. Об этом сообщил заместитель генерального директора по коммерции компании <b>Дмитрий Болотский</b> в рамках форума "Иннопром. Центральная Азия – 2026".....</i>	<i>5</i>
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>6</b>
<b>АО «Дороги и мосты» .....</b>	<b>6</b>
<b>НПС построил подземный переход под МЦД-3 в Быково .....</b>	<b>6</b>
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 24.04.2026 .....	6
<i>Новый подземный пешеходный переход под железнодорожными путями МЦД-3 открыт на перегоне между станциями Быково и Удельная Раменского округа Московской области. Филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 Нацпроектстроя возвел сооружение на четыре месяца раньше контрактного срока.....</i>	<i>6</i>
<b>ООО «Мострострой-11» .....</b>	<b>6</b>
<b>Тюменские строители возводят путепровод на федеральной трассе .....</b>	<b>6</b>
ИА Тюменская линия (t-l.ru) 25.04.2026.....	6
<i>Строительством путепровода длиной 30 метров и новой автомобильной дороги протяженностью 2,2 км федеральной трассе Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган занимается команда АО "Мострострой-11" Нацпроектстроя.....</i>	<i>6</i>
<b>Новости на ресурсах НПС .....</b>	<b>8</b>
<b>Безбалластный путь ВСМ Москва – Санкт-Петербург будут укладывать с точностью до миллиметра .....</b>	<b>8</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.04.2026 .....	8
<i>Безбалластный путь ВСМ Москва – Санкт-Петербург будут укладывать с точностью до миллиметра, рассказал Никита Терентьев генеральный директор "НПС//Скоростные Технологии" на форуме "Инфраструктура. Финансы. Ресурсы".....</i>	<i>8</i>
<b>НПС построил подземный переход под МЦД-3 Быково .....</b>	<b>8</b>

ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.04.2026 .....	8
<i>Новый подземный пешеходный переход под железнодорожными путями МЖД-3 открыт на перегоне между станциями Быково и Удельная Раменского округа Московской области. Филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 Нацпроектстроя возвел сооружение на четыре месяца раньше контрактного срока.....</i>	
<b>Спасибо всем участникам квиза! .....</b>	<b>9</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.04.2026 .....	9
<i>Точный перевод названия профессий с одного языка на другой – дело непростое. Очень часто профессии в разных языках не совпадают по функционалу, и поэтому одно слово может переводиться разными способами. ....</i>	
<b>Станция "Королевский сад" .....</b>	<b>9</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 24.04.2026.....	9
<i>Станция "Kungsträdgården", или "Королевский сад" в Стокгольмском метро – место, которое полностью оправдывает свое название. Вход в подземку здесь становится порталом в другой мир. Станцию открыли в 1977 году, она стала одной из самых глубоких в шведской столице: 34 метра в скальной породе ниже уровня земли и 29,3 метра ниже уровня моря. ....</i>	
<b>Промышленный собор Силезии .....</b>	<b>10</b>
ТГ-канал «Все включено», 24.04.2026.....	10
<i>Одно из семи архитектурных чудес Силезской провинции Польши – недействующая Шомбергская ТЭЦ (пол. Szombierki). Здание выполнено из темно-красного кирпича в стиле раннего модернизма по проекту архитекторов Эмиля и Георга Цильманов. Отличительные черты станции – строгие кубические формы, три трубы (высота одной из них достигает 120 м) и башня, на четырех сторонах которой установлены часы. ....</i>	
<b>Авария на М-4 из-за стоянки на обочине .....</b>	<b>10</b>
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 27.04.2026.....	10
<i>Одна из самых частых причин ДТП на скоростных трассах — остановка на обочине. Казалось бы, не заметить автомобиль, припаркованный в стороне, практически невозможно, но автомобилисты могут отвлечься на телефон, просто устать и потерять концентрацию «всего на секунду». А результат — как на видео. ....</i>	
<b>Восстание машин: как вернуть машину без эвакуатора и других поисков ....</b>	<b>11</b>
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 24.04.2026.....	11
<i>Компания Ford (Форд) получила патент на систему, которая может самостоятельно вернуть автомобиль дилеру, если владелец перестал платить по кредиту. Сначала водителю будут приходить уведомления, затем в машине могут отключить часть комфорта — например, кондиционер или аудиосистему. Если это не поможет, автомобиль начнёт намекать настойчивее: издавать раздражающие звуки и даже ограничивать доступ по расписанию. А крайний сценарий — автопилот сам увезёт машину обратно дилеру или на площадку.....</i>	

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **Ликсутов: 10 московских компаний представили свою продукцию в Узбекистане**

РИА Новости (ria.ru) 25.04.2026

*Производитель современных систем управления движением поездов "Элтеза" (дочернее предприятие ОАО "РЖД", также входит в ГК "Нацпроектстрой") привлек большое внимание промышленных и транспортных компаний.*

Ликсутов: предприятия Москвы стали участниками "Иннопром. Центральная Азия"

МОСКВА, 25 апр – РИА Новости. Более 120 деловых встреч провели московские производители в рамках международной промышленной выставки "Иннопром. Центральная Азия", а свою продукцию представили 10 компаний, сообщил заммэра столицы по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов.

Продвижением промышленников за рубежом занимается центр поддержки экспорта "Моспром".

Ликсутов напомнил, что в рамках поручения столичного градоначальника Сергея Собянина Москва активно поддерживает местные компании для вывода их товаров на экспортные рынки, в том числе за счет сопровождения их участия в зарубежных деловых мероприятиях.

"В рамках выставки "Иннопром. Центральная Азия" столица презентовала решения 10 компаний из приоритетных отраслей с высоким экспортным потенциалом. По итогам работы состоялось свыше 120 деловых встреч", – рассказал Ликсутов, его слова привели в пресс-службе ДИПП.

Предприятия на столичном стенде представили современные системы управления движением поездов, гибкие полимерные трубы, кабельно-проводниковую продукцию и другое. Потенциальные партнеры смогли также познакомиться с инвестиционными возможностями особой экономической зоны "Технополис Москва".

"Столичные компании уверенно наращивают сотрудничество с Узбекистаном. Так, по итогам 2025 года товарооборот увеличился на 7% по сравнению с 2024-м. При этом Москва лидирует в общероссийском товарообороте с республикой, занимая долю в 29%", – рассказал министр столичного правительства, глава московского ДИПП Анатолий Гарбузов.

В ходе выставки "Завод Москабель" провел насыщенные деловые встречи с представителями нефтяной, газохимической и железнодорожной отраслей, обсуждались перспективы регулярного присутствия на рынке Узбекистана.

Производитель современных систем управления движением поездов "Элтеза" (дочернее предприятие ОАО "РЖД", также входит в ГК "Нацпроектстрой") привлек большое внимание промышленных и транспортных компаний.

Резидент ОЭЗ "Технополис Москва" "Интеллектуальные робот системы" совместил работу на стенде с выездными встречами. Итогом стали приглашения к углубленному обсуждению проектов, а также согласование дальнейших шагов запланированных поставок.

Еще один резидент – "ВДК" (входит в группу "Полипластик") – провел переговоры с исполнительными органами ряда городов, а также со строительными организациями.

Московским экспортерам активно помогает государство. Так, нацпроект "Международная кооперация и экспорт" предоставляет целый комплекс мер информационной, финансовой, страховой и логистической поддержки. В рамках национального проекта также работает цифровая платформа "Мой экспорт": на ней можно бесплатно получить консультацию экспертов, аналитику, помощь в продвижении товаров на международных маркетплейсах, пройти онлайн-обучение и многое другое.

<https://ria.ru/20260425/likсутov-2088798948.html>

**Другие публикации по теме**

<https://www.msk.kp.ru/online/news/6937998/>

## **Российский "Нацпроектстрой" предложил Узбекистану ИИ для железнодорожных систем**

ATI.SU (news.ati.su) 25.04.2026

*Российская ГК "Нацпроектстрой" предложила Узбекистану внедрение решений на основе искусственного интеллекта в системе управления движением поездов. Об этом сообщил заместитель генерального директора по коммерции компании **Дмитрий Болотский** в рамках форума "Иннопром. Центральная Азия – 2026".*

Российская ГК "Нацпроектстрой" предложила Узбекистану внедрение решений на основе искусственного интеллекта в системе управления движением поездов. Об этом сообщил заместитель генерального директора по коммерции компании **Дмитрий Болотский** в рамках форума "Иннопром. Центральная Азия – 2026".

По его словам, совместно с узбекскими партнерами уже налажено производство систем железнодорожной автоматики, локализованное на базе технопарка "Чирчик" в Ташкентской области. Следующим этапом сотрудничества может стать внедрение технологий искусственного интеллекта.

Среди перспективных разработок компания выделяет "интеллектуальный переезд", способный с помощью нейросетей распознавать препятствия на железнодорожных путях. Такая система, по оценке представителей компании, при относительно низкой стоимости внедрения может повысить уровень безопасности как автомобильного, так и железнодорожного движения.

В **Нацпроектстрое** отмечают, что активно применяют "умные" технологии в инфраструктурных проектах, включая BIM-моделирование, роботизированную технику и цифровой контроль строительства. Это, как утверждает, позволяет повышать точность работ и снижать издержки на всем жизненном цикле объектов.

**Группа компаний "Нацпроектстрой"** является одним из крупных российских строительных холдингов, выполняющих полный цикл инфраструктурных проектов "под ключ".

<https://news.ati.su/news/2026/04/25/rossijskij-natsproektstroj-predlozhit-uzbekistanu-ii-dlja-zheleznodorozhnyh-sistem-531225/>

### **Другие публикации по теме**

<https://www.uzdaily.uz/ru/natsproektstroj-predlozhit-uzbekistanu-ii-dlia-zhd-sistem/>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «Дороги и мосты»**

#### **НПС построил подземный переход под МЦД-3 в Быково**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 24.04.2026

*Новый подземный пешеходный переход под железнодорожными путями МЦД-3 открыт на перегоне между станциями Быково и Удельная Раменского округа Московской области. Филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 Нацпроектстроя возвел сооружение на четыре месяца раньше контрактного срока.*

Новый подземный пешеходный переход под железнодорожными путями МЦД-3 открыт на перегоне между станциями Быково и Удельная Раменского округа Московской области. Филиал **"ДиМ" Мостоотряд-114 Нацпроектстроя** возвел сооружение на четыре месяца раньше контрактного срока.

Переход соединил Южный проспект и улицу Интернациональную Быково. Протяженность тоннельной части – 50 м. Сам переход состоит из 6 секций – две были построены открытым способом, остальные – методом продавливания из-за близости действующих железнодорожных путей.

По словам руководителя проекта **Мостоотряда-114** Виктора Горбенко, "пешеходный переход в этом месте очень востребован жителями, в том числе маломобильными группами населения – поезда здесь ходят очень часто. Мы постарались, чтобы все было функционально и красиво".

Ранее строители НПС возвели на этом перегоне автомобильный путепровод, заменивший одноуровневый переезд через МЦД-3. Этот объект разгрузил улично-дорожную сеть, ликвидировал пробки на переездах и обеспечил безопасное движение поездов на Казанском направлении МЖД.

**#Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_114**

<https://sdelanounas.ru/blogs/175488/#cut>

### **ООО «Мострострой-11»**

#### **Тюменские строители возводят путепровод на федеральной трассе**

ИА Тюменская линия (t-l.ru) 25.04.2026

*Строительством путепровода длиной 30 метров и новой автомобильной дороги протяженностью 2,2 км федеральной трассе Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган занимается команда **АО "Мострострой-11" Нацпроектстроя**.*

#### **АО "Мострострой-11"**

Строительством путепровода длиной 30 метров и новой автомобильной дороги протяженностью 2,2 км федеральной трассе Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган занимается команда **АО "Мострострой-11" Нацпроектстроя**.

На текущем этапе мостостроители уже завершили монтаж балок пролетного строения. Сейчас специалисты омоноличивают межбалочные швы, сооружают шкафовые стенки и монтируют блоки подпорных стенок опор. Параллельно ведутся дорожные работы: устройство насыпи из скального грунта и устройство временного объезда, сообщает **пресс-служба компании**.

Новый путепровод позволит полностью ликвидировать одноуровневое пересечение с железной дорогой и расширить дорогу до четырех полос. Это значительно сократит время в пути,

повысит общую пропускную способность и существенно улучшит безопасность движения на автомобильной дороге.

<https://t-l.ru/399663.html>

**Другие публикации по теме**

<https://www.province.ru/news/4494020-yamskaya-sloboda-reg72-tyumenskie-stroiteli-vozvodyat-puteprovod-na-federalnoy-trasse/>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Безбалластный путь ВСМ Москва – Санкт-Петербург будут укладывать с точностью до миллиметра**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.04.2026

*Безбалластный путь ВСМ Москва – Санкт-Петербург будут укладывать с точностью до миллиметра, рассказал Никита Терентьев генеральный директор "НПС//Скоростные Технологии" на форуме "Инфраструктура. Финансы. Ресурсы".*

Безбалластный путь ВСМ Москва – Санкт-Петербург будут укладывать с точностью до миллиметра, рассказал Никита Терентьев генеральный директор "НПС//Скоростные Технологии" на форуме "Инфраструктура. Финансы. Ресурсы".

Хирургическая точность при строительстве ВСМ достигается благодаря особой технологии: плиты будут монтировать с помощью автоматизированных комплексов, и позиционировать по четырем координатам. На установку одного элемента пути уйдет всего 20-30 минут, одна бригада сможет укладывать до 48 плит в сутки.

Подобные решения до сих пор не применялись в российском транспортном строительстве. Поэтому Нацпроектстрой разработал собственную программу подготовки персонала: строители ВСМ смогут на практике отработать порядок монтажа и регулировки безбалластного пути.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📄 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС\_новости #НПС\_строим\_ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1826>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_820](https://vk.com/wall-227648545_820)

### **НПС построил подземный переход под МЦД-3 Быково**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.04.2026

*Новый подземный пешеходный переход под железнодорожными путями МЦД-3 открыт на перегоне между станциями Быково и Удельная Раменского округа Московской области. Филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 Нацпроектстроя возвел сооружение на четыре месяца раньше контрактного срока.*

Новый подземный пешеходный переход под железнодорожными путями МЦД-3 открыт на перегоне между станциями Быково и Удельная Раменского округа Московской области. Филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 Нацпроектстроя возвел сооружение на четыре месяца раньше контрактного срока.

Переход соединил Южный проспект и улицу Интернациональную Быково. Протяженность тоннельной части - 50 м. Сам переход состоит из 6 секций – две были построены открытым способом, остальные – методом продавливания из-за близости действующих железнодорожных путей. По словам руководителя проекта Мостоотряда-114 Виктора Горбенко, "пешеходный переход в этом месте очень востребован жителями, в том числе маломобильными группами населения – поезда здесь ходят очень часто. Мы постарались, чтобы все было функционально и красиво".

Ранее строители НПС возвели на этом перегоне автомобильный путепровод, заменивший одноуровневый переезд через МЦД-3. Этот объект разгрузил улично-дорожную сеть, ликвидировал пробки на переезде и обеспечил безопасное движение поездов на Казанском направлении МЖД.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС\_новости #Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2126>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2758](https://vk.com/wall-222904688_2758)

## **Спасибо всем участникам квиза!**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.04.2026

*Точный перевод названия профессий с одного языка на другой – дело непростое. Очень часто профессии в разных языках не совпадают по функционалу, и поэтому одно слово может переводиться разными способами.*

Точный перевод названия профессий с одного языка на другой – дело непростое. Очень часто профессии в разных языках не совпадают по функционалу, и поэтому одно слово может переводиться разными способами.

Например, в английском языке человек, который имеет дело с железными и стальными прутьями при строительстве, называется Ironman или Steelman, а со сгибанием этих прутьев – Bender или Bar Bender.

А у нас все это умеет один человек - арматурщик. Специалисты этой профессии незаменимы там, где есть буронабивные сваи, ростверки и вообще любой железобетон – то есть там, где строят дороги и мосты.

Так что и Железный человек, и робот Бендер на самом деле – арматурщики!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #ДиМ\_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2127>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2756](https://vk.com/wall-222904688_2756)

## **Станция "Королевский сад"**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 24.04.2026

*Станция "Kungsträdgården", или "Королевский сад" в Стокгольмском метро – место, которое полностью оправдывает свое название. Вход в подземку здесь становится порталом в другой мир. Станцию открыли в 1977 году, она стала одной из самых глубоких в шведской столице: 34 метра в скальной породе ниже уровня земли и 29,3 метра ниже уровня моря.*

Станция "Kungsträdgården", или "Королевский сад" в Стокгольмском метро – место, которое полностью оправдывает свое название. Вход в подземку здесь становится порталом в другой мир.

Станцию открыли в 1977 году, она стала одной из самых глубоких в шведской столице: 34 метра в скальной породе ниже уровня земли и 29,3 метра ниже уровня моря.

Работая над обликом станции, дизайнеры Ульрик Самуэльсон и Арне Фредерикссон вдохновились архитектурой окрестных дворцов. Обнаженные скальные своды украшены яркими мозаиками, которые контрастируют с настенными росписями и артефактами, перенесенными сюда из снесенных зданий: старинные статуи, резные колонны и элементы фонтанов.

В подземном "Королевском саду" сформировалась своя экосистема с редким мхом, насекомыми и пещерными пауками – уникальный вид, который не встречается больше нигде в Швеции, предположительно завезли из Южной Европы.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #ликбез1520  
<https://t.me/NashaKoleya/4284>

## Промышленный собор Силезии

ТГ-канал «Все включено», 24.04.2026

*Одно из семи архитектурных чудес Силезской провинции Польши – недействующая Шомбергская ТЭЦ (пол. Szombierki). Здание выполнено из темно-красного кирпича в стиле раннего модернизма по проекту архитекторов Эмиля и Георга Цильманов. Отличительные черты станции – строгие кубические формы, три трубы (высота одной из них достигает 120 м) и башня, на четырех сторонах которой установлены часы.*

Одно из семи архитектурных чудес Силезской провинции Польши – недействующая Шомбергская ТЭЦ (пол. Szombierki). Одно из семи архитектурных чудес Силезской провинции Польши – недействующая Шомбергская ТЭЦ (пол. Szombierki). Здание выполнено из темно-красного кирпича в стиле раннего модернизма по проекту архитекторов Эмиля и Георга Цильманов. Отличительные черты станции – строгие кубические формы, три трубы (высота одной из них достигает 120 м) и башня, на четырех сторонах которой установлены часы.

Промышленное предприятие строили с 1917 по 1920 год, после окончания Первой мировой войны. Изначально здесь планировали производить порох – отсюда мощная, почти крепостная архитектура, характерная для военных сооружений. Но из-за высокого спроса на использование угольных отходов шахт Бобрек и Шомберг завод перестроили в конденсационную электростанцию. В период своего расцвета, в 1930-е годы, на Шомбергской станции работало более 900 человек. К 1944 году КЭС достигла мощности 100 МВт и считалась одной из крупнейших в Европе. В 1970-е годы ее переоборудовали в тепловую.

После объединения с ТЭЦ Меховице энергообъект стал резервным источником системы отопления города. Перед закрытием предприятие несколько лет использовалось как место проведения культурных мероприятий, за что получило награду "Искусство и бизнес". В 2011 году станция была полностью остановлена.

Сегодня Шомбергская ТЭЦ внесена в реестр памятников архитектуры Силезского воеводства. Обсуждались планы по преобразованию здания в культурный центр, которые пока не реализовались.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_заряд  
<https://t.me/npsvsevk/639>

## Авария на М-4 из-за стоянки на обочине

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 27.04.2026

*Одна из самых частых причин ДТП на скоростных трассах — остановка на обочине. Казалось бы, не заметить автомобиль, припаркованный в стороне, практически невозможно, но автомобилисты могут отвлечься на телефон, просто устать и потерять концентрацию «всего на секунду». А результат — как на видео.*

Одна из самых частых причин ДТП на скоростных трассах — остановка на обочине. Казалось бы, не заметить автомобиль, припаркованный в стороне, практически невозможно, но автомобилисты могут отвлечься на телефон, просто устать и потерять концентрацию «всего на секунду». А результат — как на видео.

Именно поэтому мы напоминаем: если это возможно, не останавливайтесь на обочине скоростной дороги. Для этого есть специальные площадки отдыха, расположенные на всём протяжении дорог, АЗС и стоянки.

В случае поломки автомобиля на М-3, М-4 и М-11:

Выполните правила аварийной остановки

Немедленно перейдите за барьерное ограждение и вызовите помощь по номеру \*2323!

В течение 15 минут к вам приедет аварийный комиссар ОССП — он прикроет сломавшийся автомобиль от движущегося транспорта и поможет решить возникшую проблему. В случае необходимости он вызовет службу эвакуации автомобилей, которая бесплатно доставит сломавшийся автомобиль до ближайшего безопасного места на участке дороги.

[https://vk.com/wall-174642209\\_10563](https://vk.com/wall-174642209_10563)

## **Восстание машин: как вернуть машину без эвакуатора и других поисков**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 24.04.2026

*Компания Ford (Форд) получила патент на систему, которая может самостоятельно вернуть автомобиль дилеру, если владелец перестал платить по кредиту. Сначала водителю будут приходить уведомления, затем в машине могут отключить часть комфорта — например, кондиционер или аудиосистему. Если это не поможет, автомобиль начнёт намекать настойчивее: издавать раздражающие звуки и даже ограничивать доступ по расписанию. А крайний сценарий — автопилот сам увезёт машину обратно дилеру или на площадку.*

Компания Ford (Форд) получила патент на систему, которая может самостоятельно вернуть автомобиль дилеру, если владелец перестал платить по кредиту.

Сначала водителю будут приходить уведомления, затем в машине могут отключить часть комфорта — например, кондиционер или аудиосистему. Если это не поможет, автомобиль начнёт намекать настойчивее: издавать раздражающие звуки и даже ограничивать доступ по расписанию. А крайний сценарий — автопилот сам увезёт машину обратно дилеру или на площадку.

В компании подчёркивают, что это скорее инструмент давления, чем автоматическая мера: идея в том, чтобы подтолкнуть клиента связаться с дилером и решить вопрос до крайних мер. Но сама концепция, конечно, выглядит как фантастический сюжет.

Как вам такая технология — полезный инструмент для банков и дилеров или уже слишком?

[https://vk.com/wall-174642209\\_10561](https://vk.com/wall-174642209_10561)