

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 16–19 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Развитие автономных систем обсуждали на совещании, которое провел Владимир Путин	5
Первый канал. 17.01.2026.....	5
<i>Завоевать лидерские позиции в сфере беспилотных технологий и, в частности, транспорта — такую амбициозную задачу ставит перед собой наша страна. Об этом шла речь в ходе большого совещания прямо в электродепо «Аминьевское», туда накануне приехал Владимир Путин. План на 2030 год — запустить беспилотную линию метро. И это далеко не все.....</i>	5
<i>На 4:16 – демонстрация работы беспилотного катка Нацпроектстроя.....</i>	5
Путин знакомится с новыми беспилотными технологиями в России.....	5
Патриотам.рф 17.01.2026	5
<i>Беспилотный дорожный каток. Этот проект был реализован в сотрудничестве с АО «ГЛОНАСС» и Нацпроектстрой, которые создали высокоточную систему управления для дорожно-строительной техники. Эта система совместима с техникой различных производителей и уже успешно опробована на важных федеральных стройках, таких как трасса М-12 и ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом.....</i>	5
Дивизион «Дороги и Мосты».....	6
ООО «Трансстроймеханизация».....	6
Главная дорога: какие перемены ждут Чуйский тракт в Горном Алтае	6
ТОЛК (tolknews.ru) 19.01.2026	6
<i>В конце 2025 года ФКУ Упрдор "Алтай" заключило контракт с подрядчиком, который займется строительством и реконструкцией Чуйского тракта в Майминском районе Республики Алтай. Победителем тендера стал единственный участник – ООО "Трансстроймеханизация". Эта московская компания входит в АО "Группа компаний Нацпроектстрой". Начальная цена контракта – 19,95 млрд рублей. Подрядчик предложил выполнить работу за 19,3 млрд рублей.</i>	6
Масштабные проекты реализуют в Ярославской области при федеральной поддержке.....	7
Ярославский регион (yarreg.ru) 16.01.2026.....	7
<i>Другой ключевой для области проект – строительство третьего моста через Волгу в Ярославле. Он уже стартовал. Финансирование первого этапа работ составляет 4,1 млрд рублей, в том числе – средства из федерального бюджета. По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя, которая выполняет работы по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги.</i>	7
Новости на ресурсах НПС.....	10

Терминал по перевалке угля в порту Ванино	10
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.01.2026	10
<i>Крупнейший в Хабаровском крае морской порт "Ванино" связывает воедино железнодорожные, морские и автомобильные пути сообщения. Благодаря выгодному географическому положению через транспортный узел осуществляется перевозка грузов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.</i>	
НПС. Беспилотные технологии	10
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.01.2026	10
<i>Президент России Владимир Путин ознакомился с передовыми отечественными беспилотными технологиями. Ключевые решения собрали в Москве на Выставке беспилотных транспортных средств гражданского назначения.</i>	
Спасибо всем участникам квиза!	11
ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.01.2026	11
<i>Изучение транспортных потоков стало научной дисциплиной в середине прошлого века, когда города стали застывать в пробках. После Второй Мировой войны власти стали требовать от ученых решения проблемы заторов на дорогах. Одним из таких ученых был Рубен Смид. Он изучал лондонские пробки и в 1949 году вывел универсальное правило – утром и вечером скорость движения по центру всегда была около 9 миль в час (14 км/ч).</i>	
Бесконечно можно смотреть на три вещи: как горит огонь, как течет вода и... как едет поезд	12
ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.01.2026.....	12
<i>Согласны? Устали от рилсов и тиктока? Концентрация упала до уровня рыбки Дори? Ваш выбор – "медленное телевидение", многочасовые трансляции без редакции и монтажных склеек. Пионером жанра стала норвежская телерадиокомпания NRK, выдавшая в 2009 году 7-часовую программу о путешествии по рельсам из Бергена в Осло.</i>	
Изобретателем универсальной тары для всех видов транспортных перевозок принято считать Малкольма Маклина	12
ТГ-канал «Все включено», 16.01.2026.....	12
<i>Наблюдая за тем, как рабочие разгружают мешки с хлопком по одному, он пришёл к выводу, что намного проще было бы грузить все разом, а, возможно, прямо с грузовиком. В 1956 году американец изобрел стандартный металлический контейнер, в том же году его компания перевезла 58 контейнеров на бывшем военном танкере.</i>	
ОССП убрала 7,2 тыс. тонн снега на трассе М-11 в период новогодних праздников	13
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 16.01.2026	13
<i>С 1 по 11 января 2026 года на участках трассы М-11 в Московской, Тверской и Новгородской областях ОССП убрала более 7,1 тыс. тонн снега и использовала 104 тонны противогололёдных материалов! В частности, в период праздников с участка 15–58 км компания вывезла более 2,3 тыс. тонн снега, с 59–147 км — 2,5 тыс. тонн, а с 208–545 км — почти 2,4 тыс. тонн.</i>	

В новом электрокаре Afeela 1 появится цифровой регистрационный знак ...13

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 19.01.2026 13

Электрокар Afeela 1 от Honda и Sony получил необычный аксессуар — цифровой регистрационный знак, позволяющий его кастомизировать. Устройство устойчиво к перепадам температур, влаге и даже кражам. Работает знак от быстросъёмной батареи, а управлять устройством можно через приложение на телефоне. 13

ГК «Нацпроектстрой»

Развитие автономных систем обсуждали на совещании, которое провел Владимир Путин

Первый канал. 17.01.2026

Завоевать лидерские позиции в сфере беспилотных технологий и, в частности, транспорта — такую амбициозную задачу ставит перед собой наша страна. Об этом шла речь в ходе большого совещания прямо в электродепо «Аминьевское», туда накануне приехал Владимир Путин. План на 2030 год — запустить беспилотную линию метро. И это далеко не все.

*На 4:16 – демонстрация работы беспилотного катка **Нацпроектстрой**.*

О впечатляющих проектах — репортаж Ивана Прозорова.

[https://www.1tv.ru/news/2026-01-17/531239-](https://www.1tv.ru/news/2026-01-17/531239-razvitie_avtonomnyh_sistem_obsuzhdali_na_soveschani_i_kotoroe_provel_vladimir_putin)

[razvitie_avtonomnyh_sistem_obsuzhdali_na_soveschani_i_kotoroe_provel_vladimir_putin](https://www.1tv.ru/news/2026-01-17/531239-razvitie_avtonomnyh_sistem_obsuzhdali_na_soveschani_i_kotoroe_provel_vladimir_putin)

Путин знакомится с новыми беспилотными технологиями в России

Патриотам.рф 17.01.2026

*Беспилотный дорожный каток. Этот проект был реализован в сотрудничестве с АО «ГЛОНАСС» и **Нацпроектстрой**, которые создали высокоточную систему управления для дорожно-строительной техники. Эта система совместима с техникой различных производителей и уже успешно опробована на важных федеральных стройках, таких как трасса М-12 и ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом.*

Президент России Владимир Путин ознакомился с последними достижениями в области беспилотных технологий в стране.

Основные решения были представлены в Москве на Выставке беспилотных транспортных средств гражданского назначения.

Среди технологий, продемонстрированных Президенту, выделяются:

Первый в стране беспилотный трамвай. Для его безопасной эксплуатации необходима специально подготовленная инфраструктура, в том числе «умные стрелки», разработанные отечественными компаниями.

Беспилотный дорожный каток. Этот проект был реализован в сотрудничестве с АО «ГЛОНАСС» и **Нацпроектстрой**, которые создали высокоточную систему управления для дорожно-строительной техники. Эта система совместима с техникой различных производителей и уже успешно опробована на важных федеральных стройках, таких как трасса М-12 и ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом.

<https://патриотам.рф/putin-znakomitsya-s-novymi-bespilotnymi-tehnologiyami-v-rossii/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

Главная дорога: какие перемены ждут Чуйский тракт в Горном Алтае

ТОЛК (tolknews.ru) 19.01.2026

В конце 2025 года ФКУ Упрдор "Алтай" заключило контракт с подрядчиком, который займется строительством и реконструкцией Чуйского тракта в Майминском районе Республики Алтай. Победителем тендера стал единственный участник – ООО "Трансстроймеханизация". Эта московская компания входит в АО "Группа компаний Нацпроектстрой". Начальная цена контракта – 19,95 млрд рублей. Подрядчик предложил выполнить работу за 19,3 млрд рублей.

В ближайшие годы на территории Республики Алтай будут проведены большие работы, связанные со строительством и реконструкцией федеральной трассы в Майминском районе

Чуйский тракт – стратегически важная федеральная трасса, реконструкции и развитию которой в последние годы власти уделяют особое внимание, и это неудивительно. Во-первых, она соединяет три сибирских региона: Новосибирскую область, Алтайский край и Республику Алтай. Во-вторых, тракт открывает транспортный коридор России "Запад – Восток" из Западной Сибири в Монголию.

По словам президента России Владимира Путина, работы по его обновлению – важный шаг для развития "надежного трансконтинентального автомобильного маршрута". Вдобавок Чуйский тракт – популярный туристический маршрут, который входит в пятерку красивейших дорог мира по версии журнала National Geographic.

Протяженность Чуйского тракта на территории двух Алтаев по прямому направлению составляет 839 км. Сейчас дорога отвечает нормативным требованиям более чем на 85%, сообщали "Толку" в Упрдор "Алтай".

Только в период с 2019 по 2024 год в эксплуатацию введено 79 км трассы с четырехполосным движением. Сюда входят, в частности, участок от границы Алтайского края с Новосибирской областью, в том числе возведенный в 2019 году мост через реку Чумыш в Тальменском районе; реконструкция участка в районе села Озерки (Алтайский край); участки от Новоалтайска в сторону Бийска (Алтайский край); отрезок перед Бийском (Алтайский край); отрезок между Барнаулом и Бийском протяженностью более 20 км в Косихинском районе (Алтайский край); реконструкция участка в районе села Карлушки (Республика Алтай) и строительство двухуровневой транспортной развязки, которая в перспективе войдет в состав обхода села Майма (Республика Алтай) и т. д.

При этом проект реконструкции федеральной автодороги Р-256 "Чуйский тракт" на участке с 454-го по 475-й километр в Республике Алтай признан приоритетным в пятилетнем дорожном плане (до 2028 года) распоряжением Правительства РФ. Об этом сообщала пресс-служба Главгосэкспертизы России.

Многие гости региона, посещавшие его в последние несколько лет, отмечали, что в "высокий сезон" проехать от аэропорта до Манжерока не просто сложно, а очень сложно: пробки как в мегаполисе в час пик. Конечно, с этим что-то нужно делать.

Решено, что участок реконструкции начинается от "четыреполоски" за Рыбалкой и заканчивается за поворотом на село Озерное (км 454 – км 475). Главная цель мероприятий – расширение дороги на наиболее загруженных участках, ведущих к туристическим достопримечательностям и популярным курортам Алтая.

Строительная длина участка составит 18 км, из них 4,5 км – реконструкция существующей дороги, остальное – строительство участков в обход населенных пунктов. Такое решение позволит значительно снизить социальную напряженность, при этом обеспечит необходимую

пропускную способность и транспортную доступность объектов притяжения как для туристов, так и для местных жителей.

Как ранее сообщал "Толк", от существующей дороги новая трасса уйдет влево в районе "Жемчужины Алтая", обходит населенные пункты Соузга, Черемшанка и частично Манжерок.

Для безопасности всех участников движения построят две разноуровневые транспортные развязки: первая в Соузге, вторая – возле поворота на Озерное, это обеспечит беспрепятственный выезд на федеральную трассу.

В конце 2025 года ФКУ Упрдор "Алтай" заключило контракт с подрядчиком, который займется строительством и реконструкцией Чуйского тракта в Майминском районе Республики Алтай.

Победителем тендера стал единственный участник – **ООО "Трансстроймеханизация"**. Эта московская компания входит в **АО "Группа компаний Нацпроектстрой"**. Начальная цена контракта – 19,95 млрд рублей. Подрядчик предложил выполнить работу за 19,3 млрд рублей.

Жилые дома при реализации проекта не будут затронуты, подчеркивают специалисты. Принятый вариант маршрута позволит вывести транзитный транспорт за пределы населенных пунктов, благоприятно скажется на экологической ситуации, сократит время в пути и сделает путешествие по Чуйскому тракту более комфортным и безопасным.

Отмечается, что, приступая к проектированию, дорожники учли интересы местных жителей и гостей региона и выбрали вариант трассировки, который призван не только сократить пробки на данном направлении, но и минимизировать неудобства в период масштабной стройки.

Устройство защитных покрытий будет проведено на Чуйском тракте и в Троицком районе уже Алтайского края (279 км – 299 км). Мероприятия закончатся до конца 2026 года. Кроме того, расширение Чуйского тракта запланировано и на подступах к Алтайскому краю со стороны Новосибирской области.

По данным ФКУ "Сибуправтодор", перемены коснутся 40-километрового участка (51 км – 62 км и 62 км – 102 км), который проходит через Искитимский и Черепановский районы. Проект уже готов и прошел госэкспертизу. Это планируется сделать до 2030 года.

"Кроме устройства двух дополнительных полос и установки разделительного барьерного ограждения здесь планируется отремонтировать существующее дорожное покрытие и обочины, привести в нормативное состояние пересечения, примыкания и остановки общественного транспорта, заменить водопропускные трубы и элементы инженерного обустройства", – сообщается на сайте ведомства.

Для обеспечения безопасности в проекте предусмотрели девять разворотных петель, 15 регулируемых и восемь нерегулируемых пешеходных переходов, а также 7 км тротуаров и пешеходных дорожек. Новые фонари освещения установят на участке протяженностью более 23 км.

<https://tolknews.ru/respaltay/obsestvo/208691-chto-izvestno-o-masshtabnoy-rekonstruktsii-chuyskogo-trakta-v-gornom-altae>

Масштабные проекты реализуют в Ярославской области при федеральной поддержке

Ярославский регион (yarreg.ru) 16.01.2026

*Другой ключевой для области проект – строительство третьего моста через Волгу в Ярославле. Он уже стартовал. Финансирование первого этапа работ составляет 4,1 млрд рублей, в том числе – средства из федерального бюджета. По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя**, которая выполняет работы по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги.*

Президент России Владимир Путин и губернатор Ярославской области Михаил Евраев на прошедшей 13 января в Москве встрече обсудили масштабные инфраструктурные и социальные проекты, которые реализуются в регионе при федеральной поддержке.

– Эта помощь открывает новые возможности для комплексного развития территорий, – отметил Михаил Евраев. – Благодарю федеральный центр за системную поддержку. Вместе мы реализуем проекты, которые меняют к лучшему жизнь в регионе и закладывают основу для его будущего.

Так, началось расширение федеральной трассы М8 "Холмогоры" до четырех полос на участке от Петровского до Ростова Великого. Это первый этап масштабной работы – до конца 2028 года обновленная трасса дойдет до Ярославля. В апреле начнется подготовка проектно-сметной документации для расширения автомобильной дороги Р132 на участке от Ярославля до Туношны, что станет началом создания современной магистрали на Кострому.

Другой ключевой для области проект – строительство третьего моста через Волгу в Ярославле. Он уже стартовал. Финансирование первого этапа работ составляет 4,1 млрд рублей, в том числе – средства из федерального бюджета. По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстрой**, которая выполняет работы по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги.

В первом квартале 2026 года планируется начать торги по второму этапу проекта. Общая протяженность объекта составит более пяти километров, включая сам мост, транспортные развязки, правобережную и левобережную эстакады. Будут предусмотрены пункт управления обеспечением транспортной безопасности, коммуникации, локальные очистные и другие вспомогательные сооружения.

По решению Президента России Владимира Путина в конце 2024 года Ростов был переименован в Ростов Великий. При федеральной поддержке в городе запланировано благоустройство набережной озера Неро. На участке протяженностью более трех километров появятся новые пешеходные дорожки и современные зоны отдыха с видом на озеро. Также будет выполнено берегоукрепление. Сейчас там ведется замена канализационных сетей. Всего будет обновлено 12 километров труб. Благоустройство планируется завершить до 2028 года.

В городе также реализуется проект по архитектурно-художественной подсветке Ростовского кремля.

Значительные федеральные средства привлечены в регион на строительство школы и поликлиники в Красном Бору, реставрацию ансамбля церкви Иоанна Предтечи и храма Петра и Павла в Ярославле.

При государственной поддержке решается вопрос ликвидации объекта накопленного вреда "зеленые масла". В настоящее время ФГУП "ФЭО", которое входит в состав госкорпорации "Росатом", проводит изыскательские работы и необходимые обследования. После их выполнения начнется разработка проекта ликвидации объекта накопленного вреда. Завершить все работы планируется к 2030 году.

Полтора миллиарда рублей направят в регион для развития Научно-производственного центра беспилотных авиационных систем (НПЦ БАС) Ярославской области.

Кроме того, в 2025 году произошла юридическая и налоговая регистрация ПСБ в Ярославской области в рамках масштабного переезда банка в регион по решению Президента России.

Михаил Евраев также представил Владимиру Путину знаковые для региона события. В сфере спорта важнейшим из них в 2025 году стала победа ярославского ХК "Локомотив" в Кубке Гагарина. Совместно с "Роскосмосом" была запущена ракета "Ярославская область – сердце Вселенной", регион принял участие в выставке-форуме "Россия" и провел Дни Ярославской области на федеральных площадках.

Фото правительства ЯО

<https://yarreg.ru/articles/masshtabnye-proekty-realizuyut-v-yaroslavskoy-oblasti-pri-federalnoy-podderjke/>

Другие публикации по теме

<https://twitregion.ru/mihail-evraev-rasskazal-o-nachale-rabot-po-rasshireniyu-trassy-m-8-holmogory/>
<https://www.yarregion.ru/pages/presscenter/news.aspx?NewsId=36815>

Новости на ресурсах НПС

Терминал по перевалке угля в порту Ванино

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.01.2026

Крупнейший в Хабаровском крае морской порт "Ванино" связывает воедино железнодорожные, морские и автомобильные пути сообщения. Благодаря выгодному географическому положению через транспортный узел осуществляется перевозка грузов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Крупнейший в Хабаровском крае морской порт "Ванино" связывает воедино железнодорожные, морские и автомобильные пути сообщения. Благодаря выгодному географическому положению через транспортный узел осуществляется перевозка грузов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

В рамках федеральной программы "Развитие транспортной системы России" "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) в 2020 году построило гидротехнические сооружения нового транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке угля. В состав специализированного терминала входят:

- ♥ морской грузовой фронт для погрузки судов;
- ♥ железнодорожная часть терминала для разгрузки полувагонов с углем;
- ♥ транспортная конвейерная система;
- ♥ открытые складские площадки.

Он предназначен для вывоза коксующихся углей с якутских месторождений.

Для строительства свайного основания морских причальных сооружений в тяжелых и скальных грунтах специалисты Нацпроектстроя задействовали четыре буровые установки Sambo SPD200. Причал глубиной 19 м позволяет принимать и обрабатывать суда дедвейтом до 148 тыс. тонн.

В 2023 году специалисты компаний Нацпроектстроя внедрили на станции Ванино – парк Новый район, где вагоны сортируют и отправляют к причалам порта Ванино, новейшую систему микропроцессорной централизации МПЦ-ЭЛ. Она позволяет дистанционно управлять стрелками и светофорами, контролировать параметры оборудования, выявлять предотказные состояния.

#СделаноНПС #ТЭКМосэнерго #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА

<https://t.me/gkNPS/1673>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevk/462>

https://vk.com/wall-227648545_703

НПС. Беспилотные технологии

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.01.2026

Президент России Владимир Путин ознакомился с передовыми отечественными беспилотными технологиями. Ключевые решения собрали в Москве на Выставке беспилотных транспортных средств гражданского назначения.

Президент России Владимир Путин ознакомился с передовыми отечественными беспилотными технологиями.

Ключевые решения собрали в Москве на Выставке беспилотных транспортных средств гражданского назначения. В числе решений, которые демонстрировали Президенту:

♥ Первый в стране беспилотный трамвай. Для его безопасного следования нужна особая инфраструктура: маршрут оснастили "умными стрелками" разработки и производства компаний НПС.

♥ Беспилотный дорожный каток. Вместе с АО "ГЛОНАСС" Нацпроектстрой разработал систему высокоточного управления для дорожно-строительной техники. Разработка применима для машин любых производителей на всем цикле укладки дорожного полотна. Оснащенный системой каток успешно испытали на федеральных стройках: трассе М-12 и ВСМ Москва – Санкт - Петербург, где он был введен в работу.

#НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1676>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1928>

<https://t.me/NashaKoleya/4078>

https://vk.com/wall-227648545_704

https://vk.com/wall-222904688_2448

Спасибо всем участникам квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.01.2026

Изучение транспортных потоков стало научной дисциплиной в середине прошлого века, когда города стали застывать в пробках. После Второй Мировой войны власти стали требовать от ученых решения проблемы заторов на дорогах. Одним из таких ученых был Рубен Смид. Он изучал лондонские пробки и в 1949 году вывел универсальное правило – утром и вечером скорость движения по центру всегда была около 9 миль в час (14 км/ч).

Изучение транспортных потоков стало научной дисциплиной в середине прошлого века, когда города стали застывать в пробках. После Второй Мировой войны власти стали требовать от ученых решения проблемы заторов на дорогах.

Одним из таких ученых был Рубен Смид. Он изучал лондонские пробки и в 1949 году вывел универсальное правило – утром и вечером скорость движения по центру всегда была около 9 миль в час (14 км/ч).

Но почему? Потому что средняя скорость передвижения в подземке в центре Лондона, где станции расположены очень часто, лишь немногим более. С учетом захода и выхода со станций, пересадок, ожидания поездов и попыток в них впихнуться получались те же самые 9 миль/ч.

Если пробки усиливались, люди шли пешком или ехали на метро. Если исчезали, в центр приезжали ещё машины и создавали пробку. Смид предложил сделать въезд машин в центр Лондона платным.

В 60-е годы XX века был сформулирован парадокс Даунса-Томсона: средняя скорость перемещения на автомобиле в городе не может быть больше средней скорости перемещения на общественном транспорте "от двери до двери".

Вывод: лучшее средство повышения скорости – улучшение качества общественного транспорта и платные внутригородские дороги. Вместе они очищают дороги от "лишних" машин.

После этого мире стали появляться выделенные полосы для общественного транспорта, начался ренессанс внутригородских железных дорог и трамваев (все более скоростных), строится больше линий метро и платных участков дорог. Не все этому рады, но это работает.

#ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1927>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2447

Бесконечно можно смотреть на три вещи: как горит огонь, как течет вода и... как едет поезд

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.01.2026

Согласны? Устали от рилсов и тиктока? Концентрация упала до уровня рыбки Дори? Ваш выбор – "медленное телевидение", многочасовые трансляции без редакции и монтажных склеек. Пионером жанра стала норвежская телерадиокомпания NRK, выдавшая в 2009 году 7-часовую программу о путешествии по рельсам из Бергена в Осло.

Согласны? Устали от рилсов и тиктока? Концентрация упала до уровня рыбки Дори? Ваш выбор – "медленное телевидение", многочасовые трансляции без редакции и монтажных склеек.

Пионером жанра стала норвежская телерадиокомпания NRK, выдавшая в 2009 году 7-часовую программу о путешествии по рельсам из Бергена в Осло.

Фильм сняли к 100-летию Бергенской линии, самой высокогорной магистральной железной дороги в Северной Европе. Камера запечатлела вид на дорогу от головного вагона. Для программы записали интервью с членами экипажа, проводниками, историками, пассажирами, собрали исторические материалы. Архивные фрагменты заполняли эфир во время пересечения тоннелей. В итоге финальная программа длилась ровно столько же, сколько и реальная поездка.

Фильм стал культовым: за эфиром следили в среднем 176 тысяч человек при обычных 33 тысячах зрителей. А 1 246 000 норвежцев (20% населения!) подключились к трансляции хотя бы раз.

Кажется, мы знаем, чем занять пятничный вечер. Найти запись фильма можно тут, тут и тут.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4077>

Изобретателем универсальной тары для всех видов транспортных перевозок принято считать Малкольма Маклина

ТГ-канал «Все включено», 16.01.2026

Наблюдая за тем, как рабочие разгружают мешки с хлопком по одному, он пришёл к выводу, что намного проще было бы грузить все разом, а, возможно, прямо с грузовиком. В 1956 году американец изобрел стандартный металлический контейнер, в том же году его компания перевезла 58 контейнеров на бывшем военном танкере.

Наблюдая за тем, как рабочие разгружают мешки с хлопком по одному, он пришёл к выводу, что намного проще было бы грузить все разом, а, возможно, прямо с грузовиком. В 1956 году американец изобрел стандартный металлический контейнер, в том же году его компания перевезла 58 контейнеров на бывшем военном танкере.

Контейнер попал в историю "Книги рекордов Гиннеса", но не в качестве незаменимого участника логистических операций. В 2017 году в Сингапуре 45-летие старейшего контейнерного терминала отметили необычной рекламной акцией. На территории терминала Танджонг Пагара рабочие порта из 359 разноцветных контейнеров собрали изображение головы льва. На это у них ушло 15 часов работы.

Несколькими годами позже "контейнерный" рекорд побили в Абу-Даби, ОАЭ. Более ста работников на площадке причала глубоководного порта Халифа выложили логотип компании AD Ports Group из 676 контейнеров одинакового цвета.

Жизнь масштабной инсталляции была недолгой – её пришлось разобрать, чтобы освободить пространство для складирования контейнеров, которые поступают в порт одновременно из Европы, Азии, Африки и Ближнего Востока.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/460>

ОССП убрала 7,2 тыс. тонн снега на трассе М-11 в период новогодних праздников

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 16.01.2026

С 1 по 11 января 2026 года на участках трассы М-11 в Московской, Тверской и Новгородской областях ОССП убрала более 7,1 тыс. тонн снега и использовала 104 тонны противогололёдных материалов! В частности, в период праздников с участка 15–58 км компания вывезла более 2,3 тыс. тонн снега, с 59–147 км — 2,5 тыс. тонн, а с 208–545 км — почти 2,4 тыс. тонн.

Синоптики сильных снегопадов в ближайшие дни не обещают, но усиление морозов стоит ждать уже в выходные. Между тем зима на трассе М-11 «Нева» в период праздников была по-настоящему серьёзной: снег, морозы до -17 °С, ледяной дождь, осадки выше половины месячной нормы.

С 1 по 11 января 2026 года на участках трассы М-11 в Московской, Тверской и Новгородской областях ОССП убрала более 7,1 тыс. тонн снега и использовала 104 тонны противогололёдных материалов! В частности, в период праздников с участка 15–58 км компания вывезла более 2,3 тыс. тонн снега, с 59–147 км — 2,5 тыс. тонн, а с 208–545 км — почти 2,4 тыс. тонн.

Общая масса вывезенного снега сравнима с весом 120 синих китов или 30-километровой пробкой из примерно 4,8 тыс. легковых автомобилей!

ОССП использовала в работах более 25 единиц техники, включая снегоуборочные машины, тракторы, погрузчики, подметальные машины, КДМ и другие ручные снегоуборочные инструменты.

Время смен было увеличено до 12–14 часов, чтобы справиться с последствиями снегопадов.

За состоянием трассы следили круглосуточно и оперативно передавали всю информацию подрядным организациям для корректировки работ.

https://vk.com/wall-174642209_9981

В новом электрокаре Afeela 1 появится цифровой регистрационный знак

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 19.01.2026

Электрокар Afeela 1 от Honda и Sony получил необычный аксессуар — цифровой регистрационный знак, позволяющий его кастомизировать. Устройство устойчиво к перепадам температур, влаге и даже кражам. Работает знак от быстросъёмной батареи, а управлять устройством можно через приложение на телефоне.

Электрокар Afeela 1 от Honda и Sony получил необычный аксессуар — цифровой регистрационный знак, позволяющий его кастомизировать. Устройство устойчиво к перепадам температур, влаге и даже кражам. Работает знак от быстросъёмной батареи, а управлять устройством можно через приложение на телефоне.

Как можно кастомизировать знак?

- выбирать светлый или тёмный фон,
- изменить шрифт,
- добавить собственные надписи.

Основным рынком продажи Afeela 1 станет США, но Honda и Sony планируют поставки и в Японию.

Хотели бы попробовать такую новинку?

https://vk.com/wall-174642209_9989