

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 16–17 декабря | 2025 год

Москва, 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>5</b>
<b>В "НПС СТ" заявили о беспрецедентном перепаде температур при эксплуатации ВСМ .....</b>	<b>5</b>
Россия 24, 16.12.2025 .....	5
<i>Генеральный директор "НПС Скоростные Технологии" Никита Терентьев в эфире телеканала "Россия 24" рассказал о беспрецедентном перепаде температур при эксплуатации высокоскоростной железнодорожной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом, которую планируют запустить в 2028 году. ....</i>	<i>5</i>
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>5</b>
<b>АО «ДиМ» .....</b>	<b>5</b>
<b>НПС завершил монтаж пролетного строения путепровода над действующей дорогой.....</b>	<b>5</b>
News-Life.pro 16.12.2025 .....	5
<i>Специалисты АО «ДиМ» Нацпроектстрой завершили монтаж пролетного строения путепровода над действующей дорогой Шумашь-Спасск-Рязанский в Рязанской области. Работы ведутся в составе проекта по строительству мостового перехода через Оку. ....</i>	<i>5</i>
<b>Завершен второй этап надвигки путепровода над МЦД-2 в Царицыно.....</b>	<b>6</b>
News-Life.pro 17.12.2025 .....	6
<i>На строительстве путепровода через МЦД-2 в Царицыно, которое ведет Нацпроектстрой, завершен второй этап надвигки пролетного строения. За четыре рабочих дня специалисты Мостоотряда-4 «ДиМ» переместили металлоконструкцию еще на 70 метров. В общей сложности пройдено уже 150 м из 400. ....</i>	<i>6</i>
<b>АО «Мостострой-11» .....</b>	<b>6</b>
<b>Соединяя берега и судьбы: Николай Руссу и «Мостострой-11» отмечают юбилей .....</b>	<b>6</b>
Квартирный вопрос. Обзор (kvobzor.ru) 16.12.2025.....	6
<i>В декабре 2025 года одному из крупнейших предприятий строительной отрасли России – АО "Мостострой-11" (входит в Нацпроектстрой) – исполняется 50 лет, а его руководитель Николай Руссу сегодня отмечает личный юбилей – 70 лет со дня рождения. ....</i>	<i>6</i>
<b>Институт «Стройпроект».....</b>	<b>8</b>
<b>С небес под землю: какие дорожные чудо-стройки стоит пожелать Барнаулу на Новый год .....</b>	<b>8</b>
ТОЛК (tolknews.ru) 17.12.2025 .....	8
<i>Начнем с одного из самых дорогих и "старых" проектов – с обхода Барнаула. При этом проект давно готов и одобрен госэкспертизой. Только это уже не Северный, а Южный обход. Его разработали по заказу "Алтайавтодора" еще в 2018 году. Тендер стоимостью почти 700 млн</i>	

рублей выиграл питерский институт "Стройпроект". Наряду с московскими, питерскими, сочинскими и другими объектами, большая часть которых уже эксплуатируется, барнаульский проект теперь просто украшает портфолио организации..... 8

## **Новости на ресурсах НПС.....13**

### **НПС завершил монтаж пролетного строения путепровода над действующей дорогой.....13**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.12.2025 ..... 13

*Специалисты АО "ДиМ" Нацпроектстрой завершили монтаж пролетного строения путепровода над действующей дорогой Шумашь-Спасск-Рязанский в Рязанской области. Работы ведутся в составе проекта по строительству мостового перехода через Оку. За четыре ночи специалисты Мостоотряда-22 установили в проектное положение 11 балок длиной 33 метра каждая. Работы выполнялись в "ночные технологические окна", чтобы сохранить максимально комфортные условия для движения по этому участку дороги для автомобилистов. .... 13*

### **Команда Дивизиона "Дороги и мосты" Нацпроектстроя поздравляет генерального директора компании АО "Мостострой-11" Николая Александровича Руссу с юбилеем! .....13**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.12.2025 ..... 13

*Николай Руссу – поистине легенда строительной отрасли. С его именем связаны десятки успешно реализованных проектов, изменивших транспортную инфраструктуру многих регионов России. Николай Александрович создал уникальный коллектив, способный решать самые разные задачи – строить мосты и дороги, промышленные предприятия и объекты образования. Коллеги ценят и уважают его не только как лидера, но и как учителя, мудрого наставника. .... 13*

### **Проект реконструкции вокзала Владимира, разработанный АО "Ленгипротранс" (входит в "Нацпроектстрой"), получил положительное заключение ГАУ ВО "Владоблгосэкспертиза" .....14**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.12.2025..... 14

*Вокзал – один из самых больших на Горьковской железной дороге: его площадь составляет 10,5 тыс. м². Здание построили в 1975 году в стиле советского модернизма. После реконструкции вокзал будет отвечать современным требованиям по комфорту и безопасности: появятся лифты и эскалаторы для безбарьерного доступа, залы для пассажиров с детьми, просторные зоны ожидания и удобные кассовые залы. В здании обустроят кафе, зал ожидания повышенного комфорта, коворкинг и гостиницу. .... 14*

### **На Артёмовской ТЭЦ-2 стало теплее.....14**

ТГ-канал «Все включено», 16.12.2025..... 14

*Строители "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) запустили отопление в главном и административном корпусах Артёмовской ТЭЦ-2. Это значительно ускорит проведение внутренних отделочных работ и позволит начать монтаж оборудования при плюсовых температурах. .... 14*

### **Коллектив АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя поздравляет генерального директора компании Николая Руссу с днём рождения! .....15**

БК «АО «Мостострой-11», 16.12.2025..... 15

*Николай Александрович – безусловный лидер и идейный вдохновитель для всей команды, мудрый, дальновидный и справедливый руководитель, порядочный и ироничный человек, лидер и дипломат, благодаря которому «Мостострой-11» уверенно движется вперед, достигая новых высот и покоряя самые амбициозные цели. .... 15*

**Водителей и пешеходов России будут поощрять за безопасное поведение на дорогах.....16**

БК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 16.12.2025..... 16

*Президент России Владимир Путин утвердил новую Стратегию повышения безопасности дорожного движения до 2030 года. Главная цель документа: меньше ДТП, меньше жертв, больше ответственности и безопасности для всех участников движения..... 16*

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **В "НПС СТ" заявили о беспрецедентном перепаде температур при эксплуатации ВСМ**

Россия 24, 16.12.2025

*Генеральный директор "НПС Скоростные Технологии" Никита Терентьев в эфире телеканала "Россия 24" рассказал о беспрецедентном перепаде температур при эксплуатации высокоскоростной железнодорожной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом, которую планируют запустить в 2028 году.*

Генеральный директор "НПС Скоростные Технологии" Никита Терентьев в эфире телеканала "Россия 24" рассказал о беспрецедентном перепаде температур при эксплуатации высокоскоростной железнодорожной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом, которую планируют запустить в 2028 году.

По его словам, температура эксплуатации в РФ начинается от минус 50 градусов, а температурный градиент на рельсе будет достигать до 123 градусов.

"Это абсолютно беспрецедентное требование. Ни в одной стране мира даже колебаний 100 градусов не наблюдается. Ни в Китае, ни в Европе. <...> Поэтому здесь плита специальным образом изготовлена с интегрированным упругим слоем, который позволяет избежать разрушения зимой", – сказал Терентьев.

Вся дорога по маршруту от Москвы до Санкт-Петербурга должна занять 2 часа 15 минут. На пути следования будет 14 станций, его протяженность составит до 700 километров.

Ранее глава ООО "РСП-М" Александр Измайлов заявил, что одна плеть из рельсов, необходимая для прокладки высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург по размерам сопоставима с двумя Останкинскими телебашнями.

<https://smotrim.ru/article/4831898>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «ДиМ»**

### **НПС завершил монтаж пролетного строения путепровода над действующей дорогой**

News-Life.pro 16.12.2025

*Специалисты АО «ДиМ» Нацпроектстрой завершили монтаж пролетного строения путепровода над действующей дорогой Шумашь-Спасск-Рязанский в Рязанской области. Работы ведутся в составе проекта по строительству мостового перехода через Оку.*

Специалисты АО «ДиМ» Нацпроектстрой завершили монтаж пролетного строения путепровода над действующей дорогой Шумашь-Спасск-Рязанский в Рязанской области. Работы ведутся в составе проекта по строительству мостового перехода через Оку.

За четыре ночи специалисты **Мостоотряда-22** установили в проектное положение 11 балок длиной 33 метра каждая. Работы выполнялись в «ночные технологические окна», чтобы сохранить максимально комфортные условия для движения по этому участку дороги для автомобилистов.

На следующем этапе строителям предстоит выполнить монтаж еще двух пролетных строений.

Строительство нового моста через Оку позволит разгрузить существующий мост, который испытывает значительную нагрузку из-за роста транспортного потока. Действующий мост 1972 года постройки не справляется с возросшим трафиком.

Строительство ведется под контролем Министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области.

<https://news-life.pro/moscow/417012703/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://russia24.pro/moscow/417012703/>

<https://ria.city/spassk-ryazanskiy/417012703/>

## **Завершен второй этап надвигки путепровода над МЦД-2 в Царицыно**

News-Life.pro 17.12.2025

*На строительстве путепровода через МЦД-2 в Царицыно, которое ведет **Нацпроектстрой**, завершен второй этап надвигки пролетного строения. За четыре рабочих дня специалисты **Мостоотряда-4 «ДиМ»** переместили металлоконструкцию еще на 70 метров. В общей сложности пройдено уже 150 м из 400.*

На строительстве путепровода через МЦД-2 в Царицыно, которое ведет **Нацпроектстрой**, завершен второй этап надвигки пролетного строения. За четыре рабочих дня специалисты **Мостоотряда-4 «ДиМ»** переместили металлоконструкцию еще на 70 метров. В общей сложности пройдено уже 150 м из 400.

Сейчас на объекте, в состав которого входят путепровод, съезды с него на трассу МСД и туннель под Бакинской улицей, занято более 150 человек и 15 единиц техники. Мостовики уже приступили к укрупнению металлоконструкций пролетного строения для третьего этапа надвигки. Строительство туннеля находится на третьем, заключительном этапе.

Путепровод шириной две полосы строится в параллель действующему шестиполосному Царицынскому путепроводу 1973 года постройки. Он свяжет Липецкую улицу в районе Бирюлево-Восточное и Каспийскую улицу в составе нового участка Московского скоростного диаметра в районе Царицыно.

<https://news-life.pro/moscow/417078013/>

## **АО «Мостострой-11»**

### **Соединяя берега и судьбы: Николай Руссу и «Мостострой-11» отмечают юбилей**

Квартирный вопрос. Обзор (kvobzor.ru) 16.12.2025

*В декабре 2025 года одному из крупнейших предприятий строительной отрасли России – АО **"Мостострой-11"** (входит в **Нацпроектстрой**) – исполняется 50 лет, а его руководитель **Николай Руссу** сегодня отмечает личный юбилей – 70 лет со дня рождения.*

В декабре 2025 года одному из крупнейших предприятий строительной отрасли России – АО **"Мостострой-11"** (входит в **Нацпроектстрой**) – исполняется 50 лет, а его руководитель **Николай Руссу** сегодня отмечает личный юбилей – 70 лет со дня рождения.

Николай Александрович Руссу, заслуженный строитель Российской Федерации, почетный транспортный строитель, возглавляет компанию **"Мостострой-11"** с 2008 года. Работает в сфере

мостостроения с 1981 года, прошел путь от мастера ТФ "Мостоотряд-15" треста **"Мостострой №11"** до генерального директора **АО "Мостострой-11"**. Его заслуги в развитии строительного комплекса Тюменской области и России в целом оценены по достоинству.

**Николай Руссу** удостоен званий "Почетный транспортный строитель", "Заслуженный строитель Российской Федерации", "Почетный строитель России", "Почетный строитель Тюменской области". Награжден орденом "Крест почета", медалью ордена "За заслуги перед Отечеством" II степени и орденом "За заслуги перед Отечеством" IV степени, медалью "За строительство транспортных объектов" и другими наградами.

В 2024 году **Николаю Руссу** вручен знак отличия "За заслуги перед Тюменской областью", в 2025 году ему присвоено звание "Почетный гражданин Тюменской области".

**Николай Руссу** и Марат Хуснуллин, Москва, 2024 г.; Александр Моор вручил награду **Николаю Руссу**, 14.11.2025

Мостостроительный трест № 11 был создан в декабре 1975 года (Приказ Минтрансстроя № 308 от 26.12.1975), объединивший мостоотряды из Тюмени, Сургута, Нефтеюганского района, Нижневартовского, Новосибирского и Челябинского трестов. Почти 30 лет руководил **"Мостостроем-11"** Валентин Солохин. Он воспитал прекрасных управленцев, среди которых – **Николай Руссу**. С 1989 года Николай Александрович руководил ТФ "Мостоотряд-36", а в мае 2008 года был избран генеральным директором **"Мостостроя-11"**.

Руководитель, наставник и пример для подражания

Говоря о личном юбилее **Николая Руссу**, заметим, что в следующем году будет 45 лет его трудовой деятельности в мостостроении. Трудовой путь – неотъемлемая и очень значимая часть жизни Николая Александровича, наполненная ответственными решениями и весомым вкладом в развитие строительной отрасли.

**Николая Руссу**, как руководителя, отличает личная вовлеченность в процессы управления, развития компании, организации строительства каждого объекта – сложного и уникального. При плотном графике работы его часто можно встретить на строительных площадках объектов, возводимых подразделениями **АО "Мостострой-11"**.

По мнению коллег и партнеров, **Николай Руссу** – это сама надежность и высокий профессионализм. Поражает его умение видеть перспективы и принимать верные управленческие решения для достижения поставленных целей. Глубокие профессиональные знания и большой жизненный опыт стали прочной основой устойчивого развития компании и успешной реализации масштабных инфраструктурных проектов.

**Николай Руссу** сумел сформировать сильную команду единомышленников, передать накопленные знания и создать атмосферу ответственности и взаимного доверия. Для многих сотрудников Николай Александрович, являясь руководителем "Мостоотряда-36", а затем и **"Мостостроя-11"**, стал не только начальником, но и наставником, примером принципиального и взвешенного подхода к работе.

Полвека, соединяя берега...

Торжественное мероприятие, посвященное золотому юбилею **"Мостостроя-11"**, состоялось чуть раньше. В нем приняли участие представители органов исполнительной и законодательной власти. Было сказано немало добрых слов в адрес мостостроителей Тюменской области.

Команда **АО "Мостострой-11"** и губернатор ХМАО-Югры Руслан Кухарук на мосту "Звезда Оби", Сургут, 2025 г.

Результаты, достигнутые компанией за 50 лет, впечатляют. Только мостов и путепроводов построено более трех с половиной тысяч, их общая длина составляет более 250 км. А еще сотни тысяч квадратных метров промышленной, коммерческой, социальной и жилой недвижимости. За эти годы название компании стало синонимом надежности и качества.

За плечами тюменских мостостроителей – множество знаковых объектов, построенных по всей стране и даже за ее пределами. Что касается большой Тюменской области, то можно назвать такие реализованные проекты, как мост "Красный дракон" в Ханты-Мансийске и оба мостовых перехода в Сургуте, Пуровский мост на Ямале. Визитной карточкой Тюмени стали вантовый мост Влюбленных и Дворец бракосочетания. Работники **АО "Мостострой-11"** могут гордиться

многоуровневой развязкой на пересечении улиц Дружбы и Мельникайте, легкоатлетическим манежем и музейным комплексом имени И.Я. Словцова. Труд наших мостостроителей и в ярусах набережной Туры, и в жилых домах тюменцев... А новым масштабным объектом областной столицы стал главный корпус Тюменского Государственного университета.

"Сегодня уже сложно представить облик областного центра без объектов, которые возводит **"Мостострой-11"**, опережая установленные сроки", – отметил губернатор Тюменской области Александр Моор.

В ходе торжественного мероприятия, глава региона поздравил руководство и сотрудников компании с юбилеем, поблагодарил за сотрудничество, пожелал профессиональных достижений и процветания на благо Тюменской области и всей страны.

Желаем **АО "Мостострой-11"** и **Николаю Руссу** достичь векового юбилея!

"Квартирный вопрос" взаимодействует с тюменскими мостостроителями и **Николаем Руссу** более 30 лет, рассказывая об объектах жилищного, социального и дорожно-транспортного строительства, возводимых компанией.

Уважаемый Николай Александрович, в этот знаменательный день желаем Вам много сил и энергии для достижения всего намеченного, крепкого здоровья и благополучия. Пусть каждый новый год созидательной жизни приносит радость и удовлетворение от достигнутых результатов, способствует движению вперед, несмотря ни на что! Желаем коллективу "Мостострою-11" под вашим руководством новых интересных проектов и масштабных объектов!

Коллектив "КВ"

При подготовке использованы материалы Информационного центра правительства Тюменской области и **АО "Мостострой-11"**

<http://kvobzor.ru/news/i51659>

## **Институт «Стройпроект»**

### **С небес под землю: какие дорожные чудо-стройки стоит пожелать Барнаулу на Новый год**

ТОЛК (tolknews.ru) 17.12.2025

*Начнем с одного из самых дорогих и "старых" проектов – с обхода Барнаула. При этом проект давно готов и одобрен госэкспертизой. Только это уже не Северный, а Южный обход. Его разработали по заказу "Алтайавтодора" еще в 2018 году. Тендер стоимостью почти 700 млн рублей выиграл питерский институт **"Стройпроект"**. Наряду с московскими, питерскими, сочинскими и другими объектами, большая часть которых уже эксплуатируется, барнаульский проект теперь просто украшает портфолио организации.*

"Толк" собрал топ-5 самых мощных проектов для развития дорожной инфраструктуры Барнаула и Алтайского края, запуск которых отложен на неопределенный срок

Новые дороги, мосты и развязки – дорожная сфера Барнаула, как и Алтайского края в целом, переживает настоящий ренессанс. Сезон-2025 на всех уровнях прошел на максималках. Апогеем для города и края стал запуск трехуровневой развязки на Змеиногорском тракте. Она разгрузила этот сложный транспортный узел и стала удобными воротами для всех видов автотранспорта. В идеале эффект призвана усилить развязка №2 на улице Власихинской, но денег на ее строительство нет. Как и на другие очень нужные, но крайне дорогостоящие дорожные объекты. Появлению большинства из них может помочь, пожалуй, только чудо. И это повод внести хотя бы один из проектов в список новогодних желаний.

Редакция "Толка" собрала пять наиболее ярких дорожных объектов, с появлением которых жизнь в Барнауле точно не будет прежней. Каждый из них нашел отражение не только в генеральном плане города, но и в глобальной программе развития транспортной инфраструктуры Алтайского края расчетной стоимостью 330 млрд рублей.

Обход – мечта любого города

- Объект: обход Барнаула с мостом через Обь.
- Локация: городской округ Барнаул, Первомайский, Павловский, Калманский районы.
- Стоимость: 60-70 млрд рублей.

Начнем с одного из самых дорогих и "старых" проектов – с обхода Барнаула. Его строительство обсуждают с 1980-х годов. Тогда он получил название Северный обход. Последний раз о перспективах появления объекта говорили в прошлом году на Днях Алтайского края в Совете Федерации, где принимал участие глава региона Виктор Томенко. Впрочем, пока сдвинуть реализацию проекта с мертвой точки не удастся.

Главная причина – капиталоемкость. В давно устаревших ценах конца 2010-х годов стоимость объекта составляла около 60 млрд рублей. Судя по более свежим данным, озвученным на заседании в Совфеде в 2024 году, она ощутимо выросла – до 70 млрд рублей, ранее писал "Толк".

При этом проект давно готов и одобрен госэкспертизой. Только это уже не Северный, а Южный обход. Его разработали по заказу "Алтайавтодора" еще в 2018 году. Тендер стоимостью почти 700 млн рублей выиграл питерский **институт "Стройпроект"**. Наряду с московскими, питерскими, сочинскими и другими объектами, большая часть которых уже эксплуатируется, барнаульский проект теперь просто украшает портфолио организации.

Нюансы разработки описаны на официальном сайте института. В карточке объекта говорится, что обход представляет собой дорожное полукольцо вокруг Барнаула, опоясывающее город с его южной стороны. Его начальная точка запроектирована на Павловском тракте в районе села Новомихайловка. Далее дорога должна пройти между поселками Новые Зори и Лесной, пересечь Змеиногорский тракт у поселка Бельмесево и по мосту уйти на правый берег Оби, чтобы соединиться с Чуйским трактом.

Проект Южного обхода Барнаула

Фото: **Институт "Стройпроект"**

Проектная протяженность обхода составляет 68,1 км. Предполагается, что объект пройдет по трем районам – Павловскому, Калманскому и Первомайскому – и соединит правый и левый берега Оби. В состав обхода входят четырехполосная дорога, 25 искусственных сооружений, включая пять развязок, 12 мостов и т. д. Ключевой элемент – мост через Обь протяженностью 2394 метра. Новую автодорогу предполагали построить в три этапа. Третий мост через Обь планировали возвести параллельно с устройством восточной части трассы в рамках первой очереди.

В настоящее время проект стоит на паузе. Из-за дороговизны он вряд ли в ближайшее время увидит свет. Между тем обход может существенно разгрузить город от тяжелого и транзитного транспорта. Главное, что перспектива появления объекта закреплена не только в проекте, но и в ключевых документах регионального и городского масштабов – программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Алтайского края и генеральном плане Барнаула.

В далеком 2017 году некоторые барнаульские эксперты называли обход Барнаула мечтой любого города. И спустя семь лет она начнет сбываться. Но не для столицы края, а для Бийска. В 2026 году в наукограде начнутся подготовительные работы по строительству обхода города в сторону Белокурихи. Об этом в ходе пресс-конференции 21 ноября сообщил глава регионального минтранса Андрей Подольян.

Два спасительных тоннеля

- Объект: тоннель под железнодорожными путями.
- Локация: Железнодорожный район Барнаула (центр города).
- Стоимость: 4-9 млрд рублей.

Проект тоннеля в Барнауле

Фото: [t.me/ssbulaev](https://t.me/ssbulaev)

Не менее амбициозной выглядит перспектива строительства тоннеля в центре Барнаула, который эксперты обсуждают далеко не первый год. Его появление также тормозит преимущественно цена вопроса. В 2023 году в администрации Барнаула озвучили примерную сумму реализации проекта.

Так, только на проект может потребоваться минимум 250 млн рублей. Что касается основного строительства, то в разное время его оценивали от 4 до 9 млрд рублей. Перспектива больших трат не помешала заложить объект на перспективу – внести в глобальную программу развития транспортной инфраструктуры края и генплан Барнаула.

Что о нем говорится в документах? Как и задумывалось с самого начала, тоннель хотя бы "пробить" в "створе" улицы Георгия Исакова с выходом на проспект Красноармейский. По предварительным оценкам, протяженность тоннеля составит 1,2 км, а ширина – не менее 24 метров.

Благодаря такой мере город наконец-то "шагнет" через железнодорожные пути, нахождение которых в центре краевой столицы существенно осложняет и без того непростую дорожно-транспортную ситуацию.

Кстати, тоннель под железнодорожным вокзалом – не единственный. Второй тоннель, протяженностью 40 метров, разработчики генплана поместили в Железнодорожном районе на дороге от улицы Власихинской до улицы Загородной. Во сколько обойдется он, пока неизвестно.

Власихинская развязка

- Объект: двухуровневая развязка.
- Локация: Индустриальный район Барнаула.
- Стоимость: более 4 млрд рублей.

Визуализация проекта транспортной развязки на ул. Власихинской

Фото: "РосИнсталПроект"

Этот жизненно важный инфраструктурный объект был в шаге от старта строительства. Речь идет о транспортной развязке №2 на пересечении улицы Власихинской и объездной дороги. Ее появление поддержали на самом верху – Федеральное собрание рекомендовало Минтрансу России внести объект в госпрограмму по развитию транспортной системы. В ноябре стало известно, что на строительство дорогостоящего элемента дорожной сети Барнаула пока нет средств. По словам министра транспорта Алтайского края Андрея Подоляна, деньги на вторую развязку в федеральном бюджете не заложат ни в 2026-м, ни в 2027-м году.

Между тем развязка только дорожает. За два года "ожидания" стоимость строительства увеличилась на 500 млн рублей – с 3,5 до 4 млрд рублей. Падения цен при этом ждать не приходится.

Между тем эксперты уверены, что пропускная способность перекрестка Власихинская/шоссе Ленточный Бор уперлась в свой потолок и требует принятия мер – строительства объекта, который развяжет этот транспортный узел. И развязка вполне способна справиться с растущим автотрафиком. Разработчики (компания "РосИнсталПроект") запроектировали ее в два уровня. Верхний уровень представлен эстакадой, нижний – дорогами по улице Власихинской и "объездной".

"Согласно проекту, шоссе Ленточный Бор пройдет по путепроводу и левым поворотом уйдет на улицу Власихинскую. По нему разведена улично-дорожная сеть, установлено два светофорных объекта – для автотранспорта и пешеходов", – рассказал нашему изданию представитель компании, проектировавшей объект.

Протяженность дорог составит около 970 метров. Самым длинным элементом задумана эстакада. Ее протяженность – 830 метров. Более короткой станет дорога со стороны Власихинского кладбища. Ее протяженность – всего 135 с небольшим метров. Здесь разработчики заложили три-четыре полосы для движения.

Как и в случае с Южным обходом Барнаула, проект готов и благополучно прошел госэкспертизу. Кстати, для обоих объектов (обхода и развязки) подготовлен плацдарм. Готовы постановления об изъятии земель под строительство. Процедура является необходимым условием для проектирования такого рода объектов.

Генеральный план Барнаула буквально пестрит значками красного цвета "транспортная развязка в разных уровнях". В частности, такая отметка стоит на пересечении трех проспектов: Красноармейского, Строителей и Социалистического. Среди претендентов на собственную развязку также отмечены перекрестки Попова с такими улицами как Юрина, Власихинская и

Трактовая, а также Павловским трактом. Развязку запланировали также на автодороге Н-3324 (подъезда к селу Лебяжье) со Змемногорским трактом и в других точках города.

Мамонтовская магистраль

Фрагмент карты планируемого размещения объектов дорожной инфраструктуры

Фото: "Гипрогор"

- Объект: автомобильная дорога.
- Локация: Центральный район Барнаула.
- Стоимость: неизвестна.

Миссия спасти город от пробок возложена еще на один дорожный объект из генерального плана Барнаула. Речь идет о так называемой Мамонтовской магистрали. Около 40 лет назад ее заложили в проект дорожной инфраструктуры Нового моста, но в силу разных причин так и не построили. С тех пор объект кочует из генплана в генплан. Пока лишь в качестве перспективы на будущее. Главный градостроительный документ, утвержденный в конце 2024 года, не стал исключением.

Проект дороги разработали в институте "Алтайкоммунпроект". Ее протяженность составляет 6,5 км. Дорога проложена от путепровода проспекта Красноармейского по улице Мамонтова мимо здания "Арсидома", чтобы протянуться вдоль правого берега Барнаулки, с выходом к месту примыкания с шоссе Ленточный бор. Известно, что на сегодняшний день проект также готов к дальнейшей реализации.

Перспективы появления Мамонтовской магистрали обсуждали в 2024 году, когда шла к завершению работа над проектом обновленного генплана Барнаула. Тогда вместе с ней на повестку совещаний выносили и перспективу появления "дороги жизни" протяженностью около 11 км, которую предложили в СРО "Алтайские строители" во главе с барнаульским застройщиком Юрием Гатиловым. Подробнее о ней можно прочитать здесь.

Трамваи в поле новостроек

Фрагмент карты планируемого размещения объектов дорожной инфраструктуры. Новый микрорайон

Фото: "Гипрогор"

- Объект: трамвайная линия.
- Локация: Индустриальный район Барнаула.
- Стоимость: неизвестна.

Все вышеописанные объекты впечатляют, но перспектива их появления выглядит более вероятной, чем наш заключительный претендент на чудо. Речь идет о трамваях в новом микрорайоне на окраине Барнаула (в районе аэропорта).

Согласно утвержденной версии генерального плана города, на пересечении улиц Попова и Власихинской должна появиться транспортная развязка. Отсюда же запроектировано продление трамвайных путей по улице Власихинской в сторону перекрестка с Павловским трактом.

От этой точки трамваи должны будут двинуться по тракту до новой улицы, названной в честь Михаила Евдокимова, чтобы проехать насквозь будущее поле новостроек и упереться в проспект Космонавтов. Вдобавок, от новой линии на улице Евдокимова запроектирована ветка по предполагаемой к продлению улице Антона Петрова – вплоть до существующей трамвайной линии.

Стоимость работ неизвестна. Да и перспектива реализации туманна, особенно в свете закупки новой партии троллейбусов с большим запасом автономного хода – 40 км. К тому же город планировал продлить линию троллейбусов в квартал новостроек 2012, который протянулся вдоль улицы Власихинской вблизи пересечения с Павловским трактом. Для этого здесь даже отвели место для разворотного кольца.

Мы же напомним, что проект на продление троллейбусных линий разработали в институте "Алтайкоммунпроект". Согласно "дорожной карте", запланировано обустройство 3,5 км контактной сети для продления троллейбусного маршрута №7. Мера связана с увеличением пассажиропотока и необходимостью организовать беспересадочный проезд горожан из

густонаселенного района Барнаула в его центр с сохранением льгот для отдельных категорий граждан.

<https://tolknews.ru/obsestvo/206982-dorogie-i-moshchnie-kakie-superobjekti-dorozhnoy-sferi-zamorozili-v-barnaule>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **НПС завершил монтаж пролетного строения путепровода над действующей дорогой**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.12.2025

*Специалисты АО "ДиМ" Нацпроектстрой завершили монтаж пролетного строения путепровода над действующей дорогой Шумашь-Спасск-Рязанский в Рязанской области. Работы ведутся в составе проекта по строительству мостового перехода через Оку. За четыре ночи специалисты Мостоотряда-22 установили в проектное положение 11 балок длиной 33 метра каждая. Работы выполнялись в "ночные технологические окна", чтобы сохранить максимально комфортные условия для движения по этому участку дороги для автомобилистов.*

Специалисты АО "ДиМ" Нацпроектстрой завершили монтаж пролетного строения путепровода над действующей дорогой Шумашь-Спасск-Рязанский в Рязанской области. Работы ведутся в составе проекта по строительству мостового перехода через Оку. За четыре ночи специалисты Мостоотряда-22 установили в проектное положение 11 балок длиной 33 метра каждая. Работы выполнялись в "ночные технологические окна", чтобы сохранить максимально комфортные условия для движения по этому участку дороги для автомобилистов.

На следующем этапе строителям предстоит выполнить монтаж еще двух пролетных строений.

Строительство нового моста через Оку позволит разгрузить существующий мост, который испытывает значительную нагрузку из-за роста транспортного потока. Действующий мост 1972 года постройки не справляется с возросшим трафиком.

Строительство ведется под контролем Министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области.

#Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_22

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1861>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2346](https://vk.com/wall-222904688_2346)

### **Команда Дивизиона "Дороги и мосты" Нацпроектстроя поздравляет генерального директора компании АО "Мостострой-11" Николая Александровича Руссу с юбилеем!**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.12.2025

*Николай Руссу – поистине легенда строительной отрасли. С его именем связаны десятки успешно реализованных проектов, изменивших транспортную инфраструктуру многих регионов России. Николай Александрович создал уникальный коллектив, способный решать самые разные задачи – строить мосты и дороги, промышленные предприятия и объекты образования. Коллеги ценят и уважают его не только как лидера, но и как учителя, мудрого наставника.*

Николай Руссу – поистине легенда строительной отрасли. С его именем связаны десятки успешно реализованных проектов, изменивших транспортную инфраструктуру многих регионов России. Николай Александрович создал уникальный коллектив, способный решать самые разные задачи – строить мосты и дороги, промышленные предприятия и объекты образования. Коллеги ценят и уважают его не только как лидера, но и как учителя, мудрого наставника.

Присоединяемся к коллегам из "Мостостроя-11" и от всей души желаем Николаю Александровичу здоровья, энергии и успеха во всех начинаниях! С юбилеем!

#Дороги\_и\_Мосты #Мостострой\_11  
<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1863>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/gkNPS/1613>  
[https://vk.com/wall-227648545\\_662](https://vk.com/wall-227648545_662)  
[https://vk.com/wall-222904688\\_2344](https://vk.com/wall-222904688_2344)

## **Проект реконструкции вокзала Владимира, разработанный АО "Ленгипротранс" (входит в "Нацпроектстрой"), получил положительное заключение ГАУ ВО "Владоблгосэкспертиза"**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.12.2025

*Вокзал – один из самых больших на Горьковской железной дороге: его площадь составляет 10,5 тыс. м<sup>2</sup>. Здание построили в 1975 году в стиле советского модернизма. Поле реконструкции вокзал будет отвечать современным требованиям по комфорту и безопасности: появятся лифты и эскалаторы для безбарьерного доступа, залы для пассажиров с детьми, просторные зоны ожидания и удобные кассовые залы. В здании обустроят кафе, зал ожидания повышенного комфорта, коворкинг и гостиницу.*

Вокзал – один из самых больших на Горьковской железной дороге: его площадь составляет 10,5 тыс. м<sup>2</sup>. Здание построили в 1975 году в стиле советского модернизма.

Поле реконструкции вокзал будет отвечать современным требованиям по комфорту и безопасности: появятся лифты и эскалаторы для безбарьерного доступа, залы для пассажиров с детьми, просторные зоны ожидания и удобные кассовые залы. В здании обустроят кафе, зал ожидания повышенного комфорта, коворкинг и гостиницу.

Действующий надземный переход между вокзалом и станционными платформами реконструируют, для удобного спуска установят двухсторонние эскалаторы и лифты. На островных платформах смонтируют навесы от непогоды.

Вокзал и станция Владимир расположены на живописном берегу реки Клязьмы, в историческом центре города. Здание окружают многочисленные объекты культурного наследия, в том числе - памятники ЮНЕСКО.

Чтобы после реконструкции здание гармонично вписывалось в городскую среду, специалисты института провели множество историко-культурных исследований, учли особенности визуального восприятия сооружения, сохранили его высотные габариты. Для наружной отделки вместо фасадной плитки из известняка, за годы эксплуатации утратившей художественный вид, используют керамогранит, который полностью повторяет фактуру и цвет натурального камня.

Станция Владимир – часть Нижегородского хода Транссибирской магистрали. Через нее проходят маршруты, связывающие Москву с Нижним Новгородом, Казанью, Екатеринбург и далее с сибирскими городами.

#новости1520 #Ленгипротранс  
<https://t.me/NashaKoleya/4004>

## **На Артёмовской ТЭЦ-2 стало теплее**

ТГ-канал «Все включено», 16.12.2025

*Строители "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) запустили отопление в главном и административном корпусах Артёмовской ТЭЦ-2. Это значительно ускорит проведение*

внутренних отделочных работ и позволит начать монтаж оборудования при плюсовых температурах.

Строители "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) запустили отопление в главном и административном корпусах Артёмовской ТЭЦ-2. Это значительно ускорит проведение внутренних отделочных работ и позволит начать монтаж оборудования при плюсовых температурах.

Одновременно в главном корпусе ведётся монтаж трех пиковых водогрейных котлов. В котлах нагревается сетевая вода, минуя паровой цикл. Оборудование используется для покрытия пика теплофикационных нагрузок, например, в сильные морозы. На 84% выполнено устройство фундаментов тепловой сети. Система трубопроводов тепловой сети включает 4 ветки протяженностью по 2,5 км каждая. Также энергостроители монтируют статор паротурбиной установки. Напомним, что газовая турбина для строящейся тепловой станции уже произведена и ждёт отправки в г. Артём.

Одновременно на стройплощадке строители монтируют металлоконструкции испарительных градирен № 1 и 2. Это – сооружения высотой 11,5 м, где горячая вода, поступающая из конденсаторов, охлаждается за счёт естественной или принудительной циркуляции воздуха. Установлены резервуары для хранения жидкого топлива, баки подпитки теплосети, а также обессоленной воды. Инженеры "ЭнергоСК" (входит в ГК НПС) ведут монтаж кабельных эстакад, сборку и подключение высоковольтного электротехнического оборудования.

Артёмовская ТЭЦ-2 возводится в рамках программы модернизации тепловой энергетики Дальнего Востока. Заказчик строительства – ПАО "РусГидро". Проектная электрическая мощность станции составляет 440 МВт, тепловая мощность – 456 Гкал/ч.

#энергостройка

<https://t.me/npsvsevkl/407>

## **Коллектив АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя поздравляет генерального директора компании Николая Руссу с днём рождения!**

ВК «АО «Мостострой-11», 16.12.2025

*Николай Александрович – безусловный лидер и идейный вдохновитель для всей команды, мудрый, дальновидный и справедливый руководитель, порядочный и ироничный человек, лидер и дипломат, благодаря которому «Мостострой-11» уверенно движется вперед, достигая новых высот и покоря самые амбициозные цели.*

Николай Александрович – безусловный лидер и идейный вдохновитель для всей команды, мудрый, дальновидный и справедливый руководитель, порядочный и ироничный человек, лидер и дипломат, благодаря которому «Мостострой-11» уверенно движется вперед, достигая новых высот и покоря самые амбициозные цели.

Спасибо, Николай Александрович, за профессионализм, человечность и преданность делу, за веру в достижение самых непростых целей, желание двигаться вперед и побеждать! Благодарим за возможность учиться у Вас и за наш дружный коллектив!

Мы от всей души желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой жизненной энергии и благополучия. Пусть каждый день приносит Вам радость, новые профессиональные успехи и тепло семейного очага. Пусть удача неизменно сопутствует Вам во всех начинаниях, открывая новые горизонты для реализации самых смелых проектов.

[https://vk.com/wall-211136898\\_1343](https://vk.com/wall-211136898_1343)

## **Водителей и пешеходов России будут поощрять за безопасное поведение на дорогах**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 16.12.2025

*Президент России Владимир Путин утвердил новую Стратегию повышения безопасности дорожного движения до 2030 года. Главная цель документа: меньше ДТП, меньше жертв, больше ответственности и безопасности для всех участников движения.*

Президент России Владимир Путин утвердил новую Стратегию повышения безопасности дорожного движения до 2030 года. Главная цель документа: меньше ДТП, меньше жертв, больше ответственности и безопасности для всех участников движения.

Что планируют изменить:

Экономические стимулы за соблюдение ПДД. То есть безопасное поведение станет выгодным; Быстрое реагирование на опасные ролики в соцсетях, где демонстративно нарушают правила;

Меньше отвлекающих факторов — внимание к мобильным устройствам, рекламе и тому, что уводит взгляд с дороги;

Совершенствование обучения водителей: больше практики, модули по рискам, управление в сложных условиях;

Новые технологии в автомобилях — дистанционный контроль техсостояния, стиль вождения, соблюдение отдыха;

Единая система мониторинга дорожной обстановки и более простое оформление ДТП без пострадавших;

Стимулы через ОСАГО — выгоднее станет выбирать автомобили с современными системами безопасности;

Развитие инфраструктуры: МФЗ, устойчивая мобильная связь на трассах, решения, помогающие соблюдать скоростной режим;

Повышение скорости реагирования экстренных служб;

Поощрение тех, кто помогает пострадавшим и обучение первой помощи для широкого круга людей.

Согласно разработчикам документа, львиная доля ДТП по-прежнему происходит из-за банального нарушения ПДД. Новая стратегия — это попытка изменить подход: не только штрафовать и контролировать, но и мотивировать водителей и пешеходов быть внимательнее, аккуратнее и ответственнее.

А вы бы поддержали идею поощрений за безопасное поведение на дорогах?

[https://vk.com/wall-174642209\\_9878](https://vk.com/wall-174642209_9878)