

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 06– 07 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Бросок Мишустина: Россия с треском прорубила западную изоляцию.....	4
РИА Новости, 07.07.2026	4
<i>Далее пошло еще кучнее. На ПМЭФ-2026 в прошлом июне РФПИ, группа "Нацпроектстрой" и саудовская Lamar Arabia Holding подписали соглашение о партнерстве для реализации масштабных инфраструктурных и энергетических проектов: транспортный сектор (железные и автомобильные дороги, мосты, тоннели, аэропорты, морские и сухие порты), а также объекты энергетической, социальной и инженерной инфраструктуры. Интересно, что совместные проекты планируются не только в самом КСА, но и на всем Ближнем Востоке, в Северной Африке и Азии.....</i>	4
Опоры выше Эльбруса	6
Гудок (gudok.ru) 06.07.2026	6
<i>На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург от Зеленограда до Новой Твери возведены 610 опор под мосты, эстакады и путепроводы. Высота конструкций – от 1,5 до 20 м. Данный параметр зависит от рельефа местности, профиля трассы, а для мостов – и от уровня воды в реке. Сооружение одной опоры занимает около двух месяцев. "Бетонная гора, составленная из всех готовых опор, будет выше Эльбруса", – отметили в "Нацпроектстрое", предприятия которого устанавливают объекты инфраструктуры.</i>	6
Дивизион «Железные дороги»	6
Шорт-лист конкурса «ТИМ-ЛИДЕРЫ 2025/26»	6
Notim.ru 6.07.2026	6
<i>По итогам работы Экспертного совета сформирован шорт-лист, в который вошли проекты, набравшие наибольшее количество баллов в каждой номинации.....</i>	6
• АО «Росжелдорпроект» (входит в Нацпроектстрой) с проектом «Информационная модель участка высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург с инженерными сетями и объектами инфраструктуры на промежуточной пассажирской станции»	6
Новости на ресурсах НПС.....	10
ВСМ: на участке от Зеленограда до Твери готовы более 600 опор и эстакад.10	10
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 06.07.2026	10
<i>На участке первой ВСМ Москва – Санкт-Петербург от Зеленограда до Новой Твери компании Нацпроектстроя возвели 610 опор под мосты, эстакады и путепроводы. Сооружение одной опоры занимает около двух месяцев. Высота конструкций – от 1.5 до 20 метров, зависит от рельефа местности, профиля трассы, а для мостов – и от уровня воды в реке. Бетонная гора, составленная из всех готовых опор, будет выше Эльбруса.</i>	10
Шпиттлау – мусоросжигательный завод причудливых форм	10

ТГ-канал «Все включено», 06.07.2026.....	10
<i>Мусоросжигательный завод Шпиттелау считается такой же достопримечательностью Вены, как собор Святого Стефана, дворцы Хофбурга и Бельведера, Венская опера или Ратуша. И все благодаря его по-настоящему необычному дизайну.</i>	
Сотрудник «Трансстроймеханизации» пробежал «десятку» на марафоне «Белые ночи»	11
ВК «АО «Трансстроймеханизация», 06.0.2026	11
<i>Евгений Шипенко из структурного подразделения «АК Левашово» «Трансстроймеханизации» (НПС) принял участие в легендарном ночном забеге «Белые ночи» в Санкт-Петербурге.</i>	
На АвтоВАЗе внедрили новую технологию для проверки VIN-номера	11
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 06.07.2026	11
<i>На конвейере АвтоВАЗа в пилотном режиме запустили новую систему на базе компьютерного зрения. Она проверяет наклейки с VIN-номером на кузове автомобиля, сравнивает их с гравировкой и следит за тем, чтобы всё было корректно и читаемо. Таким образом производитель контролирует качество на этапе сборки — чтобы у машины не возникало проблем в дальнейшем при регистрации.....</i>	

ГК «Нацпроектстрой»

Бросок Мишустина: Россия с треском прорубила западную изоляцию

РИА Новости, 07.07.2026

Далее пошло еще кучнее. На ПМЭФ-2026 в прошлом июне РФПИ, группа "Нацпроектстрой" и саудовская Lamar Arabia Holding подписали соглашение о партнерстве для реализации масштабных инфраструктурных и энергетических проектов: транспортный сектор (железные и автомобильные дороги, мосты, тоннели, аэропорты, морские и сухие порты), а также объекты энергетической, социальной и инженерной инфраструктуры. Интересно, что совместные проекты планируются не только в самом КСА, но и на всем Ближнем Востоке, в Северной Африке и Азии.

Вчера в Екатеринбурге стартовала главная промышленная выставка страны и всего ЕАЭС — "Иннопром", которую традиционно открыл глава правительства России Михаил Мишустин, являющийся многолетним куратором и, не побоимся этого слова, вдохновителем такого неординарного проекта.

В нынешнем году в выставке участвуют представители более 50 государств, а также ожидаются 25 официальных делегаций высокого уровня.

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин и главы делегаций осматривают стенды международной промышленной выставки Иннопром в Екатеринбурге. 6 июля 2026 - РИА Новости, 1920, 06.07.2026

Формальная тема "Иннопрома" — выставка всего самого индустриально-инновационного, а также промышленная кооперация и совместные экономические проекты. Для любителей инноваций и коопераций — самое то, там от каждого стенда юные и не очень техники со всего мира в совершеннейшем восторге. Но внимательный взгляд увидит во всей этой истории с выставкой (которая успешно работает с 2010-го) очень интересное второе дно, вернее — особое партийное задание.

Как мы помним, на каждом "Иннопроме" есть страна — официальный партнер выставки. В прошлом году им была Саудовская Аравия, в этом — Индонезия.

И будет чрезвычайно любопытно посмотреть, как через механизм выставочного партнерства господин Мишустин с командой фактически создал "конвейер промышленной дипломатии", то есть, по сути, альтернативный, промышленный МИД.

Надо понимать, что есть множество государства, которые по разным причинам не хотят или не могут участвовать в политических телодвижениях, но готовы с удовольствием включаться в чисто экономические и технические, совершенно — ну вот ни на столечко — не политические проекты. И вот как раз с этими странами вступает в действие российская "индустриальная мягкая сила", которая на самом деле является очень эффективным геополитическим инструментом.

Так вот, в 2025-м, когда партнером "Иннопрома" выступала Саудовская Аравия, у нее была самая большая национальная экспозиция (более 1,5 тысячи квадратных метров, делегация в 200 человек, 43 экспонента). Делегацию королевства возглавлял министр промышленности и минеральных ресурсов КСА Бандар ибн Ибрахим аль-Хурейф, заявивший, что у России "есть способность находить инновационные решения" в тех областях, которые остро интересуют страну.

Традиционно в структуре товарооборота с саудовцами у нас преобладали сырье, промышленные материалы и сельское хозяйство. Но россияне плотно держали руку на пульсе и были в курсе, что королевство взяло курс на несырьевую трансформацию экономики в рамках глобального проекта Vision 2030, и смогли предложить партнерам совершенно новые направления для сотрудничества.

И эта выставка стала настоящим трамплином для новой страницы отношений между странами. Буквально через несколько месяцев "Иннопром" прошел уже в самой Саудовской Аравии, где было более 270 компаний из России и 650 — от принимающей стороны.

Результат: подписано твердых контрактов на 8,7 миллиарда рублей. Направления: тяжелое машиностроение, электроника, ВИЭ, логистика, финтех, урбанистика, электротранспорт. По совершенному совпадению были отменены саудовские визы для россиян.

Далее пошло еще кучнее. На ПМЭФ-2026 в прошлом июне РФПИ, группа **"Нацпроектстрой"** и саудовская Lamar Arabia Holding подписали соглашение о партнерстве для реализации масштабных инфраструктурных и энергетических проектов: транспортный сектор (железные и автомобильные дороги, мосты, тоннели, аэропорты, морские и сухие порты), а также объекты энергетической, социальной и инженерной инфраструктуры. Интересно, что совместные проекты планируются не только в самом КСА, но и на всем Ближнем Востоке, в Северной Африке и Азии. Одновременно были подписаны более 30 межгосударственных соглашений в сфере энергетики, образования, туризма и так далее.

Партнер нынешнего "Иннопрома" — Индонезия — сразу зашла с козырей: министр промышленности страны Агус Гумиванг Картасасмита заявил, что нужно срочно перевести "прочную основу" отношений в конкретное и устойчивое промышленное партнерство.

Базой для него стала прошлогодняя заявка Индонезии на поставку большого количества российских вооружений на период до 2030-го: истребители Су-57Э (пятого поколения) и Су-35; топливозаправщики Ил-78МК-90А; вертолеты Ка-52Э, Ми-17 и Ми-35; БПЛА; легкий плавающий танк "Спрут", БМП-3Ф; подводные лодки и корабли прибрежной зоны; ЗРС С-400 и С-350Е, ЗРПК "Панцирь-С1М", ПЗРК "Верба", а также средства борьбы с БПЛА. На нынешнем "Иннопроме" речь идет уже о "новых оборонных проектах", то есть кто-то явно вошел во вкус.

Одновременно прорабатываются масштабные проекты по переработке критических минералов, авиа- и судостроению, алюминиевой промышленности и смежным индустриям.

И тут мы подходим к самому интересному. Саудовская Аравия — наиболее экономически развитая страна на Ближнем Востоке, имеющая в регионе огромный авторитет и политическое влияние в исламском мире, что делает ее широкими "воротами" для российских компаний, которые хотят и могут вести здесь бизнес.

Индонезия — крупнейшая производственная экономика Юго-Восточной Азии (население — более 284 миллионов человек), которая в силу своего положения и одновременного членства в БРИКС и АСЕАН может стать эффективной платформой для доступа российских компаний к общему рынку региона, в который также входят Бруней, Вьетнам, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд и Филиппины.

Таким образом, на примере "Иннопрома" мы видим последовательную (и более чем работающую) схему: вместо ярмарочного принципа "налетай, торопись, покупай живопись" делается ставка на работу с региональными центрами силы, которые, в свою очередь, должны стать хабами для продвижения наших инновационных промышленных решений, то есть вместо стрельбы из пушки по воробьям мы завязываем тесные долговременные отношения с конкретными странами-лидерами.

Ключевое слово — долговременные. А значит, гарантированные на годы валютные поступления, углубление экономических связей и усиление политического влияния.

Такой мировой изоляции еще не было, говорили они. На каждую хитрую изоляцию найдется свой резак с инновационным винтом, ответили мы.

<https://ria.ru/20260707/rossiya-2103157084.html>

Опоры выше Эльбруса

Гудок (gudok.ru) 06.07.2026

На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург от Зеленограда до Новой Твери возведены 610 опор под мосты, эстакады и путепроводы. Высота конструкций – от 1,5 до 20 м. Данный параметр зависит от рельефа местности, профиля трассы, а для мостов – и от уровня воды в реке. Сооружение одной опоры занимает около двух месяцев. "Бетонная гора, составленная из всех готовых опор, будет выше Эльбруса", – отметили в "Нацпроектстрое", предприятия которого устанавливают объекты инфраструктуры.

Проект | На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург от Зеленограда до Новой Твери возведены 610 опор под мосты, эстакады и путепроводы.

Высота конструкций – от 1,5 до 20 м. Данный параметр зависит от рельефа местности, профиля трассы, а для мостов – и от уровня воды в реке. Сооружение одной опоры занимает около двух месяцев.

"Бетонная гора, составленная из всех готовых опор, будет выше Эльбруса", – отметили в "Нацпроектстрое", предприятия которого устанавливают объекты инфраструктуры.

Под каждой опорой устраивают основание из забивных или буронабивных свай. Глубина забивки может достигать до 27 м.

Всего на участке ВСМ от Зеленограда до Новой Твери построят 51 искусственное сооружение. В общей сложности под них требуется возвести более 1100 опор.

Игнат Вьюгин

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1764520>

Другие публикации по теме

<https://www1.ru/news/2026/07/06/610-opor-za-odin-ucastok-raskryty-masstaby-stroiki-vsm-moskva-sankt-peterburg.html>

<https://monocle.ru/2026/07/6/polovina-opor-dlya-mostov-vsm-gotova-na-startovom-uchastke/>

<https://www.ruscable.ru/news/2026/07/06/Natsproektstroj-podgotovil-bolyshe-poloviny-opor/>

<https://sensaciy.net/bole-poloviny-opor-mostov-i-estakad-gotovy-na-uchastke-vsm-zelenograd-novaya-tver/>

<https://www.afanasy.biz/news/society/256912>

Дивизион «Железные дороги»

Шорт-лист конкурса «ТИМ-ЛИДЕРЫ 2025/26»

Notim.ru 6.07.2026

По итогам работы Экспертного совета сформирован шорт-лист, в который вошли проекты, набравшие наибольшее количество баллов в каждой номинации.

• **АО «Росжелдорпроект» (входит в Нацпроектстрой)** с проектом «Информационная модель участка высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург с инженерными сетями и объектами инфраструктуры на промежуточной пассажирской станции»

Шорт-лист конкурса «ТИМ-ЛИДЕРЫ 2025/26» (компании представлены в алфавитном порядке):

- AWADA Systems с проектом «Применение платформы Зиккурат на примере Школы №2»
- Formit с проектом Formit AI
- MARKS GROUP с проектом «Улично-дорожная сеть территории Рублёво-Архангельское. Этапы 2.1.1, 2.1.2, 2.2»
- Архитектурное бюро «Setl Group» с проектами: «ЖК "Город Звёзд" по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Свердловское городское поселение, деревня Новосаратовка»; «Применение отечественного ПО в области информационного моделирования в Архитектурном бюро Setl Group»
- Syntaxis с проектом «ЖК «Петровский парк II»
- Администрация Гатчинского муниципального округа с проектом «Цифровой двойник» Гатчинского муниципального округа
- ООО «БИМ ЭНВЕЛОП» с проектом «Межвузовский кампус мирового уровня «Будущее Пармы»
- ВИЗАРДСОФТ с проектом «Модуль ЦВОР (цифровая ведомость объемов работ)»
- Департамент Градостроительной Политики города Москвы с проектом «Единая платформа искусственного интеллекта ИИ-моделей «MSI FACE»
- АО СЗ НО «Дирекция по строительству» с проектом «Финансирование, создание и эксплуатация объекта спорта: физкультурно-оздоровительный комплекс по ул. Родионова в Нижегородском районе г. Н. Новгорода»
- ООО «ДОМ.РФ Технологии» с проектом «Автоматизация банковского строительного контроля»
- ООО «Институт «Мосинжпроект» с проектами: «Проектирование объектов улично-дорожной сети в г. Москве с применением технологии информационного моделирования»; «Рублево-Архангельская линия метрополитена, станция метро «Шелепиха» - станция метро «Липовая роща»
- ОАО «Институт Гипростроймост» с проектом «Информационная модель проекта Южно-Лыткаринской автодороги в Подмосковье для передачи на стадию эксплуатации»
- Институт системного программирования им. В.П. Иванникова РАН с проектом «Машинно-интерпретируемый формат IDS++ для спецификации и верификации требований в строительной отрасли РФ: идея, концепция, реализация»
- Колледж современных технологий имени Героя Советского Союза М.Ф. Панова с проектом «Рабочая программа учебной дисциплины «Основы BIM-моделирования»
- А.Б «КОНСТРУКТИВ» с проектом «ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК МОСТА КУЛИБИНА сквозные технологии моделирования, исследования, развития»
- Проектный институт «Кузбасспроект» с проектом «Средняя общеобразовательная школа на 1100 учащихся, по адресу: Кемеровская область - Кузбасс, г. Кемерово, Заводский район, квартал 55»
- Проектное бюро ЛУЧ с проектом «Комплекс по производству высокоскоростных поездов на заводе «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме»
- АО «Мосинжпроект» с проектом «Применение ТИМ в АО «Мосинжпроект»
- Государственное автономное учреждение города Москвы "Московская государственная экспертиза"(Мосгосэкспертиза) с проектом «Проект АИС «Норматив 2.0»
- МУП «Водоканал» с проектом «Водолей» — цифровая экосистема для управления ЖКХ
- ООО «НОВА-ПРО» с проектом «Многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями общественного назначения и встроенно-пристроенным паркингом по ул. Льва Толстого д.10А, в г. Петрозаводске»
- АО «Объединенная энергетическая компания» с проектом «Мобильное приложение «Устранение замечаний» для персонала районов электрических сетей (МП РЭС)»
- ООО «ПроксиБит» с проектом «Автоматизированная информационная система «Мониторинг жилищного фонда»

- АО «Росжелдорпроект» (входит в Нацпроектстрой) с проектом «Информационная модель участка высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург с инженерными сетями и объектами инфраструктуры на промежуточной пассажирской станции»
 - «СВЭП» с проектом «Применение ТИМ моделирования на объектах реконструкции электросетевого хозяйства»
 - АО «СИБПРОЕКТНИИАВИАПРОМ» с проектом «Техническое перевооружение прокатного производства. Установка ножниц в существующем корпусе»
 - ПАО «Территориальная генерирующая компания №1» с проектом «Реализация проектов капитального строительства ПАО «ТГК-1» с применением технологий информационного моделирования. Курс на импортозамещение»
 - ТРИА-Диджитал (Т.DGTL) с проектом «Цифровое ЖКХ»
 - ООО «ФН Системы» с проектом «3D Системы нивелирования и Системы позиционирования КУБ»
 - ООО " Цифровые технологии 1520"с проектом «Практический курс "ТИМ-менеджмент в Топоматик Robur"»
 - АО «ЦПТИ» с проектом «Сертифицированная отечественная среда обмена инженерными данными с возможностью обращения информации ограниченного распространения с уникальными модулями»
 - АО «ЦПТИ», АО «НИФХИ им. Л.Я. Карпова» с проектом «Цифровое сопровождение строительства современного фармацевтического производства изотопной продукции медицинского назначения на площадке АО «НИФХИ им. Л.Я. Карпова»
 - АО «ЦПТИ», АО ЧМЗ с проектом «Разработка цифровой исполнительной инженерно-радиационной модели объекта(ЦИИРМ): «Склад хранения ядерных материалов здания № 242 АО ЧМЗ»
 - ООО "ЭталонПроект" (входит в группу "Эталон") с проектом «ЖК Солнечный участок 7.6»
- Студенческие работы:
- Безбородова Елизавета Андреевна, руководитель Рыбакова А.О., ФГБОУ ВО «НИУ МГСУ» с проектом «Плагин фотореалистической визуализации для Renga»
 - Бирюля София Игоревна, Барсегян Эдгар Арменович, Гайдаш Владислав Викторович, Подъячева Ева Олеговна, Эзериня Лайма Эриковна, Устинович Светлана Сергеевна, Белов Владимир Владимирович, Львов Дмитрий Витальевич, Ефимова Екатерина Павловна, Корнеева Дарья Александровна, руководитель Иванов А.Ю., СПбГАСУ с проектом «BIM-проектирование высотного жилого здания в Санкт-Петербурге по требованиям холдинга SETL Group»
 - Борисов Дмитрий Иванович, Вологин Максим Вячеславович, руководитель Борисов Д.И., ГАПОУ Елабужский Политехнический Колледж, КНН с проектом IFC-Viewer "Summary"
 - Борисов Дмитрий Иванович, Залесова Влада Александровна, Сенькин Иван Валерьевич, Дмитренко Максим Андреевич, руководитель Борисов Д.И., ГАПОУ Елабужский Политехнический Колледж с проектом BIMALDE (ИИ)
 - Буланова Виктория Александровна, руководитель Мамонтов А.А., Тамбовский Государственный Технический Университет (ТГТУ) с проектом «Стальной каркас одноэтажного производственного здания»
 - Волкова Анна Никитична, руководитель Акимова Н. Ю., ГАПОУ ВО «Владимирский строительный колледж» (ГАПОУ ВО «ВСК») с проектом «Проект 16-ти этажного многоквартирного жилого дома с общественными помещениями на первом этаже»
 - Демьянчук Екатерина Валерьевна, Демьянчук Максим Станиславович, Измestьев Егор Владимирович, Безбородова Елизавета Андреевна, Галиуллина Элина Дамировна, руководитель Бизина Е.И., ФГБОУ ВО «НИУ МГСУ» с проектом «Цифровой двойник КПА НИУ МГСУ для цифровой эксплуатации»
 - Иванива Таисия Васильевна, Кокин Владислав Александрович, Петрова Милена Денисовна, руководители Кашляк А.В., Руденская О.В., ГБПОУ «Колледж современных технологий имени Героя Советского Союза М.Ф. Панова», с проектом «Инновационный образовательный центр «ТИМ-Поколение»

- Игнатюк Полина Алексеевна, руководитель Мурадян К.О., ФГБОУ ВО «Российский Университет Транспорта» (РУТ (МИИТ), с проектом «Библиотека «Лайбрери»
- Кодолова Полина Дмитриевна, руководитель Земцова Н.С., ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет» (ВятГУ) с проектом «Промышленное здание в папoCAD BIM Строительство»
- Колмыкова Анастасия Николаевна, Третьяков Дмитрий Вадимович, руководитель Полянкин Г.Н., ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» с проектом «Информационное моделирование участка строительства скоростного подземно-наземного метроtramвая»
- Котельникова Диана Денисовна, руководитель Лелюга О.В., ФГБОУ ВО «Томский государственный архитектурно-строительный университет» (ФГБОУ ВО "ТГАСУ") с проектом «Цех железобетонных конструкций в г. Омск»
- Кузьмина Ксения Витальевна, Хорошавина Мария Алексеевна, Булюк Полина Алексеевна, руководители: Кашляк А.В., Руденская О.В., ГБПОУ «Колледж современных технологий имени Героя Советского Союза М.Ф. Панова» с проектом «Храм святого великомученика Георгия Победоносца»
- Мишанов Алексей Александрович, Левин Олег Дмитриевич, руководители Полянкин Г.Н., Королев К.В., ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» с проектом «Проект тоннельного комплекса с использованием технологии цифрового информационного моделирования»
- Нуртдинов Радмир Рамилевич, Нуртдинова Мария Олеговна, Агалаков Николай Иванович, Айзатулина Дилъра Ренатовна, Семенов Кирилл Алексеевич, Комарова Яна Александровна, руководитель Бизина Е.И., ФГБОУ ВО «НИУ МГСУ» с проектом «Центр притяжения»
- Пермькова Александра Алексеевна, Шмакова Алина Васильевна, Шагарова Алена Евгеньевна, руководители Захарова Г.Б., Романов А.С., ФГБОУ ВО «Уральский государственный архитектурно-художественный университет им. Н.С. Алфёрова» с проектом «Экодеревня на территории музея-заповедника деревянного зодчества и народного искусства им. И.Д. Самойлова в с. Нижняя Синячиха Свердловской области»
- Сродников Тимофей Эдгардович, руководитель Хлопова И.И., ОГА ПОУ «Смоленская академия градостроительства и архитектуры» (ОГА ПОУ САГА) с проектом «Объект культурного наследия города Смоленска Усадьба купца Игнатъева Т.Е.»
- Шульгин Евгений Станиславович, руководители: Волокитина О.А., Гладышева О.В., ФГБОУ ВО "Воронежский государственный технический университет" с проектом «Информационная модель участка автомобильной дороги Курск – Поныри в Курской области»

Подведение итогов конкурса состоится на Десятой Всероссийской отраслевой конференции «Лучшие практики технологии информационного моделирования в России».

В программе конференции – презентации лучших конкурсных проектов

Место проведения: Москва, ул. Ильинка, 6/1 строение 1, Торгово-промышленная палата Российской Федерации (ТПП РФ):

Программа конференции и ссылка на регистрацию будут опубликована на официальной странице конкурса дополнительно.

Торжественная церемония награждения призеров конкурса «ТИМ-ЛИДЕРЫ 2025/26» состоится 23 июля 2026 г. в Минстрое России по адресу: Москва, ул. Большая Пироговская, д. 23.

<https://notim.ru/news/short-list-konkursa-tim-lidery-2025-26/>

Новости на ресурсах НПС

ВСМ: на участке от Зеленограда до Твери готовы более 600 опор и эстакад

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 06.07.2026

На участке первой ВСМ Москва – Санкт-Петербург от Зеленограда до Новой Твери компании Нацпроектстроя возвели 610 опор под мосты, эстакады и путепроводы. Сооружение одной опоры занимает около двух месяцев. Высота конструкций – от 1.5 до 20 метров, зависит от рельефа местности, профиля трассы, а для мостов – и от уровня воды в реке. Бетонная гора, составленная из всех готовых опор, будет выше Эльбруса.

На участке первой ВСМ Москва – Санкт-Петербург от Зеленограда до Новой Твери компании Нацпроектстроя возвели 610 опор под мосты, эстакады и путепроводы.

Сооружение одной опоры занимает около двух месяцев. Высота конструкций – от 1.5 до 20 метров, зависит от рельефа местности, профиля трассы, а для мостов – и от уровня воды в реке. Бетонная гора, составленная из всех готовых опор, будет выше Эльбруса.

Чтобы обеспечить надежность, под каждой опорой устраивают основание из забивных или буронабивных свай. Порядок их погружения определяют по итогам динамических и статических испытаний грунтов, глубина забивки может достигать до 27 метров – как девятиэтажный дом.

Далее готовится ростверк опоры – бетонная плита, которая объединяет несколько свай и распределяет по ним нагрузку от пролетов. После этого строители формируют арматурный каркас и бетонируют тело опоры, в зависимости от высоты на это уходит от 7 до 20 дней.

Всего на участке ВСМ от Зеленограда до Новой Твери, где пройдут испытания первого в России высокоскоростного поезда, построят 51 искусственное сооружение: мосты, эстакады и автодорожные путепроводы. В общей сложности под них требуется возвести более 1100 опор.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #НПС_строим_ВСМ #ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1980>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2323>

<https://t.me/NashaKoleya/4443>

https://vk.com/wall-222904688_3055

https://vk.com/wall-227648545_935

Шпиттелау – мусоросжигательный завод причудливых форм

ТГ-канал «Все включено», 06.07.2026

Мусоросжигательный завод Шпиттелау считается такой же достопримечательностью Вены, как собор Святого Стефана, дворцы Хофбурга и Бельведера, Венская опера или Ратуша. И все благодаря его по-настоящему необычному дизайну.

Мусоросжигательный завод Шпиттелау считается такой же достопримечательностью Вены, как собор Святого Стефана, дворцы Хофбурга и Бельведера, Венская опера или Ратуша. И все благодаря его по-настоящему необычному дизайну.

Однако такую популярность завод приобрел не сразу. После завершения строительства в 1971 году это было неприметное промышленное здание, снабжавшее тепло городской госпиталь и вызывавшее многочисленные споры из-за вредных выбросов. В 1987 году Шпиттелау сильно пострадал от пожара и нуждался в реконструкции. Тогда мэр пригласил Фриденсрайха Хундертвассера, чтобы придать заводу новый облик.

Архитектор согласился взяться за работу только при условии, что объект оснастят современными системами очистки. Сегодня очистные сооружения занимают более половины его территории, в позолоченных сферах на дымоходах скрыты фильтры, задерживающие диоксид серы и другие вредные вещества. Сам Шпиттелау приобрел яркие цвета, асимметричные формы и озелененную крышу. Каждая деталь здесь наполнена смыслом.

Ежегодно завод сжигает треть городских отходов, обеспечивая теплом около 60 тысяч домов, включая главное управление полиции, университет и крупнейший госпиталь Австрии.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/730>

Сотрудник «Трансстроймеханизации» пробежал «десятку» на марафоне «Белые ночи»

ВК «АО «Трансстроймеханизация», 06.0.2026

Евгений Шипенко из структурного подразделения «АК Левашово» «Трансстроймеханизации» (НПС) принял участие в легендарном ночном забеге «Белые ночи» в Санкт-Петербурге.

Евгений Шипенко из структурного подразделения «АК Левашово» «Трансстроймеханизации» (НПС) принял участие в легендарном ночном забеге «Белые ночи» в Санкт-Петербурге.

Евгений преодолел дистанцию в 10 км за 45 минут 58 секунд – отличный результат на популярной городской трассе.

Забег «Белые ночи» входит в Лигу марафонов БРИКС, объединяющую крупнейшие старты России и стран-партнёров. Участники стартовали у «Газпром Арены», а финишировали – на Дворцовой площади. Благодаря формату бороться с июльской жарой не пришлось. Спортсмены наслаждались вечерней прохладой и красотой белых ночей, давших название марафону.

Поздравляем Евгения, так держать!

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #ТСМспорт

https://vk.com/wall-215541569_3644

На АвтоВАЗе внедрили новую технологию для проверки VIN-номера

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 06.07.2026

На конвейере АвтоВАЗа в пилотном режиме запустили новую систему на базе компьютерного зрения. Она проверяет наклейки с VIN-номером на кузове автомобиля, сравнивает их с гравировкой и следит за тем, чтобы всё было корректно и читаемо. Таким образом производитель контролирует качество на этапе сборки — чтобы у машины не возникало проблем в дальнейшем при регистрации.

На конвейере АвтоВАЗа в пилотном режиме запустили новую систему на базе компьютерного зрения. Она проверяет наклейки с VIN-номером на кузове автомобиля, сравнивает их с гравировкой и следит за тем, чтобы всё было корректно и читаемо. Таким образом производитель контролирует качество на этапе сборки — чтобы у машины не возникало проблем в дальнейшем при регистрации.

Пока технология работает только на Lada Aura и Lada Vesta, но в будущем её планируют масштабировать и на другие модели.

Автопроизводители всё активнее внедряют роботов, автоматические линии и умные системы проверки, которые замечают то, что человек может пропустить.

https://vk.com/wall-174642209_11283