

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 08–09 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Строители испытали технологию укладки бетонного фундамента ВСМ «Москва – Петербург»	5
Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 08.06.2026	5
Компания <i>"Нацпроектстрой" (НПС)</i> протестировала автоматизированную укладку бетонного основания под будущую высокоскоростную магистраль (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом. Об этом сообщили в Telegram-канале компании. Согласно данным организации, разработанная специалистами НПС конструкция безбалластного пути для ВСМ состоит из нескольких последовательных слоев высокопрочного бетона. Допустимое отклонение готового фундамента по высоте не должно превышать 5 мм.	5
Студенческие отряды УрГУПС будут участвовать в строительстве ВСМ уже этим летом	6
Usurt.ru 08.06.2026	6
Впервые отряды УрГУПС в составе мостоотрядов "Нацпроектстроя" будут работать на Всероссийской студенческой стройке "ВСМ - дорога будущего": 52 студентам предстоит выполнение комплекса строительно-монтажных работ на ВСМ "Санкт-Петербург - Москва" в Новгородской области... ..	6
Магистраль в стадии сборки: кадры, инфраструктура, технологии и регионы 6	
Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 08.06.2026	6
Александр Дронов рассказывал на ПМЭФ о том, как регион в целом готовится к строительству магистрали. Так, "Россети Северо-Запад" уже приступили к масштабной реконструкции электросетевой инфраструктуры, а уже в августе в Новгороде должен заработать первый в России завод по выпуску безбалластных рельсовых плит разработки <i>"Нацпроектстроя"</i> . Предприятие, как ожидается, сможет обеспечивать не только линию Москва – Петербург, но и будущие высокоскоростные маршруты, которые планируется построить после завершения пилотной трассы. Второй завод по выпуску таких плит <i>"Нацпроектстроя"</i> должен открыться в Лихославле (Тверская область). Также глава <i>"Нацпроектстроя"</i> Алексей Крапивин сообщил о планах совместно с РЖД оборудовать десять производственных полигонов для выпуска 700-тонных балок, необходимых для строительства инфраструктуры ВСМ.	6
Вакансии в сфере ЖКХ и строительства ждут москвичей на фестивале трудоустройства	9
Новости столичного региона (mskrnews.ru) 08.06.2026	9
Свыше 1,5 тысячи предложений представят около 40 ведущих организаций, в том числе концерн "Крост", ПАО "Московская объединенная энергетическая компания", холдинг "Российские железные дороги", группа компаний "Нацпроектстрой" , компании "Россети Московский регион" и "Велесстрой". Им требуются квалифицированные специалисты: электромонтеры диспетчерского оборудования, техники-монтажники, слесари-сантехники,	

электромонтажники по распределительным устройствам, наладчики подъемного оборудования и 9

Дивизион «Дороги и Мосты» 11

АО «Дороги и Мосты» 11

Выдано задание на планировку Ново-Адмиралтейского моста в Петербурге 11

Интерфакс. Недвижимость (interfax-russia.ru/realty) 08.06.2026 11

Комитет по градостроительству и архитектуре Петербурга опубликовал задание на планировку территории для Ново-Адмиралтейского моста через Неву. В распоряжении за подписью председателя комитета Юлии Киселевой сообщается, что инициатор обращения - АО "Дороги и Мосты". Компания должна выполнить подготовку проекта планировки и межевания территории для размещения Ново-Адмиралтейского моста через Большую Неву с подключением к улично-дорожной сети Адмиралтейского района и к набережной Лейтенанта Шмидта. Участок с мостом и подходами к нему будет иметь от четырех до шести полос движения. Распоряжение действует до 17 ноября 2027 года. 11

Что ПМЭФ-2026 дал Петербургу 12

Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 08.06.2026 12

Ряд соглашений, заключенных на ПМЭФ, были посвящены развитию городской инфраструктуры. В ходе форума также было запущено несколько значимых для города проектов транспортной инфраструктуры. Так, 5 июня был дан старт строительству этапа 4.1. Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) с новым разводным мостом через Неву. Помимо этого с компанией-подрядчиком, строящей Большой Смоленский мост и приступившей к созданию моста ШМСД АО "Дороги и мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой"), заключено соглашение по разработке градостроительной и проектной документации на строительство Ново-Адмиралтейского моста. 12

ООО «Трансстроймеханизация» 14

В аэропорту Элисты продолжается капитальный ремонт аэродрома 14

Администрация гражданских аэропортов (agaa.ru) 08.06.2026 14

В настоящее время в рамках реализации проекта "Капитальный ремонт аэропорта Элиста" силами подрядной организации на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП), рулежной дорожке (РД-1) и перроне проводятся работы по фрезерованию старого асфальтобетонного покрытия, фрагментированию бетонного покрытия, устройству новых слоев асфальтобетонного покрытия. Подрядная организация: ООО "Трансстроймеханизация". 14

АО «Институт «Стройпроект» 16

К стройке двух путепроводов готовятся в Улан-Удэ 16

ATB online (tvatv.ru) 08.06.2026 16

Мэру Улан-Удэ доложили, как готовятся к строительству два новых путепровода и идет разработка проектом еще четырех. "Определили подрядчика, который разработает

проектную документацию. Работы выполнит АО "Институт Стройпроект". Сейчас они проводят подготовительную работу. Изучают территорию: измеряют землю, наносят на карту все подземные трубы и кабели, а также изучают транспортные потоки, трафик на будущее"...... 16

Новости на ресурсах НПС.....16

Нацпроектстрой протестировал автоматизированную технологию укладки бетонного фундамента ВСМ Москва – Санкт-Петербург16

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.06.2026 16

Особенность ВСМ – безбалластный путь, разработанный компаниями Нацпроектстроя. Он включает несколько слоев высокопрочного бетона. Основа – армированный фундамент, на который укладывают промежуточный слой из самоуплотняющегося бетона и рельсовые плиты НПП 4.0. Устройство фундамента требует высокой точности: отклонения по высоте не должны превышать 5 мм..... 16

На обходе Таганрога укладываем верхний слой покрытия17

ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.06.2026 17

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к устройству верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на участке 70-83 км трассы Р-280 "Новороссия" в Ростовской области. Это обход города Таганрог, капитальный ремонт которого проводит ТСМ..... 17

Аэропорт, заряженный солнцем18

ТГ-канал «Все включено», 08.06.2026..... 18

Сегодня вряд ли удивишь фактом того, что ряд аэропортов использует в энергоснабжении солнечную энергию. Однако первым, кто полностью перешел на нее, стал аэропорт Кочин в Индии. Это крупный международный транспортный узел, ежегодно обслуживающий около 10 млн пассажиров. 18

АО «Мостострой-11» продолжает реконструкцию мостового перехода через реку Сакмару.....18

ВК «АО «Мостострой-11», 08.06.2026..... 18

В Оренбурге команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает реконструкцию одного из ключевых объектов дорожной инфраструктуры — мостового перехода через реку Сакмару на проспекте Братьев Коростелевых (выезд в сторону Самары)..... 18

Неудавшееся нарушение на М-419

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 08.06.2026..... 19

Иногда на дороге водителям кажется, что правила можно подправить под себя. Так произошло и на ПВП 228 км трассы М-4 «Дон». Водитель фуры остановился на пункте взимания платы, вышел из кабины и, недолго думая, решил просто убрать шлагбаум, чтобы беспрепятственно ехать дальше. План казался простым, но закончился быстро..... 19

ГК «Нацпроектстрой»

Строители испытали технологию укладки бетонного фундамента ВСМ «Москва – Петербург»

Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 08.06.2026

Компания "Нацпроектстрой" (НПС) протестировала автоматизированную укладку бетонного основания под будущую высокоскоростную магистраль (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом. Об этом сообщили в Telegram-канале компании. Согласно данным организации, разработанная специалистами НПС конструкция безбалластного пути для ВСМ состоит из нескольких последовательных слоев высокопрочного бетона. Допустимое отклонение готового фундамента по высоте не должно превышать 5 мм.

Компания "Нацпроектстрой" (НПС) протестировала автоматизированную укладку бетонного основания под будущую высокоскоростную магистраль (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом. Об этом сообщили в Telegram-канале компании.

Согласно данным организации, разработанная специалистами НПС конструкция безбалластного пути для ВСМ состоит из нескольких последовательных слоев высокопрочного бетона. Допустимое отклонение готового фундамента по высоте не должно превышать 5 мм.

Для выполнения работ инженеры используют автоматизированный комплекс из трех машин. Как уточнили в НПС, производительность линии достигает 1 м в минуту.

После завершения всех испытаний технологии специалисты "Нацпроектстроя" планируют подготовить тестовый отрезок безбалластного пути на перегоне Саблино – Тосно Октябрьской железной дороги. На этом участке под нагрузкой поездов "Сапсан" проверят устойчивость всей собранной конструкции – от нижнего бетонного слоя до рельсовой плиты.

Предполагается, что ВСМ сократит время в пути от Москвы до Санкт-Петербурга с 4 часов до 2 часов 15 минут. Общий объем инвестиций в проект составит 2,35 трлн руб. Запуск первых поездов запланирован на 2028 г.

<https://spb.vedomosti.ru/technology/news/2026/06/08/1204143-stroiteli-ispitali-tehnologiyu-ukladki-betonного-fundamenta>

Другие публикации по теме

<https://geoinfo.ru/news/natsproektstroj-ispytal-tehnologiyu-ukladki-betonного-osnovaniya-dlya-vsm/>

<https://www.oborudunion.ru/publications/releases/5960813>

<https://www.press-release.ru/branches/stroit/ 08 06 2026 10 33/>

<https://promia.ru/2026/06/08/nacproektstroj-razrabotal-novuyu-tehnologiyu-bezballastного-pyti-dlia-vsm/>

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1760640>

<https://mashnews.ru/naczproektstroj-razrabotal-novuyu-technologiyu-bezballastного-puti-dlya-vsm.html>

<https://spb.dk.ru/news/237242865>

https://gorodovoy.ru/news/odin-metr-v-minutu-kak-ukladyvayut-betonnyy-sloenyy-pirog-dlya-skorostnyh-poezdov-vsm_id908533_a184_c5_dp260608

<https://piter.tv/event/ukladka betonного fundamenta dlya VSM/>

<https://www1.ru/news/2026/06/08/nacproektstroj-protestiroval-novuiu-technologiyu-bezballastного-puti-dlia-vsm.html>

<https://tvspb.ru/news/2026/06/8/naczproektstroj-ispytal-tehnologiyu-dlya-stroitelstva-puti-vsm>

<https://vecherka-spb.ru/2026/06/08/tekhnologiya-ukladki-betonного-fundamenta-dlya-vsm>

<https://www.mskagency.ru/materials/3552006>

<https://www.spb.kp.ru/online/news/7011589/>

https://www.ruscable.ru/news/2026/06/08/Natsproektstroj_protestiroval_avtomatizirovannuu_t/

<https://monocle.ru/2026/06/8/avtomatizirovannuyu-zalivku-fundamenta-dlya-vsm-ispytali-pod-tveryu/>

<https://gudok.ru/news/?ID=1760506>

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-06-08/proshlo-testirovaniya-tehnologii-ukladki-betonного-fundamenta-vsm/>

<https://www.afanasy.biz/news/economy/255666>

<https://www.dp.ru/a/2026/06/08/nacproektstroj-ispital-tehnologiju>

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/natsproektstroy-ispital-tehnologiyu-ukladki-betonного-osnovaniya-dlya-vsm/>

<https://tass.ru/ekonomika/27692163>

<https://fomag.ru/news-streem/natsproektstroy-protestiroval-tehnologiyu-ukladki-betonного-fundamenta-vsm/>

<https://78.ru/news/2026-06-08/stroiteli-ispitali-novuyu-tehnologiyu-ukladki-betonного-fundamenta-dlya-vsm>

Студенческие отряды УрГУПС будут участвовать в строительстве ВСМ уже этим летом

Usurt.ru 08.06.2026

Впервые отряды УрГУПС в составе мостоотрядов "Нацпроектстроя" будут работать на Всероссийской студенческой стройке "ВСМ - дорога будущего": 52 студентам предстоит выполнение комплекса строительно-монтажных работ на ВСМ "Санкт-Петербург - Москва" в Новгородской области...

<https://www.usurt.ru/main-news/news-25129>

Магистраль в стадии сборки: кадры, инфраструктура, технологии и регионы

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 08.06.2026

Александр Дронов рассказывал на ПМЭФ о том, как регион в целом готовится к строительству магистрали. Так, "Россети Северо-Запад" уже приступили к масштабной реконструкции электросетевой инфраструктуры, а уже в августе в Новгороде должен заработать первый в России завод по выпуску безбалластных рельсовых плит разработки "Нацпроектстроя". Предприятие, как ожидается, сможет обеспечивать не только линию Москва – Петербург, но и будущие высокоскоростные маршруты, которые планируется построить после завершения пилотной трассы. Второй завод по выпуску таких плит "Нацпроектстроя" должен открыться в Лихославле (Тверская область). Также глава "Нацпроектстроя" Алексей Крапивин сообщил о планах совместно с РЖД оборудовать десять производственных полигонов для выпуска 700-тонных балок, необходимых для строительства инфраструктуры ВСМ.

Как ВСМ Москва – Петербург представили на ПМЭФ

Высокоскоростная магистраль Москва – Петербург стала одной из самых обсуждаемых инфраструктурных тем Петербургского международного экономического форума.

Источник:

инфоцентр ВСМ

Ведь если еще несколько лет назад проект воспринимался как красивая, но весьма далекая перспектива, то на ПМЭФ-2026 разговоры шли уже о собранных вагонах, будущих испытаниях поезда, строительстве инфраструктуры и подготовке кадров.

На пленарной сессии Петербургского форума президент России Владимир Путин заявил, что в стране будет развиваться сеть высокоскоростных железнодорожных магистралей.

Мы, безусловно, продолжим реализовывать планы по расширению возможностей автомобильных и железных дорог, в том числе именно на основе отечественных технологий будем развивать сеть высокоскоростных железнодорожных магистралей. Пилотный проект – трасса Москва – Санкт-Петербург.

Владимир Путин

президент России

Тема высокоскоростного движения поднималась на форуме не раз. Одним из главных спикеров по теме, что логично, стал министр транспорта Андрей Никитин. Именно он задал общий тон, назвав высокоскоростную магистраль главной стройкой страны. Параллельно министр рассказывал о практической стороне проекта: над созданием магистрали уже работают почти 30 тысяч человек, а первые испытания поезда запланированы на следующий год. Кроме того, по его словам, уже сварены 11 вагонов будущего состава.

Источник:

инфоцентр ВСМ

"Главная стройка в стране идет. Конечно, не без проблем, но с хорошим темпом и с гарантированным результатом", – отметил министр.

Отдельно Никитин рассказывал о подготовке специалистов. По его словам, "Академия ВСМ" уже занимается обучением инженеров и сотрудников, которым предстоит обеспечивать работу высокоскоростной системы.

Источник:

Анна Горбань / фотобанк "Росконгресса"

– Нам нужны инженеры, нам нужны специалисты по эксплуатации высокоскоростных систем, – отметил Андрей Никитин. – Таких людей мы уже готовим, потому что на самом деле время пройдет быстро. ВСМ строится максимально активно, в следующем году мы рассчитываем испытать уже новый поезд на перегоне Москва – Тверь. И там нам уже понадобятся люди, которые умеют этим поездом управлять.

Тема кадров вообще стала одной из ключевых для ВСМ на этом форуме. Если раньше обсуждение магистрали сводилось к строительству путей и вокзалов, то теперь все чаще речь идет о людях, которые будут обслуживать новую инфраструктуру и эксплуатировать в будущем подвижной состав.

Петербург тоже готовится

Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов говорил на ПМЭФ о ВСМ как о проекте, который изменит не только железнодорожную отрасль, но и всю транспортную систему Петербурга. При этом разговор уже вышел далеко за пределы собственно железной дороги. Так, Александр Беглов заявил, что запуск ВСМ способен увеличить туристический поток в Петербург примерно на 500 тысяч человек ежегодно.

Источник:

Сергей Сильвер / фотобанк "Росконгресса"

При этом развитие ВСМ влияет и на план по развитию аэропорта Пулково. Если раньше, по словам Беглова, планировалось построить новый, третий терминал под внутренние авиарейсы, то с учетом запуска ВСМ в 2028 году, его разумнее проектировать как терминал-трансформер, способный также принимать и отправлять зарубежные рейсы.

Еще одна важная тема – транспортная логистика внутри города. В интервью "Интерфаксу" Александр Беглов рассказал, что запуск ВСМ изменит транспортную ситуацию вокруг нового терминала станции Санкт-Петербург-Главный. В районе Лиговского проспекта появятся новые парковки, подъездные дороги, и в целом должен быть устранен барьер, созданный железнодорожными путями между Обводным каналом и Московским вокзалом. Для этого построят тоннель между улицей Черняховского и Товарным переулком, а также реконструируют несколько дорожных объектов.

Западнее терминала планируется обустроить привокзальную площадь с выходом из станции метро "Лиговский проспект – 2". Для автомобилистов предусмотрят парковку примерно на 100 мест с восточной стороны комплекса.

Часть пригородных поездов постепенно переведут с Московского вокзала сначала на временные терминалы, а затем на новый вокзал у станции "Волковская", который планируют открыть в 2028 году. Еще одним элементом проекта станет транспортно-пересадочный узел "Южный" в Обухово, где пассажиры смогут пересаживаться на метро, электрички и наземный транспорт. Вокруг него реконструируют дороги и создадут более 300 парковочных мест.

Как отметил губернатор, основную нагрузку после запуска ВСМ должно принять метро, развитие которого, по его словам, уже ускорилось благодаря реализации проекта высокоскоростной магистрали.

Фактически речь идет о подготовке Петербурга к новой транспортной модели, когда поездка между двумя крупнейшими городами страны станет сопоставимой по времени с дорогой из одного конца мегаполиса в другой.

Новгородская область тоже в деле

Помимо Петербурга, на туристические потоки рассчитывает и соседняя Новгородская область, по оценкам губернатора Александра Дронова, поток может вырасти до трех миллионов человек в год. В плюс к туристическому область делает ставку на промышленный эффект от мегапроекта.

Александр Дронов рассказывал на ПМЭФ о том, как регион в целом готовится к строительству магистрали. Так, "Россети Северо-Запад" уже приступили к масштабной реконструкции электросетевой инфраструктуры, а уже в августе в Новгороде должен заработать первый в России завод по выпуску безбалластных рельсовых плит разработки **"Нацпроектстрой"**. Предприятие, как ожидается, сможет обеспечивать не только линию Москва – Петербург, но и будущие высокоскоростные маршруты, которые планируется построить после завершения пилотной трассы.

Второй завод по выпуску таких плит **"Нацпроектстрой"** должен открыться в Лихославле (Тверская область).

Также глава **"Нацпроектстрой"** **Алексей Крапивин** сообщил о планах совместно с РЖД оборудовать десять производственных полигонов для выпуска 700-тонных балок, необходимых для строительства инфраструктуры ВСМ. "Подобные конструкции ранее не применяли в нашей стране, – отметил он. – Отгрузка первой балки на стройку планируется с полигона "Селинское" в Подмосковье уже этим летом".

Заместитель генерального директора РЖД Евгений Чаркин говорил о цифровой составляющей проекта. По его словам, на всем протяжении магистрали планируется обеспечить связь стандарта LTE. Для пассажиров это означает стабильный интернет на маршруте, а для перевозчика – возможность использования современных цифровых сервисов управления движением.

Поезд уже есть – имени пока нет

Отдельный интерес на форуме вызвал сам поезд, который будет курсировать для ВСМ – цифровая модель связала стенды Москвы и Санкт-Петербурга.

Источник:

Игорь Родин / фотобанк "Росконгресса"

– Линия Москва – Санкт-Петербург станет первой в сети ВСМ и объединит шесть субъектов нашей страны, в том числе Санкт-Петербург и Ленинградскую область. Гости форума уже сейчас могут ознакомиться с будущим поездом и его дизайном, – сказал руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов.

При этом окончательный образ поезда еще формируется. Первый заместитель председателя правления Сбербанка Александр Ведяхин сообщил, что в ближайшее время состав получит собственное название и фирменный стиль.

Источник:

Валентин Егоршин / фотобанк "Росконгресса"

– Совместная команда дизайнеров и инженеров завершает разработку ливреи (цветографической схемы внешней окраски и брендинга) высокоскоростного поезда для проекта ВСМ, – отметил Александр Ведяхин. – Специалисты учитывали требования к отсутствию перегрева, простоте обслуживания и другие технические аспекты. Много внимания было уделено эстетике внешнего вида, в результате поезд будет выглядеть стильно и современно. Ливрея сформирует облик будущего поезда, который будет перевозить пассажиров по первой в России высокоскоростной магистрали.

Предполагается, что при выборе будут учитывать мнение пассажиров.

Из обсуждения – в реализацию

Пожалуй, главное изменение в риторике форума заключается в том, что о ВСМ перестали говорить как о проекте какого-то будущего времени. Если на прошлых ПМЭФ основными темами были согласования, финансирование и сроки, то теперь речь идет о конкретных заводах, подготовке кадров, строительных площадках и готовых элементах инфраструктуры.

Поезд еще не получил имя, пассажиры еще не купили первые билеты, а между Москвой и Петербургом пока ходят привычные "Сапсаны". Но, судя по заявлениям участников форума, проект высокоскоростной магистрали постепенно переходит из категории мечты в категорию национальной стройки. И именно это стало главным итогом ПМЭФ-2026 для будущей ВСМ.

<https://www.fontanka.ru/2026/06/08/76467794/>

Вакансии в сфере ЖКХ и строительства ждут москвичей на фестивале трудоустройства

Новости столичного региона (mskrnews.ru) 08.06.2026

Свыше 1,5 тысячи предложений представят около 40 ведущих организаций, в том числе концерн "Крост", ПАО "Московская объединенная энергетическая компания", холдинг "Российские железные дороги", группа компаний "Нацпроектстрой", компании "Россети Московский регион" и "Велесстрой". Им требуются квалифицированные специалисты: электромонтеры диспетчерского оборудования, техники-монтажники, слесари-сантехники, электромонтажники по распределительным устройствам, наладчики подъемного оборудования и

Фестиваль вакансий, посвященный трудоустройству в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ), пройдет в Москве 9 июня. Мероприятие состоится на площадке центра практического обучения "Профессии будущего" в Печатниках. Там можно будет лично познакомиться с работодателями, узнать об актуальных вакансиях, задать вопросы представителям компаний и сразу пройти собеседование.

"Сегодня строительная отрасль и сфера ЖКХ – одни из лидеров по динамике доходов в Москве. Наиболее востребованы электромонтеры, монтажники систем вентиляции и слесари-сантехники. На фестивале свои вакансии представят ведущие организации, которые обеспечивают бесперебойную работу инженерных систем, лифтового хозяйства, теплоснабжения, а также занимаются капитальным ремонтом жилых домов. На мероприятии соискатели не только узнают о вакансиях, но и смогут сразу пройти собеседование с работодателями, увидеть оборудование, на котором предстоит работать, и попробовать свои силы на одном из мастер-классов", – рассказал руководитель службы занятости населения Москвы и центра "Профессии будущего" Андрей Тарасов.

Фестиваль пройдет по адресу: Волгоградский проспект, дом 42, корпус 8. Начало – в 11:00. Участие бесплатное, необходима предварительная регистрация.

Свыше 1,5 тысячи предложений представят около 40 ведущих организаций, в том числе концерн "Крост", ПАО "Московская объединенная энергетическая компания", холдинг "Российские железные дороги", **группа компаний "Нацпроектстрой"**, компании "Россети Московский регион" и "Велесстрой". Им требуются квалифицированные специалисты: электромонтеры диспетчерского оборудования, техники-монтажники, слесари-сантехники, электромонтажники по распределительным устройствам, наладчики подъемного оборудования и монтажники санитарно-технических систем и оборудования.

Гости фестиваля смогут пройти профориентационное тестирование и получить консультацию карьерного наставника, который поможет определить подходящее направление и расскажет о возможностях обучения и трудоустройства. Участников также ждут мастер-классы и VR-погружение в востребованные профессии.

В этом году фестиваль впервые проходит на новой площадке практического обучения в Печатниках. Поэтому москвичи смогут не только узнать о вакансиях, но и увидеть, как устроена работа специалистов в цехах центра, а также поучаствовать в различных мастер-классах всей семьей.

Так, в цехе "Сантехника" гости увидят процесс сборки водомерных узлов и пайки полипропиленовых труб и смогут на практике освоить ключевые навыки для специалистов жилищно-коммунального хозяйства. Для детей пройдет мастер-класс по созданию оригинальных поделок из бумаги.

На фестивале также можно будет получить консультации по вопросам краткосрочного обучения и повышения квалификации. Для тех, кто хочет освоить новую специальность с нуля, карьерные наставники центра подберут одну из 75 коротких программ. Обучение на них длится до трех месяцев и проходит на оборудовании, идентичном тому, что используется на реальных производствах. При этом 80 процентов выпускников центра находят работу еще во время учебы, а их зарплата после обучения вырастает в среднем на 50 процентов.

Сергей Собянин: Ежегодно 70 процентов московских врачей повышают квалификацию. Для пожарных и спасателей в Москве доступно более 120 программ обучения.

Как отметил Сергей Собянин в стратегии развития системы социальной защиты Москвы до 2030 года, город предлагает каждому москвичу и жителям других регионов развить свой кадровый потенциал и успешно встроиться в крупнейший рынок труда страны. Для этого столица создает современную образовательную инфраструктуру для взрослых и школьников по широкому спектру программ обучения, и эта работа будет продолжена.

Служба занятости населения города Москвы – крупнейший государственный кадровый оператор, который помогает жителям столицы в поиске работы. В его структуру входят офисы трудоустройства, многие из которых расположены в центрах госуслуг "Мои документы". Флагманские центры открыты по адресам: улица Куусинена, дом 2, корпус 1 и улица Шаболовка, дом 48. Специализированный центр занятости "Моя карьера" находится на улице Сергея Радонежского (дом 1, строение 1).

В центре "Профессии будущего" на улице Щепкина (дом 38, строение 1) максимум за три месяца можно освоить одну из 75 востребованных профессий в различных отраслях экономики. Трудоустроиться после завершения обучения помогут карьерные наставники. Осенью 2025 года у центра "Профессии будущего" появилась собственная площадка практического обучения в Печатниках.

Развитие системы профессионального обучения и переподготовки жителей является одной из ключевых задач национального проекта "Кадры", инициированного Президентом России Владимиром Путиным. Он направлен на подготовку квалифицированных специалистов для всех отраслей экономики, чтобы каждый житель страны мог получить востребованную профессию и построить успешную карьеру. Подробнее о национальных проектах России и вкладе столицы можно узнать на специальной странице.

Оперативно узнавайте главные новости в официальных каналах города Москвы в мессенджерах "Макс" и "Телеграм".

<https://mskrnews.ru/2026/06/08/vakansii-v-sfere-zhkh-i-stroitelstva-zhdut-moskvichej-na-festivale-trudoustrojstva/>

Другие публикации по теме

<https://rg.ru/2026/06/08/reg-cfo/v-moskve-projdet-festival-vakansij-v-sfere-zhkh.html>

<https://www.mos.ru/news/item/171105073/>

<https://wi-fi.ru/rss/news/LvEOtFP7Ssyj-vakansii-v-sfere-zhkh-i-stroitelstva-zhdut-moskvichej-na-festivale-trudoustroystva>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

Выдано задание на планировку Ново-Адмиралтейского моста в Петербурге

Интерфакс. Недвижимость (interfax-russia.ru/realty) 08.06.2026

*Комитет по градостроительству и архитектуре Петербурга опубликовал задание на планировку территории для Ново-Адмиралтейского моста через Неву. В распоряжении за подписью председателя комитета Юлии Киселевой сообщается, что инициатор обращения - **АО "Дороги и Мосты"**. Компания должна выполнить подготовку проекта планировки и межевания территории для размещения Ново-Адмиралтейского моста через Большую Неву с подключением к улично-дорожной сети Адмиралтейского района и к набережной Лейтенанта Шмидта. Участок с мостом и подходами к нему будет иметь от четырех до шести полос движения. Распоряжение действует до 17 ноября 2027 года.*

Санкт-Петербург. 8 июня. ИНТЕРФАКС - Комитет по градостроительству и архитектуре Петербурга опубликовал задание на планировку территории для Ново-Адмиралтейского моста через Неву.

В распоряжении за подписью председателя комитета Юлии Киселевой сообщается, что инициатор обращения - **АО "Дороги и Мосты"**. Компания должна выполнить подготовку проекта планировки и межевания территории для размещения Ново-Адмиралтейского моста через Большую Неву с подключением к улично-дорожной сети Адмиралтейского района и к набережной Лейтенанта Шмидта.

Участок с мостом и подходами к нему будет иметь от четырех до шести полос движения. Распоряжение действует до 17 ноября 2027 года.

Как сообщалось, на прошедшем ПМЭФ власти Петербурга и входящая в **"Нацпроектстрой"** компания **"Дороги и мосты"** подписали соглашение о разработке проекта Ново-Адмиралтейского моста.

Все самое интересное читайте в нашем телеграм-канале "Интерфакс-Недвижимость".

Самое важное и интересное – "Интерфакс-Россия" в Мах

<https://www.interfax-russia.ru/realty/news/vydano-zadanie-na-planirovku-novo-admiralteyskogo-mosta-v-peterburge>

Другие публикации по теме

<https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2026/06/08/1204221-proekt-planirovki-dlya-novo-admiralteiskogo-mosta-namereni-razrabotat>

<https://forpost-sz.ru/a/2026-06-08/proekt-planirovki-dlya-novo-admiraltejskogo-mosta-podgotovyat-k-noyabryu-2027-go>

<https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2026/06/08/1204221-proekt-planirovki-dlya-novo-admiralteiskogo-mosta-namereni-razrabotat>

<https://www.dp.ru/a/2026/06/08/proekt-planirovki-dlja-novogo>

<https://www.kommersant.ru/doc/8727508>

<https://newprospect.ru/news/novo-admiraltejskij-most-v-peterburge-sproektiruyut-k-noyabryu-2027-goda>

<https://spb.urbanus.ru/news/2026-06-08/proektirovanie-novo-admiralteyskogo-mosta-zavershitsya-v-2027-godu>

<https://komstroy.spb.ru/press/2965/>

<https://spb.mk.ru/social/2026/06/08/v-peterburge-nachali-podgotovku-proekta-planirovki-novoadmiralteyskogo-mosta.html>

https://piter.tv/event/pmef_novij_razvodnoj_most_video/

<https://178.ru/text/gorod/2026/06/08/76467263/>

<https://www.fontanka.ru/2026/06/08/76467201/>

<https://www.spb.kp.ru/daily/277789/5260454/>

<https://78.ru/news/2026-06-08/stalo-izvestno-kak-budet-viglyadet-proekt-novoadmiralteiskogo-mosta>

Что ПМЭФ-2026 дал Петербургу

Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 08.06.2026

Ряд соглашений, заключенных на ПМЭФ, были посвящены развитию городской инфраструктуры. В ходе форума также было запущено несколько значимых для города проектов транспортной инфраструктуры. Так, 5 июня был дан старт строительству этапа 4.1. Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) с новым разводным мостом через Неву. Помимо этого с компанией-подрядчиком, строящей Большой Смоленский мост и приступившей к созданию моста ШМСД АО "Дороги и мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой"), заключено соглашение по разработке градостроительной и проектной документации на строительство Ново-Адмиралтейского моста.

Юлия Хазова

Власти Санкт-Петербурга на Петербургском международном экономическом форуме в 2026 г. заключили 74 соглашения на общую сумму 731,72 млрд руб. В частности, было подписано 41 инвестиционное соглашение, сообщили в пресс-службе Смольного. Значительная часть договоренностей была достигнута в области передовой промышленности, развития городской инфраструктуры и восстановления историко-культурного наследия Северной столицы.

Модернизация предприятий

По данным Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле, около 30 заключенных соглашений на сумму 177 млрд руб. – это инвестиции в инновации и модернизацию предприятий. Важным событием для петербургской промышленности стала презентация

автомобилей премиум-класса под брендом Senat и запуск его производства на мощностях бывшего завода Toyota в Шушарах. Проект был реализован при поддержке ПАО "Газпром" и ПАО "КамАЗ". Таким образом, в Петербурге был запущен третий автозавод, который находился в простое с момента, когда западные концерны Hyundai, Toyota, Nissan в 2022 г. ушли из страны.

На полях форума также было заключено соглашение о создании серийного производства керамических конденсаторов с компанией "Кулон". Инвестиции в проект составят не менее 3,2 млрд. руб. Компания "Фармасинтез-Норд" подписала с городом меморандум о развитии производства биотехнологических лекарственных препаратов. В рамках соглашения о сотрудничестве по строительству третьей очереди производства, включая современный R&D-центр и площадку для разработки инновационных лекарств на территории Особой экономической зоны, компания вложит не менее 30 млрд руб.

Еще одно крупное инвестсоглашение в области промышленности было заключено с компанией "ЛОМО" (входит в концерн "Калашников"), которая при поддержке города проведет реновацию имущественного комплекса предприятия для ускорения модернизации и локализации в Петербурге нового производства в сферах оптики, электроники, приборостроения. В проект будет вложено 7,5 млрд руб. АО "Петербургский нефтяной терминал" на полях ПМЭФ также заключил с городом соглашение, которое предполагает инвестиции в модернизацию производственных мощностей нефтяного терминала и расширение номенклатуры перевалки наливных грузов. Объем инвестиций в этот проект составит 6 млрд руб.

На форуме также был дан старт крупному инвестиционному проекту "Аврора Витебский", посвященному развитию промышленной инфраструктуры. В рамках проекта девелоперские компании "Аврора" и "Звезда" (входят в ГК "ММ Пром") создадут новый индустриальный парк для пищевой промышленности за 20 млрд руб.

Нефинансовые соглашения

Часть соглашений, заключенных городом, касались закрепления и подтверждения уже действующих договоренностей. Так, в ходе ПМЭФ был объявлен первый резидент Инновационного научно-технологического центра СПбГУ "Невская дельта". В состав участников проекта вошла Ассоциация "Цифровые технологии в промышленности". Компания консолидирует инициативы и координирует усилия научных команд в области информационных технологий для реализации задач в сфере цифровизации российских компаний.

После вхождения в число резидентов ИНТЦ компания получит ряд значимых преференций. Среди них освобождение в течение 10 лет от уплаты налога на прибыль и имущество, освобождение от НДС в течение 10 лет со дня получения статуса, а также снижение ставки по страховым взносам. Власти города в течение пяти лет должны будут создать условия для переезда резидентов на территорию ИНТЦ. До этого момента, они будут располагаться на собственных площадках.

Кроме того, в рамках форума было объявлено о создании первого кластера беспилотных систем. В проект вошли Санкт-Петербург, Архангельская, Калининградская, Ленинградская и Мурманская области, Республика Карелия, а также Федеральный центр беспилотных авиационных систем. По данным властей Петербурга, создание кластера позволит привлечь инвестиции, развивать научно-производственные центры, готовить квалифицированные кадры для отрасли, а также объединить научный, промышленный и образовательный потенциал регионов в части разработки технологий и их практического применения.

Еще одно соглашение стало началом работы над проектом по созданию в Петербурге Национального кампуса технологического лидерства и развития критических технологий "Сириус". В рамках него в городе будут развивать инновационную инфраструктуру для высокотехнологичных компаний.

Кроме того, на форуме город закрепил свои намерения по созданию многофункционального межвузовского инженерного кампуса в Кронштадте вместе с "Газпром нефтью". В рамках проекта планируется создание образовательной и исследовательской инфраструктуры, которая позволит вузам координировать усилия в подготовке инженеров, проводить совместные НИОКР и быстро внедрять разработки в производство.

Инфраструктура для жизни

Ряд соглашений, заключенных на ПМЭФ, были посвящены развитию городской инфраструктуры. В ходе форума также было запущено несколько значимых для города проектов транспортной инфраструктуры. Так, 5 июня был дан старт строительству этапа 4.1. Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) с новым разводным мостом через Неву. Помимо этого с компанией-подрядчиком, строящей Большой Смоленский мост и приступившей к созданию моста ШМСД **АО "Дороги и мосты"** (входит в **ГК "Нацпроектстрой"**), заключено соглашение по разработке градостроительной и проектной документации на строительство Ново-Адмиралтейского моста.

Часть договоренностей коснулась внедрения технологий в транспортную сферу Петербурга. На полях ПМЭФ город договорился о сотрудничестве с ПАО "Сбербанк" по расширению возможностей оплаты проезда по биометрии в наземном транспорте. Также власти заключили соглашение о внедрении систем автоматизации и интеллектуального управления движением на выделенной трамвайной линии по маршруту "Славянка – Царское Село – Кампус СПбГУ – ИНТЦ Невская дельта".

Одним из аспектов соглашений на ПМЭФ-2026 для Петербурга стало привлечение частных инвестиций в историко-культурное наследие. Так, было подписано соглашение о приспособлении комплекса "Кресты" под современное использование, включая строительство двух гостиниц. Кроме того, инвестор – компания "КВС" – намерен восстановить два памятника промышленной архитектуры – "Комплекс построек фабрики товарищества шерстяных изделий "Торнтон" и "Комплекс построек бумажной фабрики Варгуниных" в Невском районе Петербурга. В рамках договоренностей с компанией "Группа ЛСР" будет завершено обновление санатория "Сестрорецкий курорт". Кроме того, соглашение о реализации проектов в сфере приспособления объектов культурного наследия для современного использования было заключено с компанией "Севергрупп".

<https://spb.vedomosti.ru/economics/articles/2026/06/08/1204214-cto-pmef-2026-dal-peterburgu>

Другие публикации по теме

<https://www.metalinfo.ru/ru/news/184912>

<https://www.sobaka.ru/city/city/215844>

<https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/invest/news/316961/>

ООО «Трансстроймеханизация»

В аэропорту Элисты продолжается капитальный ремонт аэродрома

Администрация гражданских аэропортов (агаа.ru) 08.06.2026

*В настоящее время в рамках реализации проекта "Капитальный ремонт аэропорта Элиста" силами подрядной организации на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП), рулежной дорожке (РД-1) и перроне проводятся работы по фрезерованию старого асфальтобетонного покрытия, фрагментированию бетонного покрытия, устройству новых слоев асфальтобетонного покрытия. Подрядная организация: **ООО "Трансстроймеханизация"**.*

В аэропорту Элисты продолжается капитальный ремонт аэродрома

В настоящее время в рамках реализации проекта "Капитальный ремонт аэропорта Элиста" силами подрядной организации на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП), рулежной дорожке (РД-1) и перроне проводятся работы по фрезерованию старого асфальтобетонного покрытия, фрагментированию бетонного покрытия, устройству новых слоев асфальтобетонного покрытия.

Напомним, подрядная организация приступила к выполнению работ по капитальному ремонту в середине марта 2026 года. За 2,5 месяца подрядчиком закончены работы по фрезерованию

асфальтобетонного и разборке цементнобетонного покрытия перрона (этап 3) на площади 10 296 кв.м.

Продолжаются работы по демонтажу элементов системы светосигнального оборудования (ССО). Выполняется устройство новых слоев из асфальтобетона.

В соответствии с проектной документацией, разработанной ФГУП ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект" по договору с ФГУП "АГА(А)", с учетом расчетной интенсивности движения воздушного транспорта на аэродроме Элисты предусмотрен капитальный ремонт искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП), рулежной дорожки (РД-1) и перрона. Обновлению также подлежат отдельные элементы ССО (огни приближения, боковые огни ИВПП и РД) и аэродромные знаки. Общая площадь покрытий, подлежащих капитальному ремонту, составит 231,8 тыс. кв.м.

Обновление аэродромной инфраструктуры Международного аэропорта Элисты (Республика Калмыкия) предусмотрено "Планом мероприятий по капитальному ремонту объектов аэродромной инфраструктуры, установку светосигнального оборудования, и размещения некапитальных сооружений на 2025-2030 гг.", утвержденного Росавиацией в рамках реализации Федерального проекта "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Планируется, что работы по капитальному ремонту аэродромной инфраструктуры аэропорта Элиста завершатся до конца 2027 года.

Заказчик работ: ФГУП "АГА (А)".

Проектировщик: ФГУП ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект".

Подрядная организация: **ООО "Трансстроймеханизация"**.

Финансирование строительства: из средств федерального бюджета (субсидия).

Оператор аэродрома – АО "Аэропорт Элиста".

Об аэропорте:

Международный аэропорт Элиста - интенсивно развивающийся аэропорт федерального значения. Аэропорт расположен в 8 км от города Элиста. Является воздушными воротами республики Калмыкия. Благодаря выгодному расположению аэропорт обслуживает не только пассажиров из Республики Калмыкия, но также из близлежащих регионов. Располагает одной взлетно-посадочной полосой. По техническим характеристикам летное поле относится к аэродромам класса Б, позволяет принимать все существующие типы воздушных судов с ACN не более 50. Взлетно-посадочная полоса имеет длину 3200 метров и ширину 45 метров, выполнена из асфальтабетона. Характеристики радиотехнического и светосигнального оборудования, средства УВД, оснащение полосы позволяют обеспечивать прием/выпуск воздушных судов даже в сложных метеоусловиях, что делает аэропорт Элисты практически всепогодным. В сентябре 2023 г. в аэропорту Элисты был завершен капитальный ремонт здания терминала. Общая площадь терминала составляет 2 130 кв. метров. При капитальном ремонте большое внимание уделялось оснащению терминала современным высокотехнологичным оборудованием систем регистрации, досмотра, багажа. Пропускная способность обновленного терминала составляет 100 пассажиров в час. Аэропорт Элисты предоставляет пассажирам комплекс услуг, необходимых для того, чтобы сделать путешествие комфортным и безопасным. Круглосуточно работает зал повышенной комфортности и бесплатная комната матери и ребенка для пассажиров с детьми.

Для справки:

- Всего в план капитального ремонта аэродромов, утвержденного Росавиацией, включены более 70 аэродромов страны, 28 из которых закреплены за ФГУП "АГА (А)".

- В аэропорту Элиста покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП), рулежной дорожки (РД) и перрона из цементобетона были введены в эксплуатацию в 1968 г. В 2009 гг. произведены работы по реконструкции аэродромных покрытий путем усиления асфальтобетоном, установлено светосигнальное оборудование по системе ОВИ-1 с двух направлений посадки.

<https://www.agaa.ru/news/3906.html>

АО «Институт «Стройпроект»

К стройке двух путепроводов готовятся в Улан-Удэ

АТВ online (tvatv.ru) 08.06.2026

*Мэру Улан-Удэ доложили, как готовятся к строительству два новых путепровода и идет разработка проектом еще четырех. "Определили подрядчика, который разработает проектную документацию. Работы выполнит **АО "Институт Стройпроект"**. Сейчас они проводят подготовительную работу. Изучают территорию: измеряют землю, наносят на карту все подземные трубы и кабели, а также изучают транспортные потоки, трафик на будущее".*

Мэру Улан-Удэ доложили, как готовятся к строительству два новых путепровода и идет разработка проектом еще четырех. К расчистке земли уже приступили в микрорайоне Стеклозавод и возле Читинского переезда. Подробнее об особенностях развязок и том, как они разгрузят город, узнаете далее.

Участок земли в микрорайоне Стеклозавод готовят для строительства путепровода. Проекты для него, а также для развязки на Читинском переезде уже есть. Сейчас ПСД разрабатывают еще для четырех будущих путепроводов. Это новое строительство в микрорайонах Комушка, Горького и Почтовый, а также реконструкция на проспекте Автомобилистов.

Игорь Шутенков, мэр Улан-Удэ:

"Определили подрядчика, который разработает проектную документацию. Работы выполнит **АО "Институт Стройпроект"**. Сейчас они проводят подготовительную работу. Изучают территорию: измеряют землю, наносят на карту все подземные трубы и кабели, а также изучают транспортные потоки, трафик на будущее".

На Стеклозаводе построят трехполосный путепровод длиной в 500 метров. Сооружение соединит ул. Борсоева и с ул. Воронежская. Ввод в эксплуатацию запланирован на конец 2028 года.

Максим Баглаев, директор Дирекции по развитию транспортной инфраструктуры Улан-Удэ:

- У нас появится меньше заторов. Мы не будем зависеть от переезда, находящегося в микрорайоне Стеклозавод. Для жителей нашего города, в том числе жителей микрорайона Стеклозавод, будет проще добраться до центра города. Все это разгрузит у нас транспортную логику в нашем городе.

На Читинском переезде построят четырехполосный тоннель. Также там обустроят тротуар для пешеходов. Эту развязку планируют запустить в 2027 году.

<https://tvatv.ru/news/obshchestvo/80134-k-stroyke-dvukh-puteprovodov-gotovyatsya-v-ulan-ude/>

Новости на ресурсах НПС

Нацпроектстрой протестировал автоматизированную технологию укладки бетонного фундамента ВСМ Москва – Санкт-Петербург

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.06.2026

Особенность ВСМ – безбалластный путь, разработанный компаниями Нацпроектстроя. Он включает несколько слоев высокопрочного бетона. Основа – армированный фундамент, на который укладывают промежуточный слой из самоуплотняющегося бетона и рельсовые плиты

НГП 4.0. Устройство фундамента требует высокой точности: отклонения по высоте не должны превышать 5 мм.

Особенность ВСМ – безбалластный путь, разработанный компаниями Нацпроектстрой. Он включает несколько слоев высокопрочного бетона. Основа – армированный фундамент, на который укладывают промежуточный слой из самоуплотняющегося бетона и рельсовые плиты НГП 4.0.

Устройство фундамента требует высокой точности: отклонения по высоте не должны превышать 5 мм.

Особенность ВСМ – безбалластный путь, разработанный компаниями Нацпроектстрой. Он включает несколько слоев высокопрочного бетона. Основа – армированный фундамент, на который укладывают промежуточный слой из самоуплотняющегося бетона и рельсовые плиты НГП 4.0.

Устройство фундамента требует высокой точности: отклонения по высоте не должны превышать 5 мм.

Для укладки применяют автоматизированный комплекс из трех машин. Скорость укладки – до 1 метра в минуту. На протяжении всего цикла геодезист с нивелиром контролирует высотные отметки.

После отработки технологии специалисты Нацпроектстрой подготовят тестовый участок безбалластного пути на участке Саблино – Тосно Октябрьской железной дороги. Здесь под нагрузкой от проходящих "Сапсанов" будут испытывать всю конструкцию пути в сборке, от фундамента до рельсовой плиты.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #НПС_строим_ВСМ
<https://t.me/gkNPS/1933>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2249>

<https://t.me/NashaKoleya/4384>

https://vk.com/wall-222904688_2912

https://vk.com/wall-215541569_3531

https://vk.com/wall-227648545_897

На обходе Таганрога укладываем верхний слой покрытия

ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.06.2026

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к устройству верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на участке 70-83 км трассы Р-280 "Новороссия" в Ростовской области. Это обход города Таганрог, капитальный ремонт которого проводит ТСМ.

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к устройству верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на участке 70-83 км трассы Р-280 "Новороссия" в Ростовской области. Это обход города Таганрог, капитальный ремонт которого проводит ТСМ.

Сейчас на объекте работают 142 человека и 76 единиц строительной техники. На участке трассы 7 искусственных сооружений – водопропускные трубы, 5 из которых уже полностью готовы. Строители занимаются устройством бортового камня и площадок под остановочные павильоны.

Асфальтобетонные смеси для работы выпускает завод "ТСМ Промбаза". Произведено уже более 180 тысяч тонн смесей для устройства дорожного покрытия – три четверти от проектного объема.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2250>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2914

https://vk.com/wall-215541569_3534

Аэропорт, заряженный солнцем

ТГ-канал «Все включено», 08.06.2026

Сегодня вряд ли удивишь фактом того, что ряд аэропортов использует в энергоснабжении солнечную энергию. Однако первым, кто полностью перешел на нее, стал аэропорт Кочин в Индии. Это крупный международный транспортный узел, ежегодно обслуживающий около 10 млн пассажиров.

Сегодня вряд ли удивишь фактом того, что ряд аэропортов использует в энергоснабжении солнечную энергию. Однако первым, кто полностью перешел на нее, стал аэропорт Кочин в Индии. Это крупный международный транспортный узел, ежегодно обслуживающий около 10 млн пассажиров.

Его "зеленый путь" начался в 2013 году с монтажа пилотной фотоэлектрической установки мощностью 1 кВт. С вводом в эксплуатацию 46 150 солнечных панелей мощностью 12 МВт в 2015 году аэропорт Кочин полностью закрыл свои потребности в энергии за счет солнца. В 2018 году он был удостоен высшей экологической награды "Чемпионы Земли". Реализация проекта продолжалась поэтапно вплоть до 2022 года.

Сейчас более 92 000 солнечных панелей установлены на крышах терминалов и ангаров, на автомобильных навесах, земле и даже над каналом, протекающим вблизи аэропорта. Их общая электрическая мощность составляет 50 МВт.

Избыток электроэнергии аэропорт Кочина передает в государственную сеть, снабжая прилегающие районы. Ежегодно солнечная генерация позволяет избежать выбросов 27 000 куб. тонн углекислого газа.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📠 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/698>

АО «Мостострой-11» продолжает реконструкцию мостового перехода через реку Сакмару

ВК «АО «Мостострой-11», 08.06.2026

В Оренбурге команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает реконструкцию одного из ключевых объектов дорожной инфраструктуры — мостового перехода через реку Сакмару на проспекте Братьев Коростелевых (выезд в сторону Самары).

В Оренбурге команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает реконструкцию одного из ключевых объектов дорожной инфраструктуры — мостового перехода через реку Сакмару на проспекте Братьев Коростелевых (выезд в сторону Самары).

Ранее специалисты демонтировали старый «верховой» мост, который не эксплуатировался с 80-х годов прошлого века. Сейчас на его месте возводится новое современное сооружение длиной 330 метров. На сегодняшний день завершен важнейший этап работ — финальная надвигка пролетного строения. Общий вес надвинутых металлоконструкций, изготовленных на тюменской производственной площадке ТФ «Мостоотряд-36», составил 2200 тонн.

Несмотря на стесненные условия и близость к действующему («низовому») мосту, все работы выполняются в строгом соответствии с графиком.

https://vk.com/wall-211136898_1512

Неудавшееся нарушение на М-4

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 08.06.2026

Иногда на дороге водителям кажется, что правила можно подправить под себя. Так произошло и на ПВП 228 км трассы М-4 «Дон». Водитель фуры остановился на пункте взимания платы, вышел из кабины и, недолго думая, решил просто убрать шлагбаум, чтобы беспрепятственно ехать дальше. План казался простым, но закончился быстро.

Иногда на дороге водителям кажется, что правила можно подправить под себя. Так произошло и на ПВП 228 км трассы М-4 «Дон». Водитель фуры остановился на пункте взимания платы, вышел из кабины и, недолго думая, решил просто убрать шлагбаум, чтобы беспрепятственно ехать дальше. План казался простым, но закончился быстро.

Его действия вовремя заметила начальник смены — старший кассир. Она сразу же объяснила водителю, что самовольный демонтаж имущества на федеральной трассе — это не способ ускорить процесс, а серьёзное нарушение с вполне реальными последствиями.

После этого энтузиазм у горе-механика заметно поубавился. Под контролем сотрудницы он аккуратно вернул шлагбаум на место, убедился, что всё установлено верно, а затем вернулся в кабину, достал транспондер, оплатил проезд и спокойно продолжил путь.

На скоростной дороге любые самовольные действия — это уже не лайфхак, а риск, ответственность и проблемы, которых можно было бы легко избежать. Согласны?

https://vk.com/wall-174642209_11120