

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 24–25 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
ГК «Нацпроектстрой» поставит российскую железнодорожную автоматику на рынок Индии	5
Гудок (gudok.ru) 24.12.2025	5
<i>ГК "Нацпроектстрой" осуществит поставку партии российских стрелочных электроприводов для опытной эксплуатации на Северной региональной дороге Indian Railways. После успешных испытаний планируется массовое внедрение этого оборудования и локализация его производства в Индии, сообщил заместитель генерального директора по коммерции ГК Нацпроектстрой Дмитрий Болотский.....</i>	5
В Питере – жить	5
МК в Питере 24.12.2025	5
<i>Один из таких мегапроектов – строительство Большого Смоленского моста (разводные переправы в городе не строили 40 лет). Как сообщил губернатор, переправу возводит одна из лучших мостостроительных компаний – "Нацпроектстрой". "Работы идут с опережением графика. Рассчитываем ввести мост раньше изначально запланированных сроков. Мы выполняем поручение президента России по созданию транспортного каркаса города. Этот мост – наш мегапроект", – отметил губернатор.</i>	5
Определены финалисты Премии «Управление корпоративными проектами»	11
Административный директор (admdir.ru) 24.12.2025	11
<i>Жюри Премии "Управление корпоративными проектами" сформировало состав финалистов. Именно эти проекты выйдут на открытую защиту и будут представлены на конференции-общественных слушаниях. Лучший новый офис*: ВК (ООО "ВК"), ГК "Нацпроектстрой", ООО УК "Уральская Сталь", Тревел Лайн, ООО "Кит Мед", ООО "Автомех" (Navio).....</i>	11
Дивизион «Дороги и Мосты»	14
ООО «Трансстроймеханизация».....	14
ФАС отказалась удовлетворить жалобу «СДС-строй» на закупку без учета роста НДС	14
Коммерсантъ Новосибирск (kommersant.ru) 25.12.2025	14
<i>Комиссией Федеральной антимонопольной службы (ФАС) по контролю в сфере закупок принято решение о признании необоснованной жалобы кемеровской строительной компании "СДС-строй" на аукцион по строительству и реконструкции участка автодороги Р-256 "Чуйский тракт" в Республике Алтай за 20 млрд руб. Ранее компания подала жалобу на условия госконтракта, в которой НДС указан в размере 20%, в то время как ставка с 1 января 2026 года увеличена до 22%. Аукцион был объявлен в конце ноября 2025 года, 12 декабря комиссией было принято решение заключить контракт с единственным участником закупки – ООО</i>	

"Трансстроймеханизация". Компания предложила выполнить подряд за 19,3 млрд руб. при начальной максимальной цене – 19,9 млрд руб. 14

АО «Мостострой-11» 15

Белогорский путепровод свяжет разделенные железнодорожными путями части города15

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области (mintrans.amurobl.ru) 24.12.2025 15

Строительство путепровода в городе Белогорск, проходящего через Транссибирскую железнодорожную магистраль, осуществляется в рамках реализации президентского национального проекта "Инфраструктура для жизни". Общая готовность объекта уже составляет почти 30%. Заказчик строительства объекта ГКУ "Амурупрадор", подрядчик – ООО "БСМ-МОСТ", входящая в "Мостострой-11" 15

Дивизион «Энергетика и порты»16

Производственные мощности «Лавны» расширены до 9 млн тонн угля в год16

Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 24.12.2025 16

Введение в эксплуатацию новых сооружений позволило расширить производственные мощности морского торгового порта "Лавна" в Мурманской области. Теперь комплекс способен обеспечить грузооборот до 9 млн тонн угля в год. В числе недавно построенных ГК "Нацпроектстрой" и проверенных территориальными органами Ростехнадзора и Росприроднадзора объектов – станция разгрузки вагонов, 2 аспирационные установки, 2 пересыпные станции, 3 конвейерные эстакады. На них получены официальные документы, подтверждающие соответствие утвержденной проектной документации, требованиям Градостроительного кодекса РФ и экологического законодательства. 16

Новости на ресурсах НПС17

Порт Лавна: новые мощности для перегрузки угля17

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.12.2025 17

Производственные мощности Комплекса перегрузки угля "Лавна" теперь обеспечивают грузооборот объемом до 9 млн тонн угля в год, что составляет 50% от полной проектной мощности порта. Это стало возможным благодаря вводу в эксплуатацию сооружений этапа 1.3, построенных компаниями Нацпроектстроя в морском порту Мурманска. 17

Нацпроектстрой поставит российскую железнодорожную автоматику на рынок Индии18

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.12.2025 18

ГК Нацпроектстрой поставит партию российских стрелочных электроприводов для опытной эксплуатации на Северной региональной дороге Indian Railways. 18

Мост как национальный проект18

ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.12.2025 18

Ненадолго отвлечемся от зимы и вспомним об африканской жаре: сегодня в рубрике "мост как национальный проект" Мозамбик, где сейчас лето. Полвека назад эта страна получила независимость от Португалии и двадцатилетнюю гражданскую войну в придачу. Однако португальцы оставили местным жителям свой язык и привычку в случае чего обращаться в Лиссабон за помощью в создании транспортной инфраструктуры. 18

В России разрешили привлекать водителей к двум видам ответственности за одно нарушение ПДД — но только если последствия разные 19

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 14.12.2025 19

Конституционный суд уточнил: в случаях, когда в аварии одновременно есть и погибшие, и пострадавшие, водитель может получить и административное, и уголовное наказание. 19

ГК «Нацпроектстрой»

ГК «Нацпроектстрой» поставит российскую железнодорожную автоматику на рынок Индии

Гудок (gudok.ru) 24.12.2025

ГК "Нацпроектстрой" осуществит поставку партии российских стрелочных электроприводов для опытной эксплуатации на Северной региональной дороге Indian Railways. После успешных испытаний планируется массовое внедрение этого оборудования и локализация его производства в Индии, сообщил заместитель генерального директора по коммерции ГК Нацпроектстрой Дмитрий Болотский.

ГК "Нацпроектстрой" осуществит поставку партии российских стрелочных электроприводов для опытной эксплуатации на Северной региональной дороге Indian Railways.

После успешных испытаний планируется массовое внедрение этого оборудования и локализация его производства в Индии, сообщил заместитель генерального директора по коммерции **ГК Нацпроектстрой Дмитрий Болотский**.

Стрелочный электропривод в шпальном исполнении – новейшая разработка для грузонапряженных линий. Она имеет повышенный срок службы, требует меньших эксплуатационных затрат. Технологическое решение адаптируют под индийскую колею 1676 мм и работу при температурах до +70°С.

<https://www.gudok.ru/news/?ID=1737371>

Другие публикации по теме

https://techzd.ru/news/tzhd-news/natsproektstroy_postavit_rossijskie_elektroprivody_dlya_indian_railways/

https://www.ruscable.ru/news/2025/12/24/Natsproektstroj_postavit_rossijskuu_zheleznodoroz/

<https://zdmira.com/news/natsproektstroj-postavit-rossijskie-ustrojstva-zhat-v-indiyu>

В Питере — жить

МК в Питере 24.12.2025

Один из таких мегапроектов – строительство Большого Смоленского моста (разводные переправы в городе не строили 40 лет). Как сообщил губернатор, переправу возводит одна из лучших мостостроительных компаний – "Нацпроектстрой". Работы идут с опережением графика. Рассчитываем ввести мост раньше изначально запланированных сроков. Мы выполняем поручение президента России по созданию транспортного каркаса города. Этот мост – наш мегапроект", – отметил губернатор.

Первые итоги реализации программы "10 приоритетов развития Санкт-Петербурга" Стратегия развития Северной столицы на период до 2035 года была принята в конце 2018 года, к ее реализации город приступил в 2019 году.

Она нацелена на развитие всех отраслей экономики, рост заработной платы, создание новых рабочих мест, создание объектов социальной и дорожно-транспортной инфраструктуры, подготовку кадров, научно-технологическое развитие Петербурга, поддержку культуры и спорта, благоустройство и рост качества городской среды. Но, как известно, чтобы достичь вершины, нужно ставить последовательные цели и добиваться их. В прошлом году была принята программа "10 приоритетов развития Санкт-Петербурга до 2030 года". О том, чего удалось добиться всего за год, – в нашем материале.

10 приоритетов В августе на заседании городского правительства губернатор Александр Беглов напомнил, что генеральная цель Стратегии – обеспечение стабильного улучшения качества жизни горожан на основе устойчивого экономического роста.

"Несмотря на пандемию, санкционное давление, ужесточение кредитной политики, мы сохранили высокие темпы развития города. За шесть лет были достигнуты высокие показатели в развитии экономики и социальной сферы", – сообщил Александр Беглов.

Он подчеркнул, что за шесть лет доходы бюджета выросли вдвое: если в 2019 году бюджет составлял 639 млрд руб лей, то по итогам 2024-го – 1,347 трлн. В два раза вырос объем ВРП: с 5,2 трлн в 2019-м до 10,9 трлн в 2023-м. При этом уровень бедности в Северной столице – один из самых низких в России. За шесть лет он снизился с 6,6 до 3,5%. Имея столь прочный фундамент, можно и нужно ставить цели на ближайшее (и не только) будущее.

Программа "10 приоритетов развития Санкт-Петербурга до 2030 года" была разработана по поручению президента России Владимира Путина и при непосредственном участии жителей Северной столицы.

"Все обозначенные нами приоритеты вошли в обновленную Стратегию развития города до 2035 года. Мы продолжаем развивать Петербург как комфортный, умный, социальный, открытый город – мегаполис XXI века", – подчеркнул Александр Беглов.

Перечень 10 приоритетов развития выглядит следующим образом: ?

Мегапроекты XXI века. ? Все возможности – детям. ? Забота о людях серебряного возраста. ? Здоровье петербуржцев. ? Сохранение исторического наследия и поддержка культуры. ? Передовая промышленность и развитие предпринимательства. ? Наука и новые технологии. ? Удобный общественный транспорт. ? Комфорт и уют в городе. ? Развитие метрополитена. С учетом поставленных на федеральном уровне задач в Стратегию была включена цель по обеспечению технологической независимости и достижению технологического лидерства в разработке и внедрении перспективных технологий, а также обновленная цель по созданию комфортной среды для жизни и повышению качества жилищно-коммунальных услуг. В конце ноября 2025 года о программе говорили на конференции регионального отделения партии "Единая Россия". "Уходящий год стал первым годом полноценной реализации программы "10 приоритетов развития Санкт-Петербурга". Мы вместе ее разработали перед губернаторскими выборами, утвердили на уровне регионального отделения партии. Программа объединяет запросы горожан и масштабные проекты развития Петербурга как мегаполиса XXI века. Десять наших приоритетов полностью отвечают национальным целям, указанным президентом России, и дополняют новые нацпроекты, инициированные главой государства. Это наш план работы и обязательство перед петербуржцами. Совместная работа помогает нам выполнять эти обязательства и решать самые сложные задачи", – сообщил губернатор на конференции. Он отметил, что перед городом стоит цель еще раз удвоить бюджет и выйти к 2030 году на 2 трлн руб лей. Итак, что же уже сделано в городе?

Усиление транспортного каркаса Самая сложная и финансово емкая часть программы – приоритет "Мегапроекты XXI века". Но именно их реализация обеспечит Северной столице новые возможности – на десятилетия вперед.

Один из таких мегапроектов – строительство Большого Смоленского моста (разводные переправы в городе не строили 40 лет). Его возводят через Неву между Володарским и Финляндским мостами. Идея постройки переправы в Невском районе впервые была представлена в Генплане Ленинграда 1947-1948 годов, но только в XXI веке начала воплощаться в жизнь.

Проект планировки территории для строительства был утвержден в середине ноября 2023 года, а 23 декабря 2023-го на Октябрьской набережной состоялась церемония закладки камня на месте будущей стройки. Мост соединит проспект Обуховской обороны и Октябрьскую набережную. Еще одна развязка появится на пересечении Дальневосточного проспекта и улицы Коллонтай. Изначально говорилось о том, что работы будут завершены в 2029 году, но в мае 2025-го губернатор Петербурга Александр Беглов сообщил, что рабочее движение по новой переправе собираются запустить уже в 2027-м, а полностью закончить проект – в 2028-м.

В начале декабря 2025 года специалисты завершили один из сложнейших этапов строительства моста – монтаж двух крыльев разводного пролета. Каждое из них весит по 400 тонн.

"Качество работ очень высокое. Здесь халтурить нельзя. Сами понимаете, очень важная магистраль. Уже параллельно ведутся работы по поводу дорожного покрытия, устройства трамвайного движения. Эта дорога даст нам возможность спокойно объезжать центральную часть города", – отметил посетивший стройплощадку губернатор Александр Беглов.

Немаловажен и тот факт, что гидроцилиндры для переправы – наши, петербургские. Их спроектировали и создали на Обуховском заводе в рамках всероссийской программы по импортозамещению иностранных аналогов.

Предприятие также произвело оси поворота пролета моста, корпуса подшипников, опоры и рамы.

Монтаж пролетной конструкции по плану завершится до начала навигации.

Как сообщил губернатор, переправу возводит одна из лучших мостостроительных компаний – **"Нацпроектстрой"**. "Работы идут с опережением графика. Рассчитываем ввести мост раньше изначально запланированных сроков. Мы выполняем поручение президента России по созданию транспортного каркаса города. Этот мост – наш мегапроект", – отметил губернатор.

Первая очередь трамвайной линии Купчино – Шушары – Славянка будет открыта до Нового года. Недавно город получил от Госстройнадзора разрешение на ввод в эксплуатацию участка от станции метро "Купчино" до поселка Шушары. "Мы обещали петербуржцам и президенту ввести этот участок длиной 11 км до конца года. И мы его запустим. Сделаем новогодний подарок жителям южных районов. До конца следующего года откроем всю линию", – пообещал Александр Беглов.

Микрорайон Славянка доступ к скоростному трамваю получит в 2026 году, когда будут завершены работы на втором этапе проекта.

Также в планах на следующий год – проектирование шести новых трамвайных линий. Они, как отметили в Смольном, очень важны для реализации проектов по обеспечению транспортной доступности новых микро-районов.

В 2025 году был дан старт реализации новых этапов строительства Широкой магистральной скоростного движения (ШМСД). Уже на 60% готова Южная широтная магистраль. Первая этап ШМСД – Витебская развязка – успешно функционирует.

На стройку следующих этапов в проекте трехлетнего бюджета заложено 94 млрд руб лей, из которых 27,5 млрд – средства федерального бюджета. "Проект Широкой магистральной скоростного движения полностью согласован и одобрен Главгосэкспертизой России. Мы получили положительное заключение по последнему этапу – 4.2.1, что означает: все этапы проекта имеют согласования и соответствуют требованиям законодательства и техническим нормативам. Сейчас готовим территорию для строительства участков от Витебской развязки до КАД. Этап 4.2.1 пройдет по Невскому и Красногвардейскому районам. В проекте учли плотную городскую застройку: трасса будет двухуровневой, с современными шумозащитными экранами", – сообщил губернатор Александр Беглов 17 декабря в своем телеграм-канале. Еще один мегапроект – высокоскоростная железнодорожная магистраль (ВСМ) Петербург – Москва. "2025-й год для всей страны стал годом активной реализации проекта высокоскоростной железнодорожной магистральной, которая строится по поручению президента. Мы в полном объеме выполняем свои обязательства по этому проекту. Он требует сложения финансовых и технических сил федерального центра, инвестора, субъектов РФ – совместной работы, которой нас учит президент. И в зоне ответственности города, и на направлениях наших совместных действий с железнодорожниками у нас такая работа получается", – сообщил Александр Беглов.

На прошлой неделе губернатор осмотрел строительную площадку "нулевого" этапа проекта. Объект "Железнодорожная развязка на пятом километре" – один из ключевых и самых сложных элементов на входе ВСМ в Петербург: он позволит перевести электрички с Московского вокзала на новую станцию Волковская.

"Для города это точка, с которой фактически начинается высокоскоростная магистраль. Здесь работают вместе городские службы, строители, железнодорожники. Такая слаженность позволяет

решать сложные задачи. Сейчас на "Железнодорожной развязке на пятом километре" идет подготовка к строительству подпорных стен и замене земляного полотна. На площадке работают более 130 специалистов и 32 единицы техники. Параллельно мы готовим городскую инфраструктуру: одобрен проект терминала ВСМ-1 на Лиговском проспекте, разрабатывается схема транспортного обслуживания станций, проектируются новые улицы и парковки, – сообщил Александр Беглов. – Высокоскоростная железнодорожная магистраль имеет первостепенное значение для Петербурга и страны. Она включена в городскую программу "10 приоритетов развития Санкт-Петербурга до 2030 года". Общая протяженность первой ВСМ между Москвой и Петербургом составит 679 км, предусмотрено девять этапов строительства. Первый, частично петербургский этап, называется "Обухово-2 – Великий Новгород ВСМ".

На выполнение обязательств Санкт-Петербурга по софинансированию строительства магистрали предусмотрено 30 млрд руб лей. Помимо самой железной дороги появится и связанная с ней городская инфраструктура: современный пассажирский терминал, второй выход со станции метро "Лиговский проспект", прилегающая улично-дорожная сеть. На эти работы в проект бюджета заложено 35 млрд руб лей. Обновление транспортной сети и автопарков Транспортный каркас города – это его кровеносная система. Без его "лечения" и развития невозможно обеспечить комфортное транспортное сообщение не перестающего расти города.

За дорожно-строительный сезон 2025 года в Северной столице обновили более 160 км дорог: в адресную программу вошли порядка 90 адресов. Самым значимым событием в этой сфере стало обновление дорожного покрытия на Невском проспекте. Здесь специалисты заменили более 70 тысяч "квадратов" проезжей части. Новое покрытие получили также Зеленый, Казанский и Аничков мосты. Во время подготовки к ремонту главной петербургской магистрали было обновлено дорожное полотно на Дворцовом проезде, а также выполнены строительные работы на трамвайных путях на пересечении Невского и Литейного проспектов. Помимо этого, дорожники отремонтировали Каменноостровский проспект, проспекты Косыгина и Чернышевского. В рамках реализации нацпроекта "Инфраструктура для жизни" в городе обновили более 60 км дорог, включая 30-километровый участок Приморского шоссе. Были отремонтированы следующие магистрали: ; улица Бабушкина; ; Московский проспект; ; проспект Энергетиков; ; Старо- Петергофский проспект; ; Российский проспект; ; улица Коммуны; ; Морская набережная; ; Боровая улица. Обновляется и инфраструктура городского электротранспорта: в 2025 году были завершены работы по обновлению трамвайных путей на проспекте Энгельса, улицах Руставели, Бабушкина, Льва Толстого, Куйбышева и Рабфакской улице. Отремонтировали специалисты и искусственные сооружения: в центре города обновили Троицкий, Благовещенский и Дворцовый мосты. В 2025-м открылась после капитального ремонта Свердловская набережная: работы вели на участке от улицы Ватутина до Малоохтинского моста (его протяженность составляет 2237 метров). По многочисленным просьбам петербуржцев был создан новый спуск в створе Пискаревского проспекта, обеспечивающий удобную связь между верхним и нижним ярусами набережной.

Комфортное транспортное сообщение сложно обеспечить одним лишь ремонтом дорог и сетей. Поэтому город активно занимается обновлением автопарков. К концу 2025 года транспортные парки петербургских предприятий пополнят в общей сложности 400 автобусов, 80 электробусов, более 90 троллейбусов и 60 трамваев. На сегодня средний возраст городских автобусов не превышает пяти лет. Новый транспорт, закупаемый для Северной столицы, менее шумный, более экономный, экологичный и комфортный. Новые модели транспортных средств отвечают самым современным требованиям и высочайшим экологическим стандартам. К слову, сейчас по улицам Петербурга курсируют порядка 3 тысяч автобусов, работающих на газе. Неслучайно город на Неве признан газомоторной столицей России.

Обновляется и метропарк: за три года петербургская подземка получила почти 300 вагонов новой модели "Балтиец". Развивается и сам метрополитен.

Были реконструированы станции "Удельная", "Ладожская" и "Чернышевская".

Открылась новая станция метро – "Горный институт". До конца 2025 года примут первых пассажиров станции "Юго- Западная" и "Путиловская". В рамках реализации программы "10 приоритетов развития Санкт-Петербурга до 2030 года" в городе планируют открыть 10 новых

станций, а также завершить реконструкцию "Фрунзенской" и "Парка Победы". Жителям – красивый, комфортный город Два из 10 приоритетов – "Все возможности – детям" и "Комфорт и уют в городе". Долгие годы одной из проблем Петербурга была нехватка детсадов и школ.

"На протяжении пяти лет мы ускоренными темпами ликвидировали дефицит школ и детских садов. С этой задачей город справился", – сообщил губернатор Александр Беглов.

Сегодня объекты образования строятся в Петербурге в плановом режиме, они вводятся в эксплуатацию одновременно или даже раньше, чем жилые кварталы. В Северной столице был разработан и внедрен "петербургский стандарт". Это означает, что в строящихся школах обязательно будут два плавательных бассейна, спортзалы, библиотека и медиатека, научные лаборатории, зоны для отдыха и творчества, а на территории учебного заведения – многофункциональные площадки для занятий разными видами спорта. "Петербургский стандарт" также предполагает наличие в детсадах соляных пещер, которые помогают укреплять здоровье детей.

"Сейчас город занимает передовые позиции сразу в нескольких направлениях. Наши социальные стандарты – пример для других регионов", – рассказал губернатор в эфире программы "Петербург. Новый взгляд".

Он сообщил, что в этом году Северная столица получила 37 новых школьных зданий и 57 детских садов.

"Пять лет назад разрыв между построенным жильем и социальными объектами казался пропастью: 100 школ и 200 детских садов! Таким был дефицит. Но глаза боятся, а руки делают. За прошедшее время введено 105 школ и 221 дошкольное учреждение. Дальше будем строить в плановом режиме.

Прежде всего – в новых районах, в шаговой доступности для детей, как это предписано нашими градостроительными нормативами", – отметил Александр Беглов.

Губернатор также сообщил, что новая задача, которая стоит перед городом, – обновление школ в районах сложившейся застройки. Программа модернизации учебных заведений есть и уже реализуется. "Мы начали большую программу обновления советских объектов. Многие из них настолько исчерпали свой ресурс, что имеет смысл старые корпуса сносить и на их месте строить новые по "петербургскому стандарту". У нас большой объем работ. Это школы и детские сады периода 1970-1980-х годов.

Мы приступили к реализации программы: в этом году, помимо двух школ, построенных на месте снесенных зданий, ввели два колледжа", – рассказал Александр Беглов.

Городской комфорт – это еще и про благоустройство общественных пространств. Согласитесь, приятно идти с родными или друзьями через красивые, уютные, освещенные скверы, отдыхать на чистых, комфортных пляжах, почитать книгу, покачиваясь на качелях или присев на лавочку в тени деревьев. В 2025 году на территории Северной столицы было благоустроено 63 общественных пространства! Специалисты завершили третью очередь благоустройства набережной Большой Невки. В Курортном районе облагородили и сделали удобными городские пляжи. В рамках реализации программы "Петербургские дворы" силами муниципальных образований было благоустроено 67 площадок: 46 детских и 21 спортивная. А всего за четыре года (с 2022 по 2025 включительно) было приведено в порядок и обновлено 653 объекта.

Благоустраивать мегаполис активно помогают и сами петербуржцы, принимая участие в программе "Твой бюджет". Для реализации в 2026-2027 годах отобрано 14 проектов, разработанных горожанами.

Планомерно идет работа и по озеленению Санкт-Петербурга. В 2025 году в городе высадили 10 тысяч деревьев и 95 тысяч кустарников. Для сезонного оформления города было использовано около 5,5 млн цветов. Задача по созданию зеленого каркаса города в числе приоритетных для властей, в бюджете на ближайшие три года появилась отдельная "зеленая" статья. Жизнь – в радость Для полноценного развития города необходимо не только совершенствовать инфраструктуру, воплощать в жизнь мегапроекты и совершенствовать транспортный каркас, но и улучшать условия жизни граждан. Обеспечение граждан социальными гарантиями – показатель того, что мегаполис развивается в правильном направлении. На сегодня правительство Петербурга с решением этой задачи успешно справляется. В Северной столице регулярно

расширяют перечень мер поддержки семей с детьми, молодых специалистов, участников СВО и их родных, трудоспособных граждан и пенсионеров.

Мы не будем лукавить, если скажем, что Петербург – лидер в социальной политике. Мегаполис одним из первых в стране выполнил указ президента о внедрении новых мер поддержки многодетных семей. Более того, город продолжает формировать новые, современные стандарты качества жизни для семей с детьми, соответствующие статусу мегаполиса XXI века. Все существующие на сегодня меры – от подарочных наборов новорожденным до компенсации обучения и проката колясок – являются частью единой "дорожной карты", включающей 50 мероприятий. Поддержка родителям оказывается на всех этапах: от рождения ребенка до его поступления в вуз. На реализацию всех программ выделяют внушительные средства из регионального и федерального бюджетов. При этом объем выделяемой финансовой помощи постоянно растет: в Петербурге был увеличен размер выплат родителям, продлен региональный маткапитал, расширен перечень поддерживаемых категорий граждан (сейчас на реальную помощь города могут рассчитывать многодетные, студенческие и неполные семьи).

Не остались без внимания и представители старшего поколения.

Флагманской программой в Северной столице является проект "Серебряный возраст". Его реализация направлена на расширение возможностей участия пенсионеров в творческих, культурных, спортивных и досуговых мероприятиях.

Это раньше считалось, что удел пожилых людей – нянчить внуков и копать на грядках. Современные петербуржцы "серебряного возраста" успешно показывают, что им рано усаживаться в шезлонги на дачных участках: они активно участвуют в спортивных и творческих мероприятиях, посещают театры, музеи и выставки, вступают в клубы по интересам и изучают интернет-технологии (ведут влоги и стримы, записывают подкасты), а также внимательнее относятся к собственному здоровью. Ведь, как выяснилось, после выхода на пенсию жизнь не только продолжается, но и начинает играть новыми, яркими красками. Сегодня в Северной столице проживает около 1,5 млн граждан "серебряного возраста" (женщин старше 55 лет или мужчин старше 60).

Согласно данным, озвученным 9 декабря 2025 года в ходе прямой линии с губернатором Петербурга, город усилил доступность медицинской помощи для старшего поколения: была полностью ликвидирована очередь на операции по лечению катаракты для ветеранов, блокадников и бывших узников концлагерей.

Количество операций выросло до 22 тысяч. Помимо этого, было расширено слухопротезирование: помощь получили 3400 человек.

Сейчас город внедряет новые форматы заботы о представителях старшего поколения: проект "Территория здоровья" позволяет петербуржцам проходить обследования без записи... прямо в торговых центрах. В Петербурге был открыт специализированный Центр женского здоровья для петербурженок "серебряного возраста". Продолжается работа по развитию сети "Серебряных центров".

"Наша задача – сделать эти центры не только местом, где пожилые люди получают помощь по разным вопросам, но и общественными пространствами, где можно проводить встречи, обучаться цифровым технологиям", – сообщил Александр Беглов.

Известно, что ежегодно получателями досуговых услуг на базе 145 государственных учреждений различных отраслей социальной сферы (это 418 площадок) становятся более 102 тысяч граждан старшего поколения.

Большой отклик у пожилых петербуржцев получила программа "Танцевальные веранды". Ее цель – возродить традицию танцплощадок Ленинграда. Городом было организовано 11 встреч с горожанами, которые ценят живое общение, музыку и движение. По данным на середину октября 2025 года, участие в проекте приняли около 40 тысяч человек.

Не менее активно пенсионеры оформляют Единую карту петербуржца "Серебряный возраст". К концу октября 2025 года количество пользователей достигло 200 тысяч. Благодаря этой специализированной ЕКП (к слову, не имеющей аналогов в России) граждане получают не только современный банковский инструмент, но и дополнительные возможности участия в культурной жизни Северной столицы. С 1 марта 2025 года представители старшего поколения, имеющие ЕКП

и ЕКП "Серебряный возраст", могут безвозмездно оформить электронный сертификат номиналом 1500 руб лей на покупку билетов в 39 крупнейших музеев Петербурга. За восемь месяцев этой возможностью воспользовались более 112 тысяч человек: они купили билеты на общую сумму 21 млн руб лей.

Город помогает и тем, кто захотел вернуться к трудовой деятельности: петербуржцы "серебряного возраста" стали активнее искать работу после решения президента об индексации пенсии работающим пенсионерам. С января по август 2025 года за помощью в трудоустройстве в кадровые центры обратились 5324 пенсионера. Это на 32,6% больше, чем за такой же период 2024 года. И почти каждый второй соискатель уже нашел подходящую ему работу. Для тех, кто жаждет получить новые знания или пройти перепрофилирование, в Петербурге был создан "Серебряный университет". Сейчас его посещают более тысячи пожилых студентов.

Задачи выполнены, цели обозначены В первый год реализации программы "10 приоритетов развития Санкт-Петербурга" город набрал очень неплохой темп. Цели на следующий год глобальные (а иначе в мегаполисе XXI века быть не может).

В 2026 году город начнет финансовое участие в развитии транспортной и коммунальной инфраструктуры круглогодичного морского курорта "Санкт-Петербург Марина". Будет продолжена работа по созданию технологических долин на севере и юге города.

В самом городе будут капитально отремонтированы Рубежный путепровод, Кронверкский мост, набережная реки Мойки (ниже Матвеева моста), участок набережной Обводного канала, набережная Адмиралтейского канала. На ремонт трамвайных путей предусмотрено 6 млрд руб лей: работы будут выполнены на 23 объектах.

Всего на развитие дорожной отрасли за три ближайших года направят 376 млрд руб лей. Из них на строительство и реконструкцию – 196 млрд руб лей.

В данном случае речь идет про такие объекты, как Южная широтная магистраль, Цимбалинский путепровод и магистраль М-32.

В Петербурге продолжают обновлять и строить соцобъекты. Можно сказать, что 2025 год был успешным для Петербурга. Город не только решил сложные задачи, но и выработал системный подход деятельности правительства к постановке целей. Но главное – результат происходящих в Северной столице трансформаций стал виден каждому жителю. Так что в будущее города на Неве можно смотреть с оптимизмом.

*** фото: Забота о петербуржцах старшего поколения – один из приоритетов.; Александр Беглов на стройплощадке одного из мегапроектов.; Трамвай из Купчино запустят до конца года.;

<https://spb.mk.ru/social/2025/12/24/podvedeny-pervye-itogi-realizacii-programmy-10-prioritetov-razvitiya-peterburga.html>

Определены финалисты Премии «Управление корпоративными проектами»

Административный директор (admdir.ru) 24.12.2025

Жюри Премии "Управление корпоративными проектами" сформировало состав финалистов. Именно эти проекты выйдут на открытую защиту и будут представлены на конференции-общественных слушаниях. Лучший новый офис: ВК (ООО "ВК"), ГК "Нацпроектстрой", ООО УК "Уральская Сталь", Тревел Лайн, ООО "Кит Мед", ООО "Автотех" (Navio).*

Жюри Премии "Управление корпоративными проектами" сформировало состав финалистов. Именно эти проекты выйдут на открытую защиту и будут представлены на конференции-общественных слушаниях.

🔗 Состав жюри Премии

В финал вышли следующие номинанты:

Лучшая АХ-команда

- АО "Росагролизинг"

- ЛК "Европлан"
- ООО "Синергетик"

Лучшее корпоративное мероприятие*

- ГК "Полюс"
- ГК ФСК
- Союз работодателей ракетно-космической промышленности России
- RWB (Объединенная компания Wildberries & Russ)
- ООО "Группа Лоджик Старс"

Лучший проект по организации сервисных услуг

- ЭТП ГПБ
- СК "СберБанк страхование жизни"
- ООО "ГСП-Сервис"

Лучший новый офис*

- VK (ООО "VK")
- ГК **"Нацпроектстрой"**
- ООО УК "Уральская Сталь"
- Тревел Лайн
- ООО "Кит Мед"
- ООО "Автотех" (Navio)

Лучший проект по оптимизации процессов

- Сервис путешествии Туту
- МФЦ "Полюс"
- МКБ (Московский Кредитный Банк)

Лучший технологичный проект

1. ГБУ г. Москвы "Аналитический Центр"
2. ГК "Родная Речь"
3. ЛАНИТ

Лучший социально-значимый проект

- "Сенсориум"
- ЗАО "КРОК инкорпорейтед"
- "БИОКОДЕКС"

*В номинациях, где больше трех финалистов, несколько номинантов набрали одинаковое количество баллов.

Мы будем рады, если номинанты, чьи проекты не вошли в шорт-лист финалистов, останутся частью Премии! Впереди – интернет-голосование за лучший проект, а также несколько специальных призов в дополнительных номинациях, которые будут вручены на церемонии награждения.

Интернет-голосование уже открыто и продлится до 21 января 2026 г. Отметить понравившиеся проекты может любой желающий. ↗ Проекты опубликованы в рубрике "Новости премии".

Приглашаем всех номинантов и участников продолжить участие в мероприятиях Премии, подключиться к интернет-голосованию. Мы будем рады видеть вас на общественных слушаниях и церемонии награждения!

Когда и где пройдут защиты проектов:

Очные защиты проектов состоятся в формате конференции-общественных слушаний. Финалисты представят свои решения и достигнутые эффекты перед жюри и профессиональным сообществом.

Дата и место проведения:

☉ 22 января 2026 года, 10:00 – 16:30. Москва, Павелецкая площадь, 2 стр. 2. Flexity|Павелецкая Плаза (м. Павелецкая. 2 мин.).

Все участники слушаний смогут поставить собственные оценки проектам. Голос профессионального сообщества станет частью итогового результата и будет учтен при определении победителей.

Церемония награждения

Торжественная церемония награждения победителей Премии "Управление корпоративными проектами" состоится 29 января 2026 года, 18:00 – 21:30. Москва. Овчинниковская набережная, 18/1. Flexity|Овчинниковская (м. Третьяковская, 8 мин., или Новокузнецкая, 2 мин.).

Регистрация на участие в слушаниях и церемонии уже открыта.

🔗 <https://admdir.timepad.ru/event/3692903/>

Следите за нашими анонсами на сайте и в телеграм канале "Офис XXI" – впереди защиты, профессиональные дискуссии и лучшие практики корпоративных проектов года.

<https://admdir.ru/opredeleny-finalisty-premii-upravlenie-korporativnymi-proektami/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

ФАС отказалась удовлетворить жалобу «СДС-строй» на закупку без учета роста НДС

Коммерсантъ Новосибирск (kommersant.ru) 25.12.2025

*Комиссией Федеральной антимонопольной службы (ФАС) по контролю в сфере закупок принято решение о признании необоснованной жалобы кемеровской строительной компании "СДС-строй" на аукцион по строительству и реконструкции участка автодороги Р-256 "Чуйский тракт" в Республике Алтай за 20 млрд руб. Ранее компания подала жалобу на условия госконтракта, в которой НДС указан в размере 20%, в то время как ставка с 1 января 2026 года увеличена до 22%. Аукцион был объявлен в конце ноября 2025 года, 12 декабря комиссией было принято решение заключить контракт с единственным участником закупки – **ООО "Трансстроймеханизация"**. Компания предложила выполнить подряд за 19,3 млрд руб. при начальной максимальной цене – 19,9 млрд руб.*

Комиссией Федеральной антимонопольной службы (ФАС) по контролю в сфере закупок принято решение о признании необоснованной жалобы кемеровской строительной компании "СДС-строй" на аукцион по строительству и реконструкции участка автодороги Р-256 "Чуйский тракт" в Республике Алтай за 20 млрд руб. Ранее компания подала жалобу на условия госконтракта, в которой НДС указан в размере 20%, в то время как ставка с 1 января 2026 года увеличена до 22%.

"Ставка НДС не является существенным условием контракта и может быть изменена путем заключения дополнительного соглашения без изменения цены контракта", – сказано в решении ведомства. По мнению антимонопольной службы, риски, связанные с исполнением контракта, относятся к коммерческим рискам поставщика (подрядчика, исполнителя), которые заложены в цену закупки. Таким образом, комиссия пришла к выводу, что действия заказчика не противоречат закону о контрактной системе.

Согласно жалобе "СДС-строй", поскольку реализация по контракту будет происходить с 2026 по 2029 год, то ставка НДС в размере 20%, а не 22%, приведет к неисполнимости контракта. "Конституционный суд РФ в постановлении от 25.11.2025 г. № 41-П предусмотрел, что в случае исполнения подписанного длящегося договора поставщик при увеличении ставки НДС вправе рассчитывать на увеличение стоимости договора", – говорится в обращении строительной компании.

Аукцион был объявлен в конце ноября 2025 года, 12 декабря комиссией было принято решение заключить контракт с единственным участником закупки – **ООО "Трансстроймеханизация"**. Компания предложила выполнить подряд за 19,3 млрд руб. при начальной максимальной цене – 19,9 млрд руб.

ООО "Трансстроймеханизация" зарегистрировано в Москве в 2005 году в сфере строительства автомобильных дорог и автомагистралей. Владеет организацией **АО "Дороги и мосты"**. По данным Rusprofile, выручка общества за 2024 год составляет 142,6 млрд руб., чистая прибыль – 724,5 млн руб. В портфеле подрядчика 108 госконтрактов по ремонту и реконструкции дорог и аэродромов в регионах России.

<https://www.kommersant.ru/doc/8316653>

Другие публикации по теме

<https://kemerovo-news.ru/other/2025/12/25/25407.html>

АО «Мостострой-11»

Белогорский путепровод свяжет разделенные железнодорожными путями части города

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области (mintrans.amurobl.ru)
24.12.2025

Строительство путепровода в городе Белогорск, проходящего через Транссибирскую железнодорожную магистраль, осуществляется в рамках реализации президентского национального проекта "Инфраструктура для жизни". Общая готовность объекта уже составляет почти 30%. Заказчик строительства объекта ГКУ "Амурупрадор", подрядчик – ООО "БСМ-МОСТ", входящая в "Мостострой-11".

Строительство путепровода в городе Белогорск, проходящего через Транссибирскую железнодорожную магистраль, осуществляется в рамках реализации президентского национального проекта "Инфраструктура для жизни". Общая готовность объекта уже составляет почти 30%.

Работы на объекте проходят без остановки на зимний период. Уже ведутся работы на крайних опорах.

"На опорах №№ 14, 15 и 16 сваи погружены, ростверки выполнены. На опорах №14 и №15 мы уже забетонировали стойки. Сейчас на пятнадцатой подготовлен каркас ригеля к бетонированию – ждем одобрения строительного контроля. На соседней, четырнадцатой, активно ведем монтаж опалубки, следом смонтируем каркас. По плану сегодня должны с опалубкой закончить и приступить к монтажу каркаса. Что касается опоры №16, то сейчас бетонируем стойки. После этого в течение пяти дней будем прогревать забетонированные конструкции, чтобы они набрали прочность" – сообщил руководитель проекта от подрядной организации "БСМ-Мост" Сергей Грюканов.

Также на строительной площадке выполняются работы по созданию локальной системы очистки сточных вод. Уже началась заливка стен сооружения №1 объемом около 136 куб.м., а также началось устройство резервуара очистных сооружений №2.

Новый путепровод является ключевым инфраструктурным объектом для Белогорска, обеспечивая связь двух частей города и улучшая условия передвижения горожан. Завершение строительства запланировано на 2027 год – раньше на год установленного контрактом срока в 2028 году.

Белогорцы активно поддерживают строительство нового путепровода через железнодорожные пути.

"Мы ждем путепровод уже много лет, наконец-то появилась надежда, что движение по нашему району станет удобнее. Он соединит разделенные железнодорожными путями части города, и значительно сократит маршруты передвижений. Давно не было у нас таких строек, да и ремонта дорог. Сегодня это очень радует", - поделилась мнением жительница Белогорска Ирина Кудрявцева.

Заказчик строительства объекта ГКУ "Амурупрадор", подрядчик – ООО "БСМ-МОСТ", входящая в "Мостострой-11".

О сроках работ, временных схемах движения транспорта на ремонтируемых участках дорог в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" информация размещается в соцсети ВКонтакте в аккаунте "Дороги Амурской области".

<https://mintrans.amurobl.ru/posts/news/belogorskiy-puteprovod-svyazhet-razdelyennye-zheleznodorozhnyimi-putyami-chasti-goroda/>

Дивизион «Энергетика и порты»

Производственные мощности «Лавны» расширены до 9 млн тонн угля в год

Ведомости (vedomosti.ru). Статьи 24.12.2025

*Введение в эксплуатацию новых сооружений позволило расширить производственные мощности морского торгового порта "Лавна" в Мурманской области. Теперь комплекс способен обеспечить грузооборот до 9 млн тонн угля в год. В числе недавно построенных **ГК "Нацпроектстрой"** и проверенных территориальными органами Ростехнадзора и Росприроднадзора объектов – станция разгрузки вагонов, 2 аспирационные установки, 2 пересыпные станции, 3 конвейерные эстакады. На них получены официальные документы, подтверждающие соответствие утвержденной проектной документации, требованиям Градостроительного кодекса РФ и экологического законодательства.*

Введение в эксплуатацию новых сооружений позволило расширить производственные мощности морского торгового порта "Лавна" в Мурманской области. Теперь комплекс способен обеспечить грузооборот до 9 млн тонн угля в год.

В числе недавно построенных **ГК "Нацпроектстрой"** и проверенных территориальными органами Ростехнадзора и Росприроднадзора объектов – станция разгрузки вагонов, 2 аспирационные установки, 2 пересыпные станции, 3 конвейерные эстакады. На них получены официальные документы, подтверждающие соответствие утвержденной проектной документации, требованиям Градостроительного кодекса РФ и экологического законодательства.

Напомним, что в марте 2025 года Президент России Владимир дал старт первой отгрузке угля на экспорт из "Лавны".

Новый торговый порт "Лавна" – один из ключевых инфраструктурных объектов для Мурманской области и экономики России, важный транспортный узел Арктики, обеспечивающий доступ к Большому Севморпути. ГТЛК отвечает за возведение портового комплекса и управление инвестициями.

Порт поможет открыть новые экспортные направления за счет беспрепятственного доступа в нейтральные воды Мирового океана. Еще одно его преимущество – глубоководность, что позволяет "Лавне" принимать крупнотоннажные суда. Кроме того, порт является незамерзающим и не требует работы ледоколов.

https://www.vedomosti.ru/press_releases/2025/12/24/proizvodstvennie-moschnosti-lavni-rasshireni-do-9-mln-tonn-uglya-v-god

Другие публикации по теме

https://gtlk.ru/press_room/news/proizvodstvennye-moshchnosti-lavny-rasshireny-do-9-mln-tonn-uglya-v-god/

https://flagman-news.ru/news/puti_i_porty/moshchnosti_morskogo_torgovogo_porta_lavna_uvelichili_do_9_mln_tonn_uglya_v_god.html

<https://51.ru/text/economics/2025/12/24/76188155/>

<https://murman.tv/news-n-41080--v-portu-lavna-vveli-v-ekspluatatsiyu-novye-sooruzheniya-dlya-peregruzki-uglya>

https://www.ruscable.ru/news/2025/12/24/Vvedeny_v_ekspluatatsiyu_proizvodstvennye_moschnos/

<https://b-port.com/news/350518>

<https://severpost.ru/read/200662/>

<https://portnews.ru/news/386250/>

<https://paluba.media/news/206566>

<https://morvesti.ru/news/1679/119706/>

https://www.korabel.ru/news/comments/v_portu_lavna_vvedeny_v_ekspluaciyu_novye_sooruzheniya.html

<https://seanews.ru/2025/12/24/ru-v-portu-lavna-vvedeny-v-jekspluaciju-proizvodstvennye-moshhnosti-dlja-peregruzki-uglja/>

Новости на ресурсах НПС

Порт Лавна: новые мощности для перегрузки угля

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.12.2025

Производственные мощности Комплекса перегрузки угля "Лавна" теперь обеспечивают грузооборот объемом до 9 млн тонн угля в год, что составляет 50% от полной проектной мощности порта. Это стало возможным благодаря вводу в эксплуатацию сооружений этапа 1.3, построенных компаниями Нацпроектстроя в морском порту Мурманска.

Производственные мощности Комплекса перегрузки угля "Лавна" теперь обеспечивают грузооборот объемом до 9 млн тонн угля в год, что составляет 50% от полной проектной мощности порта. Это стало возможным благодаря вводу в эксплуатацию сооружений этапа 1.3, построенных компаниями Нацпроектстроя в морском порту Мурманска.

Территориальные органы Ростехнадзора и Росприроднадзора завершили итоговые проверки. По их итогам получены официальные документы, которые подтверждают, что объекты соответствуют утверждённой проектной документации, требованиям Градостроительного кодекса РФ и экологического законодательства.

В состав сооружений этапа 1.3 входят:

- ♥ станция разгрузки вагонов;
- ♥ две аспирационные установки;
- ♥ две пересыпные станции;
- ♥ три конвейерные эстакады;
- ♥ вспомогательные объекты.

Компании Дивизиона "Энергетика и Порты" Нацпроектстроя с 2021 года выполняют проектные работы и строительство Комплекса перегрузки угля на западном берегу Кольского залива по заказу ООО "МТП Лавна" и при участии АО "ГТЛК". На сегодняшний день введены в работу гидротехнические сооружения, технологические линии, морской пункт пропуска и т.д.

В 2026 году специалистам строительного холдинга предстоит ввести в эксплуатацию оставшиеся технологические линии, три угольных поля, вспомогательные здания и сооружения, а также завершить работы по благоустройству территории. #НПС_новости #ТЭКМосэнерго

<https://t.me/gkNPS/1627>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevkl/417>

https://vk.com/wall-227648545_676

Нацпроектстрой поставит российскую железнодорожную автоматику на рынок Индии

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.12.2025

ГК Нацпроектстрой поставит партию российских стрелочных электроприводов для опытной эксплуатации на Северной региональной дороге Indian Railways.

ГК Нацпроектстрой поставит партию российских стрелочных электроприводов для опытной эксплуатации на Северной региональной дороге Indian Railways.

"Рассчитываем, что после успешной тестовой эксплуатации наше оборудование найдет широкое применение на растущей сети индийских железных дорог. В международных проектах мы стремимся создавать экосистему с местными партнерами, выстраивая локализацию производства", – рассказал Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора по коммерции ГК Нацпроектстрой. Дмитрий Болотский уточнил, что перспективой проекта станет массовое внедрение электроприводов на индийских магистралях. Стрелочный электропривод в шпальном исполнении – новейшая разработка компаний НПС для грузонапряженных линий. Конструкция отличается повышенным сроком службы и сниженными затратами на эксплуатацию. Разработчики НПС адаптируют отечественное решение для индийской колеи 1676 мм (в России ширина колеи составляет 1520 мм) и жаркого климата – привод должен надежно работать при температуре до +70°С.

Indian Railways – на сегодня четвертая по величине национальная железнодорожная система в мире, и в ближайшие 20 лет будет расширена вдвое. Северная региональная дорога – самая большая в сети, протяженность ее линий составляет более 6800 км. Охватывает штаты Пенджаб, Харьяна, Химачал-Прадеш, Дели, Чандигарх и др.

#НПС_новости #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА

<https://t.me/gkNPS/1628>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4031>

https://vk.com/wall-227648545_677

Мост как национальный проект

ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.12.2025

Недолго отвлечемся от зимы и вспомним об африканской жаре: сегодня в рубрике "мост как национальный проект" Мозамбик, где сейчас лето. Полвека назад эта страна получила независимость от Португалии и двадцатилетнюю гражданскую войну в придачу. Однако португальцы оставили местным жителям свой язык и привычку в случае чего обращаться в Лиссабон за помощью в создании транспортной инфраструктуры.

Недолго отвлечемся от зимы и вспомним об африканской жаре: сегодня в рубрике "мост как национальный проект" Мозамбик, где сейчас лето.

Полвека назад эта страна получила независимость от Португалии и двадцатилетнюю гражданскую войну в придачу. Однако португальцы оставили местным жителям свой язык и привычку в случае чего обращаться в Лиссабон за помощью в создании транспортной инфраструктуры.

А её в Мозамбике остро не хватало. Столица страны Мапуто нуждалась в мосте через эстуарий одноименной реки, чтобы получить надежную связь с крайней южной частью страны – малонаселенной, но с хорошим туристическим потенциалом. В итоге мозамбикцы обратились за помощью к Лиссабону, мотивируя это тем, что именно там в 1998 году построили самый длинный

мост Европы Васко да Гама (12 км). Но обращение пришлось на суровый 2008 год, когда бушевал мировой финансовый кризис. Из Лиссабона и вообще из Европы пришел отказ.

И тогда делегация мозамбикцев направилась в Китай. Там повезло больше, и в 2014 году началось строительство подвесного моста длиной 3 км – крупнейшего в Африке. Китайские инженеры заложили сваи на глубину 110 м и подняли пилоны на 140 м; металлоконструкции пролетного строения привезли из Китая морем. Чтобы не блокировать проход судов в порт Мапуто, его подняли на 60 м над уровнем моря.

В итоге за 4 года мост Мапуто-Катембе был построен и торжественно открыт в 2018 году. Правда, теперь за построенный мост еще долго придется платить проценты по кредиту китайскому банку, но Мозамбик не зря богат полезными ископаемыми. Праздник жизни удался на славу.

#НПС_мост_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1880>

В России разрешили привлекать водителей к двум видам ответственности за одно нарушение ПДД — но только если последствия разные

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 14.12.2025

Конституционный суд уточнил: в случаях, когда в аварии одновременно есть и погибшие, и пострадавшие, водитель может получить и административное, и уголовное наказание.

Конституционный суд уточнил: в случаях, когда в аварии одновременно есть и погибшие, и пострадавшие, водитель может получить и административное, и уголовное наказание.

Почему так?

Суд объясняет: речь идёт о разных последствиях — вред здоровью и смерть. Это два отдельных правонарушения, даже если вызваны они одним нарушением ПДД.

Поводом стало дело водителя автобуса, устроившего ДТП с тяжёлыми последствиями. Он пытался оспорить «двойное» наказание, но суд признал его правомерным и отметил, что отказ от административного дела мог бы лишить пострадавших права на компенсацию ущерба, лечения и реабилитации.

Важно

Речь не идёт о двойном наказании за одно и то же нарушение. Ответственность наступает за разные последствия, а не за сам факт нарушения ПДД.

Для большинства водителей это решение ничего не меняет. Оно касается только тяжёлых ДТП с разными по характеру последствиями и направлено прежде всего на защиту пострадавших.

https://vk.com/wall-174642209_9902