

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 23–24 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Планы выполнены. Беглов подвел итоги развития Петербурга за 2025 год.....	5
Аргументы и Факты - Санкт-Петербург (spb.aif.ru) 24.12.2025.....	5
<i>Большой Смоленский мост. Монтаж пролетной конструкции планируют завершить до начала навигации, затем провести пробную разводку и ввести мост в эксплуатацию раньше запланированного. Как подчеркнул градоначальник, переправу строит одна из лучших российских мостостроительных компаний – "Нацпроектстрой".....</i>	<i>5</i>
С новым ходом	7
Коммерсантъ (kommersant.ru) 24.12.2025.....	7
<i>Как стало известно "Ъ", власти обсуждают возможность приостановить на три года действие концессии в рамках одного из самых громких инфраструктурных проектов, задуманных еще во времена СССР, – Северного широтного хода (СШХ) стоимостью более чем 800 млрд руб. По концессии должен был строиться участок Обская-Салехард-Надым. Соглашение было заключено в августе 2018 года между РФ в лице Росжелдора и ООО СШХ. По данным ЕГРЮЛ, свыше 99,9% в компании принадлежит структуре ОАО РЖД. Еще 0,009% у УК СШХ – дочерней структуры ГК "Нацпроектстрой". Аналогичная доля у Агентства инфраструктурного и промышленного развития ЯНАО.....</i>	<i>7</i>
Дивизион «Дороги и Мосты»	10
АО «Мостострой-11»	10
Тюменская область – регион трудовой доблести и славы	10
МК в Тюмени (tumen.mk.ru) 23.12.2025	10
<i>В конкурсе "Лучший по профессии" Михаилу Журавлеву, сотруднику Тюменской домостроительной компании, присуждено первое место в номинации "Машинист бульдозера", а Ермака Жайсамбаева из филиала "Мостострой-11" признали лучшим машинистом экскаватора. "Зашли в проект всего с тремя номинациями, а вернулись с двумя победителями национального уровня", – подчеркнула Вероника Ефремова.....</i>	<i>10</i>
Дивизион «Железные дороги»	11
АО «Бамстроймеханизация»	11
Новогодний городок открылся на Амурском бульваре в Хабаровске	11
Хабаровск (khabarovsktv.ru) 23.12.2025	11
<i>Музыкальный квартет сверкающих снеговиков поселился на Амурском бульваре в Хабаровске. "Район обратился, мы только с радостью откликнулись и готовы на будущее всегда участвовать в социальных задумках, которые направлены для жителей города, для детей особенно. Граждане нашей страны, дети – это будущее в том числе нашей компании. Если мы в них вкладываем, они позитивные, поэтому и к нам потом придут работать на будущее", –</i>	<i></i>

сказал заместитель генерального директора управляющей компании "Бамстроймеханизация" (входит в группу компаний «Нацпроектстрой») Владимир Палюх..... 11

Дивизион «Энергетика и порты»11

АО «ТЭК Мосэнерго»..... 11

Нацпроектстрой завершил строительство подстанции ПС 330 кВ «Нарва» ...12

Ruscable 23.12.2025 12

Компания «ЭнергоСК» в рамках реализации проектов «ТЭК Мосэнерго» (входят в ГК Нацпроектстрой) получила разрешение на ввод в эксплуатацию подстанции напряжением 330/110/10 кВ «Нарва» в Ленинградской области. 12

ООО «Объединенные системы сбора платы»12

Среднесуточная интенсивность движения на ПВП М-4 «Дон» составила 23 580 автомобилей.....12

Gorod48.ru 23.12.2025 12

Оператор по обслуживанию платных автомобильных дорог "ОССП" сообщает, что на обслуживаемых им платных участках "дороги к морю", как в народе называют трассу федерального значения М-4, среднесуточная интенсивность движения с декабря 2024 года по ноябрь текущего года составила 23 580 автомобилей. 12

В декабре вышел очередной эпизод сериала о буднях аварийных комиссаров ОССП13

Tverigrad.ru 23.12.2025 13

Оператор по обслуживанию платных автомобильных дорог "ОССП" продолжает знакомить пользователей с работой аварийных комиссаров и операторов в сериале "Аваркомы ОССП". Премьера заключительной серии этого года состоялась 22 декабря в социальных сетях компании. 13

Новости на ресурсах НПС.....15

Внимание, на дороге снекдаун!15

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 23.12.2025 15

Во многих регионах страны выпал снег, а значит, водителям и пешеходам нужно быть более внимательными на дорогах. "Стекловидный лед", "снежный накат" и "снежно-ледяная каша" – эти и другие термины описывают разные виды снежного покрова на автомагистралях. Новый термин, снекдаун (sneckdown), описывающий особенности зимних дорог, ввел в 2014 году американский журналист Аарон Напарстек. Оно образовано от двух слов: snow (снег) и neckdown (сужение проезжей части под углом и расширение тротуара для снижения трафика). Снекдаун означает временное расширение бордюра, образующееся из-за того, что на дороге скопился снег, не расчищенный движением транспорта. Новое слово быстро завирусилось в американских соцсетях. 15

Итоги года (часть I)15

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.12.2025 15

Пора подвести итоги 2025 года Дивизиона "Дороги и Мосты" Нацпроектстрой. Их много, так что нам пришлось разделить их на три порции..... 15

Дождь, туман, пробка, ночь, извилистая магистраль, гитара, голос16

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.12.2025 16

Тридцать пять лет назад появилась печальная песня и клип о дорогах – "Road to Hell" Криса Ри. Эту мелодию знают практически все. По легенде, песня родилась на родине автора, в городе Мидлсборо, где Крис однажды намертво застрял в пробке и ощутил глубокую безысходность. Об этом чувстве он и поет; только вот и скоростная трасса над пробкой, где несутся другие – это дорога в ад..... 16

Новогодние составы на улицах Москвы17

ТГ-канал «Наша колея 1520», 23.12.2025..... 17

В преддверии Нового года огни в Москве горят ярче, на улицах – елки, гирлянды, ярмарки. Праздничный ритм нарядным бульварам и площадям задает "стук колес" сказочных поездов – найдите их все, гуляя по столице!..... 17

Нацпроектстрой завершил строительство подстанции ПС 330 кВ "Нарва"17

Все включено (t.me/npsvsevkl) 23.12.2025 17

Компания "ЭнергоСК" в рамках реализации проектов "ТЭК Мосэнерго" (входят в ГК Нацпроектстрой) получила разрешение на ввод в эксплуатацию подстанции напряжением 330/110/10 кВ "Нарва" в Ленинградской области..... 17

Энергостроители удостоены наград Минэнерго РФ.....18

ТГ-канал «Все включено», 23.12.2025..... 18

Рост энергетической отрасли невозможен без проектирования, строительства и модернизации электростанций. В профессиональный праздник, День энергетика, сотрудники "ТЭК Мосэнерго" отмечены наградами Минэнерго Российской Федерации за вклад в развитие ключевой отрасли промышленности и многолетний добросовестный труд. 18

ГК «Нацпроектстрой»

Планы выполнены. Беглов подвел итоги развития Петербурга за 2025 год

Аргументы и Факты - Санкт-Петербург (spb.aif.ru) 24.12.2025

Большой Смоленский мост. Монтаж пролетной конструкции планируют завершить до начала навигации, затем провести пробную разводку и ввести мост в эксплуатацию раньше запланированного. Как подчеркнул градоначальник, переправу строит одна из лучших российских мостостроительных компаний – "Нацпроектстрой".

Совместная работа помогает нам выполнять эти обязательства и решать самые сложные задачи. Администрация Санкт-Петербурга

Уходящий год ознаменовался рядом крупных достижений в рамках стратегии преобразования Петербурга, которая направлена на улучшение качества жизни его жителей. В Смольном подвели итоги проделанной работы, отметив, что город достиг поставленных на 2025 год целей, а по каждому из пунктов инициированной губернатором Александром Бегловым программы долгосрочного развития города "10 приоритетов" есть зримые результаты.

Стратегия нацелена на масштабные изменения Северной столицы, и по каждому из ее направлений город взял высокие обязательства. Ключевой приоритет развития Петербурга – поддержанные президентом Владимиром Путиным мегапроекты. Как отмечают городские власти, это самая сложная и финансово емкая часть программы, но именно мегапроекты обеспечат Петербургу новые возможности – на десятилетия вперед.

"Уходящий год стал первым годом полноценной реализации нашей с вами программы "10 приоритетов развития Санкт-Петербурга". Программа объединяет запросы горожан и масштабные проекты развития Петербурга как мегаполиса XXI века, – отметил Александр Беглов. – Это наш план работы и обязательство перед петербуржцами. Совместная работа помогает нам выполнять эти обязательства и решать самые сложные задачи".

Большой Смоленский мост

Сейчас уже смонтированы два 400-тонных крыла разводной переправы. "Это очень важный и самый сложный инженерный этап в строительстве этого моста", – объяснил губернатор.

Следующий – объединение обоих крыльев с противовесами на пятой и шестой опорах, где установлены гидроцилиндры, которые будут поднимать разводной пролет. К слову, изготовлены они на Обуховском заводе – раньше элементы разводной системы заказывали у иностранных подрядчиков, но теперь конструкции для строительства и ремонта мостов выпускают в Петербурге.

Монтаж пролетной конструкции планируют завершить до начала навигации, затем провести пробную разводку и ввести мост в эксплуатацию раньше запланированного. Как подчеркнул градоначальник, переправу строит одна из лучших российских мостостроительных компаний – "Нацпроектстрой".

Трамвайная линия Купчино – Шушары – Славянка

Первую очередь долгожданной трамвайной линии, которая свяжет Купчино, поселок Шушары и микрорайон Славянка запустят до Нового года. Как сообщил Александр Беглов, разрешение на ввод в эксплуатацию от Госстройнадзора уже получено. "Мы обещали петербуржцам и президенту ввести этот участок длиной 11 километров до конца года. И мы его запустим. Сделаем новогодний подарок жителям южных районов. До конца следующего года – откроем всю линию".

Сначала новым скоростным видом транспорта будут пользоваться жители Шушар. А после окончания второго этапа (в 2026-м) доступ к нему получают и в Славянке. Также в следующем году начнется проектирование шести новых трамвайных линий – важных для реализации проектов доступности новых микрорайонов к центру Петербурга и метро.

Широтная магистраль скоростного движения

В этом году дан старт реализации новых этапов ШМСД, на строительство которых в проекте трехлетнего бюджета Петербурга заложено 94 млрд рублей, из которых 27,5 млрд – федеральные средства.

Как отмечал Владимир Путин, ШМСД является ключевым объектом транспортного каркаса города. Ее первый этап, Витебская развязка, успешно функционирует. И уже на 60% готова Южная широтная магистраль.

ВСМ между двумя столицами

Высокоскоростная железнодорожная магистраль Петербург – Москва – еще один знаковый мегапроект. На выполнение обязательств Северной столицы по софинансированию ее строительства предусмотрено 30 млрд рублей. Также в городе создается связанная с ВСМ инфраструктура: современный пассажирский терминал, второй выход из метро "Лиговский проспект" и прилегающая улично-дорожная сеть. На эти работы в проект бюджета заложено 35 млрд рублей.

Круглогодичный морской курорт "Санкт-Петербург Марина"

Этот уникальный объект мирового уровня создается в рамках нацпроекта "Туризм и гостеприимство". Специалисты уже приступили к проектированию инфраструктуры: канализационного коллектора "Горская – ТКК Конная Лахта", на строительство которого федеральный центр одобрил казначейский инфраструктурный кредит в размере 10 млрд рублей, и транспортных подходов к будущему курорту.

Технологические долины

Создание технологических долин, в которых разместят порядка 6 тыс. студентов и 12 тыс. специалистов, – один из ключевых городских проектов, реализуемых по поручению президента. Инженерная инфраструктура для инновационных территорий в общей сложности обойдется городу почти в 5 млрд рублей. 190 млн из них будут реализованы в ближайшие три года. Базой Технологической долины на севере города станет Санкт-Петербургский политехнической университет. На юге – СПбГУ, Университет ИТМО и Морской технический университет.

Развитие транспортного каркаса города

Как отмечают в Смольном, без этого комфортное перемещение по мегаполису невозможно. В уходящем году в рамках модернизации улично-дорожной сети обновлено свыше 160 км дорог. Были отремонтированы Невский проспект и прилегающие к нему территории, а также Каменноостровский, проспект Косыгина, Чернышевского, ряд других важных объектов.

Повышенное внимание городские власти уделяют и появлению на улицах Петербурга современного общественного транспорта. Параллельно с созданием трамвайной линии "Купчино – Шушары – Славянка" в Северной столице идет крупнейшее за всю его историю обновление подвижного состава метрополитена. Так, за три года город получил почти 300 вагонов новой модели "Балтиец", а к концу 2025-го городские транспортные парки получают в общей сложности 400 автобусов, 80 электробусов, свыше 90 троллейбусов и 60 трамваев.

Планомерно развивается и подземка – за ближайшие пять лет должны открыться 10 новых станций, причем две из них – "Казаковская" ("Юго-Западная") и "Путиловская" (первый пусковой участок Красносельско-Калининской, "коричневой" линии. – Ред.) планируют ввести в строй уже в этом году. Проведена масштабная реконструкция станций "Удельная", "Ладожская", "Чернышевская". Сейчас она идет на станциях "Фрунзенская" и "Парк Победы".

Новая городская инфраструктура

К сегодняшнему дню в Петербурге нет недостатка в образовательных учреждениях – они строятся в плановом режиме и вводятся одновременно или даже раньше, чем жилые кварталы. Теперь власти обновляют объекты образования советского периода и "перезагружают" лицеи и гимназии в историческом центре. Так, за минувший год, помимо построенных на месте снесенных зданий двух школ, в городе открылись два колледжа.

"Мы начали большую программу обновления советских объектов. Многие из них настолько исчерпали свой ресурс, что имеет смысл старые корпуса сносить и на их месте строить новые по "петербургскому стандарту". У нас большой объем работ. Это школы и детские сады периода 1970-х – 1980-х годов", – объяснил градоначальник.

Также за год в городе благоустроено 63 общественных пространства, реализована третья очередь благоустройства набережной Большой Невки и приведены в порядок пляжи Курортного района. Продолжается и работа в рамках программы "Петербургские дворы" – в 2025-м обновлены или заново построены 67 площадок (46 детских и 21 спортивная), высажено 10 тыс. новых деревьев и 95 тыс. кустарников, а для сезонного оформления города использовано около 5,5 млн цветов. При этом активно реализуются проекты, выбранные жителями в рамках программы "Твой бюджет" – на ближайшие два года уже отобраны 14 таких проектов.

Социальные гарантии

Петербург – лидер в социальной политике. В городе продолжается формирование новых, современных стандартов качества жизни для семей с детьми. Для их поддержки на всех этапах – от рождения ребенка до поступления в вуз – применяется системный подход. Постоянно растет и объем инвестиций в благополучие горожан: увеличен размер выплат, продлен региональный маткапитал и расширяется перечень поддерживаемых категорий граждан.

Успешно реализуется проект "Серебряный возраст" – флагманский приоритет, направленный на расширение возможностей участия граждан старшего поколения в творческих, культурных, спортивных и досуговых мероприятиях. Благодаря ему ожидаемая продолжительность жизни в Петербурге превысила 76 лет. А к 2030 году не менее 35% пожилых петербуржцев планируют привлечь к участию в программе активного долголетия.

<https://spb.aif.ru/city/plany-vypolneny-beglov-podvyol-itogi-razvitiya-peterburga-za-2025-god>

С новым ходом

Коммерсантъ (kommersant.ru) 24.12.2025

Как стало известно "Ъ", власти обсуждают возможность приостановить на три года действие концессии в рамках одного из самых громких инфраструктурных проектов, задуманных еще во времена СССР, – Северного широтного хода (СШХ) стоимостью более чем 800 млрд руб. По концессии должен был строиться участок Обская-Салехард-Надым. Соглашение было заключено в августе 2018 года между РФ в лице Росжелдора и ООО СШХ. По данным ЕГРЮЛ, свыше 99,9% в компании принадлежит структуре ОАО РЖД. Еще 0,009% у УК СШХ – дочерней структуры ГК "Нацпроектстрой". Аналогичная доля у Агентства инфраструктурного и промышленного развития ЯНАО.

Концессию по Северному широтному ходу хотят заморозить на три года

Как стало известно "Ъ", власти обсуждают возможность приостановить на три года действие концессии в рамках одного из самых громких инфраструктурных проектов, задуманных еще во времена СССР, – Северного широтного хода (СШХ) стоимостью более чем 800 млрд руб. Источники финансирования не определены, а сроки реализации концессии уже и так сдвинулись. Пауза может позволить сторонам – России и структуре ОАО РЖД – не выдвигать встречные требования и пересмотреть финансовую модель проекта. Эксперты отмечают, что текущая экономическая ситуация ставит под сомнение в принципе целесообразность СШХ.

Правительство работает над приостановкой исполнения сторонами концессионного соглашения на строительство СШХ всех взятых обязательств на три года. Как сообщил источник "Ъ", об этом вице-премьер Виталий Савельев рассказал президенту РФ Владимиру Путину. По словам собеседника "Ъ", проект распоряжения правительства направлен Минтрансом на согласование ОАО РЖД. Концессия может быть возобновлена после паузы, добавил он.

СШХ – проект железнодорожного коридора в Арктике, который сможет пропускать 23,9 млн тонн грузов в год. Для этого должна быть развита инфраструктура Северной и Свердловской железных дорог и построена смычка между ними длиной 700 км от Салехарда до Надыма с мостом через Обь. Концепция проекта появилась еще в СССР, потом к нему вернулись в 2000-х годах, но реализация забуксовала. СШХ должен был позволить создать инфраструктуру, необходимую для освоения газоконденсатных и нефтяных месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), сократить путь следования грузов на 200-730 км, ускорить оборачиваемость

вагонов. Кроме того, инфраструктура СШХ должна была стать составляющей развития танкерного флота и освоения ресурсов Арктики, а в перспективе – обеспечить северным территориям ЯНАО выход к Севморпути через порт Сабетта на Ямале.

По концессии должен был строиться участок Обская-Салехард-Надым. Соглашение было заключено в августе 2018 года между РФ в лице Росжелдора и ООО СШХ. По данным ЕГРЮЛ, свыше 99,9% в компании принадлежит структуре ОАО РЖД. Еще 0,009% у УК СШХ – дочерней структуры **ГК "Нацпроектстрой"**. Аналогичная доля у Агентства инфраструктурного и промышленного развития ЯНАО.

По данным источника "Ъ", стоимость реализации проекта превышает 800 млрд руб. при организации строительства моста через Обь, но источники финансирования проекта до сих пор не определены. При этом после прохождения государственной экспертизы последнего участка проекта – Салехард-Татаринцево – стоимость концессии увеличилась, и концессионер вправе требовать изменения финансовых параметров с компенсацией дополнительных расходов из бюджета РФ, рассказывает собеседник "Ъ". С другой стороны, продолжает он, из-за того, что концессия не реализуется в установленные сроки, Росжелдор может выставить неустойку в сумме более 1,6 млрд руб. Так, участок Обская-Салехард-Надым должен был строиться в 2025-2031 годы, остальные участки СШХ – в 2027-2031 годы, отмечает источник "Ъ".

В пояснениях к отчетности ООО СШХ за 2024 год говорится, что компания обсуждает с Росжелдором исключение из концессионного соглашения строительства моста через Обь и смещение сроков ввода объектов участка Обская-Салехард-Надым, чтобы синхронизировать сроки строительства на всех участках СШХ.

В Минтрансе, ОАО РЖД, ГК **"Нацпроектстрой"** и правительстве ЯНАО "Ъ" не ответили.

Логика подсказывает, что, если бы обязательства нарушил концессионер, государство расторгло бы соглашение через суд с взысканием неустойки, отмечает старший юрист практики концессий и ГЧП "Меллинг, Войтишкин и партнеры" Артем Свистунов. Тот факт, что сейчас прорабатывается механизм приостановки, указывает на компромисс. "В таком сценарии заморозка проекта оформляется соглашением сторон, – говорит он. – Сроки стройки сдвигаются "вправо", и поскольку потребуется выпускать отдельное распоряжение правительства в связи с изменением иных существенных условий, возможно, будет принято решение о продлении общего срока соглашения". Встречные требования сторон в ходе переговоров, продолжает он, становятся отдельным предметом соглашения: "Если стороны договорятся, вопрос о полном возмещении убытков концессионера, вероятно, перенесут на дату перезапуска, "зашив" эти суммы в новую финансовую модель".

По словам Артема Свистунова, на период паузы государство может взять на себя обслуживание накопленного долга, расходов на создание объекта, а инвестор – операционные расходы на содержание проектной компании. Если через три года новая финансовая модель не будет обоснована, вероятно, наступит сценарий досрочного прекращения с погашением основного долга и выплатой компенсации банкам и возвратом средств инвестору с доходностью, если стороны не договорятся об ином, добавляет он.

Есть ряд вопросов, которые заставляют заново оценить в целом целесообразность проекта СШХ, говорит глава "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров.

"Первое – текущие бюджетные возможности и ОАО РЖД, и потенциальных участников проекта, – поясняет он. – Два – опережающий рост железнодорожных тарифов, который наряду с укреплением национальной валюты делает ряд сырьевых отраслей, ориентированных на экспорт, неконкурентоспособными на мировом рынке".

Как отмечает эксперт, вопрос с доходностью экспорта энергетического угля из большинства регионов России не решен, и решиться он может даже не столько в результате повышения мировых цен, сколько при ослаблении рубля хотя бы до 90 руб./\$. Кроме того, продолжает господин Бурмистров, несмотря на то что ледокольный флот строится, есть серьезные вопросы к возможности вывоза морем увеличенного грузопотока. В условиях сочетания масштабного бюджетного дефицита и сверхвысоких реальных процентных ставок может понадобиться переосмыслить и некоторые проекты освоения новых месторождений, добавляет эксперт.

Анатолий Костырев, Наталья Скорлыгина, Владимир Лавицкий

<https://www.kommersant.ru/doc/8315557>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Мостострой-11»

Тюменская область – регион трудовой доблести и славы

МК в Тюмени (tumen.mk.ru) 23.12.2025

В конкурсе "Лучший по профессии" Михаилу Журавлеву, сотруднику Тюменской домостроительной компании, присуждено первое место в номинации "Машинист бульдозера", а Еркека Жайсамбаева из филиала "Мостострой-11" признали лучшим машинистом экскаватора. "Зашли в проект всего с тремя номинациями, а вернулись с двумя победителями национального уровня", – подчеркнула Вероника Ефремова.

В 2025 году в Тюменской области произошло множество значимых событий в сфере труда, профессионального роста, подготовки и развития кадров. По словам директора департамента труда и занятости населения Тюменской области Вероники Ефремовой, среди наиболее ярких моментов – успехи тюменцев на областном и национальном уровне.

Так, в конкурсе "Лучший по профессии" Михаилу Журавлеву, сотруднику Тюменской домостроительной компании, присуждено первое место в номинации "Машинист бульдозера", а Еркека Жайсамбаева из филиала **"Мостострой-11"** признали лучшим машинистом экскаватора. "Зашли в проект всего с тремя номинациями, а вернулись с двумя победителями национального уровня", – подчеркнула Вероника Ефремова.

Немало поздравительных слов высказано ветерану специальной военной операции Фархаду Карымову. Он стал абсолютным победителем Национального чемпионата "Абилимпикс". Его достижения – пример для молодежи.

Тюменская область также зарекомендовала себя как "Регион – лидер по организации опроса кадровой потребности предприятий". В этом году было проведено масштабное исследование, в ходе которого опросили более трех тысяч работодателей. Это позволило лучше понять потребности рынка труда и начать готовить кадры, которые будут востребованы экономикой региона.

Важным событием для местных жителей стала Всероссийская ярмарка трудоустройства. Она прошла на 22 площадках по всему региону, и благодаря ей работу нашли порядка двух тысяч человек.

Конкурс "Трудовой код" сыграл важную роль в профориентационной работе. Созданные видеоролики с историями людей, которые любят свою профессию, помогут молодым людям осознанно подойти к выбору рабочих специальностей.

Не менее значимым событием стал первый фестиваль трудовых династий Уральского федерального округа, прошедший в Тюмени. Это была встреча поколений, праздник преемственности и любви к своему делу.

Тюменская область также проявляет заботу об участниках специальной военной операции и их семьях. "Для нас это дело чести. Каждому обратившемуся – персональное внимание, обучение и помощь в трудоустройстве", – подчеркнула Вероника Ефремова.

Руководитель поблагодарила партнеров, работодателей, коллег из муниципалитетов, за общие победы и достижения, мира и добра в Новом году.

<https://tumen.mk.ru/social/2025/12/23/tyumenskaya-oblast-region-trudovoy-doblesti-i-slavy.html>

Дивизион «Железные дороги»

АО «Бамстроймеханизация»

Новогодний городок открылся на Амурском бульваре в Хабаровске

Хабаровск (khabarovsktv.ru) 23.12.2025

*Музыкальный квартет сверкающих снеговиков поселился на Амурском бульваре в Хабаровске. "Район обратился, мы только с радостью откликнулись и готовы на будущее всегда участвовать в социальных задумках, которые направлены для жителей города, для детей особенно. Граждане нашей страны, дети – это будущее в том числе нашей компании. Если мы в них вкладываем, они позитивные, поэтому и к нам потом придут работать на будущее", – сказал заместитель генерального директора управляющей компании **"Бамстроймеханизация" (входит в группу компаний «Нацпроектстрой»)** Владимир Палюх.*

Музыкальный квартет сверкающих снеговиков поселился на Амурском бульваре в Хабаровске. Елку, ледовые скульптуры, горки и каток устанавливают там уже второй год подряд. В этот раз новогодний городок Центрального района немного поменял свою локацию, а праздничных огней стало намного больше. Накануне состоялось торжественное открытие площадки, где каждый ребенок получил подарок от деда Мороза.

Чтобы елку Центрального района было видно со всех сторон, в этом году ее установили рядом с улицей Шеронова. И уже оттуда по Амурскому бульвару тянется вереница светодиодных фигур. Самые яркие – снеговики, которые играют на музыкальных инструментах.

Каток тоже на новом месте – это спортивная площадка, которую в прошлом году построила компания "Талан". Теперь на Амурском бульваре можно не только покататься на коньках, но еще и поиграть в хоккей. Чтобы каток на каникулах стал местом ледовых состязаний, администрация района разослала приглашения в детские сады и школы. Создавать праздничное настроение хабаровчанам помогали в том числе предприниматели города.

"Район обратился, мы только с радостью откликнулись и готовы на будущее всегда участвовать в социальных задумках, которые направлены для жителей города, для детей особенно. Граждане нашей страны, дети – это будущее в том числе нашей компании. Если мы в них вкладываем, они позитивные, поэтому и к нам потом придут работать на будущее", – сказал заместитель генерального директора управляющей компании **"Бамстроймеханизация" (входит в группу компаний «Нацпроектстрой»)** Владимир Палюх.

"Четыре строительных компании приняли участие, банки приняли участие", – сказал председатель комитета по управлению Центральным районом администрации Хабаровска Иштван Брысин.

Впервые над Амурским бульваром растянут звездное небо, сейчас светодиодную сеть монтируют рабочие. После 25 декабря на елке зажжется новая иллюминация.

<https://khabarovsktv.ru/news/novogodniy-gorodok-otkrylsya-na-amurskom-bulvare-v-habarovske>

Дивизион «Энергетика и порты»

АО «ТЭК Мосэнерго»

Нацпроектстрой завершил строительство подстанции ПС 330 кВ «Нарва»

Ruscable 23.12.2025

Компания «ЭнергоСК» в рамках реализации проектов «ТЭК Мосэнерго» (входят в ГК Нацпроектстрой) получила разрешение на ввод в эксплуатацию подстанции напряжением 330/110/10 кВ «Нарва» в Ленинградской области.

Компания «ЭнергоСК» в рамках реализации проектов «ТЭК Мосэнерго» (входят в ГК Нацпроектстрой) получила разрешение на ввод в эксплуатацию подстанции напряжением 330/110/10 кВ «Нарва» в Ленинградской области.

Ранее, в ноябре 2025 года, Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) выдала заключение о соответствии объекта проектной документации. Этот документ подтверждает завершение строительства и полное соответствие всем техническим регламентам.

В рамках проекта специалисты «ЭнергоСК» выполнили на подстанции строительные, электромонтажные и пусконаладочные работы. Помимо возведения энергообъекта, построены офисные помещения и общественные пространства для персонала эксплуатирующей организации. В настоящее время завершается процесс передачи ПС «Нарва» в эксплуатацию энергоснабжающей организации. Специалисты компании оказывают поддержку в организации управления и обслуживания подстанции.

Подстанция 330/110/10 кВ «Нарва» является источником энергоснабжения для подстанций 110 кВ, питающих газоперерабатывающий комплекс и газохимический комплекс в Ленинградской области. В декабре 2024 года специалисты Северо-Западного управления по строительству сетевых объектов «ТЭК Мосэнерго» и «ЭнергоСК» подали напряжение от подстанции на кабельную линию 110 кВ газоперерабатывающего комплекса. В августе текущего года напряжение было подано на кабельную линию 110 кВ газохимического комплекса.

https://www.ruscable.ru/news/2025/12/23/ Natsproektstroj_zavershil_stroitelystvo_podstants/

Другие публикации по теме

<https://energo-news.ru/archives/196593>

<https://energyland.info/news-show-tek-electro-278040>

<https://news-life.pro/len-obl/417471815/>

ООО «Объединенные системы сбора платы»

Среднесуточная интенсивность движения на ПВП М-4 «Дон» составила 23 580 автомобилей

Gorod48.ru 23.12.2025

Оператор по обслуживанию платных автомобильных дорог "ОССП" сообщает, что на обслуживаемых им платных участках "дороги к морю", как в народе называют трассу федерального значения М-4, среднесуточная интенсивность движения с декабря 2024 года по ноябрь текущего года составила 23 580 автомобилей.

Оператор по обслуживанию платных автомобильных дорог "ОССП" сообщает, что на обслуживаемых им платных участках "дороги к морю", как в народе называют трассу федерального значения М-4, среднесуточная интенсивность движения с декабря 2024 года по ноябрь текущего года составила 23 580 автомобилей.

интенсивность движения с декабря 2024 года по ноябрь текущего года составила 23 580 автомобилей. При этом максимальное количество транспортных средств за сутки – 56 602 – было зафиксировано в августе 2025 года в районе 545-го километра главной дороги юга России.

При таком потоке машин, движущихся на высокой скорости, нередки внештатные ситуации, которые прямо влияют на безопасность дорожного движения. Ежедневно операторы Центра управления дорожным движением выезжают на десятки вызовов по единому короткому номеру *2323, помогая водителям, оформляя ДТП и оперативно взаимодействуя с экстренными службами. Служба аварийных комиссаров, за повседневной работой которых можно понаблюдать в документальном сериале, работает круглосуточно и бесплатно для всех пользователей платных участков дорог, обслуживаемых **"ОССП"**.

<https://gorod48.ru/news/1978559/>

Другие публикации по теме

<https://moe-online.ru/news/byd-v-kurse/1245656>

В декабре вышел очередной эпизод сериала о буднях аварийных комиссаров ОССП

Tverigrad.ru 23.12.2025

*Оператор по обслуживанию платных автомобильных дорог **"ОССП"** продолжает знакомить пользователей с работой аварийных комиссаров и операторов в сериале "Аваркомы **ОССП"**. Премьера заключительной серии этого года состоялась 22 декабря в социальных сетях компании.*

Оператор по обслуживанию платных автомобильных дорог **"ОССП"** продолжает знакомить пользователей с работой аварийных комиссаров и операторов в сериале "Аваркомы **ОССП"**. Премьера заключительной серии этого года состоялась 22 декабря в социальных сетях компании.

Сериал рассказывает о повседневной работе сотрудников **"ОССП"**, чей труд обычно остается за кадром. Первые серии проекта, стартовавшего в марте 2025 года, снятые на трассе М-11 "Нева" в Тверской области, были тепло встречены широкой аудиторией и быстро завоевали популярность у зрителей.

"Финальная серия этого года показала работу нашего Центра управления дорожным движением (ЦУДД) в Воронежской области на 515 километре федеральной трассы М-4 "Дон", одной из ключевых магистралей нашей страны, – отметил генеральный директор **"ОССП"** Олег Трофимов. – Сезон получился очень честным и живым. Мы благодарим зрителей за интерес и отклики. Проект подтвердил: людям важно знать, как организована безопасность на дорогах, они видят в наших сотрудниках настоящих профессионалов, которые всегда первыми приходят на помощь в любых непредвиденных ситуациях".

Сериал наглядно демонстрирует масштаб и сложность работы сотрудников **"ОССП"**. Служба аварийных комиссаров работает круглосуточно и бесплатно для всех пользователей платных участков дорог на М-11, М-3 и М-4, обслуживаемых **"ОССП"**. Ежедневно специалисты выезжают на десятки вызовов по единому короткому номеру *2323, помогая водителям, оформляя ДТП и оперативно взаимодействуя с экстренными службами.

Следующие эпизоды документального проекта "Аваркомы **ОССП"** выйдут в 2026 году.

Ссылка для просмотра всех серий в социальной сети "ВКонтакте":
<https://vk.com/unitollofficial>.

<https://tverigrad.ru/publication/v-dekabre-vyshel-ocherednoj-jepizod-seriala-o-budnjah-avarijnyh-komissarov-osspl/>

Новости на ресурсах НПС

Внимание, на дороге снекдаун!

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 23.12.2025

Во многих регионах страны выпал снег, а значит, водителям и пешеходам нужно быть более внимательными на дорогах. "Стекловидный лед", "снежный накат" и "снежно-ледяная каша" – эти и другие термины описывают разные виды снежного покрова на автомагистралях. Новый термин, снекдаун (sneckdown), описывающий особенности зимних дорог, ввел в 2014 году американский журналист Аарон Напарstek. Оно образовано от двух слов: snow (снег) и neckdown (сужение проезжей части под углом и расширение тротуара для снижения трафика). Снекдаун означает временное расширение бордюра, образующееся из-за того, что на дороге скопился снег, не расчищенный движением транспорта. Новое слово быстро завирусилось в американских соцсетях.

Во многих регионах страны выпал снег, а значит, водителям и пешеходам нужно быть более внимательными на дорогах. "Стекловидный лед", "снежный накат" и "снежно-ледяная каша" – эти и другие термины описывают разные виды снежного покрова на автомагистралях.

Новый термин, снекдаун (sneckdown), описывающий особенности зимних дорог, ввел в 2014 году американский журналист Аарон Напарstek. Оно образовано от двух слов: snow (снег) и neckdown (сужение проезжей части под углом и расширение тротуара для снижения трафика). Снекдаун означает временное расширение бордюра, образующееся из-за того, что на дороге скопился снег, не расчищенный движением транспорта. Новое слово быстро завирусилось в американских соцсетях.

Почему же снекдаун привлек к себе столько внимания? Дело в том, что он является визуальным индикатором: если снег остается нетронутым, несмотря на движение автомобилей, то значит проезжая часть слишком широкая. Соответственно неиспользуемые участки дороги можно использовать для расширения тротуаров, создания островков безопасности для пешеходов или посадки зеленых насаждений.

В России более суровые климатические условия определили национальные стандарты по очистке автодорог в зимнее время. В зависимости от типа дорог и интенсивности движения, применяют полную очистку (удаление всего снега и льда с дороги и обочин), частичную очистку (только на проезжей части) и минимальную обработку (с разовым использованием противогололедных материалов) дорог.

#ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1626>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_674

Итоги года (часть I)

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.12.2025

Пора подвести итоги 2025 года Дивизиона "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя. Их много, так что нам пришлось разделить их на три порции.

Пора подвести итоги 2025 года Дивизиона "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя. Их много, так что нам пришлось разделить их на три порции.

♥ В январе был открыт для пешеходов и велосипедистов мост через Нагатинский затон Москвы, построенный "ДиМ". На Каме специалисты "ДиМ" смонтировали первый русловой пролет железнодорожного моста в Перми. Специалисты "Мостостроя-11" начали работы на строительстве мостов через Витим и Белую. А "Трансстроймеханизация" заключила контракт на строительство Южного обхода Рязани.

♥ Февраль для "ДиМ" начался с монтажа балок пролетного строения Большого Смоленского моста над Октябрьской набережной Невы и двух контрактов на строительство - Рублевского моста и путепровода над МЦД-2 в Тушино.

♥ В марте строители "ДиМ" начали сооружать тоннель на пересечении Московского скоростного диаметра с Бакинской улицей, а в Сочи специалисты "ДиМ" и ТСМ завершили инженерные изыскания аэропортового комплекса Сочи. А еще стартовал видеопроjekt к юбилею "Дорог и Мостов" – "ДиМ-Тим".

♥ Апрель принес еще два больших контракта для "ДиМ" – на строительство моста через Оку в Рязани и через канал имени Москвы в Дмитрове. А на строительстве Большого Смоленского моста в Санкт-Петербурге был подготовлен фундамент всех 10 опор – специалисты "ДиМ" погрузили все буронабивные сваи, выполнили ростверки. Продолжение следует...

#Итогигода2025 #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1878>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2376

Дождь, туман, пробка, ночь, извилистая магистраль, гитара, голос

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.12.2025

Тридцать пять лет назад появилась печальная песня и клип о дорогах – "Road to Hell" Криса Ри. Эту мелодию знают практически все. По легенде, песня родилась на родине автора, в городе Мидлсборо, где Крис однажды намертво застрял в пробке и ощутил глубокую безысходность. Об этом чувстве он и поет; только вот и скоростная трасса над пробкой, где несутся другие – это дорога в ад.

Тридцать пять лет назад появилась печальная песня и клип о дорогах – "Road to Hell" Криса Ри. Эту мелодию знают практически все.

По легенде, песня родилась на родине автора, в городе Мидлсборо, где Крис однажды намертво застрял в пробке и ощутил глубокую безысходность. Об этом чувстве он и поет; только вот и скоростная трасса над пробкой, где несутся другие – это дорога в ад.

В клипе главную роль играет шоссе М4, которое ведет из Лондона на запад Великобритании, в Уэльс. В его состав входит Чизикская эстакада – несколько километров путепровода, построенного в начале второй половины прошлого века. У нее сложилась репутация "самой опасной" дороги Англии: она установила рекорд по количеству ДТП на участке, где их, казалось бы, не должно было быть вовсе. Человек несовершенен, его внимание рассеивается, и он переоценивает свои возможности за рулем.

Крис Ри был жизнерадостным человеком и заядлым автолюбителем, даже коллекционером машин. К теме дорог он возвращался не раз, один из его хитов посвящен дороге к дому на Рождество.

Вчера этого замечательного британского музыканта не стало. Но его песни звучат и будут звучать, по крайней мере пока есть дороги (то есть - всегда).

#песни_о_дорогах #это_искусство

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1879>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2378

Новогодние составы на улицах Москвы

ТГ-канал «Наша колея 1520», 23.12.2025

В преддверии Нового года огни в Москве горят ярче, на улицах – елки, гирлянды, ярмарки. Праздничный ритм нарядным бульварам и площадям задает "стук колес" сказочных поездов – найдите их все, гуляя по столице!

В преддверии Нового года огни в Москве горят ярче, на улицах – елки, гирлянды, ярмарки. Праздничный ритм нарядным бульварам и площадям задает "стук колес" сказочных поездов – найдите их все, гуляя по столице!

Прогуливаясь от Пушкинской площади к Кузнецкому мосту, загляните в стимпанковский мир механических игрушек. Здесь всё приходит в движение, стоит лишь закрутить шестерёнку. Над головами прохожих по зелёной арке "курсирует" старинный поезд, словно сошедший со страниц сказки. На Тверском бульваре первой фотозоной для тех, кто идёт от площади Никитских ворот, становится паровозик, укутанный в мягкий розовый "мех".

На пути от Манежной площади к площади Революции воссоздали атмосферу Москвы конца XIX – начала XX века. В воздухе витает аромат хвои, витрины украшены ватными игрушками. Центральный экспонат этой локации – Рождественский экспресс и его машинист.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4028>

Нацпроектстрой завершил строительство подстанции ПС 330 кВ "Нарва"

Все включено (t.me/npsvsevkl) 23.12.2025

Компания "ЭнергоСК" в рамках реализации проектов "ТЭК Мосэнерго" (входят в ГК Нацпроектстрой) получила разрешение на ввод в эксплуатацию подстанции напряжением 330/110/10 кВ "Нарва" в Ленинградской области.

Компания "ЭнергоСК" в рамках реализации проектов "ТЭК Мосэнерго" (входят в ГК Нацпроектстрой) получила разрешение на ввод в эксплуатацию подстанции напряжением 330/110/10 кВ "Нарва" в Ленинградской области.

Ранее, в ноябре 2025 года, Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) выдала заключение о соответствии объекта проектной документации. Этот документ подтверждает завершение строительства и полное соответствие всем техническим регламентам.

В рамках проекта специалисты "ЭнергоСК" выполнили на подстанции строительно-монтажные, электромонтажные и пусконаладочные работы. В настоящее время завершается процесс передачи ПС "Нарва" в эксплуатацию энергоснабжающей организации. Специалисты компании оказывают поддержку в организации управления и обслуживания подстанции.

Подстанция 330/110/10 кВ "Нарва" является источником энергоснабжения для подстанций 110 кВ, питающих газоперерабатывающий комплекс и газохимический комплекс в Ленинградской области. #энергостройка #ТЭКМосэнерго #ЭнергоСК

<https://t.me/npsvsevkl/415>

Энергостроители удостоены наград Минэнерго РФ

ТГ-канал «Все включено», 23.12.2025

Рост энергетической отрасли невозможен без проектирования, строительства и модернизации электростанций. В профессиональный праздник, День энергетика, сотрудники "ТЭК Мосэнерго" отмечены наградами Минэнерго Российской Федерации за вклад в развитие ключевой отрасли промышленности и многолетний добросовестный труд.

Рост энергетической отрасли невозможен без проектирования, строительства и модернизации электростанций. В профессиональный праздник, День энергетика, сотрудники "ТЭК Мосэнерго" отмечены наградами Минэнерго Российской Федерации за вклад в развитие ключевой отрасли промышленности и многолетний добросовестный труд.

♥ Звание "Почётный энергетик" присвоено:

- Сергею Сорокину, генеральному директору "ТЭК Мосэнерго";
 - Вадиму Батяновскому, генеральному директору "Института Теплоэлектропроект";
 - Олегу Старкову, заместителю директора дирекции по коммерческим вопросам дирекции по строительству "ТЭК Мосэнерго".
- ♥ Почетной грамотой Министерства энергетики РФ награждены:
- Наталья Тигай, заместитель генерального директора по экономике и финансам "ТЭК Мосэнерго";
 - Сергей Ильичёв, главный инженер "ТЭК Мосэнерго";
 - Илья Еманаков, начальник управления главных инженеров проектов "ЭННОВА".

♥ Объявлена Благодарность Минэнерго РФ:

- Илье Борисову, директору дирекции строительства объектов генерации "ЭнергоСК";
- Александру Солдатову, директору филиала "ТрестаГидромонтаж" - "Инжстрой".

♥ Медалью "За заслуги в развитии топливно-энергетического комплекса" 1 степени награждён: Григорий Бакаев, генеральный директор "ЭННОВА".

#люди_НПС

<https://t.me/npsvsevkl/416>