

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 26–29 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «Дороги и Мосты»	4
Маршрут построен. Как Москва развивает улично-дорожную сеть?	4
Россия-24 Городские технологии 27.06.2026.....	4
<i>Несмотря на плотную городскую застройку в Москве продолжается бурное развитие улично-дорожной сети. Возводятся локальные связи в виде мостов, эстакад и развязок, создаются обособленные маршруты для трамвайных диаметров. (в кадре объекта, строительство которых ведет «ДиМ» Нацпроектстроя).....</i>	<i>4</i>
Пролеты нового Рогачевского моста в Дмитрове сомкнут в августе	4
360.ru 26.06.2026	4
<i>«На сегодняшний момент выполнены работы по сооружению мостовых опор, их всего четыре на этом объекте, работы по устройству бронеvidных столбов по разделительным стенкам наводящих конструкций. Собрано порядка 450 тонн металла. Монтаж пролетных строений продолжается по графику. И мы надеемся, что закончим в августе», — рассказал директор филиала АО «ДиМ» Мостоотряд-90 (входит в Нацпроектстрой) Олег Зимирев.</i>	<i>4</i>
Дивизион «Железные дороги»	5
Бамстроймеханизация	5
«Задача поставлена Президентом»: одну из основных экспортных артерий страны электрифицируют в крае	5
ГТРК Дальневосточная (vestidv.ru) 29.06.2026	5
<i>Владимир Иванов, заместитель генерального директора по энергетике НПС//УК БСМ: «На сегодня развёрнуты работы на участке от станции Менгон до станции Комсомольск-на-Амуре и от станции Комсомольск Сортировочный до станции Ванино. Основное новшество, к которому пришлось прибегнуть на данных участках – это использование компрессорных установок для монтажа фундаментов в плотном скальном грунте».....</i>	<i>5</i>
Новости на ресурсах НПС.....	6
НПС в полуфинале конкурса «Лидеры строительной отрасли – 2026»	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 26.06.2026	6
<i>Десять сотрудников компаний Нацпроектстроя стали полуфиналистами VI Всероссийского конкурса управленцев "Лидеры строительной отрасли". В их числе представители из "Дорог и Мостов", "Мосгипротранса", "Желдорстроя", "ТЭК Мосэнерго" и "НПС Снабжения".</i>	<i>6</i>
Спасибо всем участникам нашего дорожного квиза!	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.06.2026	6
<i>В 1926 году в Москве было примерно 4 тысячи единиц автотранспорта, 762 трамвая (пассажирских и грузовых) и 17 тысяч гужевых транспортных средств. Город стоял на пороге</i>	<i></i>

больших перемен, уже обсуждались идеи строительства метро, но и с наземным общественным транспортом надо было что-то делать. Обращение к зарубежному опыту дало неожиданный результат: электробусы! Технология движущих средств на электротяге уже тогда не была новой - троллейбусы и трамваи питались от проводов. Но там, где провода и рельсы кончались, автобус не имел конкурентов. 6

Станции на линии Nordpark: застывший поток льда на склоне Альп7

ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.06.2026..... 7

Замерзший поток на склонах Альп – фуникулер Nordpark в австрийском Инсбруке. На 1,8-километровой линии расположены 242-метровый вантовый мост через реку Инн и четыре станции. Каждая напоминает подтаявшую льдинку, при этом – адаптирована под рельеф и схему движения пассажиров. 7

Автомобилист едет назад на скоростной дороге8

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 26.06.2026..... 8

Но, к сожалению, даже такие меры не всегда останавливают чужую невнимательность. Иногда наши аваркомы и другие работники дорожных служб сами становятся участниками ДТП из-за того, что кто-то вовремя не снизил скорость, отвлёкся или слишком поздно заметил стоящие на дороге автомобили. 8

Водители с обычными правами смогут управлять спецтехникой8

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 29.06.2026..... 8

Госдума РФ приняла закон, позволяющий автомобилистам с водительскими правами легально управлять тяжелыми вездеходами, болотоходами и багги. Но есть и ограничения: допускать к спецтехнике будут только при наличии годового стажа вождения, а также после прохождения инструктажа и при заключении договора с организацией, у которой арендуется багги или вездеход. 8

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

Маршрут построен. Как Москва развивает улично-дорожную сеть?

Россия-24 Городские технологии 27.06.2026

Несмотря на плотную городскую застройку в Москве продолжается бурное развитие улично-дорожной сети. Возводятся локальные связи в виде мостов, эстакад и развязок, создаются обособленные маршруты для трамвайных диаметров. (в кадре объекты, строительство которых ведет «ДиМ» Нацпроектстрой).

Екатерина Миронова: 105 км новых автомобильных магистралей проложили в столице только в прошлом году – это примерно длина МКАД...

<https://smotrim.ru/video/6035777>

Пролеты нового Рогачевского моста в Дмитрове сомкнут в августе

360.ru 26.06.2026

«На сегодняшний момент выполнены работы по сооружению мостовых опор, их всего четыре на этом объекте, работы по устройству броневидных столбов по разделительным стенкам наводящих конструкций. Собрано порядка 450 тонн металла. Монтаж пролетных строений продолжается по графику. И мы надеемся, что закончим в августе», — рассказал директор филиала АО «ДиМ» Мостоотряд-90 (входит в Нацпроектстрой) Олег Зимирев.

В Дмитрове продолжается масштабная реконструкция через канал имени Москвы. Новая двухполосная конструкция заменит старый Рогачевский переход, построенный еще в 1930-х годах.

Старый Рогачевский мост долгое время был одной из проблемных точек транспортной системы Дмитровского округа. Узкий двухполосный переход не справлялся с растущим потоком машин, а из-за ремонтных работ и перекрытий в этом месте регулярно образовывались многокилометровые заторы. Реконструкция моста охватывает участок протяженностью 3,3 километра. Дорогу расширят до четырех полос, а на месте железнодорожного переезда Савеловского направления появится двухполосный путепровод.

«На сегодняшний момент выполнены работы по сооружению мостовых опор, их всего четыре на этом объекте, работы по устройству броневидных столбов по разделительным стенкам наводящих конструкций. Собрано порядка 450 тонн металла. Монтаж пролетных строений продолжается по графику. И мы надеемся, что закончим в августе», — рассказал директор филиала АО «ДиМ» Мостоотряд-90 (входит в Нацпроектстрой) Олег Зимирев.

Одновременно разворачиваются работы на подходах к мосту. На берегах уже завершили устройство насыпей, продолжается формирование съездов и дренажа. Параллельно ведется переустройство инженерных сетей, а также строительство дополнительной инфраструктуры. На объекте одновременно трудятся около 200 специалистов и задействовано более 40 единиц специальной техники. Мостовики работают в две смены, круглосуточно — такой режим позволяет выдерживать заявленные сроки.

«Темпы строительства — прекрасно, но в любом случае есть технические вопросы, которые требуют нашего вмешательства, в том числе муниципалитета и губернатора региона. Будем в ближайшее время проводить совещание для того, чтобы ускорить сроки строительства нашего моста, чтобы как можно быстрее открыть по нему движение. Этот мост является критически важным для наших автомобилистов», — отметил глава Дмитровского округа Михаил Шувалов.

Полное завершение всего проекта запланировано на 2029 год. После того, как старое сооружение разберут, на его месте планируют построить еще один двухполосный мост. А фрагмент конструкции 30-х годов хотят сохранить как памятник советскому мостостроению — его установят в небольшом сквере неподалеку.

<https://360.ru/news/mosobl/glava-dmitrovskogo-okruga-proveril-rekonstruktsiju-rogachevskogo-mosta/>

Другие публикации по теме

<https://www.interfax-russia.ru/center/novosti-podmoskovya/prolety-novogo-rogachevskogo-mosta-v-dmitrove-somknut-v-avguste>

<https://regions.ru/dmitrov/stroitelstvo/chast-rogachevskogo-mosta-sohranjat-kak-memorial-stroiteljam-kanala>

Дивизион «Железные дороги»

Бамстроймеханизация

«Задача поставлена Президентом»: одну из основных экспортных артерий страны электрифицируют в крае

ГТРК Дальневосточная (vestidv.ru) 29.06.2026

*Владимир Иванов, заместитель генерального директора по энергетике **НПС//УК БСМ**: «На сегодня развёрнуты работы на участке от станции Менгон до станции Комсомольск-на-Амуре и от станции Комсомольск Сортировочный до станции Ванино. Основное новшество, к которому пришлось прибегнуть на данных участках – это использование компрессорных установок для монтажа фундаментов в плотном скальном грунте».*

В направлении портов на побережье Татарского пролива установили основной объем опор и приступили к монтажу контактной сети на БАМе. Работы идут на линии Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. Людмила Смирнова расскажет подробнее.

37 перегонов, 34 станции – работы идут ежедневно. За сутки строители устанавливают более 30 металлических опор под контактную сеть, монтируют километры несущего троса и контактного провода. Так пишут новую историю магистрали.

Владимир Иванов, заместитель генерального директора по энергетике **НПС//УК БСМ**: «На сегодня развёрнуты работы на участке от станции Менгон до станции Комсомольск-на-Амуре и от станции Комсомольск Сортировочный до станции Ванино. Основное новшество, к которому пришлось прибегнуть на данных участках – это использование компрессорных установок для монтажа фундаментов в плотном скальном грунте».

Здесь специалисты со всей России, как в пору, когда "стройка века" впервые протянулась на Восток. На объектах электрификации трудится больше тысячи человек. Круглый год в сложном климате: от минус 50 зимой до плюс 45 летом. И всегда в режиме обратного отсчета, в строго ограниченные технологические "окна".

Использование экологичной электрической тяги улучшит логистику между БАМом и Транссибом, увеличит провозную способность в направлении тихоокеанских портов. А регион получит дополнительные энергетические мощности для подключения жилищных и промышленных объектов.

Владимир Иванов, заместитель генерального директора по энергетике **"Нацпроектстрой" УК БСМ**: «Задача была поставлена Президентом Российской Федерации в том числе на пленарной сессии на Восточном экономическом форуме в 2025 году. Также было озвучено, что

электрификация БАМа позволит открыть более высокую пропускную способность по Азиатско-Тихоокеанскому региону и позволит сократить время для доставки грузов, в том числе, населению».

На финальном отрезке – к берегам Татарского пролива поезда на электрической тяге планируют пустить в 2027 году.

Электрификация на участках Волочаевка – Комсомольск-на-Амуре и Комсомольск – Советская Гавань общей протяженностью 870 км ведется с 2023 года. Это строительство и реконструкция 17 тяговых подстанций, монтаж более полутора тысяч километров контактной сети. Первые электропоезда из Волочаевки здесь, в Комсомольске-на-Амуре готовятся встретить уже в этом году.

<https://vestidv.ru/news/2026/06/29/124022>

Новости на ресурсах НПС

НПС в полуфинале конкурса «Лидеры строительной отрасли – 2026»

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 26.06.2026

Десять сотрудников компаний Нацпроектстроя стали полуфиналистами VI Всероссийского конкурса управленцев "Лидеры строительной отрасли". В их числе представители из "Дорог и Мостов", "Мосгипротранса", "Желдорстроя", "ТЭК Мосэнерго" и "НПС Снабжения".

Десять сотрудников компаний Нацпроектстроя стали полуфиналистами VI Всероссийского конкурса управленцев "Лидеры строительной отрасли". В их числе представители из "Дорог и Мостов", "Мосгипротранса", "Желдорстроя", "ТЭК Мосэнерго" и "НПС Снабжения".

Отбор проходил в два этапа. Участники выполнили тестовые задания, записали видеоподборку и представили эссе с описаниями своих проектов. Из более чем 48 тысяч претендентов в полуфинал вышли 300 человек.

Заключительный раунд, приуроченный к 70-летию Дня строителя, пройдет с 13 по 16 августа в городе Саратове.

Конкурс проводится Всероссийским центром национальной строительной политики при поддержке Минстроя РФ. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1965>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevk/719>

https://vk.com/wall-227648545_927

Спасибо всем участникам нашего дорожного квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.06.2026

В 1926 году в Москве было примерно 4 тысячи единиц автотранспорта, 762 трамвая (пассажирских и грузовых) и 17 тысяч гужевых транспортных средств. Город стоял на пороге больших перемен, уже обсуждались идеи строительства метро, но и с наземным общественным транспортом надо было что-то делать. Обращение к зарубежному опыту дало неожиданный результат: электробусы! Технология движущих средств на электрической тяге уже тогда не была новой

- троллейбусы и трамваи питались от проводов. Но там, где провода и рельсы кончались, автобус не имел конкурентов.

В 1926 году в Москве было примерно 4 тысячи единиц автотранспорта, 762 трамвая (пассажирских и грузовых) и 17 тысяч гужевых транспортных средств. Город стоял на пороге больших перемен, уже обсуждались идеи строительства метро, но и с наземным общественным транспортом надо было что-то делать. Обращение к зарубежному опыту дало неожиданный результат: электробусы! Технология движущих средств на электротяге уже тогда не была новой - троллейбусы и трамваи питались от проводов. Но там, где провода и рельсы кончались, автобус не имел конкурентов.

Однако в годы Первой мировой войны хорошо себя зарекомендовали транспортные средства, объединившие двигатели внутреннего сгорания или дизели с динамо-машинами: в частности, подводные лодки и танки. Идея применить такую гибридную систему в автотранспорте лежала на поверхности и была реализована в США.

Получившееся восьмиколесное гибридное чудо для краткости называли электробусом. Журнал "Строительство Москвы" нашел его очень экономичным: на линии 25 км расходы на эксплуатацию снижались на 55-60%. Вывод очевиден – надо внедрять.

Однако идея тогда не была реализована, и в 1933 году на московские улицы вышел троллейбус, сеть которого в итоге стала крупнейшей в мире. Лишь в XXI веке электробусы (уже с аккумуляторами) взяли реванш.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2306>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3034

Станции на линии Nordpark: застывший поток льда на склоне Альп

ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.06.2026

Замерзший поток на склонах Альп – фуникулер Nordpark в австрийском Инсбруке. На 1,8-километровой линии расположены 242-метровый вантовый мост через реку Инн и четыре станции. Каждая напоминает подтаявшую льдинку, при этом – адаптирована под рельеф и схему движения пассажиров.

Замерзший поток на склонах Альп – фуникулер Nordpark в австрийском Инсбруке.

На 1,8-километровой линии расположены 242-метровый вантовый мост через реку Инн и четыре станции. Каждая напоминает подтаявшую льдинку, при этом – адаптирована под рельеф и схему движения пассажиров.

Проектировщики архитектурной студии Захи Хадид стремились запечатлеть природные формы гор и ледников, поэтому в отделке использовали плавные изгибы и стекло.

Ежегодно фуникулер обслуживает более 800 000 пассажиров, в основном – туристов. Подъем в горы занимает 20 минут.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4425>

Автомобилист едет назад на скоростной дороге

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 26.06.2026

Но, к сожалению, даже такие меры не всегда останавливают чужую невнимательность. Иногда наши аваркомы и другие работники дорожных служб сами становятся участниками ДТП из-за того, что кто-то вовремя не снизил скорость, отвлёкся или слишком поздно заметил стоящие на дороге автомобили.

Но, к сожалению, даже такие меры не всегда останавливают чужую невнимательность. Иногда наши аваркомы и другие работники дорожных служб сами становятся участниками ДТП из-за того, что кто-то вовремя не снизил скорость, отвлёкся или слишком поздно заметил стоящие на дороге автомобили.

Именно поэтому на скоростной трассе особенно важно:

обращать внимание на информационные табло (там всегда есть оперативная информация о ситуациях на дороге);

заранее снижать скорость при любой нештатной ситуации впереди; не отвлекаться на телефон;

держат дистанцию и быть готовыми к резкому изменению обстановки.

Безопасность на дороге начинается с внимательности каждого водителя. Берегите себя и тех, кто вокруг вас!

https://vk.com/wall-174642209_11153

Водители с обычными правами смогут управлять спецтехникой

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 29.06.2026

Госдума РФ приняла закон, позволяющий автомобилистам с водительскими правами легально управлять тяжелыми вездеходами, болотоходами и багги. Но есть и ограничения: допускать к спецтехнике будут только при наличии годового стажа вождения, а также после прохождения инструктажа и при заключении договора с организацией, у которой арендуется багги или вездеход.

Госдума РФ приняла закон, позволяющий автомобилистам с водительскими правами легально управлять тяжелыми вездеходами, болотоходами и багги. Но есть и ограничения: допускать к спецтехнике будут только при наличии годового стажа вождения, а также после прохождения инструктажа и при заключении договора с организацией, у которой арендуется багги или вездеход.

Ранее для управления вездеходами, болотоходами и багги (которые относятся к категории А2) нужно было иметь специальное удостоверение тракториста-машиниста. Теперь же такое право будет не только у водителей легковых автомобилей, но и автобусов и грузовиков (категории С и D). Это, по мнению разработчиков, необходимо для развития внутреннего туризма и связано с ростом популярности поездок на внедорожной технике.

https://vk.com/wall-174642209_11201