

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 22–23 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Железные дороги»	4
Строительство западного обхода Саратова поставлено на паузу ИА Взгляд-инфо (vzsar.ru) 23.01.2026	4 4
<i>ПривЖД затруднилась назвать точные сроки окончания строительства западного обхода Саратовского узла. Дальнейшая реализация проекта и сроки ввода объектов строительства в эксплуатацию будут зависеть от параметров инвестиционной программы ОАО "РЖД", источники финансирования которой в настоящее время ограничены. Контракт на 55 млрд 331 млн рублей был подписан с ООО "Объединенная строительная компания 1520"; в коллаборации с АО "Росжелдорпроект".</i>	
ООО «Северо-Западная концессионная компания»	5
Подорожал проезд от Твери до Москвы по трассе М-11 Tverigrad.ru 22.01.2026	5 5
<i>С 12 января начали действовать новые тарифы на проезд по трассе М-11 "Нева" на участке от Москвы до Солнечногорска. Об этом говорится в официальном сообщении концессионера участка – "Северо-Западной концессионной компании". Изменения являются частью ежегодной процедуры индексации и затрагивают все категории транспортных средств. Для владельцев легковых автомобилей тарифы выросли в диапазоне от 10 до 100 рублей в зависимости от участка, по которому требуется проехать. Для держателей транспондера "М11" стоимость абонементов на 2026 год останется без изменений.</i>	
Новости на ресурсах НПС	6
НПС строит транспортный каркас Большого Сити ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.01.2026	6 6
<i>Компании Нацпроектстроя принимают активное участие в создании транспортного каркаса Большого Сити столицы. По словам мэра Москвы Сергея Собянина, "сейчас в активной стадии строительства и подготовки – семь объектов". Три из них реализуются специалистами "Дорог и Мостов" НПС – автодорожный "мост-парус" в створе Новозаводской улицы и два велосипедных моста через Москву-реку в районе Мневников. Работы выполняет филиал "ДиМ" Мостоотряд-114.</i>	
Мосты Гренландии ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.01.2026	6 6
<i>Тема острова Гренландия сейчас у всех на слуху, однако мало кто знает подробности о гренландских мостах. Давайте исправим это упущение. Самый известный в современной Гренландии мост расположен в главном городе острова, Нууке, и называется Киннгорпут. Это небольшой пешеходный мостик, он построен в 2012 году; с его высоты открывается панорама на весь пятнадцатитысячный "мегаполис". Однако куда интереснее история трех гренландских наземных мостов – Туле, Де Гира и Баффина.</i>	
Сокровища древних цивилизаций. Станция «Музей», Торонто	7

ТГ-канал «Наша колея 1520», 22.01.2026..... 7

Станция "Музей" в Торонто была открыта в 1963 году и поначалу не отличалась выразительным оформлением: однотонная плитка и минимум декора. Название долгое время противоречило скучному облику. Спустя почти полвека пассажирам решили напомнить об историческом и культурном наследии. Источником вдохновения для архитекторов стали коллекции Королевского музея Онтарио, рядом с которым расположена станция..... 7

Вальс не в такт..... 7

ТГ-канал «Все включено», 22.01.2026..... 7

В асинхронном электродвигателе ток проходит через обмотки статора, создавая магнитное поле, которое "тянет" за собой ротор. Он крутится в том же направлении, но с небольшой задержкой по скорости (скольжением). Из-за этого двигатель и получил такое название..... 7

В 2025 году аварийные комиссары ОССП помогли водителям более 88 тыс. раз 8

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 23.01.2026..... 8

В 2025 году на обслуживаемых нами участках М-3, М-4 и М-11 водители обращались за помощью к аварийным комиссарам ОССП около 88 тыс. раз, что на 22% больше, чем годом ранее. Чаще всего сотрудники ОССП помогали водителям на трассе М-4 «Дон» – 56,5 тыс. раз. На дороге М-11 «Нева» зафиксировано 29,1 тыс. выездов, а на М-3 «Украина» – 2,7 тыс. 8

Дивизион «Железные дороги»

Строительство западного обхода Саратова поставлено на паузу

ИА Взгляд-инфо (vzsar.ru) 23.01.2026

*ПривЖД затруднилась назвать точные сроки окончания строительства западного обхода Саратовского узла. Дальнейшая реализация проекта и сроки ввода объектов строительства в эксплуатацию будут зависеть от параметров инвестиционной программы ОАО "РЖД", источники финансирования которой в настоящее время ограничены. Контракт на 55 млрд 331 млн рублей был подписан с **ООО "Объединенная строительная компания 1520"**; в коллаборации с АО **"Росжелдорпроект"**.*

ПривЖД затруднилась назвать точные сроки окончания строительства западного обхода Саратовского узла.

Это следует из ответа на редакционный запрос, который ИА "Взгляд-инфо" направляло в адрес начальника Приволжской железной дороги Сергея Альмеева.

"Уже выполнены строительно-монтажные работы в части переустройства газопроводов и нефтепроводов, попадающих в зону размещения объекта, завершено техническое перевооружение участка Липовский – Курдюм с его последующим открытием для движения поездов.

Дальнейшая реализация проекта и сроки ввода объектов строительства в эксплуатацию будут зависеть от параметров инвестиционной программы ОАО "РЖД", источники финансирования которой в настоящее время ограничены.

Акцент делается на поддержании основных фондов, проведении капитального ремонта действующей инфраструктуры и обеспечении безопасности перевозок", - сообщила пресс-служба госкомпании.

Тема строительства западного обхода Саратовского узла поднималась в апреле 2025 года на встрече со спикером Госдумы Вячеславом Володиным во время его рабочего визита в избирательный округ.

Принимавший участие в мероприятии Сергей Альмеев, отвечая на вопрос федерального политика, сообщал, что реализация проекта разбита на несколько этапов, движение на участке Курдюм – Ивановский при наличии финансирования будет запущено в 2026 году, а завершение строительства запланировано на 2028 год.

В своем редакционном запросе мы просили руководителя ПривЖД прояснить: на какой стадии реализация проекта находится в настоящий момент, соответствует ли действительности информация о том, что свернута инвестиционная программа ОАО "РЖД" в части строительства западного обхода?

Конкурс по отбору подрядчика, который бы занялся реализацией проекта, провели еще в 2021 году.

Контракт на 55 млрд 331 млн рублей был подписан с **ООО "Объединенная строительная компания 1520"**; в коллаборации с АО **"Росжелдорпроект"**.

По данным журналистов нашего агентства, подрядчик еще в прошлом году перенес производственные мощности и перевел персонал, задействованный на стройке обхода Саратова, в другие регионы страны.

<https://www.vzsar.ru/news/2026/01/23/stroitelstvo-zapadnogo-obhoda-saratova-postavleno-na-payzy.html>

ООО «Северо-Западная концессионная компания»

Подорожал проезд от Твери до Москвы по трассе М-11

Tverigrad.ru 22.01.2026

С 12 января начали действовать новые тарифы на проезд по трассе М-11 "Нева" на участке от Москвы до Солнечногорска. Об этом говорится в официальном сообщении концессионера участка – "Северо-Западной концессионной компании". Изменения являются частью ежегодной процедуры индексации и затрагивают все категории транспортных средств. Для владельцев легковых автомобилей тарифы выросли в диапазоне от 10 до 100 рублей в зависимости от участка, по которому требуется проехать. Для держателей транспондера "М11" стоимость абонементов на 2026 год останется без изменений.

Стоимость проезда повысилась на сумму до сотни рублей.

С 12 января начали действовать новые тарифы на проезд по трассе М-11 "Нева" на участке от Москвы до Солнечногорска. Об этом говорится в официальном сообщении концессионера участка – "Северо-Западной концессионной компании". Изменения являются частью ежегодной процедуры индексации и затрагивают все категории транспортных средств. Для владельцев легковых автомобилей тарифы выросли в диапазоне от 10 до 100 рублей в зависимости от участка, по которому требуется проехать.

С учетом индексации стоимости поездки по участку от Москвы до Солнечногорск на легковом автомобиле от Твери до Москвы, съехав на платную дорогу с трассы М-10, с понедельника по четверг с 6:00 до полуночи составит 1670 рублей (на 100 рублей дороже), в период с 1:00 до 6:00 – 1340 рублей (на 60 рублей дороже). В пятницу и в выходные днем проезд обойдется – 1900 рублей.

При съезде с трассы М-11 на Северном обходе Твери в районе села Каблуково стоимость поездки вырастет на 90 рублей, маршрут до Бежецкого шоссе будет дороже на 260 рублей. Стоимость поездки из Твери до Санкт-Петербурга (до Западного скоростного диаметра) остается прежней.

"Для держателей транспондера "М11" стоимость абонементов на 2026 год останется без изменений. Это означает, что регулярные пользователи платной дороги сохраняют свою экономию, которая может достигать 65% по сравнению со стоимостью разовой поездки", – добавили в компании.

Ранее стоимость проезда по участку от Москвы до Солнечногорска повышалась в январе 2025-го года. Стоимость проезда по остальным участкам трассы М-11 поднималась в феврале прошлого года.

<https://tverigrad.ru/publication/podorozhal-proezd-ot-tveri-do-moskvy-po-trasse-m-11/>

Другие публикации по теме

<https://www.tver.kp.ru/online/news/6779776/>

<https://tvtver.ru/news/na-puti-iz-tveri-do-moskvy-po-platnoj-trasse-m-11-podorozhal-samyj-dorogoj-uchastok-magistrali/>

<https://regions.ru/transport/skolko-stoit-proezd-po-platnoy-trasse-m-11-neva-v-podmoskove-novye-tarify>

<https://vedtver.ru/news/proisshestviya/tarify-na-m-11-neva-vyrastet-v-10-raz/>

<https://toptver.ru/lenta/proezd-po-trasse-m-11-neva-podorozhaet-v-10-raz/>

<https://mosregtoday.ru/news/soc/tarifnaja-setka-popolzla-verh-kak-s-voditelej-na-trasse-m-11-derut-dengi-2/>

<https://www.afanasy.biz/news/society/250263>

Новости на ресурсах НПС

НПС строит транспортный каркас Большого Сити

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.01.2026

Компании Нацпроектстроя принимают активное участие в создании транспортного каркаса Большого Сити столицы. По словам мэра Москвы Сергея Собянина, "сейчас в активной стадии строительства и подготовки – семь объектов". Три из них реализуются специалистами "Дорог и Мостов" НПС – автодорожный "мост-парус" в створе Новозаводской улицы и два велосипедных моста через Москву-реку в районе Мневников. Работы выполняет филиал "ДиМ" Мостоотряд-114.

Компании Нацпроектстроя принимают активное участие в создании транспортного каркаса Большого Сити столицы. По словам мэра Москвы Сергея Собянина, "сейчас в активной стадии строительства и подготовки – семь объектов". Три из них реализуются специалистами "Дорог и Мостов" НПС – автодорожный "мост-парус" в створе Новозаводской улицы и два велосипедных моста через Москву-реку в районе Мневников. Работы выполняет филиал "ДиМ" Мостоотряд-114.

Кроме этого, в состав транспортного каркаса Большого Сити Москвы входит автодорожный мост Академика Королева в створе Берегового проезда, построенный филиалом "ДиМ" Мостоотряд-4. Движение по нему открыто в сентябре 2025 года.

Создание транспортной инфраструктуры – необходимое условие в превращение территорий в один из важных столичных центров экономической активности города.

#НПС_новости #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114 #Мостоотряд_4

<https://t.me/gkNPS/1680>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1936>

https://vk.com/wall-227648545_706

https://vk.com/wall-222904688_2458

Мосты Гренландии

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.01.2026

Тема острова Гренландия сейчас у всех на слуху, однако мало кто знает подробности о гренландских мостах. Давайте исправим это упущение. Самый известный в современной Гренландии мост расположен в главном городе острова, Нууке, и называется Киннгорпут. Это небольшой пешеходный мостик, он построен в 2012 году; с его высоты открывается панорама на весь пятнадцатитысячный "мегаполис". Однако куда интереснее история трех гренландских наземных мостов – Туле, Де Гира и Баффина.

Тема острова Гренландия сейчас у всех на слуху, однако мало кто знает подробности о гренландских мостах. Давайте исправим это упущение.

Самый известный в современной Гренландии мост расположен в главном городе острова, Нууке, и называется Киннгорпут. Это небольшой пешеходный мостик, он построен в 2012 году; с его высоты открывается панорама на весь пятнадцатитысячный "мегаполис".

Однако куда интереснее история трех гренландских наземных мостов – Туле, Де Гира и Баффина. По мнению ученых, они существовали около 70 миллионов лет назад (этот период называется "маастрехтовским") и связывали Гренландию с другими континентами посуху.

Сперва во время снижения уровня океана возник мост Де Гира – он соединял современную территорию Норвегии с Гренландией через Шпицберген. Чуть позже появился мост Баффина –

он соединял остров с Канадой. Наконец, последним по очереди был мост Туле – он вел из Гренландии через Исландию и Фарерские острова в Великобританию.

Вместе с Берингией – наземным мостом из Чукотки в Аляску – гренландские наземные мосты на некоторое время делали Северный Ледовитый океан замкнутым водоемом.

Термин "наземные мосты" (land bridges) появился в конце XIX века для объяснения перемещения доисторических животных (и даже людей) между континентами. Их довольно много в разных частях мира. Сейчас все "наземные мосты" находятся под водой, кроме двух – Панамского (соединяет Северную и Южную Америку) и Синайского (соединяет Азию и Африку).

#ликбез_ДиМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1934>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2457

Сокровища древних цивилизаций. Станция «Музей», Торонто

ТГ-канал «Наша колея 1520», 22.01.2026

Станция "Музей" в Торонто была открыта в 1963 году и поначалу не отличалась выразительным оформлением: однотонная плитка и минимум декора. Название долгое время противоречило скучному облику. Спустя почти полвека пассажирам решили напомнить об историческом и культурном наследии. Источником вдохновения для архитекторов стали коллекции Королевского музея Онтарио, рядом с которым расположена станция.

Станция "Музей" в Торонто была открыта в 1963 году и поначалу не отличалась выразительным оформлением: однотонная плитка и минимум декора. Название долгое время противоречило скучному облику.

Спустя почти полвека пассажирам решили напомнить об историческом и культурном наследии. Источником вдохновения для архитекторов стали коллекции Королевского музея Онтарио, рядом с которым расположена станция. Интерьер наполнили отсылками к разным эпохам и культурам: египетский Осирис, дорические греческие колонны, Запретный город в Китае, наследие коренных народов Канады. Чтобы добиться исторической точности, авторы консультировались со специалистами по каждому из этих направлений.

Историческую "пасхалку" зашили и в оформлении названия станции. Внутри букв разместили иероглифическую надпись из гробницы египтянина Мет-джет-йю, жившего около 2300 года до н. э. В переводе этот текст звучит так:

"Я был любим отцом, почитаем и одобряем матерью. Я достойно похоронил их – по распоряжению фараона, так как он уважал меня – поэтому они могут вечно славить бога. Я был хорошим сыном с рождения и до их смерти, никогда не заставлял их гневаться. Кроме этого, мое мнение учитывали в каждом проекте фараона".

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4091>

Вальс не в такт

ТГ-канал «Все включено», 22.01.2026

В асинхронном электродвигателе ток проходит через обмотки статора, создавая магнитное поле, которое "тянет" за собой ротор. Он крутится в том же направлении, но с небольшой задержкой по скорости (скольжением). Из-за этого двигатель и получил такое название.

В асинхронном электродвигателе ток проходит через обмотки статора, создавая магнитное поле, которое "тянет" за собой ротор. Он крутится в том же направлении, но с небольшой задержкой по скорости (скольжением). Из-за этого двигатель и получил такое название.

Первый промышленный образец асинхронного двигателя был разработан и запатентован Николой Тесла в 1888 году. Благодаря простоте конструкции, надёжности, экономичности и высокому – 90-95% – КПД на них приходится 80% общего числа электродвигателей. Они применяются в насосах, конвейерах, вентиляторах, холодильниках, кондиционерах и других видах промышленного и бытового оборудования.

#говорят_энергетики_НПС

<https://t.me/npsvsevkl/468>

В 2025 году аварийные комиссары ОССП помогли водителям более 88 тыс. раз

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 23.01.2026

В 2025 году на обслуживаемых нами участках М-3, М-4 и М-11 водители обращались за помощью к аварийным комиссарам ОССП около 88 тыс. раз, что на 22% больше, чем годом ранее. Чаще всего сотрудники ОССП помогали водителям на трассе М-4 «Дон» – 56,5 тыс. раз. На дороге М-11 «Нева» зафиксировано 29,1 тыс. выездов, а на М-3 «Украина» – 2,7 тыс.

В 2025 году на обслуживаемых нами участках М-3, М-4 и М-11 водители обращались за помощью к аварийным комиссарам ОССП около 88 тыс. раз, что на 22% больше, чем годом ранее.

Чаще всего сотрудники ОССП помогали водителям на трассе М-4 «Дон» – 56,5 тыс. раз. На дороге М-11 «Нева» зафиксировано 29,1 тыс. выездов, а на М-3 «Украина» – 2,7 тыс.

Такой рост числа обращений связан с большей информированностью наших пользователей, что не может не радовать. Водители знают, что если они попали в ДТП, любую затруднительную ситуацию или им стало плохо, то они всегда могут позвонить по экстренному номеру *2323 – и помощь придёт незамедлительно.

В 2025 году водители чаще всего обращались по нескольким причинам:

- Поломка автомобиля – 46 тыс. вызовов (для сравнения: в 2024 году таких запросов было 43,8 тыс.),
- Нехватка топлива – 11,9 тыс. вызовов (в 2024 году было почти 13 тыс.),
- Остановка на дороге – 9,1 тыс. выездов (в 2024 году – 5 тыс.),
- ДТП – почти 3,8 тыс. против чуть более 4 тыс. выездов в 2024 году.

На всех направлениях среднее время реагирования на события составило менее установленных регламентом 15 минут.

И помните: воспользоваться помощью аварийных комиссаров на участках дорог, обслуживаемых ОССП, может каждый и абсолютно бесплатно.

https://vk.com/wall-174642209_10015